

opinionway,

— POUR —

 aramisauto

*Les attentes
des européens
en matière
de mobilité*

Rapport d'étude | Mai 2026





opinionway

Crédits : dev-asangbam

La méthodologie

La méthodologie

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour AramisAuto »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Etude réalisée auprès de **7 036 automobilistes ; issus d'un échantillon de 9000 personnes** dans les pays suivants :



France
1000 personnes



Royaume-Uni
1000 personnes



Allemagne
1021 personnes



Autriche
1014 personnes



Belgique
1001 personnes



Italie
1000 personnes



Espagne
1000 personnes



Les échantillons ont été constitués selon **la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle ou de niveau de revenus, de région de résidence, et de catégorie d'agglomération.



Les échantillons ont été interrogés par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 14 au 23 avril 2026**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : **0,5 à 1,2 point au plus** pour un échantillon de 7 000 répondants, et **1,4 à 3,1 points au plus** pour un échantillon de 1 000 répondants.



Le profil des échantillons

opinionway

Crédits : adobe stock

Le profil de l'échantillon France

Automobilistes français âgés de 18 ans et plus.

Source : INSEE



Sexe %

| | |
|--------|-----|
| Hommes | 49% |
| Femmes | 51% |

Age %

| | |
|-------------|-----|
| 18 à 24 ans | 8% |
| 25 à 34 ans | 15% |
| 35 à 49 ans | 25% |
| 50 à 64 ans | 26% |
| 65 et plus | 26% |

Région %

| | |
|---------------|-----|
| Ile-de-France | 14% |
| Nord-ouest | 24% |
| Nord-est | 24% |
| Sud-ouest | 12% |
| Sud-est | 26% |

Activité professionnelle %

Catégories socioprofessionnelles supérieures 31%

| | |
|--|-----|
| Agriculteurs / Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise | 5% |
| Professions libérales / Cadres | 10% |
| Professions intermédiaires | 16% |

Catégories populaires (ménages modestes) 31%

| | |
|----------|-----|
| Employés | 18% |
| Ouvriers | 13% |

Inactifs 38%

| | |
|-----------------|-----|
| Retraités | 27% |
| Autres inactifs | 11% |

Taille d'agglomération %

| | |
|------------------------------|-----|
| Une commune rurale | 24% |
| De 2 000 à 19 999 habitants | 19% |
| De 20 000 à 99 999 habitants | 15% |
| 100 000 habitants et plus | 30% |
| Agglomération parisienne | 12% |

Le profil de l'échantillon Royaume-Uni

Automobilistes britanniques âgés de 18 ans et plus.



Sexe

| | % |
|--------|-----|
| Hommes | 50% |
| Femmes | 50% |

Age

| | % |
|-------------|-----|
| 18 à 24 ans | 11% |
| 25 à 34 ans | 18% |
| 35 à 49 ans | 27% |
| 50 à 64 ans | 22% |
| 65 et plus | 22% |

Région

| | % |
|---------------------|-----|
| South East & Anglia | 25% |
| Midlands | 17% |
| Greater London | 12% |
| North & Yorkshire | 13% |
| North West | 11% |
| Northern Ireland | 3% |
| Scotland | 7% |
| South West & Wales | 12% |

Taille d'agglomération

| | % |
|----------------------|-----|
| Urbaine | 58% |
| Suburbaine | 30% |
| Rurale, petite ville | 12% |

Activité professionnelle

| | % |
|--|------------|
| ACTIF | 65% |
| Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau | 26% |
| Techniciens, employés | 27% |
| Ouvriers | 12% |
| INACTIF | 35% |

Le profil de l'échantillon

Allemagne

Automobilistes allemands âgés de 18 ans et plus.



Sexe

%

| | |
|--------|-----|
| Hommes | 51% |
| Femmes | 49% |



Age

%

| | |
|-------------|-----|
| 18 à 24 ans | 9% |
| 25 à 34 ans | 17% |
| 35 à 49 ans | 26% |
| 50 à 64 ans | 25% |
| 65 et plus | 23% |



Région

%

| | |
|---|-----|
| Nord-Ouest : Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein, Niedersachsen | 15% |
| Rhénanie-du-Nord-Westphalie | 22% |
| Centre-Ouest : Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland | 14% |
| Sud-Ouest : Baden-Württemberg | 13% |
| Sud-Est : Bayern | 16% |
| Région Est : Berlin, Meclenburg-vorpommern, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Thürlingen, Sachsen | 20% |



Taille d'agglomération

%

| | |
|----------------------|-----|
| Urbaine | 37% |
| Suburbaine | 27% |
| Rurale, petite ville | 36% |



Activité professionnelle

%

| | |
|--|------------|
| Actif | 75% |
| Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau | 31% |
| Techniciens, employés | 35% |
| Ouvriers | 9% |
| Inactif | 25% |

Le profil de l'échantillon

Autriche

Automobilistes **autrichiens** âgés de 18 ans et plus.



Sexe

%

| | |
|--------|-----|
| Hommes | 50% |
| Femmes | 50% |



Age

%

| | |
|-------------|-----|
| 18 à 24 ans | 11% |
| 25 à 34 ans | 17% |
| 35 à 49 ans | 28% |
| 50 à 64 ans | 34% |
| 65 et plus | 10% |



Région

%

| | |
|------------------|-----|
| Burgenland | 4% |
| Kärnten | 7% |
| Niederösterreich | 21% |
| Oberösterreich | 19% |
| Salzburg | 5% |
| Steiermark | 15% |
| Tirol | 9% |
| Vorarlberg | 4% |
| Wien | 16% |



Taille d'agglomération

%

| | |
|----------------------|-----|
| Urbaine | 36% |
| Suburbaine | 18% |
| Rurale, petite ville | 46% |



Activité professionnelle


%


| | |
|--|------------|
| Actif | 79% |
| Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau | 29% |
| Techniciens, employés | 39% |
| Ouvriers | 11% |
| Inactif | 21% |


Le profil de l'échantillon *Belgique*

Automobilistes **belges** âgés de 18 ans et plus.



|  Sexe | % |
|---|-----|
| Hommes | 52% |
| Femmes | 48% |

|  Age | % |
|--|-----|
| 18 à 24 ans | 10% |
| 25 à 34 ans | 15% |
| 35 à 49 ans | 25% |
| 50 à 64 ans | 26% |
| 65 et plus | 24% |

|  Région | % |
|---|-----|
| Région Flamande | 60% |
| Région Bruxelles Capitale | 9% |
| Région Wallone | 31% |

|  Taille d'agglomération | % |
|---|-----|
| Urbaine | 11% |
| Suburbaine | 55% |
| Rurale, petite ville | 34% |

|  Activité professionnelle | % |
|---|------------|
| Actif | 55% |
| Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau | 18% |
| Techniciens, employés | 22% |
| Ouvriers | 15% |
| Inactif | 45% |

Le profil de l'échantillon *Italie*

Automobilistes
italiens âgés de
18 ans et plus.



Sexe %

| | |
|--------|-----|
| Hommes | 51% |
| Femmes | 49% |

Age %

| | |
|-------------|-----|
| 18 à 24 ans | 8% |
| 25 à 34 ans | 13% |
| 35 à 49 ans | 29% |
| 50 à 64 ans | 24% |
| 65 et plus | 26% |

Région %

| | |
|------------|-----|
| Nord-Ovest | 28% |
| Nord-Est | 19% |
| Centro | 19% |
| Sud | 23% |
| Isole | 11% |

Taille d'agglomération %

| | |
|----------------------|-----|
| Urbaine | 25% |
| Suburbaine | 41% |
| Rurale, petite ville | 34% |

Activité professionnelle %

| | |
|--|------------|
| Actif | 48% |
| Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau | 8% |
| Techniciens, employés | 23% |
| Ouvriers | 17% |
| Inactif | 52% |

Le profil de l'échantillon

Espagne

Automobilistes **espagnols** âgés de 18 ans et plus.



