

opinionway,

— POUR —



# VELOTAF'

*Les salariés urbains et le vélo  
pour les trajets domicile-travail*

Mai 2026





**opinionway**

Crédits : dev-asangbam

# La méthodologie

# La méthodologie

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Lime »

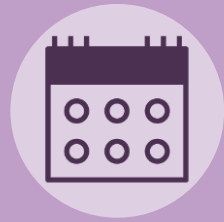
et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé



Echantillon de **834 personnes**, représentatif de la population salariée française vivant dans une agglomération de 20 000 habitants ou plus.

L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.

L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 21 avril au 6 mai 2026**. Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.

OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte **des marges d'incertitude** : 1,5 à 3,5 points au plus pour un échantillon de 800 répondants.



# Le profil de l'échantillon

**opinionway**

Crédits : adobe stock

# Le profil de l'échantillon

Population salariée française vivant dans une agglomération de 20 000 habitants ou plus.

Source : INSEE

## Sexe %

|        |     |
|--------|-----|
| Hommes | 50% |
| Femmes | 50% |

## Age %

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Moins de 35 ans | 35% |
| 35 à 49 ans     | 39% |
| 50 à 64 ans     | 26% |

## Région %

|               |     |
|---------------|-----|
| Ile-de-France | 32% |
| Nord-ouest    | 14% |
| Nord-est      | 20% |
| Sud-ouest     | 9%  |
| Sud-est       | 25% |

## Activité professionnelle %

### **Catégories socioprofessionnelles supérieures** 50%

Professions libérales / Cadres 23%

Professions intermédiaires 27%

### **Catégories populaires** 50%

Employés 31%

Ouvriers 19%

## Taille d'agglomération %

De 20 000 à 99 999 habitants 27%

100 000 habitants et plus 42%

Agglomération parisienne 31%



# Les résultats

**opinionway**

Crédits : adobe stock



1

*Les modes de  
déplacement utilisés*  
et les sentiments  
associés



# Les difficultés décourageant l'usage des transports en commun ou de la voiture pour aller travailler

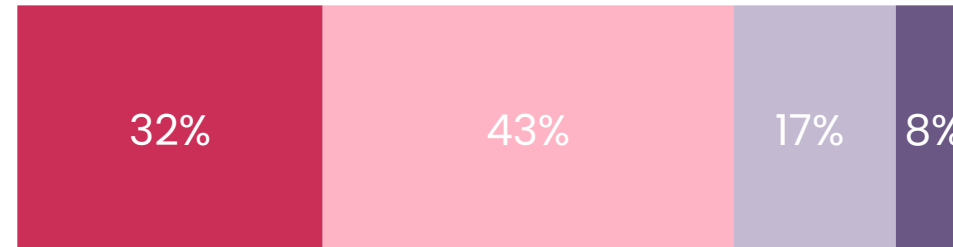


834 personnes

Q. Globalement, diriez-vous que les difficultés liées... ?

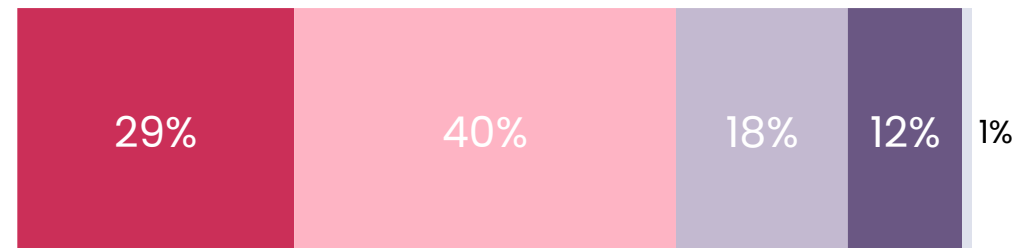
Oui

Aux transports en commun  
(retards, rames bondées, grèves...) vous découragez  
d'utiliser les transports en commun pour aller travailler ?



75%

A la voiture en ville  
(embouteillages, stationnement, coût...) vous découragez  
d'utiliser la voiture pour aller travailler ?



69%

Oui, tout à fait    Oui, plutôt    Non, plutôt pas    Non, pas du tout    NSP



# Les difficultés décourageant l'usage des transports en commun ou de la voiture pour aller travailler



834  
personnes

Q. Globalement, diriez-vous que les difficultés liées... ?

|   | % Oui      | SEXE  |       | ÂGE             |           |                | STATUT |      |
|---|------------|-------|-------|-----------------|-----------|----------------|--------|------|
|   |            | Homme | Femme | Moins de 35 ans | 35-49 ans | 50 ans et plus | CSP+   | CSP- |
| <b>Aux transports en commun</b> (retards, rames bondées, grèves...) vous décourageant d'utiliser les transports en commun pour aller travailler ? | <b>75%</b> | 73%   | 75%   | 84%             | 74%       | 63%            | 72%    | 77%  |
| <b>A la voiture en ville</b> (embouteillages, stationnement, coût...) vous décourageant d'utiliser la voiture pour aller travailler ?             | <b>69%</b> | 69%   | 70%   | 75%             | 67%       | 65%            | 71%    | 68%  |

|   | % Oui      | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |           |
|---|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|-----------|
|   |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche |
| <b>Aux transports en commun</b> (retards, rames bondées, grèves...) vous décourageant d'utiliser les transports en commun pour aller travailler ? | <b>75%</b> | 77%                       | 71%                       | 77%                      | 81%                                       | 67%                  | 80%                              | 66%       |
| <b>A la voiture en ville</b> (embouteillages, stationnement, coût...) vous décourageant d'utiliser la voiture pour aller travailler ?             | <b>69%</b> | 65%                       | 67%                       | 74%                      | 84%                                       | 86%                  | 54%                              | 82%       |



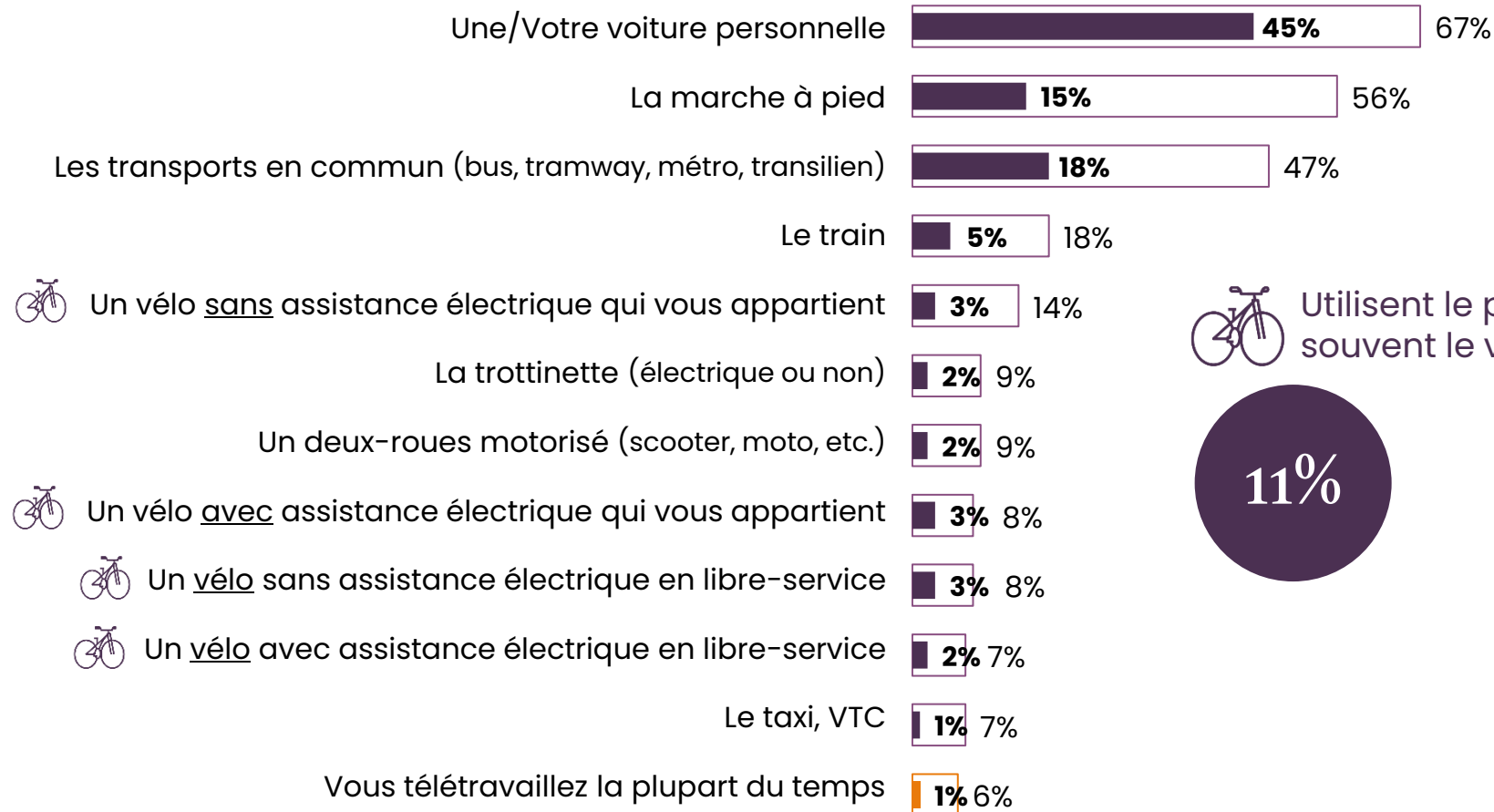
# Les modes de transport utilisés pour les trajets domicile-travail



834 personnes

Q. Aujourd'hui, pour vos trajets domicile-travail, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



Utilisent le plus souvent le vélo



- Le plus souvent
- Au global



# Les modes de déplacement utilisés pour les trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. Aujourd'hui, pour vos trajets domicile-travail, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|   | % Mode de transport le plus souvent utilisé | SEXE       |           | ÂGE             |            |                | STATUT     |           |
|---|---|------------|-----------|-----------------|------------|----------------|------------|-----------|
|   |   | Homme      | Femme     | Moins de 35 ans | 35-49 ans  | 50 ans et plus | CSP+       | CSP-      |
| Une/Votre voiture personnelle                                 | <b>45%</b>                                  | 43%        | 46%       | 40%             | 44%        | 51%            | 39%        | 50%       |
| Les transports en commun (bus, tramway, métro, transilien)    | <b>18%</b>                                  | 16%        | 20%       | 17%             | 18%        | 18%            | 20%        | 16%       |
| La marche à pied  | <b>15%</b>                                  | 16%        | 15%       | 12%             | 19%        | 16%            | 17%        | 13%       |
| <b>Sous-total Vélo</b>  | <b>11%</b>                                  | <b>11%</b> | <b>9%</b> | <b>10%</b>      | <b>13%</b> | <b>8%</b>      | <b>13%</b> | <b>7%</b> |
| Un vélo <u>sans</u> assistance électrique qui vous appartient | <b>3%</b>                                   | 3%         | 3%        | 2%              | 4%         | 3%             | 4%         | 2%        |
| Un vélo <u>avec</u> assistance électrique qui vous appartient | <b>3%</b>                                   | 3%         | 2%        | 3%              | 3%         | 3%             | 3%         | 2%        |
| Un vélo <u>sans</u> assistance électrique en libre-service    | <b>3%</b>                                   | 3%         | 2%        | 2%              | 3%         | 2%             | 4%         | 1%        |
| Un vélo <u>avec</u> assistance électrique en libre-service    | <b>2%</b>                                   | 2%         | 2%        | 3%              | 3%         | -              | 2%         | 2%        |
| Le train  | <b>5%</b>                                   | 7%         | 4%        | 10%             | 2%         | 3%             | 4%         | 7%        |
| La trottinette (électrique ou non)                            | <b>2%</b>                                   | 3%         | 1%        | 3%              | 2%         | 1%             | 3%         | 2%        |
| Un deux-roues motorisé (scooter, moto, etc.)                  | <b>2%</b>                                   | 3%         | 1%        | 4%              | 1%         | 2%             | 2%         | 3%        |
| Le taxi, VTC  | <b>1%</b>                                   | 1%         | 2%        | 3%              | -          | -              | 1%         | 1%        |
| Vous télétravaillez la plupart du temps                       | <b>1%</b>                                   | -          | 2%        | 1%              | 1%         | 1%             | 1%         | 1%        |



# Les modes de déplacement utilisés pour les trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. Aujourd'hui, pour vos trajets domicile-travail, quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous... ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|   | % Mode de transport le plus souvent utilisé | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          |
|---|---|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
|   |   | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne |
| Une/Votre voiture personnelle                                 | <b>45%</b>                                  | 64%                       | 49%                       | 21%                      |
| Les transports en commun (bus, tramway, métro, transilien)    | <b>18%</b>                                  | 7%                        | 13%                       | 34%                      |
| La marche à pied  | <b>15%</b>                                  | 13%                       | 18%                       | 14%                      |
| <b>Sous-total Vélo</b>  | <b>11%</b>                                  | <b>7%</b>                 | <b>13%</b>                | <b>10%</b>               |
| Un vélo <u>sans</u> assistance électrique qui vous appartient | <b>3%</b>                                   | 1%                        | 4%                        | 3%                       |
| Un vélo <u>avec</u> assistance électrique qui vous appartient | <b>3%</b>                                   | 2%                        | 3%                        | 3%                       |
| Un vélo <u>sans</u> assistance électrique en libre-service    | <b>3%</b>                                   | 1%                        | 4%                        | 2%                       |
| Un vélo <u>avec</u> assistance électrique en libre-service    | <b>2%</b>                                   | 3%                        | 2%                        | 2%                       |
| Le train  | <b>5%</b>                                   | 2%                        | 4%                        | 11%                      |
| La trottinette (électrique ou non)                            | <b>2%</b>                                   | 2%                        | 1%                        | 3%                       |
| Un deux-roues motorisé (scooter, moto, etc.)                  | <b>2%</b>                                   | 4%                        | 1%                        | 2%                       |
| Le taxi, VTC  | <b>1%</b>                                   | -                         | -                         | 4%                       |
| Vous télétravaillez la plupart du temps                       | <b>1%</b>                                   | 1%                        | 1%                        | 1%                       |

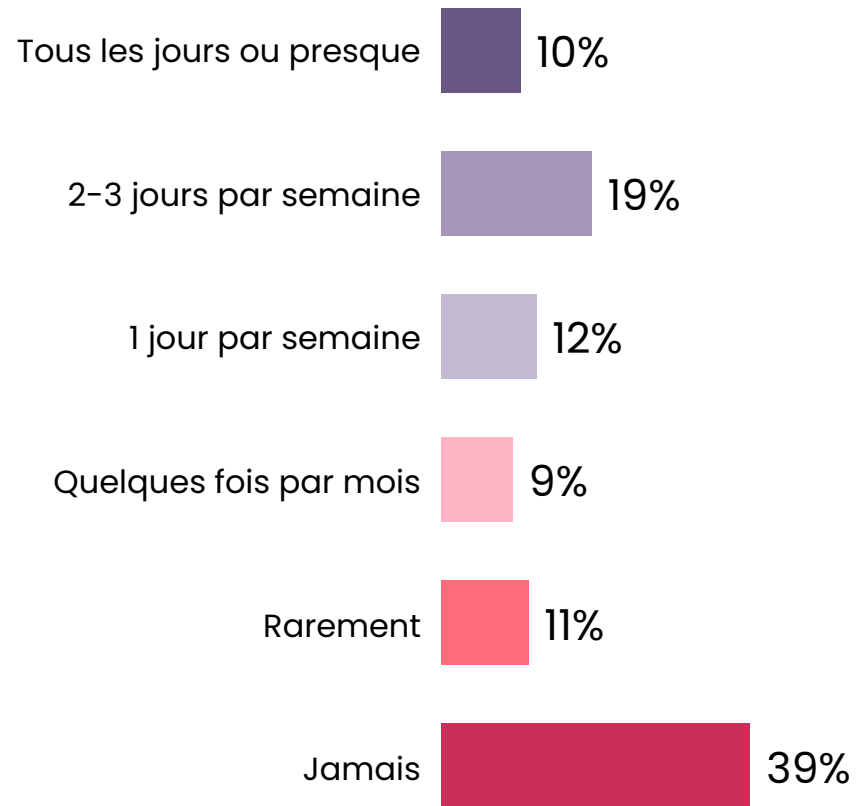


# La fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler



834  
personnes

Q. À quelle fréquence utilisez-vous un vélo (personnel / en libre-service) pour aller travailler ?



**29%**

Plusieurs fois  
par semaine

**41%**

Au moins une  
fois par semaine

**59%**

Moins d'une fois  
par semaine



# La fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler



834  
personnes

Q. À quelle fréquence utilisez-vous un vélo (personnel / en libre-service) pour aller travailler ?

|   | % Total    | SEXE       |            | ÂGE             |            |                | STATUT     |            |
|---|------------|------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|------------|
|   |            | Homme      | Femme      | Moins de 35 ans | 35-49 ans  | 50 ans et plus | CSP+       | CSP-       |
| <b>Sous-total Au moins une fois par semaine</b> | <b>41%</b> | <b>45%</b> | <b>37%</b> | <b>50%</b>      | <b>38%</b> | <b>30%</b>     | <b>47%</b> | <b>35%</b> |
| <b>Sous-total Plusieurs fois par semaine</b>    | <b>29%</b> | <b>32%</b> | <b>25%</b> | <b>36%</b>      | <b>27%</b> | <b>17%</b>     | <b>30%</b> | <b>27%</b> |
| ...Tous les jours ou presque                    | <b>10%</b> | 11%        | 9%         | 13%             | 10%        | 4%             | 10%        | 10%        |
| ...2-3 jours par semaine                        | <b>19%</b> | 21%        | 16%        | 23%             | 17%        | 13%            | 20%        | 17%        |
| ...1 jour par semaine                           | <b>12%</b> | 13%        | 12%        | 14%             | 11%        | 13%            | 17%        | 8%         |
| <b>Sous-total Moins d'une fois par semaine</b>  | <b>59%</b> | <b>55%</b> | <b>63%</b> | <b>50%</b>      | <b>62%</b> | <b>70%</b>     | <b>53%</b> | <b>65%</b> |
| ...Quelques fois par mois                       | <b>9%</b>  | 8%         | 9%         | 11%             | 7%         | 8%             | 9%         | 8%         |
| ...Rarement                                     | <b>11%</b> | 11%        | 12%        | 10%             | 12%        | 14%            | 9%         | 14%        |
| ...Jamais                                       | <b>39%</b> | 36%        | 42%        | 29%             | 43%        | 48%            | 35%        | 43%        |



# La fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler



834  
personnes

Q. À quelle fréquence utilisez-vous un vélo (personnel / en libre-service) pour aller travailler ?

|   | % Total    | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |            |
|---|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|------------|
|   |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche  |
| <b>Sous-total Au moins une fois par semaine</b> | <b>41%</b> | <b>39%</b>                | <b>38%</b>                | <b>46%</b>               | <b>94%</b>                                | <b>40%</b>           | <b>29%</b>                       | <b>45%</b> |
| <b>Sous-total Plusieurs fois par semaine</b>    | <b>29%</b> | <b>26%</b>                | <b>25%</b>                | <b>35%</b>               | <b>84%</b>                                | <b>26%</b>           | <b>18%</b>                       | <b>30%</b> |
| ...Tous les jours ou presque                    | <b>10%</b> | 7%                        | 9%                        | 13%                      | 41%                                       | 10%                  | 3%                               | 12%        |
| ...2-3 jours par semaine                        | <b>19%</b> | 19%                       | 16%                       | 22%                      | 43%                                       | 16%                  | 15%                              | 18%        |
| ...1 jour par semaine                           | <b>12%</b> | 13%                       | 13%                       | 11%                      | 10%                                       | 14%                  | 11%                              | 15%        |
| <b>Sous-total Moins d'une fois par semaine</b>  | <b>59%</b> | <b>61%</b>                | <b>62%</b>                | <b>54%</b>               | <b>6%</b>                                 | <b>60%</b>           | <b>71%</b>                       | <b>55%</b> |
| ...Quelques fois par mois                       | <b>9%</b>  | 9%                        | 9%                        | 8%                       | 6%  | 6%                   | 11%                              | 9%         |
| ...Rarement                                     | <b>11%</b> | 14%                       | 12%                       | 8%                       | -   | 10%                  | 14%                              | 13%        |
| ...Jamais                                       | <b>39%</b> | 38%                       | 41%                       | 38%                      | -   | 44%                  | 46%                              | 33%        |

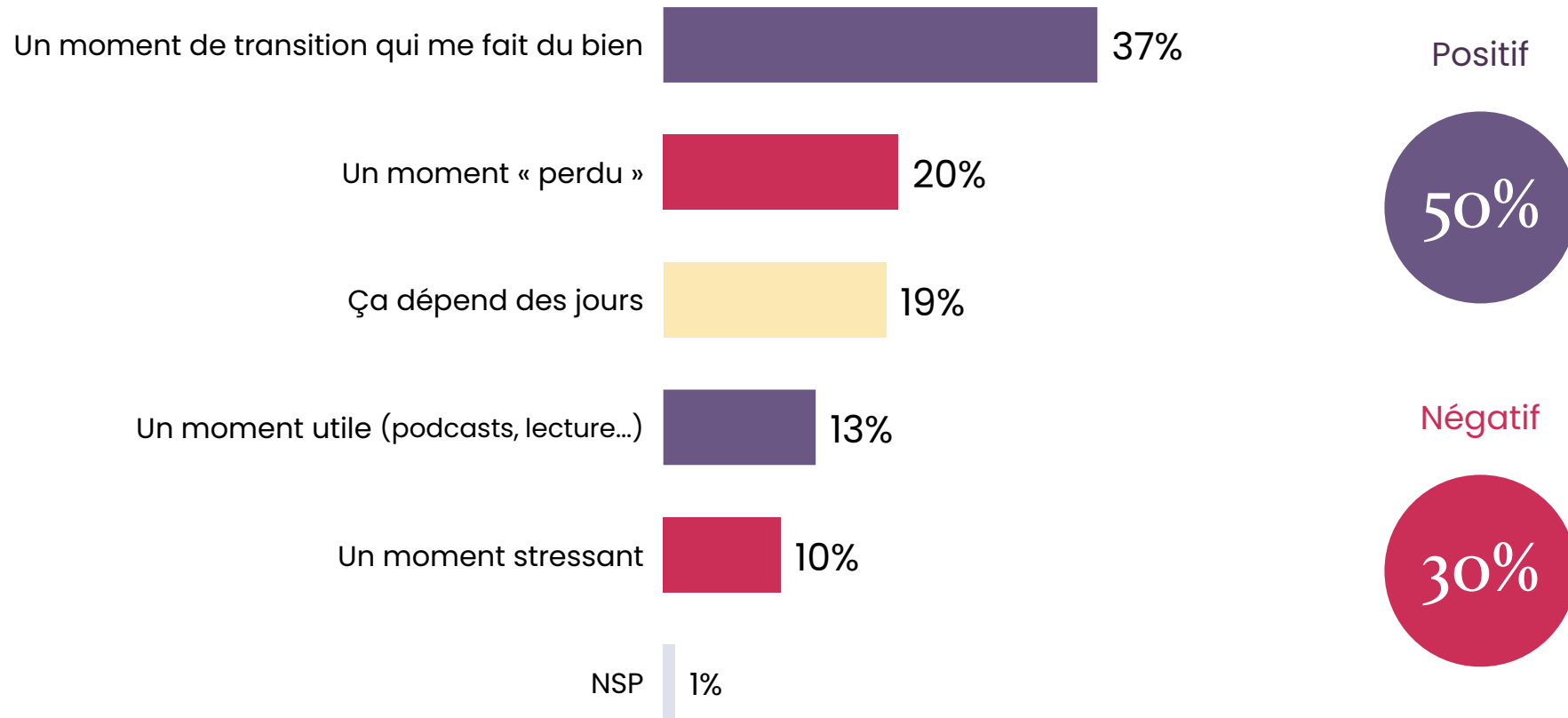


# La perception générale des trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. De manière générale, diriez-vous que vos trajets domicile-travail sont plutôt... ?





# La perception générale des trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. De manière générale, diriez-vous que vos trajets domicile-travail sont plutôt... ?

|  | % Total    | SEXE       |            | ÂGE             |            |                | STATUT     |            |
|--|------------|------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|------------|
|  |            | Homme      | Femme      | Moins de 35 ans | 35-49 ans  | 50 ans et plus | CSP+       | CSP-       |
| <b>Sous-total Positif</b>                          | <b>50%</b> | <b>52%</b> | <b>48%</b> | <b>54%</b>      | <b>47%</b> | <b>48%</b>     | <b>53%</b> | <b>46%</b> |
| <i>Un moment de transition qui me fait du bien</i> | <b>37%</b> | 39%        | 35%        | 35%             | 36%        | 41%            | 41%        | 32%        |
| <i>Un moment utile (podcasts, lecture...)</i>      | <b>13%</b> | 13%        | 13%        | 19%             | 11%        | 7%             | 12%        | 14%        |
| <b>Sous-total Négatif</b>                          | <b>30%</b> | <b>28%</b> | <b>32%</b> | <b>30%</b>      | <b>33%</b> | <b>26%</b>     | <b>30%</b> | <b>31%</b> |
| <i>Un moment « perdu »</i>                         | <b>20%</b> | 19%        | 22%        | 19%             | 23%        | 18%            | 20%        | 21%        |
| <i>Un moment stressant</i>                         | <b>10%</b> | 9%         | 10%        | 11%             | 10%        | 8%             | 10%        | 10%        |
| <b>Ça dépend des jours</b>                         | <b>19%</b> | <b>19%</b> | <b>19%</b> | <b>15%</b>      | <b>19%</b> | <b>25%</b>     | <b>16%</b> | <b>22%</b> |



# La perception générale des trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. De manière générale, diriez-vous que vos trajets domicile-travail sont plutôt... ?

|  | % Total    | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |            |
|--|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|------------|
|  |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche  |
| <b>Sous-total Positif</b>                          | <b>50%</b> | <b>47%</b>                | <b>54%</b>                | <b>47%</b>               | <b>63%</b>                                | <b>58%</b>           | <b>41%</b>                       | <b>54%</b> |
| <i>Un moment de transition qui me fait du bien</i> | <b>37%</b> | 38%                       | 42%                       | 29%                      | 49%                                       | 40%                  | 31%                              | 41%        |
| <i>Un moment utile (podcasts, lecture...)</i>      | <b>13%</b> | 9%                        | 12%                       | 18%                      | 14%                                       | 18%                  | 10%                              | 13%        |
| <b>Sous-total Négatif</b>                          | <b>30%</b> | <b>28%</b>                | <b>29%</b>                | <b>33%</b>               | <b>23%</b>                                | <b>28%</b>           | <b>34%</b>                       | <b>27%</b> |
| <i>Un moment « perdu »</i>                         | <b>20%</b> | 21%                       | 19%                       | 21%                      | 11%                                       | 19%                  | 24%                              | 16%        |
| <i>Un moment stressant</i>                         | <b>10%</b> | 7%                        | 10%                       | 12%                      | 12%                                       | 9%                   | 10%                              | 11%        |
| <b>Ça dépend des jours</b>                         | <b>19%</b> | <b>24%</b>                | <b>17%</b>                | <b>18%</b>               | <b>13%</b>                                | <b>14%</b>           | <b>23%</b>                       | <b>18%</b> |