Sexe

| | % |
|--------|-----|
| Hommes | 53% |
| Femmes | 47% |

Age

| | % |
|-------------|-----|
| 18 à 24 ans | 8% |
| 25 à 34 ans | 15% |
| 35 à 49 ans | 28% |
| 50 à 64 ans | 26% |
| 65 et plus | 23% |

Région

| | |
|---------------------|-----|
| Noroeste | 8% |
| Noreste | 9% |
| Comunidad de Madrid | 14% |
| Centro | 13% |
| Este | 28% |
| Sur | 23% |
| Canarias | 5% |

Taille d'agglomération

| | |
|----------------------|-----|
| Urbaine | 74% |
| Suburbaine | 13% |
| Rurale, petite ville | 13% |

Activité professionnelle

| | |
|--|------------|
| Actif | 73% |
| Cadres et professions intermédiaires, employés de bureau | 24% |
| Techniciens, employés | 37% |
| Ouvriers | 12% |
| Inactif | 27% |



Les résultats

opinionway

Crédits : adobe stock



1

*Le poids de
la contrainte
budgétaire dans
les déplacements*

“ Les perceptions à l’égard du coût des déplacements

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

Tout à fait d'accord

D'accord



Ensemble
7036 automobilistes



France
1000 automobilistes



Royaume-Uni
1000 automobilistes



Allemagne
1021 automobilistes



Autriche
1014 automobilistes



Belgique
1001 automobilistes



Italie
1000 automobilistes



Espagne
1000 automobilistes

D'accord avec toutes les affirmations

42%

48%

39%

41%

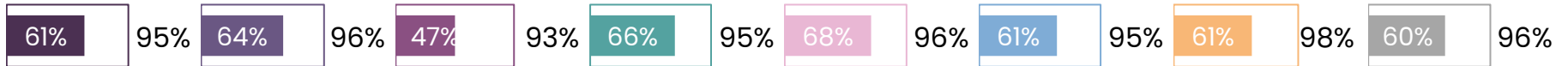
39%

41%

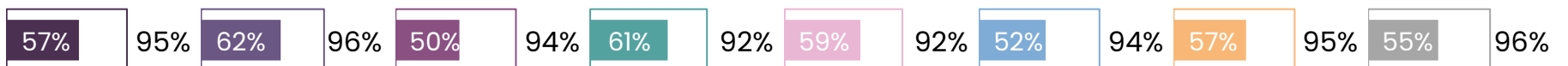
46%

37%

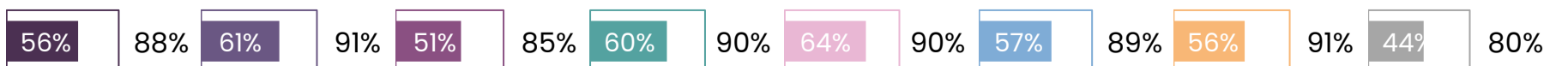
Se déplacer coûte de plus en plus cher



Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant



Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez



Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe



Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget





Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



France
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| D'accord avec toutes les affirmations | 48% | 44% | 52% | 61% | 50% | 58% | 48% | 32% | 55% | 37% | 51% | 46% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 96% | 97% | 97% | 92% | 94% | 96% | 99% | 97% | 96% | 96% | 96% | 96% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 96% | 97% | 96% | 94% | 93% | 97% | 96% | 99% | 96% | 98% | 96% | 97% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 91% | 90% | 92% | 91% | 85% | 89% | 96% | 91% | 91% | 91% | 89% | 92% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 86% | 83% | 89% | 89% | 87% | 92% | 88% | 78% | 89% | 81% | 91% | 84% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 57% | 54% | 60% | 78% | 67% | 67% | 53% | 40% | 64% | 47% | 62% | 55% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