2

*Les temps de trajet*  
actuels,  
maximum  
et à vélo

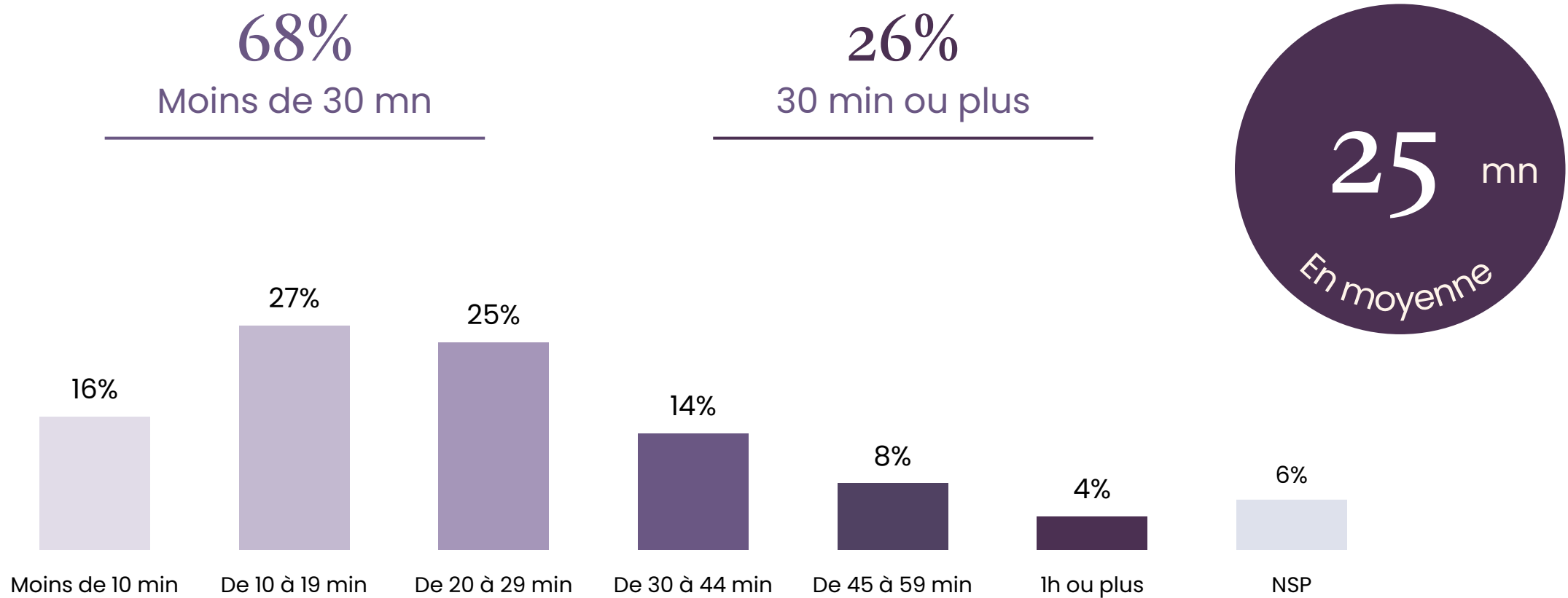


# La durée d'un trajet domicile-travail avec le mode de transport actuel



834 personnes

Q. Et aujourd'hui, combien de temps dure votre trajet domicile-travail (aller) avec votre mode de transport principal actuel ?





# La durée d'un trajet domicile-travail avec le mode de transport actuel



834  
personnes

Q. Et aujourd'hui, combien de temps dure votre trajet domicile-travail (aller) avec votre mode de transport principal actuel ?

|                                   | % Total      | SEXE         |              | ÂGE             |              |                | STATUT       |              |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
|                                   |              | Homme        | Femme        | Moins de 35 ans | 35-49 ans    | 50 ans et plus | CSP+         | CSP-         |
| <b>Sous-total Moins de 30 min</b> | <b>68%</b>   | <b>68%</b>   | <b>68%</b>   | <b>69%</b>      | <b>67%</b>   | <b>68%</b>     | <b>66%</b>   | <b>71%</b>   |
| ...Moins de 10 min                | <b>16%</b>   | 14%          | 18%          | 19%             | 15%          | 13%            | 11%          | 21%          |
| ...De 10 à 19 min                 | <b>27%</b>   | 27%          | 28%          | 26%             | 26%          | 33%            | 28%          | 27%          |
| ...De 20 à 29 min                 | <b>25%</b>   | 27%          | 22%          | 24%             | 26%          | 22%            | 27%          | 23%          |
| <b>Sous-total 30 min ou plus</b>  | <b>26%</b>   | <b>27%</b>   | <b>25%</b>   | <b>23%</b>      | <b>26%</b>   | <b>28%</b>     | <b>28%</b>   | <b>23%</b>   |
| ...De 30 à 44 min                 | <b>14%</b>   | 15%          | 13%          | 15%             | 13%          | 13%            | 15%          | 12%          |
| ...De 45 à 59 min                 | <b>8%</b>    | 8%           | 8%           | 6%              | 9%           | 8%             | 8%           | 7%           |
| ...1h ou plus                     | <b>4%</b>    | 4%           | 4%           | 2%              | 4%           | 7%             | 5%           | 4%           |
| <b>Moyenne</b>                    | <b>25 mn</b> | <b>25 mn</b> | <b>24 mn</b> | <b>23 mn</b>    | <b>25 mn</b> | <b>26 mn</b>   | <b>26 mn</b> | <b>23 mn</b> |



# La durée d'un trajet domicile-travail avec le mode de transport actuel



834  
personnes

Q. Et aujourd'hui, combien de temps dure votre trajet domicile-travail (aller) avec votre mode de transport principal actuel ?

|                                   | % Total      | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |              |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|--------------|
|                                   |              | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche    |
| <b>Sous-total Moins de 30 min</b> | <b>68%</b>   | <b>79%</b>                | <b>75%</b>                | <b>49%</b>               | <b>74%</b>                                | <b>50%</b>           | <b>74%</b>                       | <b>73%</b>   |
| ...Moins de 10 min                | <b>16%</b>   | 28%                       | 15%                       | 7%                       | 16%                                       | 3%                   | 21%                              | 21%          |
| ...De 10 à 19 min                 | <b>27%</b>   | 33%                       | 31%                       | 18%                      | 30%                                       | 20%                  | 30%                              | 28%          |
| ...De 20 à 29 min                 | <b>25%</b>   | 18%                       | 29%                       | 24%                      | 28%                                       | 27%                  | 23%                              | 24%          |
| <b>Sous-total 30 min ou plus</b>  | <b>26%</b>   | <b>13%</b>                | <b>19%</b>                | <b>45%</b>               | <b>12%</b>                                | <b>44%</b>           | <b>21%</b>                       | <b>21%</b>   |
| ...De 30 à 44 min                 | <b>14%</b>   | 8%                        | 12%                       | 21%                      | 7%  | 20%                  | 13%                              | 12%          |
| ...De 45 à 59 min                 | <b>8%</b>    | 3%                        | 4%                        | 17%                      | 4%  | 15%                  | 5%                               | 7%           |
| ...1h ou plus                     | <b>4%</b>    | 2%                        | 3%                        | 7%                       | 1%  | 9%                   | 3%                               | 2%           |
| <b>Moyenne</b>                    | <b>25 mn</b> | <b>19 mn</b>              | <b>23 mn</b>              | <b>32 mn</b>             | <b>21 mn</b>                              | <b>32 mn</b>         | <b>22 mn</b>                     | <b>22 mn</b> |



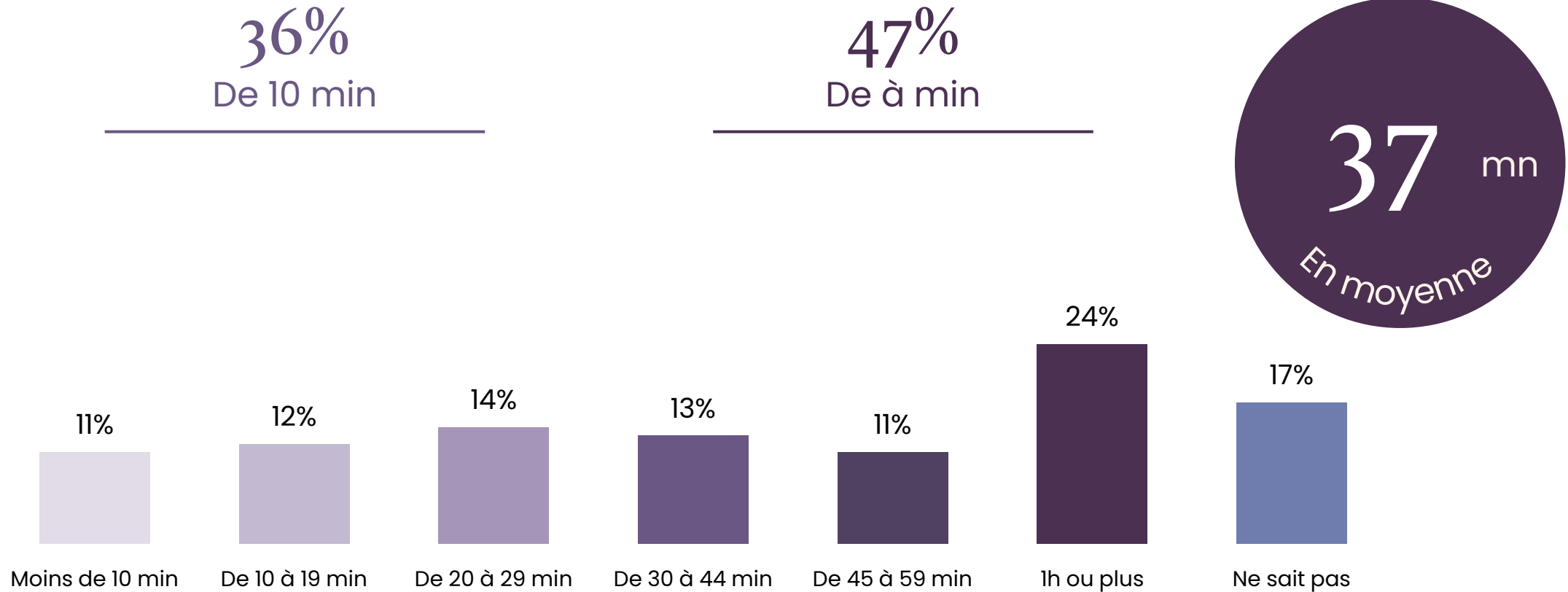
# La durée d'un trajet pour aller travailler à vélo



503  
personnes

Q. Si vous alliez au travail à vélo, combien de temps durerait votre trajet « aller » ?

Question posée uniquement à ceux qui utilisent le vélo pour aller travailler moins d'une fois par semaine, soit 59% de l'échantillon.





# La durée d'un trajet pour aller travailler à vélo



503  
personnes

Q. Si vous alliez au travail à vélo, combien de temps durerait votre trajet « aller » ?

Question posée uniquement à ceux qui utilisent le vélo pour aller travailler moins d'une fois par semaine, soit 59% de l'échantillon.

|                                   | % Total      | SEXE         |              | ÂGE             |              |                | STATUT       |              |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
|                                   |              | Homme        | Femme        | Moins de 35 ans | 35-49 ans    | 50 ans et plus | CSP+         | CSP-         |
| <b>Sous-total Moins de 30 min</b> | <b>36%</b>   | <b>39%</b>   | <b>34%</b>   | <b>41%</b>      | <b>34%</b>   | <b>34%</b>     | <b>35%</b>   | <b>37%</b>   |
| ...Moins de 10 min                | 11%          | 12%          | 10%          | 13%             | 11%          | 8%             | 8%           | 13%          |
| ...De 10 à 19 min                 | 12%          | 11%          | 12%          | 13%             | 11%          | 11%            | 11%          | 12%          |
| ...De 20 à 29 min                 | 14%          | 17%          | 11%          | 15%             | 13%          | 14%            | 15%          | 13%          |
| <b>Sous-total 30 min ou plus</b>  | <b>47%</b>   | <b>50%</b>   | <b>44%</b>   | <b>38%</b>      | <b>51%</b>   | <b>52%</b>     | <b>48%</b>   | <b>46%</b>   |
| ...De 30 à 44 min                 | 13%          | 14%          | 11%          | 12%             | 13%          | 13%            | 12%          | 13%          |
| ...De 45 à 59 min                 | 11%          | 11%          | 11%          | 11%             | 8%           | 14%            | 10%          | 12%          |
| ...1h ou plus                     | 24%          | 26%          | 22%          | 15%             | 30%          | 24%            | 26%          | 22%          |
| <b>Ne sait pas</b>                | <b>17%</b>   | <b>10%</b>   | <b>22%</b>   | <b>21%</b>      | <b>15%</b>   | <b>15%</b>     | <b>17%</b>   | <b>17%</b>   |
| <b>Moyenne</b>                    | <b>37 mn</b> | <b>37 mn</b> | <b>37 mn</b> | <b>33 mn</b>    | <b>38 mn</b> | <b>38 mn</b>   | <b>38 mn</b> | <b>36 mn</b> |



# La durée d'un trajet pour aller travailler à vélo



503 personnes

Q. Si vous alliez au travail à vélo, combien de temps durerait votre trajet « aller » ?

Question posée uniquement à ceux qui utilisent le vélo pour aller travailler moins d'une fois par semaine, soit 59% de l'échantillon.

|                                   | % Total      | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                                  |              |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------------------|--------------|
|                                   |              | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Transports en commun                      | Transport individuel (hors vélo) | La marche    |
| <b>Sous-total Moins de 30 min</b> | <b>36%</b>   | <b>47%</b>                | <b>36%</b>                | <b>25%</b>               | <b>28%</b>                                | <b>31%</b>                       | <b>70%</b>   |
| ...Moins de 10 min                | 11%          | 16%                       | 11%                       | 5%                       | 3%  | 6%                               | 43%          |
| ...De 10 à 19 min                 | 12%          | 15%                       | 12%                       | 8%                       | 10%                                       | 11%                              | 13%          |
| ...De 20 à 29 min                 | 14%          | 16%                       | 14%                       | 13%                      | 15%                                       | 14%                              | 13%          |
| <b>Sous-total 30 min ou plus</b>  | <b>47%</b>   | <b>40%</b>                | <b>47%</b>                | <b>54%</b>               | <b>49%</b>                                | <b>54%</b>                       | <b>17%</b>   |
| ...De 30 à 44 min                 | 13%          | 11%                       | 13%                       | 13%                      | 14%                                       | 14%                              | 4%           |
| ...De 45 à 59 min                 | 11%          | 8%                        | 9%                        | 16%                      | 11%                                       | 11%                              | 8%           |
| ...1h ou plus                     | 24%          | 21%                       | 25%                       | 25%                      | 24%                                       | 28%                              | 5%           |
| <b>Ne sait pas</b>                | <b>17%</b>   | <b>13%</b>                | <b>16%</b>                | <b>20%</b>               | <b>23%</b>                                | <b>15%</b>                       | <b>13%</b>   |
| <b>Moyenne</b>                    | <b>37 mn</b> | <b>33 mn</b>              | <b>37 mn</b>              | <b>41 mn</b>             | <b>40 mn</b>                              | <b>40 mn</b>                     | <b>20 mn</b> |

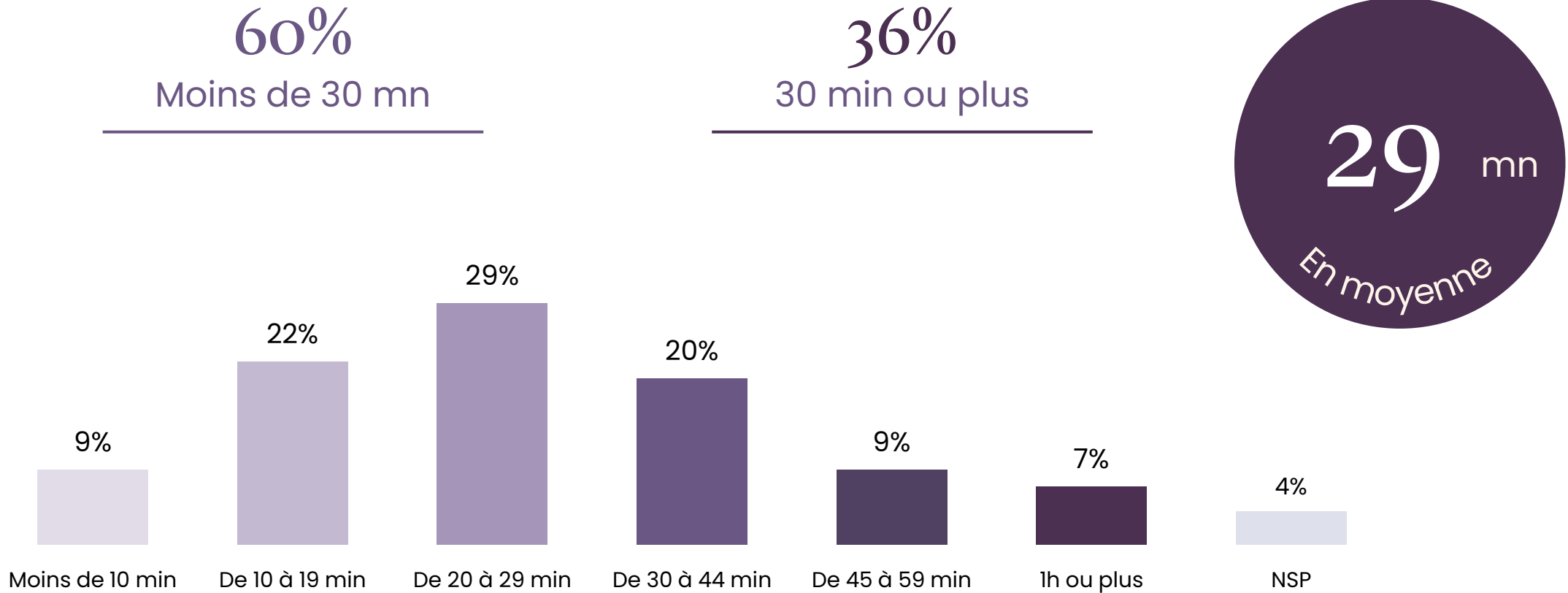


# La durée maximale acceptable pour un trajet domicile-travail à vélo



834 personnes

Q. Quelle est la durée maximale (aller simple) au-delà de laquelle vous ne seriez pas prêt(e) à aller travailler à vélo, même avec de bonnes conditions ?





# La durée maximale acceptable pour un trajet domicile-travail à vélo



834 personnes

Q. Quelle est la durée maximale (aller simple) au-delà de laquelle vous ne seriez pas prêt(e) à aller travailler à vélo, même avec de bonnes conditions ?

|                                   | % Total      | SEXE         |              | ÂGE             |              |                | STATUT       |              |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
|                                   |              | Homme        | Femme        | Moins de 35 ans | 35-49 ans    | 50 ans et plus | CSP+         | CSP-         |
| <b>Sous-total Moins de 30 min</b> | <b>60%</b>   | <b>60%</b>   | <b>59%</b>   | <b>61%</b>      | <b>61%</b>   | <b>54%</b>     | <b>59%</b>   | <b>59%</b>   |
| ...Moins de 10 min                | <b>9%</b>    | 8%           | 11%          | 9%              | 9%           | 11%            | 9%           | 10%          |
| ...De 10 à 19 min                 | <b>22%</b>   | 22%          | 21%          | 23%             | 23%          | 16%            | 18%          | 24%          |
| ...De 20 à 29 min                 | <b>29%</b>   | 30%          | 27%          | 29%             | 29%          | 27%            | 32%          | 25%          |
| <b>Sous-total 30 min ou plus</b>  | <b>36%</b>   | <b>36%</b>   | <b>37%</b>   | <b>32%</b>      | <b>37%</b>   | <b>42%</b>     | <b>38%</b>   | <b>35%</b>   |
| ...De 30 à 44 min                 | <b>20%</b>   | 20%          | 20%          | 15%             | 22%          | 23%            | 21%          | 19%          |
| ...De 45 à 59 min                 | <b>9%</b>    | 9%           | 9%           | 11%             | 9%           | 6%             | 8%           | 10%          |
| ...1h ou plus                     | <b>7%</b>    | 7%           | 8%           | 6%              | 6%           | 13%            | 9%           | 6%           |
| <b>Moyenne</b>                    | <b>29 mn</b> | <b>29 mn</b> | <b>29 mn</b> | <b>28 mn</b>    | <b>28 mn</b> | <b>31 mn</b>   | <b>29 mn</b> | <b>28 mn</b> |



# La durée maximale acceptable pour un trajet domicile-travail à vélo



834 personnes

Q. Quelle est la durée maximale (aller simple) au-delà de laquelle vous ne seriez pas prêt(e) à aller travailler à vélo, même avec de bonnes conditions ?

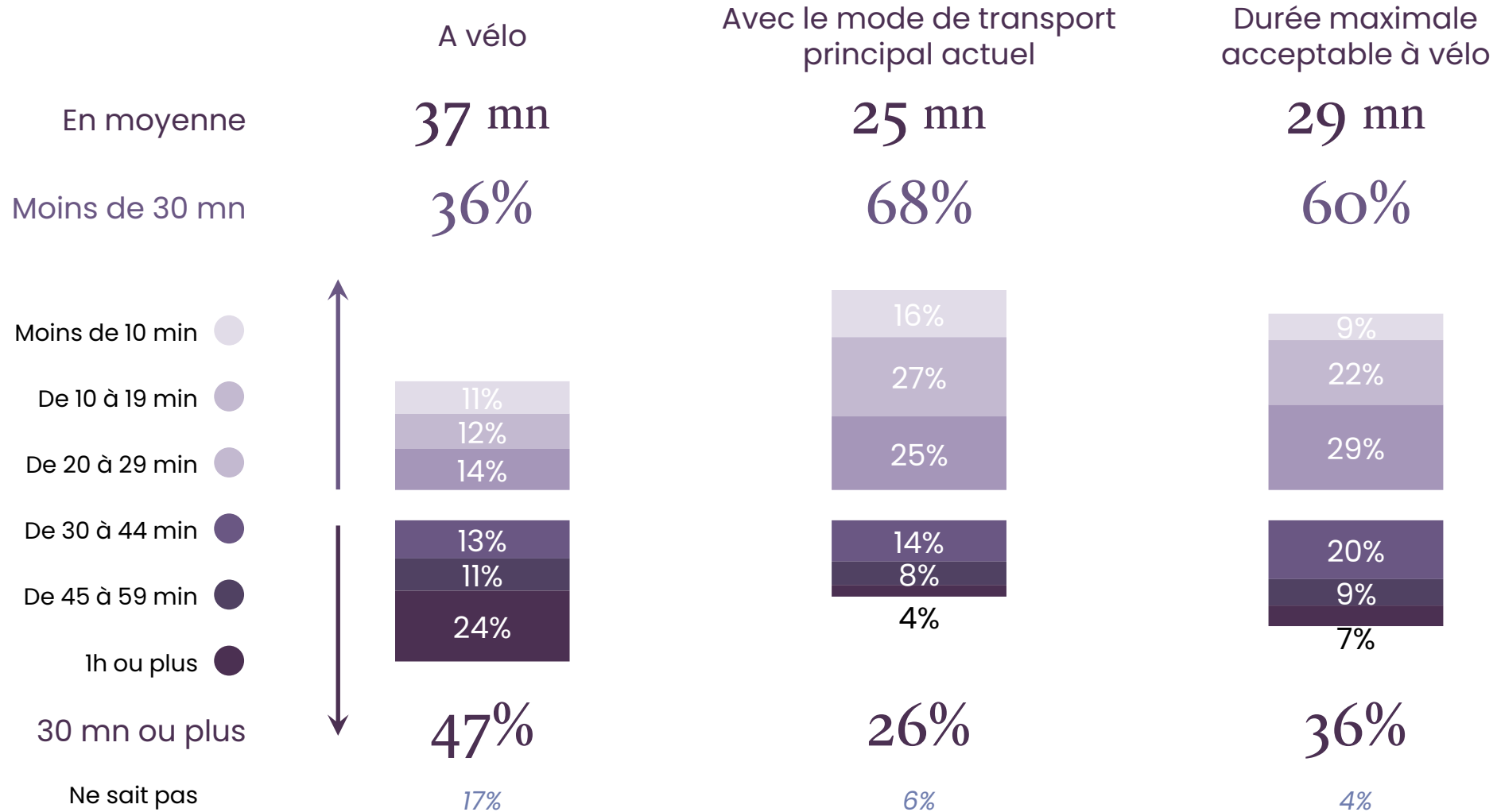
|                                   | % Total      | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |              |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|--------------|
|                                   |              | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche    |
| <b>Sous-total Moins de 30 min</b> | <b>60%</b>   | <b>69%</b>                | <b>60%</b>                | <b>50%</b>               | <b>58%</b>                                | <b>50%</b>           | <b>63%</b>                       | <b>61%</b>   |
| ...Moins de 10 min                | <b>9%</b>    | 12%                       | 9%                        | 8%                       | 9%  | 6%                   | 9%                               | 17%          |
| ...De 10 à 19 min                 | <b>22%</b>   | 31%                       | 19%                       | 16%                      | 14%                                       | 14%                  | 26%                              | 22%          |
| ...De 20 à 29 min                 | <b>29%</b>   | 26%                       | 32%                       | 26%                      | 35%                                       | 30%                  | 28%                              | 22%          |
| <b>Sous-total 30 min ou plus</b>  | <b>36%</b>   | <b>24%</b>                | <b>38%</b>                | <b>45%</b>               | <b>40%</b>                                | <b>46%</b>           | <b>32%</b>                       | <b>35%</b>   |
| ...De 30 à 44 min                 | <b>20%</b>   | 15%                       | 24%                       | 19%                      | 34%                                       | 19%                  | 18%                              | 19%          |
| ...De 45 à 59 min                 | <b>9%</b>    | 5%                        | 7%                        | 15%                      | 3%  | 15%                  | 7%                               | 11%          |
| ...1h ou plus                     | <b>7%</b>    | 4%                        | 7%                        | 11%                      | 3%  | 12%                  | 7%                               | 5%           |
| <b>Moyenne</b>                    | <b>29 mn</b> | <b>24 mn</b>              | <b>29 mn</b>              | <b>32 mn</b>             | <b>28 mn</b>                              | <b>33 mn</b>         | <b>27 mn</b>                     | <b>27 mn</b> |