France
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| D'accord avec toutes les affirmations | 48% | 43% | 49% | 53% | 43% | 47% | 53% | 49% | 44% | 55% | 31% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 96% | 97% | 96% | 97% | 95% | 97% | 95% | 97% | 96% | 97% | 95% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 96% | 98% | 96% | 97% | 95% | 97% | 95% | 96% | 98% | 97% | 96% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 91% | 78% | 92% | 93% | 96% | 93% | 95% | 93% | 86% | 93% | 87% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 86% | 88% | 89% | 88% | 84% | 81% | 85% | 87% | 86% | 87% | 84% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 57% | 57% | 56% | 62% | 48% | 59% | 60% | 57% | 56% | 65% | 39% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| D'accord avec toutes les affirmations | 39% | 34% | 43% | 37% | 38% | 43% | 38% | 35% | 40% | 36% | 45% | 36% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 94% | 94% | 95% | 92% | 93% | 96% | 92% | 97% | 94% | 95% | 93% | 95% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 93% | 90% | 95% | 83% | 89% | 94% | 99% | 93% | 92% | 94% | 95% | 92% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 85% | 83% | 86% | 71% | 80% | 88% | 88% | 90% | 83% | 88% | 84% | 85% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 72% | 70% | 73% | 90% | 79% | 71% | 67% | 62% | 74% | 68% | 79% | 69% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 62% | 56% | 67% | 63% | 57% | 65% | 65% | 55% | 63% | 58% | 71% | 58% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|---------------------|------------|----------------|-------------------|------------|------------|--------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | South East & Anglia | Midlands | Greater London | North & Yorkshire | North West | Scotland | South West & Wales | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| D'accord avec toutes les affirmations | 39% | 42% | 41% | 39% | 43% | 28% | 41% | 33% | 36% | 39% | 39% | 41% | 32% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 94% | 95% | 93% | 98% | 95% | 94% | 84% | 97% | 95% | 94% | 95% | 95% | 92% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 93% | 95% | 95% | 87% | 96% | 90% | 95% | 89% | 96% | 95% | 91% | 92% | 93% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 85% | 88% | 82% | 81% | 93% | 76% | 85% | 84% | 94% | 89% | 81% | 87% | 79% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 72% | 65% | 81% | 76% | 66% | 70% | 69% | 76% | 62% | 67% | 77% | 71% | 74% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 62% | 58% | 65% | 59% | 70% | 55% | 72% | 58% | 54% | 62% | 62% | 65% | 53% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| D'accord avec toutes les affirmations | 41% | 38% | 44% | 40% | 43% | 49% | 40% | 31% | 43% | 34% | 42% | 41% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 95% | 95% | 95% | 88% | 92% | 95% | 98% | 96% | 94% | 96% | 95% | 94% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 92% | 93% | 91% | 83% | 86% | 92% | 95% | 96% | 91% | 94% | 91% | 92% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 90% | 91% | 90% | 87% | 89% | 86% | 93% | 93% | 90% | 91% | 86% | 93% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 79% | 74% | 84% | 81% | 83% | 87% | 76% | 71% | 81% | 75% | 81% | 79% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 56% | 53% | 60% | 71% | 67% | 62% | 51% | 39% | 60% | 44% | 60% | 55% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | RÉGION | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ouest | Rhénanie-du-Nord-Westphalie | Centre-Ouest | Sud-Ouest | Sud-Est | Est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| D'accord avec toutes les affirmations | 41% | 41% | 38% | 41% | 41% | 37% | 48% | 39% | 41% | 43% | 45% | 32% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 95% | 95% | 96% | 93% | 91% | 96% | 97% | 95% | 95% | 95% | 96% | 94% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 92% | 92% | 88% | 90% | 89% | 95% | 95% | 91% | 92% | 91% | 91% | 91% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 90% | 89% | 86% | 91% | 90% | 94% | 91% | 95% | 91% | 85% | 92% | 85% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 79% | 83% | 76% | 78% | 80% | 74% | 84% | 74% | 80% | 84% | 80% | 78% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 56% | 54% | 61% | 52% | 58% | 48% | 59% | 52% | 54% | 61% | 60% | 46% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Autriche
1014
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| D'accord avec toutes les affirmations | 39% | 38% | 40% | 41% | 50% | 42% | 35% | 25% | 42% | 30% | 40% | 39% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 96% | 94% | 98% | 95% | 93% | 93% | 99% | 97% | 96% | 96% | 94% | 96% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 92% | 93% | 92% | 86% | 92% | 92% | 94% | 96% | 92% | 94% | 89% | 94% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 90% | 90% | 90% | 80% | 90% | 93% | 91% | 93% | 90% | 91% | 86% | 90% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 81% | 78% | 84% | 86% | 87% | 85% | 78% | 66% | 83% | 75% | 85% | 80% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 53% | 52% | 54% | 70% | 67% | 54% | 46% | 30% | 56% | 42% | 62% | 50% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Autriche
1014
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | RÉGION | | | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|--------------|------------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|--------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Burgen-land* | Kärnten | Niederö-sterreich | Oberö-sterreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarl-berg* | Wien | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| D'accord avec toutes les affirmations | 39% | 32% | 39% | 33% | 42% | 46% | 42% | 48% | 36% | 36% | 41% | 37% | 38% | 42% | 3% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 96% | 100% | 94% | 93% | 95% | 100% | 94% | 96% | 100% | 97% | 97% | 94% | 95% | 96% | 96% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 92% | 95% | 90% | 93% | 92% | 92% | 92% | 95% | 91% | 93% | 95% | 94% | 89% | 93% | 91% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 90% | 92% | 92% | 91% | 90% | 94% | 95% | 95% | 81% | 82% | 96% | 89% | 83% | 93% | 84% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 81% | 74% | 77% | 81% | 80% | 87% | 76% | 88% | 86% | 83% | 81% | 78% | 83% | 81% | 82% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 53% | 46% | 58% | 44% | 57% | 57% | 55% | 59% | 51% | 52% | 52% | 54% | 54% | 55% | 48% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Belgique
1001
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| D'accord avec toutes les affirmations | 41% | 38% | 45% | 38% | 48% | 44% | 44% | 34% | 46% | 36% | 48% | 39% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 95% | 94% | 96% | 82% | 92% | 96% | 99% | 99% | 93% | 98% | 93% | 96% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 94% | 96% | 93% | 87% | 92% | 95% | 95% | 98% | 94% | 95% | 91% | 96% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 89% | 86% | 91% | 79% | 87% | 89% | 91% | 91% | 89% | 89% | 88% | 88% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 78% | 76% | 81% | 81% | 81% | 82% | 76% | 73% | 79% | 77% | 80% | 78% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 58% | 52% | 63% | 80% | 71% | 57% | 56% | 40% | 64% | 50% | 71% | 54% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Belgique
1001
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | RÉGION | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Flamande | Bruxelles Capitale | Wallone | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| D'accord avec toutes les affirmations | 41% | 39% | 42% | 45% | 44% | 40% | 41% | 45% | 35% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 95% | 96% | 89% | 97% | 96% | 95% | 95% | 96% | 94% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 94% | 94% | 95% | 94% | 95% | 94% | 94% | 94% | 95% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 89% | 87% | 75% | 95% | 92% | 88% | 78% | 92% | 83% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 78% | 76% | 77% | 81% | 80% | 76% | 77% | 80% | 75% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 58% | 55% | 71% | 58% | 55% | 57% | 65% | 61% | 52% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Italie
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| D'accord avec toutes les affirmations | 46% | 41% | 52% | 56% | 49% | 42% | 52% | 41% | 45% | 47% | 52% | 39% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 98% | 98% | 97% | 100% | 97% | 97% | 97% | 99% | 97% | 99% | 98% | 97% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 95% | 95% | 95% | 97% | 97% | 92% | 95% | 97% | 93% | 97% | 96% | 95% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 91% | 92% | 90% | 90% | 87% | 91% | 91% | 93% | 91% | 92% | 89% | 93% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 82% | 78% | 87% | 88% | 83% | 80% | 88% | 77% | 82% | 82% | 86% | 78% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 56% | 52% | 61% | 71% | 63% | 51% | 62% | 48% | 56% | 57% | 63% | 49% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Italie
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| D'accord avec toutes les affirmations | 46% | 40% | 42% | 48% | 54% | 50% | 40% | 54% | 42% | 47% | 42% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 98% | 98% | 99% | 96% | 98% | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 97% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 95% | 95% | 95% | 93% | 98% | 95% | 95% | 95% | 96% | 95% | 94% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 91% | 89% | 94% | 94% | 90% | 89% | 95% | 92% | 85% | 92% | 88% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 82% | 78% | 79% | 85% | 87% | 83% | 79% | 87% | 79% | 83% | 82% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 56% | 50% | 51% | 58% | 66% | 58% | 49% | 63% | 55% | 57% | 54% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Espagne
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| D'accord avec toutes les affirmations | 37% | 30% | 44% | 55% | 44% | 43% | 35% | 22% | 40% | 30% | 44% | 33% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 96% | 96% | 95% | 92% | 95% | 96% | 97% | 96% | 95% | 98% | 96% | 96% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 96% | 95% | 96% | 97% | 92% | 97% | 97% | 95% | 96% | 95% | 95% | 97% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 81% | 76% | 87% | 91% | 85% | 85% | 82% | 70% | 84% | 73% | 88% | 78% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 80% | 78% | 82% | 81% | 84% | 83% | 78% | 75% | 80% | 79% | 82% | 79% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 49% | 42% | 57% | 73% | 59% | 55% | 46% | 31% | 53% | 38% | 57% | 45% |



Les perceptions à l'égard du coût des déplacements



Espagne
1000
automobilistes

Q. Etes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

Nouvelle question

| | % D'accord | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Noroeste | Noreste | Communidad de Madrid | Centro | Este | Sur | Canarias* | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| D'accord avec toutes les affirmations | 37% | 48% | 38% | 31% | 34% | 35% | 41% | 36% | 45% | 43% | 34% | 42% | 27% |
| Se déplacer coûte de plus en plus cher | 96% | 96% | 93% | 98% | 95% | 97% | 95% | 96% | 93% | 95% | 97% | 96% | 94% |
| Les tensions internationales vont avoir un impact durable sur le prix du carburant | 96% | 97% | 96% | 97% | 96% | 96% | 95% | 91% | 96% | 95% | 95% | 96% | 95% |
| Posséder une voiture individuelle est devenu un luxe | 81% | 82% | 80% | 81% | 74% | 82% | 84% | 76% | 81% | 83% | 81% | 81% | 81% |
| Sans voiture, vous ne pourriez pas vous déplacer comme vous le souhaitez | 80% | 85% | 79% | 72% | 84% | 79% | 80% | 88% | 91% | 87% | 76% | 85% | 69% |
| Votre voiture est le poste de dépense le plus important de votre budget | 49% | 63% | 50% | 48% | 46% | 50% | 47% | 44% | 56% | 49% | 48% | 54% | 39% |