# La durée d'un trajet domicile-travail - *Récapitulatif*



834 personnes





3

L'opinion sur  
*le vélo pour  
les trajets  
domicile-travail*



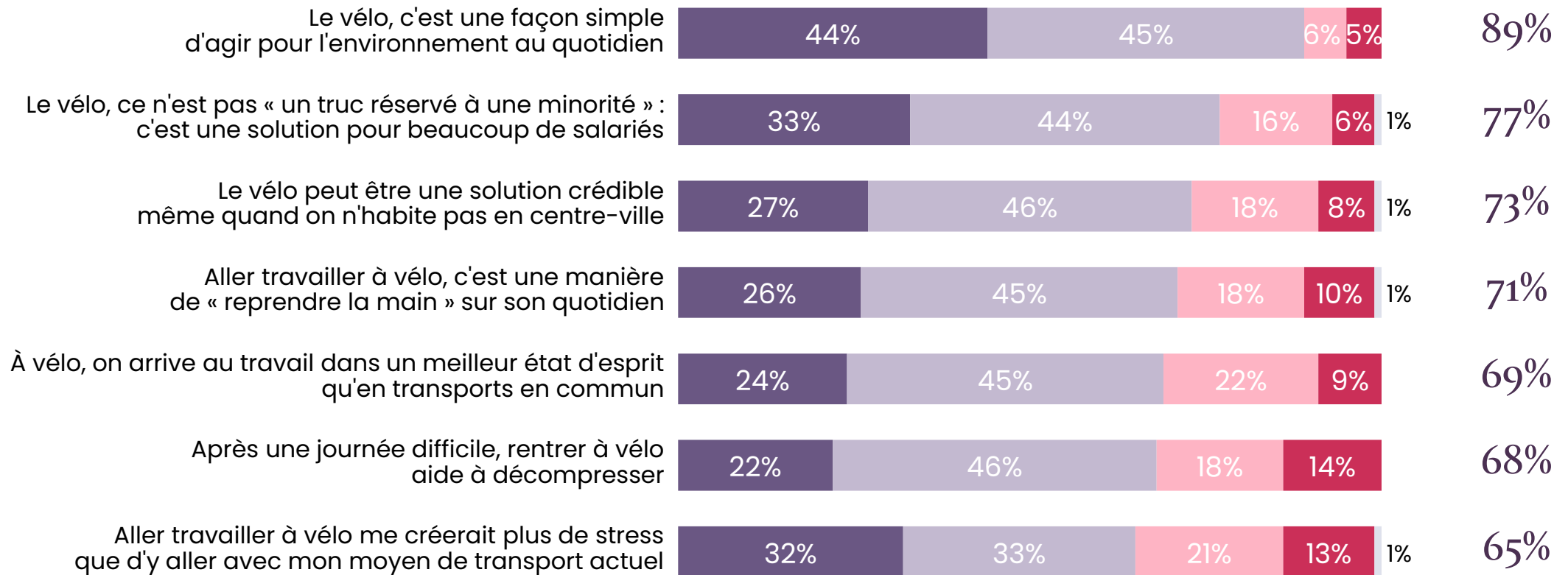
# Les avantages et inconvénients du vélo pour les trajets domicile-travail



834 personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou non avec les affirmations suivantes ?

D'accord



● Tout à fait d'accord
 ● Plutôt d'accord
 ● Plutôt pas d'accord
 ● Pas du tout d'accord
 ● NSP



# Les avantages et inconvénients du vélo pour les trajets domicile-travail

Q. Êtes-vous d'accord ou non avec les affirmations suivantes ?



834 personnes

|   | % D'accord | SEXE  |       | ÂGE             |           |                | STATUT |      |
|---|------------|-------|-------|-----------------|-----------|----------------|--------|------|
|   |            | Homme | Femme | Moins de 35 ans | 35-49 ans | 50 ans et plus | CSP+   | CSP- |
| Le vélo, c'est une façon simple d'agir pour l'environnement au quotidien                                | <b>89%</b> | 87%   | 91%   | 90%             | 90%       | 87%            | 87%    | 91%  |
| Le vélo, ce n'est pas « un truc réservé à une minorité » : c'est une solution pour beaucoup de salariés | <b>77%</b> | 77%   | 78%   | 83%             | 75%       | 72%            | 76%    | 78%  |
| Le vélo peut être une solution crédible même quand on n'habite pas en centre-ville                      | <b>73%</b> | 73%   | 73%   | 80%             | 68%       | 70%            | 71%    | 74%  |
| Aller travailler à vélo, c'est une manière de « reprendre la main » sur son quotidien                   | <b>71%</b> | 70%   | 72%   | 77%             | 67%       | 67%            | 71%    | 71%  |
| À vélo, on arrive au travail dans un meilleur état d'esprit qu'en transports en commun                  | <b>69%</b> | 69%   | 68%   | 78%             | 66%       | 60%            | 66%    | 71%  |
| Après une journée difficile, rentrer à vélo aide à décompresser   | <b>68%</b> | 68%   | 67%   | 71%             | 66%       | 66%            | 70%    | 66%  |
| Aller travailler à vélo me créerait plus de stress que d'y aller avec mon moyen de transport actuel     | <b>65%</b> | 66%   | 64%   | 61%             | 67%       | 65%            | 61%    | 68%  |



# Les avantages et inconvénients du vélo pour les trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou non avec les affirmations suivantes ?

|   | % D'accord | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |           |
|---|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|-----------|
|   |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche |
| Le vélo, c'est une façon simple d'agir pour l'environnement au quotidien                                | <b>89%</b> | 92%                       | 89%                       | 87%                      | 93%                                       | 89%                  | 88%                              | 91%       |
| Le vélo, ce n'est pas « un truc réservé à une minorité » : c'est une solution pour beaucoup de salariés | <b>77%</b> | 77%                       | 77%                       | 78%                      | 93%                                       | 80%                  | 73%                              | 78%       |
| Le vélo peut être une solution crédible même quand on n'habite pas en centre-ville                      | <b>73%</b> | 70%                       | 72%                       | 76%                      | 84%                                       | 80%                  | 66%                              | 76%       |
| Aller travailler à vélo, c'est une manière de « reprendre la main » sur son quotidien                   | <b>71%</b> | 74%                       | 70%                       | 70%                      | 89%                                       | 65%                  | 68%                              | 77%       |
| À vélo, on arrive au travail dans un meilleur état d'esprit qu'en transports en commun                  | <b>69%</b> | 71%                       | 70%                       | 65%                      | 84%                                       | 64%                  | 68%                              | 65%       |
| Après une journée difficile, rentrer à vélo aide à décompresser   | <b>68%</b> | 63%                       | 71%                       | 68%                      | 85%                                       | 71%                  | 61%                              | 75%       |
| Aller travailler à vélo me créerait plus de stress que d'y aller avec mon moyen de transport actuel     | <b>65%</b> | 67%                       | 65%                       | 62%                      | 42%                                       | 62%                  | 69%                              | 68%       |



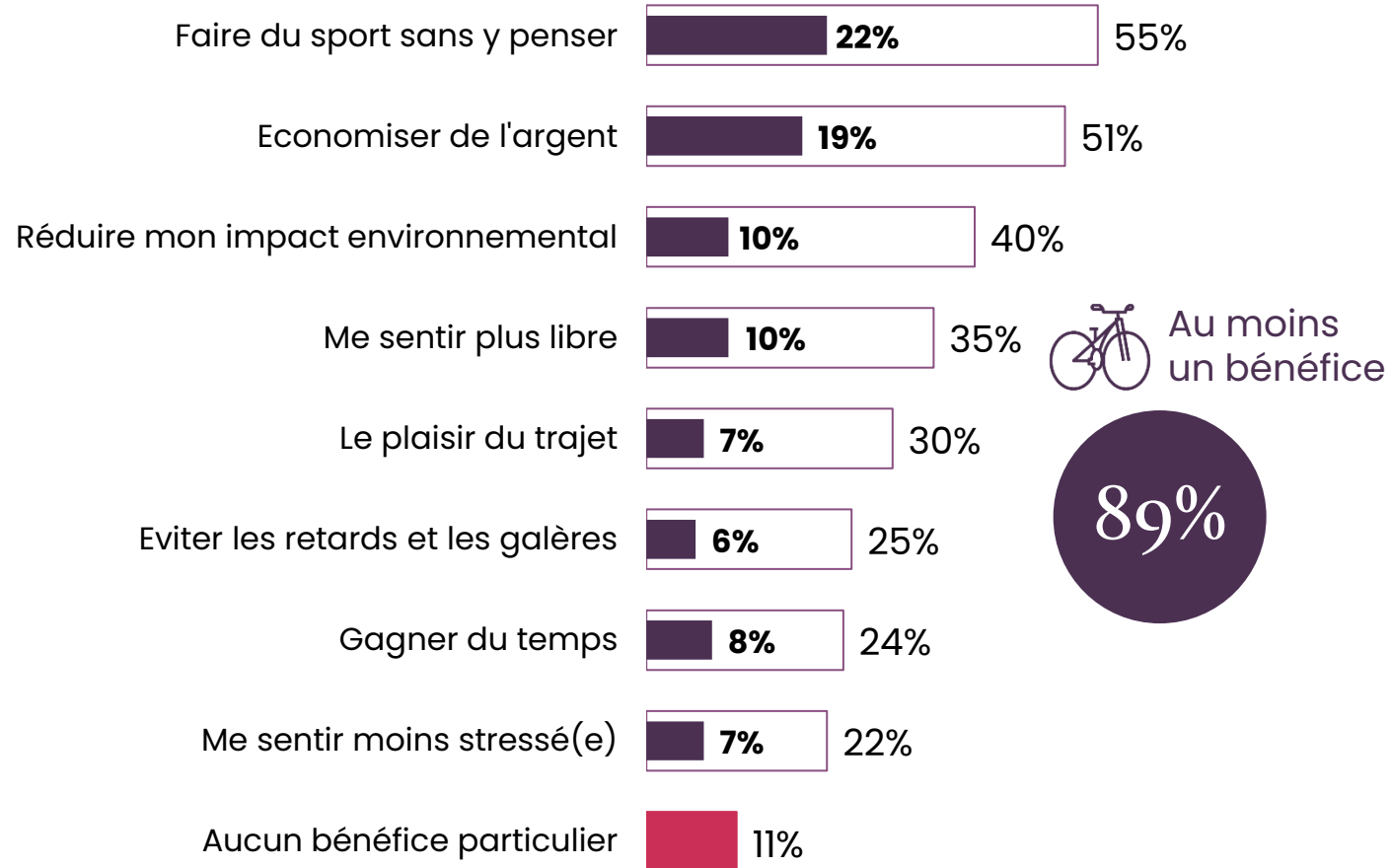
# Les bénéfices à l'utilisation du vélo pour aller travailler



834 personnes

Q. Quand vous imaginez aller travailler à vélo, quels sont les principaux bénéfices que vous y voyez ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



● En premier  
○ Au total



# Les bénéfices à l'utilisation du vélo pour aller travailler



834  
personnes

Q. Quand vous imaginez aller travailler à vélo, quels sont les principaux bénéfices que vous y voyez ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|  | % Au total | SEXE       |            | ÂGE             |            |                | STATUT     |            |
|--|------------|------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|------------|
|  |            | Homme      | Femme      | Moins de 35 ans | 35-49 ans  | 50 ans et plus | CSP+       | CSP-       |
| <b>Sous-total Au moins un bénéfice</b> | <b>89%</b> | <b>89%</b> | <b>88%</b> | <b>95%</b>      | <b>87%</b> | <b>82%</b>     | <b>89%</b> | <b>88%</b> |
| Faire du sport sans y penser           | 55%        | 53%        | 58%        | 55%             | 56%        | 55%            | 58%        | 53%        |
| Economiser de l'argent                 | 51%        | 49%        | 54%        | 54%             | 51%        | 48%            | 48%        | 54%        |
| Réduire mon impact environnemental     | 40%        | 37%        | 43%        | 46%             | 34%        | 42%            | 42%        | 38%        |
| Me sentir plus libre                   | 35%        | 34%        | 37%        | 37%             | 33%        | 38%            | 35%        | 36%        |
| Le plaisir du trajet                   | 30%        | 32%        | 28%        | 36%             | 25%        | 29%            | 32%        | 28%        |
| Eviter les retards et les galères      | 25%        | 22%        | 27%        | 26%             | 24%        | 23%            | 23%        | 26%        |
| Gagner du temps                        | 24%        | 25%        | 22%        | 29%             | 20%        | 21%            | 23%        | 24%        |
| Me sentir moins stressé(e)             | 22%        | 20%        | 24%        | 27%             | 21%        | 18%            | 23%        | 22%        |
| <b>Aucun bénéfice particulier</b>      | <b>11%</b> | <b>11%</b> | <b>12%</b> | <b>5%</b>       | <b>13%</b> | <b>18%</b>     | <b>11%</b> | <b>12%</b> |



# Les bénéfices à l'utilisation du vélo pour aller travailler



834  
personnes

Q. Quand vous imaginez aller travailler à vélo, quels sont les principaux bénéfices que vous y voyez ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|  | % Au total | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |            |
|--|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|------------|
|  |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche  |
| <b>Sous-total Au moins un bénéfice</b> | <b>89%</b> | <b>85%</b>                | <b>88%</b>                | <b>93%</b>               | <b>100%</b>                               | <b>92%</b>           | <b>85%</b>                       | <b>88%</b> |
| Faire du sport sans y penser           | 55%        | 54%                       | 56%                       | 56%                      | 68%                                       | 55%                  | 57%                              | 45%        |
| Economiser de l'argent                 | 51%        | 58%                       | 51%                       | 45%                      | 59%                                       | 45%                  | 56%                              | 40%        |
| Réduire mon impact environnemental     | 40%        | 42%                       | 42%                       | 37%                      | 48%                                       | 41%                  | 41%                              | 30%        |
| Me sentir plus libre                   | 35%        | 33%                       | 33%                       | 40%                      | 54%                                       | 37%                  | 29%                              | 40%        |
| Le plaisir du trajet                   | 30%        | 30%                       | 28%                       | 33%                      | 41%                                       | 36%                  | 24%                              | 31%        |
| Eviter les retards et les galères      | 25%        | 24%                       | 24%                       | 26%                      | 31%                                       | 29%                  | 18%                              | 36%        |
| Gagner du temps                        | 24%        | 22%                       | 22%                       | 27%                      | 35%                                       | 28%                  | 17%                              | 30%        |
| Me sentir moins stressé(e)             | 22%        | 19%                       | 23%                       | 25%                      | 35%                                       | 23%                  | 17%                              | 30%        |
| <b>Aucun bénéfice particulier</b>      | <b>11%</b> | <b>15%</b>                | <b>12%</b>                | <b>7%</b>                | <b>-</b>                                  | <b>8%</b>            | <b>15%</b>                       | <b>12%</b> |



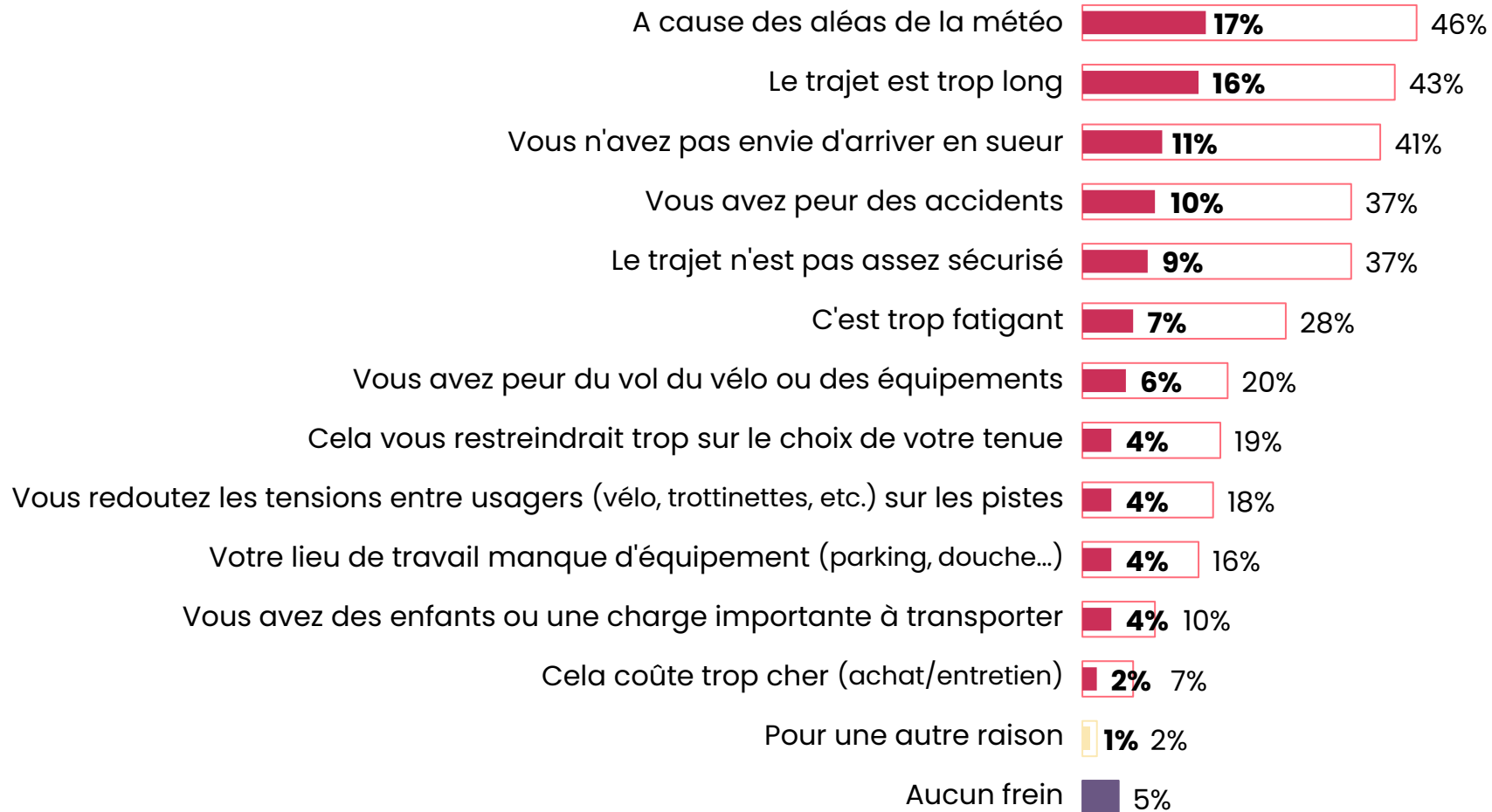
# Les freins à l'utilisation du vélo pour aller travailler



834 personnes

Q. Et au contraire, quels sont les principaux freins qui vous bloquent aujourd'hui pour aller travailler à vélo (plus souvent) ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



Au moins un frein



● En premier

○ Au total



# Les freins à l'utilisation du vélo pour aller travailler



834  
personnes

Q. Et au contraire, quels sont les principaux freins qui vous bloquent aujourd'hui pour aller travailler à vélo (plus souvent) ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|  | % Au total | SEXE       |            | ÂGE             |            |                | STATUT     |            |
|--|------------|------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|------------|
|  |            | Homme      | Femme      | Moins de 35 ans | 35-49 ans  | 50 ans et plus | CSP+       | CSP-       |
| <b>Sous-total Au moins un frein</b>  | <b>95%</b> | <b>96%</b> | <b>95%</b> | <b>96%</b>      | <b>95%</b> | <b>94%</b>     | <b>98%</b> | <b>93%</b> |
| A cause des aléas de la météo  | 46%        | 46%        | 45%        | 41%             | 48%        | 49%            | 52%        | 40%        |
| Le trajet est trop long  | 43%        | 40%        | 46%        | 41%             | 44%        | 43%            | 39%        | 46%        |
| Vous n'avez pas envie d'arriver en sueur   | 41%        | 41%        | 42%        | 37%             | 45%        | 41%            | 42%        | 41%        |
| Vous avez peur des accidents   | 37%        | 32%        | 41%        | 30%             | 38%        | 46%            | 38%        | 35%        |
| Le trajet n'est pas assez sécurisé   | 37%        | 34%        | 40%        | 35%             | 37%        | 42%            | 40%        | 35%        |
| C'est trop fatigant  | 28%        | 27%        | 28%        | 30%             | 23%        | 32%            | 24%        | 32%        |
| Vous avez peur du vol du vélo ou des équipements                                   | 20%        | 21%        | 20%        | 20%             | 20%        | 20%            | 24%        | 17%        |
| Cela vous restreindrait trop sur le choix de votre tenue                           | 19%        | 17%        | 20%        | 16%             | 22%        | 17%            | 23%        | 14%        |
| Vous redoutez les tensions entre usagers (vélo, trottinettes, etc.) sur les pistes | 18%        | 15%        | 20%        | 14%             | 19%        | 21%            | 18%        | 17%        |
| Votre lieu de travail manque d'équipement (parking, douche...)                     | 16%        | 14%        | 18%        | 20%             | 14%        | 14%            | 16%        | 16%        |
| Vous avez des enfants ou une charge importante à transporter                       | 10%        | 8%         | 12%        | 12%             | 11%        | 5%             | 10%        | 10%        |
| Cela coûte trop cher (achat/entretien)   | 7%         | 7%         | 7%         | 8%              | 8%         | 6%             | 7%         | 8%         |
| Pour une autre raison  | 2%         | 1%         | 4%         | 2%              | 2%         | 5%             | 3%         | 2%         |
| <b>Aucun frein</b>   | <b>5%</b>  | <b>4%</b>  | <b>5%</b>  | <b>4%</b>       | <b>5%</b>  | <b>6%</b>      | <b>2%</b>  | <b>7%</b>  |



# Les freins à l'utilisation du vélo pour aller travailler



834  
personnes

Q. Et au contraire, quels sont les principaux freins qui vous bloquent aujourd'hui pour aller travailler à vélo (plus souvent) ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|  | % Au total | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |            |
|--|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|------------|
|  |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche  |
| <b>Sous-total Au moins un frein</b>  | <b>95%</b> | <b>94%</b>                | <b>95%</b>                | <b>97%</b>               | <b>86%</b>                                | <b>95%</b>           | <b>97%</b>                       | <b>96%</b> |
| A cause des aléas de la météo  | 46%        | 43%                       | 47%                       | 47%                      | 46%                                       | 44%                  | 46%                              | 45%        |
| Le trajet est trop long  | 43%        | 41%                       | 43%                       | 45%                      | 22%                                       | 46%                  | 51%                              | 27%        |
| Vous n'avez pas envie d'arriver en sueur   | 41%        | 42%                       | 42%                       | 40%                      | 32%                                       | 46%                  | 44%                              | 32%        |
| Vous avez peur des accidents   | 37%        | 36%                       | 36%                       | 38%                      | 26%                                       | 38%                  | 38%                              | 38%        |
| Le trajet n'est pas assez sécurisé   | 37%        | 36%                       | 35%                       | 41%                      | 28%                                       | 40%                  | 39%                              | 35%        |
| C'est trop fatigant  | 28%        | 25%                       | 28%                       | 30%                      | 16%                                       | 30%                  | 32%                              | 20%        |
| Vous avez peur du vol du vélo ou des équipements                                   | 20%        | 19%                       | 20%                       | 21%                      | 25%                                       | 25%                  | 18%                              | 18%        |
| Cela vous restreindrait trop sur le choix de votre tenue                           | 19%        | 14%                       | 19%                       | 21%                      | 18%                                       | 19%                  | 18%                              | 21%        |
| Vous redoutez les tensions entre usagers (vélo, trottinettes, etc.) sur les pistes | 18%        | 13%                       | 17%                       | 22%                      | 18%                                       | 20%                  | 14%                              | 23%        |
| Votre lieu de travail manque d'équipement (parking, douche...)                     | 16%        | 15%                       | 13%                       | 21%                      | 19%                                       | 21%                  | 14%                              | 15%        |
| Vous avez des enfants ou une charge importante à transporter                       | 10%        | 12%                       | 8%                        | 10%                      | 10%                                       | 8%                   | 11%                              | 10%        |
| Cela coûte trop cher (achat/entretien)   | 7%         | 7%                        | 6%                        | 10%                      | 9%  | 8%                   | 7%                               | 8%         |
| Pour une autre raison  | 2%         | 2%                        | 3%                        | 2%                       | -   | 2%                   | 2%                               | 4%         |
| <b>Aucun frein</b>   | <b>5%</b>  | <b>6%</b>                 | <b>5%</b>                 | <b>3%</b>                | <b>14%</b>                                | <b>5%</b>            | <b>3%</b>                        | <b>4%</b>  |



4

Les actions pour  
*favoriser le vélo*  
pour les trajets  
domicile-travail



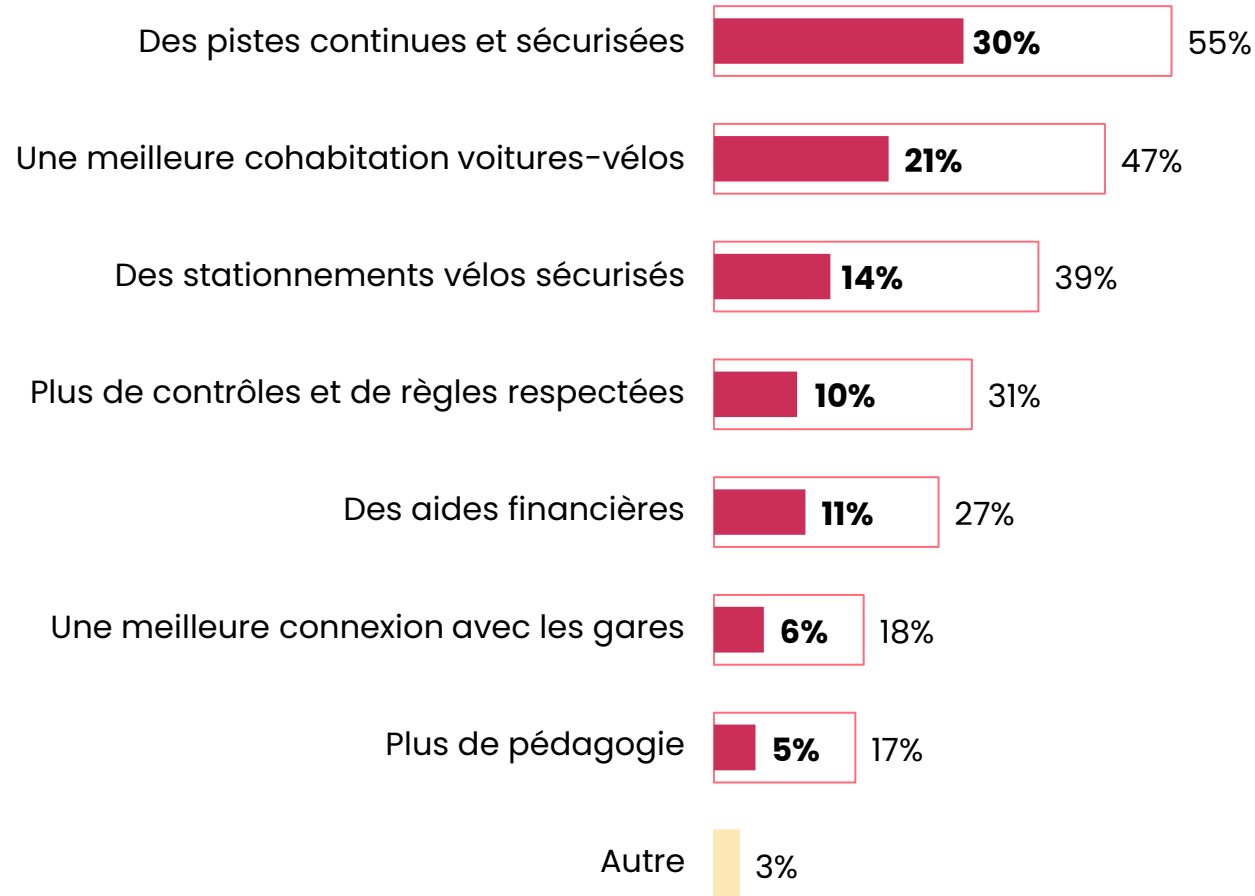
# Les éléments manquants pour favoriser l'usage du vélo comme moyen de transport quotidien