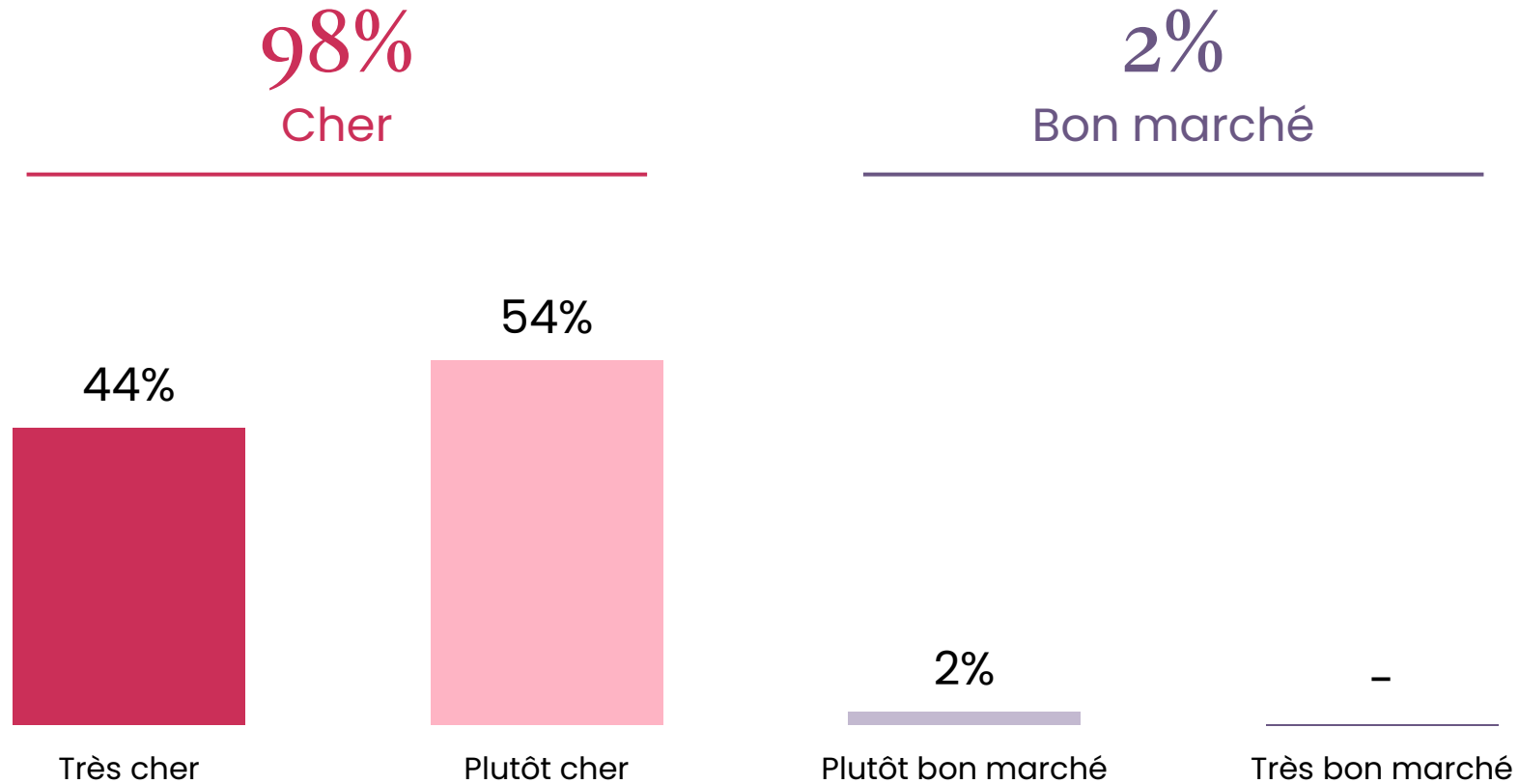
Le coût associé aux déplacements en voiture individuelle



France
1000
automobilistes

Q. Aujourd'hui, diriez-vous que se déplacer avec une voiture individuelle est... ?

Nouvelle question





Le coût associé aux déplacements en voiture individuelle



France
1000
automobilistes

Q. Aujourd'hui, diriez-vous que se déplacer avec une voiture individuelle est... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Cher | 98% | 97% | 98% | 97% | 93% | 98% | 100% | 96% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| ...Très cher | 44% | 41% | 46% | 43% | 46% | 50% | 50% | 29% | 49% | 35% | 47% | 41% |
| ...Plutôt cher | 54% | 56% | 52% | 54% | 47% | 48% | 50% | 67% | 49% | 62% | 50% | 56% |
| Sous-total Bon marché | 2% | 3% | 2% | 3% | 7% | 2% | - | 3% | 2% | 3% | 3% | 3% |
| ...Plutôt bon marché | 2% | 3% | 2% | 3% | 6% | 2% | - | 3% | 2% | 3% | 3% | 3% |
| ...Très bon marché | - | - | - | - | 1% | - | - | - | - | - | - | - |



Le coût associé aux déplacements en voiture individuelle



France
1000
automobilistes

Q. Aujourd'hui, diriez-vous que se déplacer avec une voiture individuelle est... ?

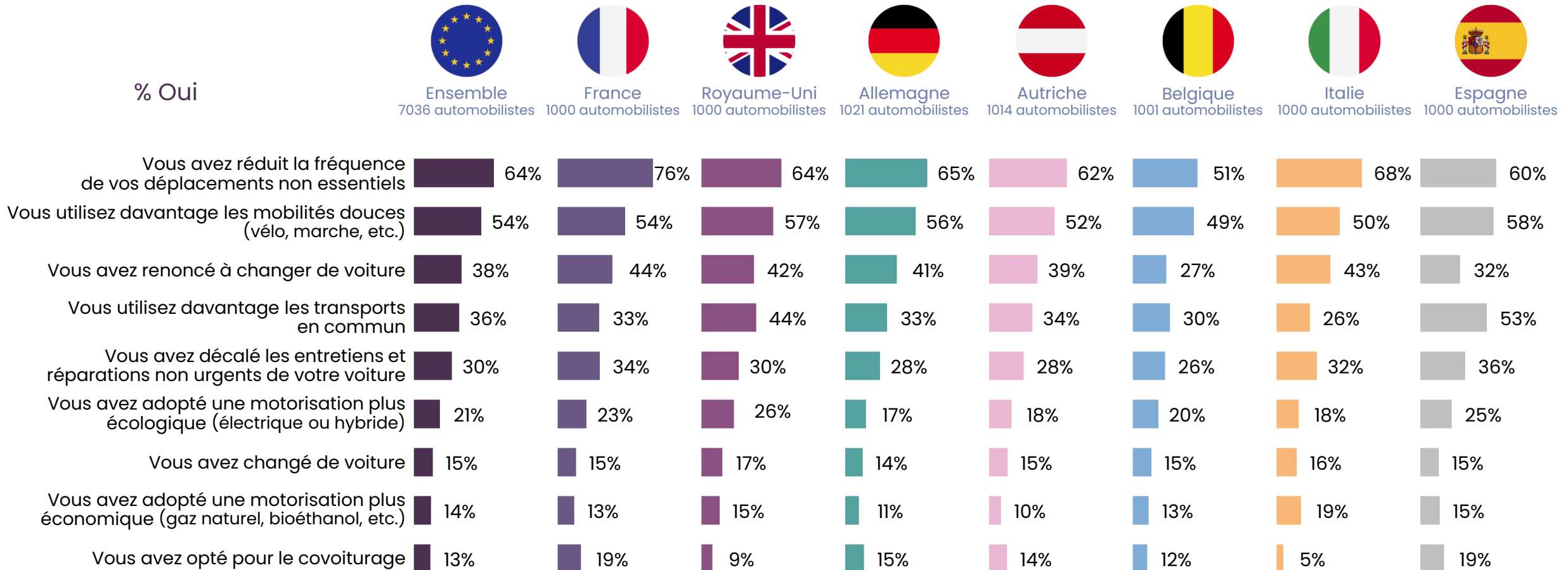
Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|------------------------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Cher | 98% | 98% | 99% | 97% | 94% | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 96% |
| ...Très cher | 44% | 44% | 45% | 50% | 35% | 40% | 50% | 43% | 41% | 46% | 38% |
| ...Plutôt cher | 54% | 54% | 54% | 47% | 59% | 57% | 48% | 55% | 56% | 52% | 58% |
| Sous-total Bon marché | 2% | 2% | 1% | 3% | 5% | 3% | 1% | 2% | 3% | 2% | 3% |
| ...Plutôt bon marché | 2% | 2% | 1% | 3% | 5% | 3% | 1% | 2% | 3% | 2% | 3% |
| ...Très bon marché | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

“ Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières⁴

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question





Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



France
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 76% | 74% | 78% | 75% | 72% | 75% | 80% | 75% | 75% | 76% | 80% | 74% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 54% | 55% | 52% | 75% | 57% | 51% | 50% | 51% | 54% | 53% | 59% | 52% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 44% | 45% | 42% | 52% | 48% | 40% | 43% | 43% | 44% | 44% | 50% | 40% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 34% | 33% | 34% | 48% | 49% | 37% | 27% | 23% | 38% | 26% | 41% | 30% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 33% | 37% | 30% | 64% | 42% | 30% | 29% | 26% | 37% | 28% | 39% | 31% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 23% | 28% | 18% | 27% | 28% | 19% | 24% | 20% | 24% | 20% | 17% | 26% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 19% | 21% | 17% | 40% | 32% | 18% | 14% | 10% | 23% | 12% | 25% | 16% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 17% | 13% | 10% | 25% | 14% | 14% | 12% | 17% | 11% | 13% | 15% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 13% | 17% | 10% | 19% | 16% | 14% | 12% | 10% | 15% | 11% | 13% | 13% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