834  
personnes

Q. Selon vous, qu'est-ce qui manque le plus aujourd'hui dans votre ville pour rendre le vélo « évident » pour aller travailler ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



● En premier

○ Au total



# Les éléments manquants pour favoriser l'usage du vélo comme moyen de transport quotidien



834 personnes

Q. Selon vous, qu'est-ce qui manque le plus aujourd'hui dans votre ville pour rendre le vélo « évident » pour aller travailler ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|   | % Au total | SEXE  |       | ÂGE             |           |                | STATUT |      |
|---|------------|-------|-------|-----------------|-----------|----------------|--------|------|
|   |            | Homme | Femme | Moins de 35 ans | 35-49 ans | 50 ans et plus | CSP+   | CSP- |
| Des pistes continues et sécurisées        | <b>55%</b> | 55%   | 55%   | 47%             | 56%       | 65%            | 57%    | 53%  |
| Une meilleure cohabitation voitures-vélos | <b>47%</b> | 44%   | 51%   | 45%             | 48%       | 51%            | 47%    | 48%  |
| Des stationnements vélos sécurisés        | <b>39%</b> | 38%   | 40%   | 42%             | 34%       | 41%            | 41%    | 37%  |
| Plus de contrôles et de règles respectées | <b>31%</b> | 28%   | 33%   | 30%             | 29%       | 36%            | 28%    | 34%  |
| Des aides financières                     | <b>27%</b> | 27%   | 27%   | 31%             | 27%       | 21%            | 23%    | 31%  |
| Une meilleure connexion avec les gares    | <b>18%</b> | 20%   | 16%   | 21%             | 18%       | 14%            | 18%    | 18%  |
| Plus de pédagogie                         | <b>17%</b> | 15%   | 19%   | 18%             | 18%       | 14%            | 16%    | 18%  |
| Autre                                     | <b>3%</b>  | 2%    | 3%    | 2%              | 3%        | 3%             | 3%     | 3%   |



# Les éléments manquants pour favoriser l'usage du vélo comme moyen de transport quotidien



834 personnes

Q. Selon vous, qu'est-ce qui manque le plus aujourd'hui dans votre ville pour rendre le vélo « évident » pour aller travailler ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

|   | % Au total | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |           |
|---|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|-----------|
|   |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche |
| Des pistes continues et sécurisées        | <b>55%</b> | 58%                       | 56%                       | 52%                      | 47%                                       | 53%                  | 60%                              | 48%       |
| Une meilleure cohabitation voitures-vélos | <b>47%</b> | 46%                       | 51%                       | 44%                      | 51%                                       | 44%                  | 48%                              | 46%       |
| Des stationnements vélos sécurisés        | <b>39%</b> | 36%                       | 38%                       | 43%                      | 42%                                       | 42%                  | 35%                              | 43%       |
| Plus de contrôles et de règles respectées | <b>31%</b> | 26%                       | 30%                       | 36%                      | 19%                                       | 40%                  | 28%                              | 34%       |
| Des aides financières                     | <b>27%</b> | 27%                       | 28%                       | 26%                      | 39%                                       | 30%                  | 24%                              | 26%       |
| Une meilleure connexion avec les gares    | <b>18%</b> | 13%                       | 17%                       | 24%                      | 23%                                       | 25%                  | 13%                              | 19%       |
| Plus de pédagogie                         | <b>17%</b> | 20%                       | 15%                       | 16%                      | 16%                                       | 18%                  | 16%                              | 19%       |
| Autre                                     | <b>3%</b>  | 3%                        | 4%                        | 2%                       | 1%  | 2%                   | 4%                               | 3%        |



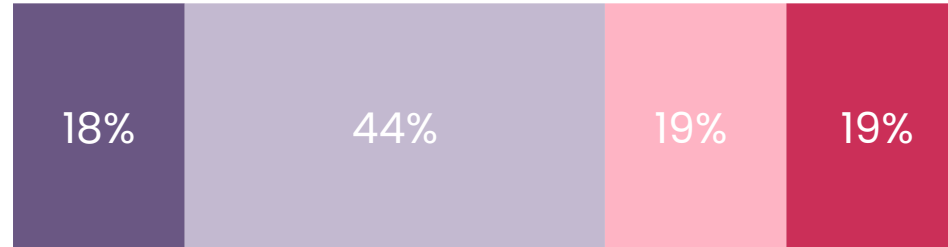
# La disposition à adopter le vélo dans une logique multimodale pour les trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. Seriez-vous prêt(e) à aller au travail à vélo si... ?

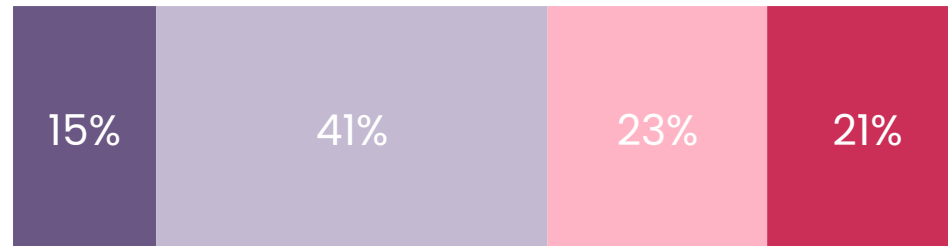
Vous aviez accès facilement à un vélo à assistance électrique pour effectuer le « premier » ou le « dernier kilomètre » de votre trajet (entre votre domicile et la gare, ou entre la gare et votre bureau)



Oui

62%

Vous pouviez combiner facilement vélo + transports en commun (ex : vélo jusqu'à une gare puis train, ou l'inverse)



56%

● Oui, ça changerait tout   ● Oui, ça aiderait un peu   ● Non, pas vraiment   ● Non, pas du tout



# La disposition à adopter le vélo dans une logique multimodale pour les trajets domicile-travail



834  
personnes

Q. Seriez-vous prêt(e) à aller au travail à vélo si... ?

|   | % Oui      | SEXE  |       | ÂGE             |           |                | STATUT |      |
|---|------------|-------|-------|-----------------|-----------|----------------|--------|------|
|   |            | Homme | Femme | Moins de 35 ans | 35-49 ans | 50 ans et plus | CSP+   | CSP- |
| Vous aviez accès facilement à un vélo à assistance électrique pour effectuer le « premier » ou le « dernier kilomètre » de votre trajet (entre votre domicile et la gare, ou entre la gare et votre bureau) | <b>62%</b> | 64%   | 60%   | 72%             | 60%       | 48%            | 62%    | 61%  |
| Vous pouviez combiner facilement vélo + transports en commun (ex : vélo jusqu'à une gare puis train, ou l'inverse)  | <b>56%</b> | 60%   | 52%   | 67%             | 56%       | 41%            | 57%    | 55%  |

|   | % Oui      | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |           |
|---|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|-----------|
|   |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche |
| Vous aviez accès facilement à un vélo à assistance électrique pour effectuer le « premier » ou le « dernier kilomètre » de votre trajet (entre votre domicile et la gare, ou entre la gare et votre bureau) | <b>62%</b> | 61%                       | 61%                       | 65%                      | 72%                                       | 65%                  | 59%                              | 62%       |
| Vous pouviez combiner facilement vélo + transports en commun (ex : vélo jusqu'à une gare puis train, ou l'inverse)  | <b>56%</b> | 55%                       | 56%                       | 58%                      | 71%                                       | 61%                  | 50%                              | 59%       |

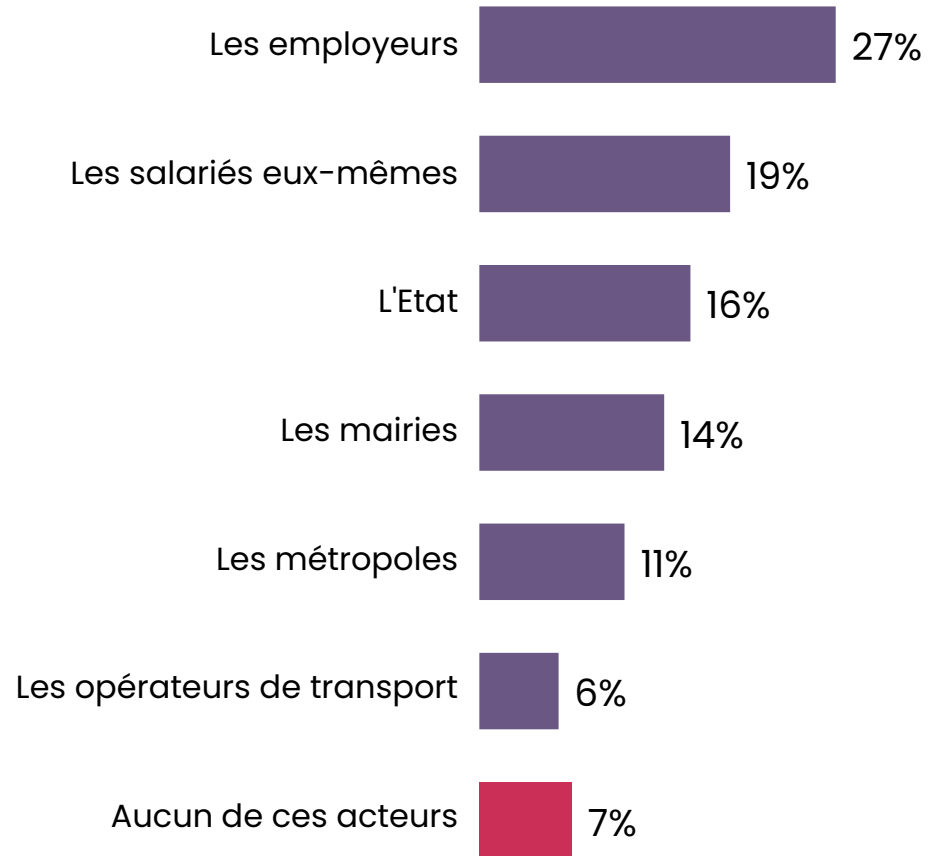


# Les acteurs clés pour favoriser l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail

Q. Selon vous, qui a le rôle le plus important pour aider les salariés à aller travailler à vélo ?



834 personnes



Au moins un acteur

93%



# Les acteurs clés pour favoriser l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail

Q. Selon vous, qui a le rôle le plus important pour aider les salariés à aller travailler à vélo ?



834  
personnes

|                                      | % Total    | SEXE       |            | ÂGE             |            |                | STATUT     |            |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|------------|
|                                      |            | Homme      | Femme      | Moins de 35 ans | 35-49 ans  | 50 ans et plus | CSP+       | CSP-       |
| <b>Sous-total Au moins un acteur</b> | <b>93%</b> | <b>93%</b> | <b>92%</b> | <b>94%</b>      | <b>92%</b> | <b>92%</b>     | <b>92%</b> | <b>93%</b> |
| Les employeurs                       | <b>27%</b> | 26%        | 28%        | 27%             | 25%        | 32%            | 26%        | 29%        |
| Les salariés eux-mêmes               | <b>19%</b> | 21%        | 17%        | 16%             | 20%        | 21%            | 22%        | 15%        |
| L'Etat                               | <b>16%</b> | 16%        | 15%        | 16%             | 17%        | 12%            | 14%        | 17%        |
| Les mairies                          | <b>14%</b> | 12%        | 16%        | 18%             | 15%        | 8%             | 13%        | 15%        |
| Les métropoles                       | <b>11%</b> | 11%        | 11%        | 11%             | 9%         | 13%            | 11%        | 11%        |
| Les opérateurs de transport          | <b>6%</b>  | 7%         | 5%         | 6%              | 6%         | 6%             | 6%         | 6%         |
| <b>Aucun de ces acteurs</b>          | <b>7%</b>  | <b>7%</b>  | <b>8%</b>  | <b>6%</b>       | <b>8%</b>  | <b>8%</b>      | <b>8%</b>  | <b>7%</b>  |



# Les acteurs clés pour favoriser l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail

Q. Selon vous, qui a le rôle le plus important pour aider les salariés à aller travailler à vélo ?



834 personnes

|                                      | % Total    | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                      |                                  |            |
|--------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|----------------------|----------------------------------|------------|
|                                      |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transports en commun | Transport individuel (hors vélo) | La marche  |
| <b>Sous-total Au moins un acteur</b> | <b>93%</b> | <b>90%</b>                | <b>95%</b>                | <b>92%</b>               | <b>99%</b>                                | <b>91%</b>           | <b>90%</b>                       | <b>94%</b> |
| Les employeurs                       | <b>27%</b> | 25%                       | 30%                       | 24%                      | 36%                                       | 22%                  | 27%                              | 28%        |
| Les salariés eux-mêmes               | <b>19%</b> | 20%                       | 19%                       | 18%                      | 13%                                       | 19%                  | 19%                              | 22%        |
| L'Etat                               | <b>16%</b> | 15%                       | 14%                       | 19%                      | 18%                                       | 15%                  | 17%                              | 8%         |
| Les mairies                          | <b>14%</b> | 18%                       | 12%                       | 14%                      | 14%                                       | 15%                  | 12%                              | 20%        |
| Les métropoles                       | <b>11%</b> | 7%                        | 15%                       | 9%                       | 11%                                       | 12%                  | 10%                              | 11%        |
| Les opérateurs de transport          | <b>6%</b>  | 5%                        | 5%                        | 8%                       | 7%  | 8%                   | 5%                               | 5%         |
| <b>Aucun de ces acteurs</b>          | <b>7%</b>  | <b>9%</b>                 | <b>5%</b>                 | <b>8%</b>                | <b>1%</b>                                 | <b>9%</b>            | <b>9%</b>                        | <b>6%</b>  |



5

Le rôle de  
*l'employeur*  
et l'influence  
des *collègues*



# L'influence de l'utilisation du vélo au travail

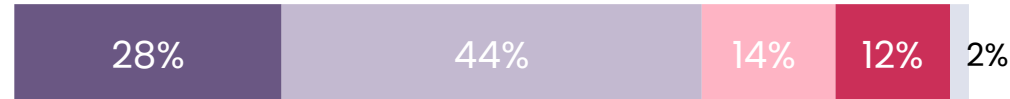


834 personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou non avec les affirmations suivantes sur le vélo au travail ?

D'accord

J'aimerais que mon entreprise finance ou subventionne l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail



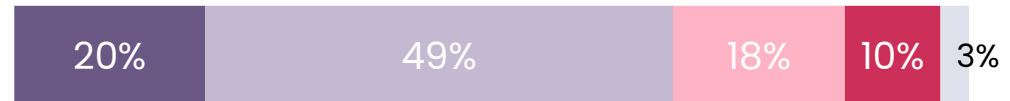
72%

Quand plusieurs collègues viennent à vélo, ça donne envie d'essayer



71%

Venir à vélo est bien vu par mon employeur (dynamique, engagé(e), discipliné(e))



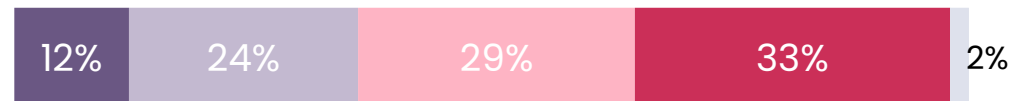
69%

Dans une équipe, ceux qui viennent à vélo deviennent un peu des « ambassadeurs »



54%

Venir à vélo est mal perçu par mon employeur (pas « pro », tenue, sueur...)



36%





# L'influence de l'utilisation du vélo au travail



834  
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou non avec les affirmations suivantes sur le vélo au travail ?

|   | % D'accord | SEXE  |       | ÂGE             |           |                | STATUT |      |
|---|------------|-------|-------|-----------------|-----------|----------------|--------|------|
|   |            | Homme | Femme | Moins de 35 ans | 35-49 ans | 50 ans et plus | CSP+   | CSP- |
| J'aimerais que mon entreprise finance ou subventionne l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail | <b>72%</b> | 72%   | 73%   | 80%             | 70%       | 65%            | 73%    | 73%  |
| Quand plusieurs collègues viennent à vélo, ça donne envie d'essayer   | <b>71%</b> | 69%   | 72%   | 78%             | 67%       | 65%            | 72%    | 69%  |
| Venir à vélo est bien vu par mon employeur (dynamique, engagé(e), discipliné(e))                              | <b>69%</b> | 69%   | 69%   | 73%             | 68%       | 63%            | 70%    | 67%  |
| Dans une équipe, ceux qui viennent à vélo deviennent un peu des « ambassadeurs »                              | <b>54%</b> | 57%   | 51%   | 60%             | 53%       | 49%            | 58%    | 50%  |
| Venir à vélo est mal perçu par mon employeur (pas « pro », tenue, sueur...)                                   | <b>36%</b> | 42%   | 31%   | 48%             | 36%       | 22%            | 36%    | 37%  |



# L'influence de l'utilisation du vélo au travail



834  
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou non avec les affirmations suivantes sur le vélo au travail ?

|   | % D'accord | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                     |                      |           |
|---|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|---------------------|----------------------|-----------|
|   |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transport en commun | Transport individuel | La marche |
| J'aimerais que mon entreprise finance ou subventionne l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail | <b>72%</b> | 66%                       | 74%                       | 77%                      | 81%                                       | 76%                 | 67%                  | 77%       |
| Quand plusieurs collègues viennent à vélo, ça donne envie d'essayer   | <b>71%</b> | 68%                       | 72%                       | 71%                      | 86%                                       | 71%                 | 66%                  | 75%       |
| Venir à vélo est bien vu par mon employeur (dynamique, engagé(e), discipliné(e))                              | <b>69%</b> | 66%                       | 68%                       | 71%                      | 73%                                       | 73%                 | 64%                  | 75%       |
| Dans une équipe, ceux qui viennent à vélo deviennent un peu des « ambassadeurs »                              | <b>54%</b> | 49%                       | 57%                       | 56%                      | 69%                                       | 60%                 | 45%                  | 65%       |
| Venir à vélo est mal perçu par mon employeur (pas « pro », tenue, sueur...)                                   | <b>36%</b> | 32%                       | 35%                       | 43%                      | 45%                                       | 40%                 | 33%                  | 40%       |



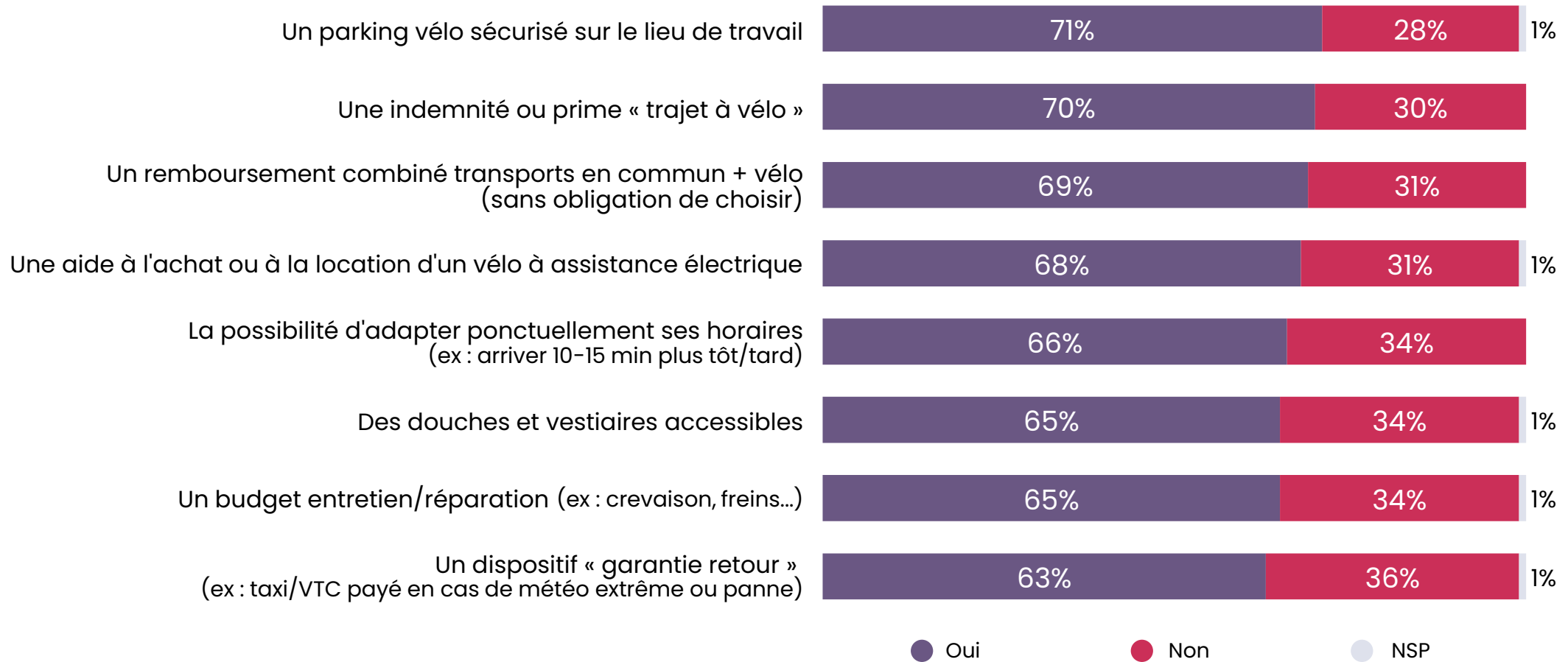
# Les mesures incitant à aller travailler à vélo



834 personnes

Q. Si votre employeur mettait en place les mesures suivantes, est-ce que cela vous inciterait à aller travailler à vélo (davantage) ?

86% trouvent au moins une mesure incitative





# Les mesures incitant à aller travailler à vélo



Q. Si votre employeur mettait en place les mesures suivantes, est-ce que cela vous inciterait à aller travailler à vélo (davantage) ?

834 personnes

|   | % Oui      | SEXE       |            | ÂGE             |            |                | STATUT     |            |
|---|------------|------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|------------|
|   |            | Homme      | Femme      | Moins de 35 ans | 35-49 ans  | 50 ans et plus | CSP+       | CSP-       |
| <b>Trouve au moins une mesure incitative</b>  | <b>86%</b> | <b>87%</b> | <b>84%</b> | <b>95%</b>      | <b>83%</b> | <b>77%</b>     | <b>85%</b> | <b>86%</b> |
| Un parking vélo sécurisé sur le lieu de travail   | 71%        | 72%        | 71%        | 80%             | 68%        | 64%            | 72%        | 70%        |
| Une indemnité ou prime « trajet à vélo »  | 70%        | 69%        | 72%        | 79%             | 69%        | 60%            | 71%        | 70%        |
| Un remboursement combiné transports en commun + vélo (sans obligation de choisir)           | 69%        | 71%        | 67%        | 79%             | 67%        | 57%            | 67%        | 71%        |
| Une aide à l'achat ou à la location d'un vélo à assistance électrique                       | 68%        | 67%        | 70%        | 77%             | 65%        | 60%            | 69%        | 68%        |
| La possibilité d'adapter ponctuellement ses horaires (ex : arriver 10-15 min plus tôt/tard) | 66%        | 67%        | 65%        | 77%             | 63%        | 53%            | 64%        | 68%        |
| Des douches et vestiaires accessibles   | 65%        | 67%        | 64%        | 70%             | 66%        | 58%            | 67%        | 64%        |
| Un budget entretien/réparation (ex : crevaison, freins...)                                  | 65%        | 66%        | 64%        | 75%             | 64%        | 54%            | 65%        | 65%        |
| Un dispositif « garantie retour » (ex : taxi/VTC payé en cas de météo extrême ou panne)     | 63%        | 63%        | 63%        | 72%             | 60%        | 54%            | 61%        | 65%        |



# Les mesures incitant à aller travailler à vélo



Q. Si votre employeur mettait en place les mesures suivantes, est-ce que cela vous inciterait à aller travailler à vélo (davantage) ?

834 personnes

|   | % Oui      | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION |                           |                          | MODE DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISÉ |                     |                      |            |
|---|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---|---------------------|----------------------|------------|
|   |            | 20 000 à 99 999 habitants | 100 000 habitants et plus | Agglomération parisienne | Vélo                                      | Transport en commun | Transport individuel | La marche  |
| <b>Trouve au moins une mesure incitative</b>  | <b>86%</b> | <b>86%</b>                | <b>85%</b>                | <b>86%</b>               | <b>99%</b>                                | <b>88%</b>          | <b>82%</b>           | <b>86%</b> |
| Un parking vélo sécurisé sur le lieu de travail   | 71%        | 71%                       | 72%                       | 71%                      | 89%                                       | 74%                 | 66%                  | 73%        |
| Une indemnité ou prime « trajet à vélo »  | 70%        | 65%                       | 73%                       | 70%                      | 84%                                       | 74%                 | 65%                  | 71%        |
| Un remboursement combiné transports en commun + vélo (sans obligation de choisir)           | 69%        | 66%                       | 68%                       | 72%                      | 83%                                       | 76%                 | 62%                  | 73%        |
| Une aide à l'achat ou à la location d'un vélo à assistance électrique                       | 68%        | 67%                       | 70%                       | 68%                      | 78%                                       | 68%                 | 66%                  | 70%        |
| La possibilité d'adapter ponctuellement ses horaires (ex : arriver 10-15 min plus tôt/tard) | 66%        | 65%                       | 65%                       | 67%                      | 76%                                       | 67%                 | 63%                  | 65%        |
| Des douches et vestiaires accessibles   | 65%        | 63%                       | 67%                       | 66%                      | 83%                                       | 63%                 | 62%                  | 68%        |
| Un budget entretien/réparation (ex : crevaison, freins...)                                  | 65%        | 62%                       | 67%                       | 66%                      | 75%                                       | 68%                 | 61%                  | 71%        |
| Un dispositif « garantie retour » (ex : taxi/VTC payé en cas de météo extrême ou panne)     | 63%        | 60%                       | 63%                       | 65%                      | 74%                                       | 65%                 | 60%                  | 61%        |

# opinionway

PARIS • BORDEAUX • VARSOVIE • CASABLANCA • ABIDJAN

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.

**Enable today, shape tomorrow**

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation - 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.

## Restons connectés !



Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre newsletter !

*Je m'abonne*

### Votre contact OpinionWay

**Eléonore Quarré**

Responsable des études Société  
Pôle opinion

[equarre@opinion-way.com](mailto:equarre@opinion-way.com)

Tel: 01 81 81 83 00

**Clément Royaux**

Chef de projets  
Pôle opinion

[croyaux@opinion-way.com](mailto:croyaux@opinion-way.com)

**esomar** Corporate 2026