France
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|---------------|------------|----------|-----------|---------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 76% | 74% | 73% | 79% | 78% | 75% | 72% | 80% | 74% | 75% | 77% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 54% | 64% | 56% | 54% | 51% | 46% | 34% | 56% | 63% | 50% | 62% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 44% | 40% | 45% | 44% | 41% | 46% | 45% | 45% | 42% | 44% | 43% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 34% | 41% | 31% | 33% | 32% | 33% | 33% | 32% | 35% | 34% | 32% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 33% | 63% | 25% | 28% | 26% | 32% | 12% | 23% | 53% | 31% | 38% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 23% | 38% | 21% | 21% | 17% | 21% | 22% | 16% | 29% | 26% | 17% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 19% | 24% | 18% | 20% | 14% | 17% | 15% | 17% | 21% | 21% | 14% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 19% | 16% | 13% | 13% | 14% | 16% | 12% | 16% | 16% | 13% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 13% | 22% | 8% | 13% | 12% | 13% | 10% | 11% | 16% | 13% | 13% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 64% | 61% | 66% | 74% | 65% | 64% | 62% | 58% | 64% | 63% | 70% | 62% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 57% | 57% | 57% | 74% | 68% | 56% | 48% | 49% | 60% | 52% | 61% | 56% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 44% | 44% | 43% | 66% | 51% | 38% | 32% | 46% | 43% | 45% | 44% | 44% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 42% | 39% | 44% | 39% | 34% | 42% | 44% | 47% | 40% | 45% | 54% | 38% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 30% | 28% | 31% | 43% | 42% | 40% | 21% | 9% | 36% | 18% | 29% | 31% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 26% | 27% | 24% | 41% | 44% | 29% | 17% | 8% | 32% | 15% | 18% | 28% |
| Vous avez changé de voiture | 17% | 19% | 15% | 21% | 28% | 21% | 11% | 6% | 22% | 8% | 12% | 18% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 15% | 16% | 13% | 37% | 27% | 14% | 7% | 1% | 20% | 4% | 12% | 15% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 9% | 9% | 8% | 16% | 18% | 12% | 2% | - | 12% | 2% | 9% | 9% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|---------------------|----------|----------------|-------------------|------------|----------|--------------------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | South East & Anglia | Midlands | Greater London | North & Yorkshire | North West | Scotland | South West & Wales | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 64% | 60% | 68% | 68% | 60% | 71% | 64% | 56% | 62% | 62% | 65% | 62% | 68% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 57% | 52% | 64% | 63% | 52% | 68% | 59% | 54% | 42% | 54% | 62% | 55% | 63% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 44% | 34% | 43% | 63% | 46% | 52% | 40% | 43% | 26% | 38% | 50% | 37% | 60% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 42% | 47% | 41% | 39% | 40% | 40% | 28% | 45% | 42% | 41% | 43% | 41% | 44% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 30% | 20% | 31% | 49% | 20% | 41% | 25% | 28% | 17% | 21% | 37% | 29% | 31% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 26% | 19% | 29% | 48% | 23% | 30% | 20% | 14% | 14% | 19% | 32% | 30% | 16% |
| Vous avez changé de voiture | 17% | 15% | 20% | 22% | 13% | 23% | 10% | 13% | 9% | 12% | 21% | 20% | 8% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 15% | 12% | 14% | 26% | 9% | 23% | 13% | 7% | 4% | 6% | 21% | 17% | 9% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 9% | 8% | 9% | 11% | 8% | 17% | 5% | 5% | 3% | 4% | 12% | 9% | 7% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 65% | 60% | 71% | 74% | 62% | 67% | 60% | 68% | 64% | 70% | 73% | 63% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 56% | 52% | 61% | 61% | 65% | 61% | 51% | 49% | 58% | 50% | 60% | 56% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 41% | 37% | 45% | 50% | 43% | 42% | 39% | 37% | 41% | 41% | 46% | 39% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 33% | 32% | 35% | 54% | 52% | 34% | 25% | 20% | 37% | 22% | 37% | 32% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 28% | 22% | 34% | 46% | 41% | 29% | 22% | 16% | 30% | 20% | 32% | 26% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 17% | 15% | 19% | 28% | 29% | 18% | 11% | 8% | 19% | 10% | 15% | 18% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 15% | 12% | 18% | 51% | 22% | 16% | 7% | 3% | 17% | 9% | 20% | 13% |
| Vous avez changé de voiture | 14% | 13% | 15% | 33% | 23% | 15% | 7% | 5% | 16% | 7% | 17% | 13% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 11% | 10% | 12% | 27% | 18% | 13% | 6% | 2% | 14% | 3% | 13% | 10% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| Nouvelle question | % Oui | RÉGION | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|-------|------------|-----------------------------|--------------|-----------|---------|-----|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ouest | Rhénanie-du-Nord-Westphalie | Centre-Ouest | Sud-Ouest | Sud-Est | Est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 65% | 65% | 64% | 66% | 64% | 61% | 70% | 65% | 64% | 67% | 65% | 67% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 56% | 61% | 61% | 54% | 58% | 47% | 55% | 50% | 55% | 63% | 54% | 60% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 41% | 47% | 35% | 40% | 43% | 36% | 46% | 38% | 41% | 44% | 42% | 40% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 33% | 36% | 33% | 34% | 40% | 28% | 31% | 19% | 29% | 50% | 31% | 39% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 28% | 36% | 23% | 27% | 32% | 24% | 27% | 21% | 28% | 34% | 30% | 23% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 17% | 16% | 14% | 18% | 23% | 18% | 14% | 11% | 19% | 20% | 18% | 12% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 15% | 21% | 15% | 16% | 19% | 11% | 11% | 14% | 14% | 17% | 17% | 11% |
| Vous avez changé de voiture | 14% | 14% | 14% | 17% | 17% | 11% | 11% | 9% | 19% | 15% | 15% | 11% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 11% | 8% | 11% | 11% | 18% | 9% | 10% | 7% | 12% | 14% | 12% | 8% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Autriche
1014
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 62% | 60% | 64% | 62% | 64% | 61% | 64% | 57% | 62% | 63% | 66% | 63% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 52% | 51% | 53% | 66% | 56% | 56% | 47% | 37% | 54% | 45% | 60% | 52% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 39% | 38% | 39% | 46% | 37% | 39% | 36% | 41% | 38% | 39% | 49% | 37% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 34% | 36% | 33% | 62% | 40% | 32% | 29% | 22% | 37% | 27% | 44% | 33% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 28% | 28% | 28% | 38% | 40% | 29% | 22% | 10% | 29% | 20% | 38% | 25% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 18% | 22% | 14% | 32% | 27% | 14% | 14% | 13% | 19% | 13% | 17% | 19% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 16% | 14% | 30% | 27% | 12% | 9% | 7% | 17% | 8% | 14% | 16% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 14% | 12% | 16% | 46% | 22% | 14% | 4% | 2% | 17% | 6% | 21% | 12% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 10% | 11% | 8% | 24% | 21% | 8% | 2% | 4% | 11% | 4% | 14% | 9% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Autriche
1014
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | RÉGION | | | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|-------|-------------|---------|------------------|----------------|----------|------------|-------|-------------|------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Burgenland* | Kärnten | Niederösterreich | Oberösterreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg* | Wien | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 62% | 66% | 66% | 58% | 64% | 83% | 63% | 65% | 55% | 54% | 64% | 58% | 62% | 59% | 67% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 52% | 43% | 55% | 47% | 51% | 68% | 52% | 60% | 47% | 54% | 43% | 53% | 64% | 48% | 61% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 39% | 34% | 35% | 38% | 42% | 45% | 36% | 30% | 50% | 41% | 37% | 39% | 41% | 38% | 39% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 34% | 20% | 30% | 29% | 26% | 50% | 33% | 39% | 31% | 50% | 23% | 34% | 50% | 28% | 50% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 28% | 19% | 29% | 31% | 29% | 31% | 28% | 30% | 12% | 25% | 27% | 25% | 30% | 30% | 22% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 18% | 11% | 14% | 16% | 14% | 20% | 18% | 29% | 15% | 22% | 15% | 15% | 23% | 19% | 14% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 14% | 19% | 13% | 13% | 18% | 14% | 21% | 10% | 15% | 12% | 15% | 19% | 16% | 12% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 14% | 17% | 18% | 12% | 17% | 16% | 13% | 16% | 15% | 13% | 11% | 16% | 17% | 16% | 11% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 10% | 6% | 11% | 6% | 9% | 11% | 7% | 15% | 8% | 14% | 4% | 13% | 15% | 10% | 9% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Belgique
1001
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 51% | 50% | 54% | 51% | 53% | 54% | 51% | 48% | 51% | 53% | 55% | 51% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 49% | 47% | 51% | 44% | 59% | 53% | 49% | 38% | 51% | 46% | 53% | 48% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 30% | 33% | 26% | 58% | 42% | 28% | 24% | 17% | 33% | 26% | 37% | 29% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 27% | 26% | 27% | 33% | 37% | 23% | 28% | 20% | 27% | 27% | 41% | 21% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 26% | 24% | 28% | 30% | 44% | 29% | 21% | 14% | 29% | 22% | 39% | 22% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 20% | 23% | 17% | 46% | 29% | 15% | 16% | 14% | 25% | 14% | 16% | 23% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 14% | 16% | 23% | 25% | 16% | 12% | 7% | 19% | 9% | 20% | 15% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 13% | 13% | 13% | 30% | 27% | 12% | 8% | 2% | 17% | 7% | 22% | 11% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 12% | 9% | 15% | 34% | 22% | 10% | 7% | 1% | 15% | 7% | 20% | 10% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Belgique
1001
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | RÉGION | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|-------|----------|--------------------|---------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Flamande | Bruxelles Capitale | Wallone | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 51% | 39% | 72% | 70% | 53% | 48% | 64% | 50% | 53% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 49% | 49% | 63% | 43% | 40% | 52% | 58% | 44% | 57% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 30% | 27% | 68% | 24% | 17% | 32% | 54% | 28% | 33% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 27% | 21% | 42% | 34% | 23% | 28% | 34% | 27% | 26% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 26% | 23% | 47% | 24% | 20% | 27% | 35% | 27% | 22% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 20% | 19% | 33% | 19% | 17% | 21% | 31% | 22% | 17% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 12% | 26% | 18% | 13% | 15% | 23% | 19% | 8% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 13% | 10% | 27% | 14% | 8% | 14% | 18% | 14% | 11% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 12% | 9% | 25% | 12% | 10% | 12% | 17% | 13% | 10% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Italie
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 68% | 67% | 69% | 77% | 67% | 64% | 71% | 66% | 65% | 71% | 73% | 63% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 50% | 52% | 49% | 55% | 42% | 48% | 52% | 54% | 48% | 52% | 52% | 50% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 43% | 44% | 42% | 47% | 39% | 42% | 45% | 42% | 41% | 45% | 50% | 33% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 32% | 30% | 34% | 45% | 33% | 34% | 34% | 23% | 33% | 31% | 40% | 25% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 26% | 28% | 25% | 52% | 32% | 23% | 23% | 24% | 26% | 26% | 29% | 26% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 19% | 22% | 17% | 36% | 17% | 21% | 17% | 16% | 22% | 17% | 21% | 19% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 18% | 18% | 17% | 40% | 12% | 19% | 17% | 14% | 19% | 16% | 14% | 24% |
| Vous avez changé de voiture | 16% | 16% | 16% | 28% | 13% | 16% | 19% | 11% | 18% | 14% | 14% | 20% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 5% | 5% | 6% | 18% | 3% | 8% | 3% | 2% | 7% | 4% | 6% | 6% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Italie
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|------------|----------|--------|-----|-------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 68% | 68% | 62% | 69% | 72% | 64% | 66% | 73% | 61% | 66% | 73% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 50% | 52% | 49% | 53% | 49% | 46% | 48% | 51% | 52% | 47% | 61% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 43% | 39% | 43% | 47% | 41% | 51% | 42% | 47% | 37% | 43% | 43% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 32% | 23% | 31% | 35% | 38% | 38% | 29% | 36% | 30% | 32% | 31% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 26% | 25% | 20% | 24% | 33% | 31% | 16% | 27% | 40% | 24% | 36% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 19% | 13% | 23% | 23% | 23% | 14% | 14% | 23% | 21% | 21% | 13% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 18% | 23% | 18% | 16% | 15% | 14% | 14% | 16% | 25% | 20% | 12% |
| Vous avez changé de voiture | 16% | 16% | 20% | 17% | 15% | 9% | 13% | 19% | 16% | 18% | 8% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 11% | 3% | 6% | 8% | 6% | 3% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Espagne
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

Nouvelle question

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 60% | 59% | 62% | 74% | 61% | 62% | 55% | 58% | 60% | 61% | 70% | 55% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 58% | 60% | 57% | 72% | 61% | 62% | 55% | 52% | 60% | 54% | 62% | 56% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 53% | 53% | 53% | 62% | 56% | 48% | 52% | 55% | 53% | 51% | 55% | 52% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 36% | 34% | 37% | 56% | 50% | 39% | 31% | 21% | 39% | 27% | 50% | 28% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 32% | 33% | 31% | 41% | 28% | 31% | 30% | 34% | 29% | 37% | 45% | 25% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 25% | 26% | 24% | 28% | 37% | 27% | 23% | 16% | 28% | 17% | 24% | 26% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 19% | 16% | 22% | 42% | 39% | 19% | 12% | 5% | 22% | 10% | 25% | 16% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 15% | 14% | 18% | 30% | 28% | 15% | 11% | 7% | 18% | 9% | 18% | 14% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 13% | 17% | 19% | 29% | 16% | 10% | 7% | 18% | 7% | 18% | 13% |



Les pratiques récemment adoptées en raison de contraintes financières



Espagne
1000
automobilistes

Q. Vous personnellement, avez-vous récemment adopté chacune des pratiques suivantes en raison de contraintes financières ?

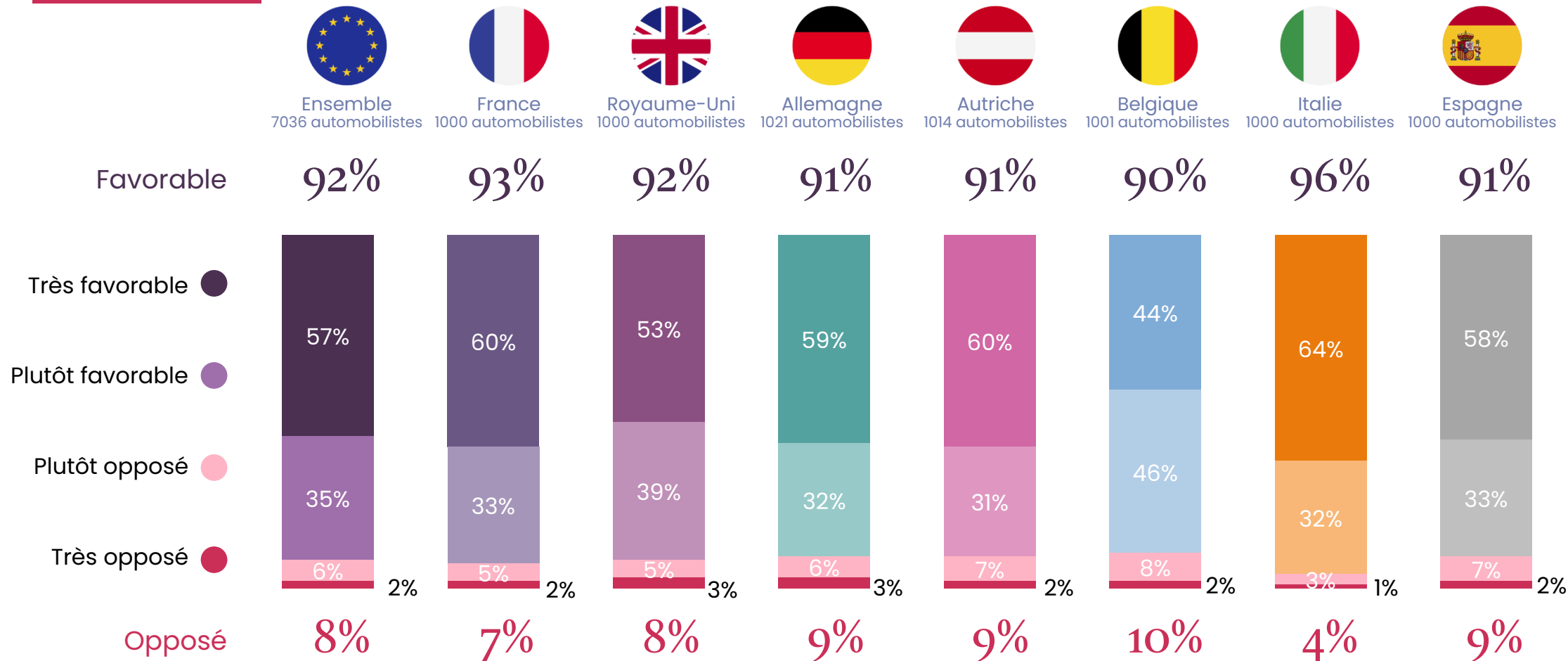
Nouvelle question

| | % Oui | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|----------|---------|----------------------|--------|------|-----|-----------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Noroeste | Noreste | Communidad de Madrid | Centro | Este | Sur | Canarias* | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels | 60% | 66% | 57% | 54% | 59% | 60% | 65% | 61% | 69% | 55% | 60% | 60% | 61% |
| Vous utilisez davantage les mobilités douces (vélo, marche, etc.) | 58% | 52% | 52% | 54% | 59% | 60% | 65% | 49% | 53% | 56% | 60% | 55% | 64% |
| Vous utilisez davantage les transports en commun | 53% | 53% | 55% | 55% | 47% | 57% | 49% | 56% | 30% | 47% | 58% | 49% | 60% |
| Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents de votre voiture | 36% | 37% | 34% | 33% | 30% | 33% | 45% | 34% | 36% | 39% | 35% | 38% | 30% |
| Vous avez renoncé à changer de voiture | 32% | 32% | 30% | 27% | 27% | 28% | 39% | 46% | 36% | 34% | 31% | 32% | 31% |
| Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride) | 25% | 14% | 27% | 34% | 19% | 28% | 24% | 17% | 19% | 24% | 26% | 30% | 16% |
| Vous avez opté pour le covoiturage | 19% | 17% | 17% | 13% | 23% | 15% | 25% | 18% | 23% | 22% | 18% | 21% | 15% |
| Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.) | 15% | 17% | 18% | 17% | 16% | 13% | 19% | 4% | 14% | 10% | 17% | 16% | 14% |
| Vous avez changé de voiture | 15% | 12% | 17% | 15% | 10% | 16% | 16% | 13% | 13% | 10% | 16% | 18% | 8% |

” L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question





L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



France
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 93% | 90% | 95% | 94% | 95% | 93% | 93% | 90% | 94% | 91% | 95% | 92% |
| ...Très favorable | 60% | 59% | 62% | 58% | 59% | 64% | 60% | 58% | 62% | 58% | 60% | 60% |
| ...Plutôt favorable | 33% | 31% | 33% | 36% | 36% | 29% | 33% | 32% | 32% | 33% | 35% | 32% |
| Sous-total Opposé | 7% | 10% | 5% | 4% | 4% | 7% | 7% | 10% | 6% | 8% | 4% | 8% |
| ...Plutôt opposé | 5% | 7% | 4% | 4% | 3% | 6% | 4% | 7% | 5% | 6% | 3% | 6% |
| ...Très opposé | 2% | 3% | 1% | - | 1% | 1% | 3% | 3% | 1% | 2% | 1% | 2% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



France
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 93% | 93% | 91% | 94% | 92% | 94% | 93% | 95% | 91% | 94% | 91% |
| ...Très favorable | 60% | 58% | 60% | 63% | 59% | 60% | 67% | 63% | 54% | 64% | 53% |
| ...Plutôt favorable | 33% | 35% | 31% | 31% | 33% | 34% | 26% | 32% | 37% | 30% | 38% |
| Sous-total Opposé | 7% | 6% | 9% | 6% | 7% | 6% | 7% | 5% | 8% | 6% | 9% |
| ...Plutôt opposé | 5% | 5% | 6% | 4% | 5% | 5% | 5% | 3% | 7% | 4% | 8% |
| ...Très opposé | 2% | 1% | 3% | 2% | 2% | 1% | 2% | 2% | 1% | 2% | 1% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 92% | 92% | 92% | 87% | 91% | 92% | 95% | 90% | 94% | 88% | 92% | 91% |
| ...Très favorable | 53% | 51% | 54% | 33% | 49% | 55% | 58% | 55% | 52% | 53% | 57% | 51% |
| ...Plutôt favorable | 39% | 41% | 38% | 54% | 42% | 37% | 37% | 35% | 42% | 35% | 35% | 40% |
| Sous-total Opposé | 8% | 8% | 8% | 13% | 9% | 8% | 5% | 10% | 6% | 12% | 8% | 9% |
| ...Plutôt opposé | 5% | 5% | 5% | 13% | 7% | 4% | 1% | 6% | 4% | 7% | 5% | 6% |
| ...Très opposé | 3% | 3% | 3% | - | 2% | 4% | 4% | 4% | 2% | 5% | 3% | 3% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|---------------------|------------|----------------|-------------------|------------|------------|--------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | South East & Anglia | Midlands | Greater London | North & Yorkshire | North West | Scotland | South West & Wales | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 92% | 94% | 89% | 88% | 88% | 97% | 92% | 93% | 94% | 95% | 90% | 94% | 87% |
| ...Très favorable | 53% | 55% | 50% | 48% | 56% | 57% | 47% | 50% | 55% | 57% | 50% | 56% | 45% |
| ...Plutôt favorable | 39% | 39% | 39% | 40% | 32% | 40% | 45% | 43% | 39% | 38% | 40% | 38% | 42% |
| Sous-total Opposé | 8% | 6% | 11% | 12% | 12% | 3% | 8% | 7% | 6% | 5% | 10% | 6% | 13% |
| ...Plutôt opposé | 5% | 3% | 7% | 9% | 8% | 3% | 4% | 5% | 4% | 4% | 6% | 5% | 7% |
| ...Très opposé | 3% | 3% | 4% | 3% | 4% | - | 4% | 2% | 2% | 1% | 4% | 1% | 6% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 91% | 89% | 93% | 95% | 92% | 93% | 89% | 88% | 91% | 89% | 93% | 91% |
| ...Très favorable | 59% | 56% | 63% | 51% | 54% | 60% | 62% | 62% | 59% | 60% | 56% | 61% |
| ...Plutôt favorable | 32% | 33% | 30% | 44% | 38% | 33% | 27% | 26% | 32% | 29% | 37% | 30% |
| Sous-total Opposé | 9% | 11% | 7% | 5% | 8% | 7% | 11% | 12% | 9% | 11% | 7% | 9% |
| ...Plutôt opposé | 6% | 8% | 4% | 5% | 6% | 4% | 6% | 9% | 5% | 9% | 5% | 6% |
| ...Très opposé | 3% | 3% | 3% | - | 2% | 3% | 5% | 3% | 4% | 2% | 2% | 3% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ouest | Rhénanie-du-Nord-Westphalie | Centre-Ouest | Sud-Ouest | Sud-Est | Est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 91% | 89% | 91% | 89% | 94% | 89% | 93% | 92% | 91% | 89% | 92% | 88% |
| ...Très favorable | 59% | 51% | 57% | 63% | 59% | 61% | 65% | 64% | 59% | 54% | 62% | 54% |
| ...Plutôt favorable | 32% | 38% | 34% | 26% | 35% | 28% | 28% | 28% | 32% | 35% | 30% | 34% |
| Sous-total Opposé | 9% | 11% | 9% | 11% | 6% | 10% | 7% | 8% | 9% | 11% | 8% | 12% |
| ...Plutôt opposé | 6% | 6% | 6% | 9% | 4% | 6% | 4% | 5% | 6% | 8% | 5% | 8% |
| ...Très opposé | 3% | 5% | 3% | 2% | 2% | 4% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 4% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Autriche
1014
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 91% | 87% | 94% | 98% | 93% | 91% | 88% | 83% | 91% | 89% | 93% | 89% |
| ...Très favorable | 60% | 57% | 63% | 64% | 61% | 52% | 65% | 54% | 59% | 64% | 60% | 59% |
| ...Plutôt favorable | 31% | 30% | 31% | 34% | 32% | 39% | 23% | 29% | 32% | 25% | 33% | 30% |
| Sous-total Opposé | 9% | 13% | 6% | 2% | 7% | 9% | 12% | 16% | 9% | 11% | 7% | 11% |
| ...Plutôt opposé | 7% | 10% | 5% | 1% | 6% | 6% | 9% | 14% | 7% | 9% | 5% | 8% |
| ...Très opposé | 2% | 3% | 1% | 1% | 1% | 3% | 3% | 2% | 2% | 2% | 2% | 3% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question



Autriche
1014
automobilistes

| | % Total | RÉGION | | | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|-------------|------------|------------------|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Burgenland* | Kärnten | Niederösterreich | Oberösterreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg* | Wien | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 91% | 84% | 91% | 87% | 91% | 94% | 92% | 95% | 95% | 86% | 92% | 88% | 90% | 93% | 84% |
| ...Très favorable | 60% | 60% | 67% | 52% | 59% | 74% | 60% | 72% | 52% | 56% | 64% | 52% | 58% | 63% | 51% |
| ...Plutôt favorable | 31% | 24% | 24% | 35% | 32% | 20% | 32% | 23% | 43% | 30% | 28% | 36% | 32% | 30% | 33% |
| Sous-total Opposé | 9% | 16% | 9% | 13% | 9% | 6% | 7% | 5% | 5% | 13% | 8% | 12% | 10% | 7% | 15% |
| ...Plutôt opposé | 7% | 13% | 5% | 10% | 6% | 6% | 6% | 5% | 5% | 10% | 6% | 8% | 8% | 5% | 13% |
| ...Très opposé | 2% | 3% | 4% | 3% | 3% | - | 1% | - | - | 3% | 2% | 4% | 2% | 2% | 2% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Belgique
1001
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 90% | 88% | 92% | 95% | 86% | 89% | 91% | 91% | 89% | 92% | 91% | 90% |
| ...Très favorable | 44% | 41% | 47% | 31% | 45% | 41% | 57% | 39% | 44% | 45% | 49% | 44% |
| ...Plutôt favorable | 46% | 47% | 45% | 64% | 41% | 48% | 34% | 52% | 45% | 47% | 42% | 46% |
| Sous-total Opposé | 10% | 12% | 8% | 5% | 14% | 11% | 9% | 9% | 11% | 8% | 9% | 10% |
| ...Plutôt opposé | 8% | 9% | 7% | 5% | 9% | 8% | 8% | 7% | 8% | 7% | 8% | 7% |
| ...Très opposé | 2% | 3% | 1% | - | 5% | 3% | 1% | 2% | 3% | 1% | 1% | 3% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question



Belgique
1001
automobilistes

| | % Total | RÉGION | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Flamande | Bruxelles Capitale | Wallone | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 90% | 89% | 90% | 93% | 90% | 90% | 92% | 92% | 87% |
| ...Très favorable | 44% | 37% | 39% | 59% | 48% | 41% | 47% | 48% | 38% |
| ...Plutôt favorable | 46% | 52% | 51% | 34% | 42% | 49% | 45% | 44% | 49% |
| Sous-total Opposé | 10% | 11% | 10% | 7% | 10% | 10% | 7% | 8% | 13% |
| ...Plutôt opposé | 8% | 9% | 6% | 5% | 8% | 7% | 6% | 6% | 10% |
| ...Très opposé | 2% | 2% | 4% | 2% | 2% | 3% | 1% | 2% | 3% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Italie
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 96% | 96% | 96% | 95% | 94% | 95% | 97% | 96% | 95% | 96% | 96% | 95% |
| ...Très favorable | 64% | 64% | 64% | 53% | 57% | 64% | 70% | 65% | 67% | 61% | 64% | 65% |
| ...Plutôt favorable | 32% | 32% | 32% | 42% | 37% | 31% | 27% | 31% | 28% | 35% | 32% | 30% |
| Sous-total Opposé | 4% | 4% | 4% | 5% | 5% | 5% | 3% | 4% | 5% | 4% | 4% | 5% |
| ...Plutôt opposé | 3% | 4% | 2% | 4% | 4% | 3% | 3% | 3% | 4% | 3% | 3% | 4% |
| ...Très opposé | 1% | - | 2% | 1% | 1% | 2% | - | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Italie
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 96% | 95% | 93% | 97% | 96% | 99% | 95% | 96% | 96% | 96% | 97% |
| ...Très favorable | 64% | 61% | 59% | 68% | 68% | 65% | 67% | 62% | 63% | 66% | 59% |
| ...Plutôt favorable | 32% | 34% | 34% | 29% | 28% | 34% | 28% | 34% | 33% | 30% | 38% |
| Sous-total Opposé | 4% | 5% | 7% | 3% | 4% | 1% | 4% | 4% | 4% | 4% | 3% |
| ...Plutôt opposé | 3% | 4% | 7% | 3% | 2% | 1% | 4% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| ...Très opposé | 1% | 1% | - | - | 2% | - | - | 1% | 1% | 1% | - |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays



Espagne
1000
automobilistes

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 91% | 92% | 91% | 87% | 92% | 93% | 92% | 90% | 91% | 93% | 90% | 92% |
| ...Très favorable | 58% | 60% | 57% | 51% | 49% | 61% | 62% | 60% | 58% | 59% | 57% | 59% |
| ...Plutôt favorable | 33% | 32% | 34% | 36% | 43% | 32% | 30% | 30% | 33% | 34% | 33% | 33% |
| Sous-total Opposé | 9% | 8% | 9% | 13% | 8% | 7% | 8% | 10% | 9% | 7% | 10% | 8% |
| ...Plutôt opposé | 7% | 6% | 7% | 10% | 7% | 5% | 5% | 8% | 7% | 5% | 6% | 7% |
| ...Très opposé | 2% | 2% | 2% | 3% | 1% | 2% | 3% | 2% | 2% | 2% | 4% | 1% |



L'adhésion à la *mise en place d'un bouclier tarifaire* dans son pays

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place d'un bouclier tarifaire dans votre pays pour limiter la hausse du prix du carburant ?

Nouvelle question



Espagne
1000
automobilistes

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Noroeste | Noreste | Communidad de Madrid | Centro | Este | Sur | Canarias* | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 91% | 91% | 92% | 93% | 89% | 92% | 90% | 94% | 91% | 93% | 91% | 91% | 91% |
| ...Très favorable | 58% | 58% | 55% | 60% | 62% | 57% | 56% | 66% | 66% | 62% | 56% | 59% | 57% |
| ...Plutôt favorable | 33% | 33% | 37% | 33% | 27% | 35% | 34% | 28% | 25% | 31% | 35% | 32% | 34% |
| Sous-total Opposé | 9% | 9% | 8% | 7% | 11% | 8% | 10% | 6% | 9% | 7% | 9% | 9% | 9% |
| ...Plutôt opposé | 7% | 7% | 6% | 6% | 8% | 6% | 7% | 2% | 7% | 5% | 7% | 6% | 7% |
| ...Très opposé | 2% | 2% | 2% | 1% | 3% | 2% | 3% | 4% | 2% | 2% | 2% | 3% | 2% |

2



L'achat d'une
nouvelle voiture



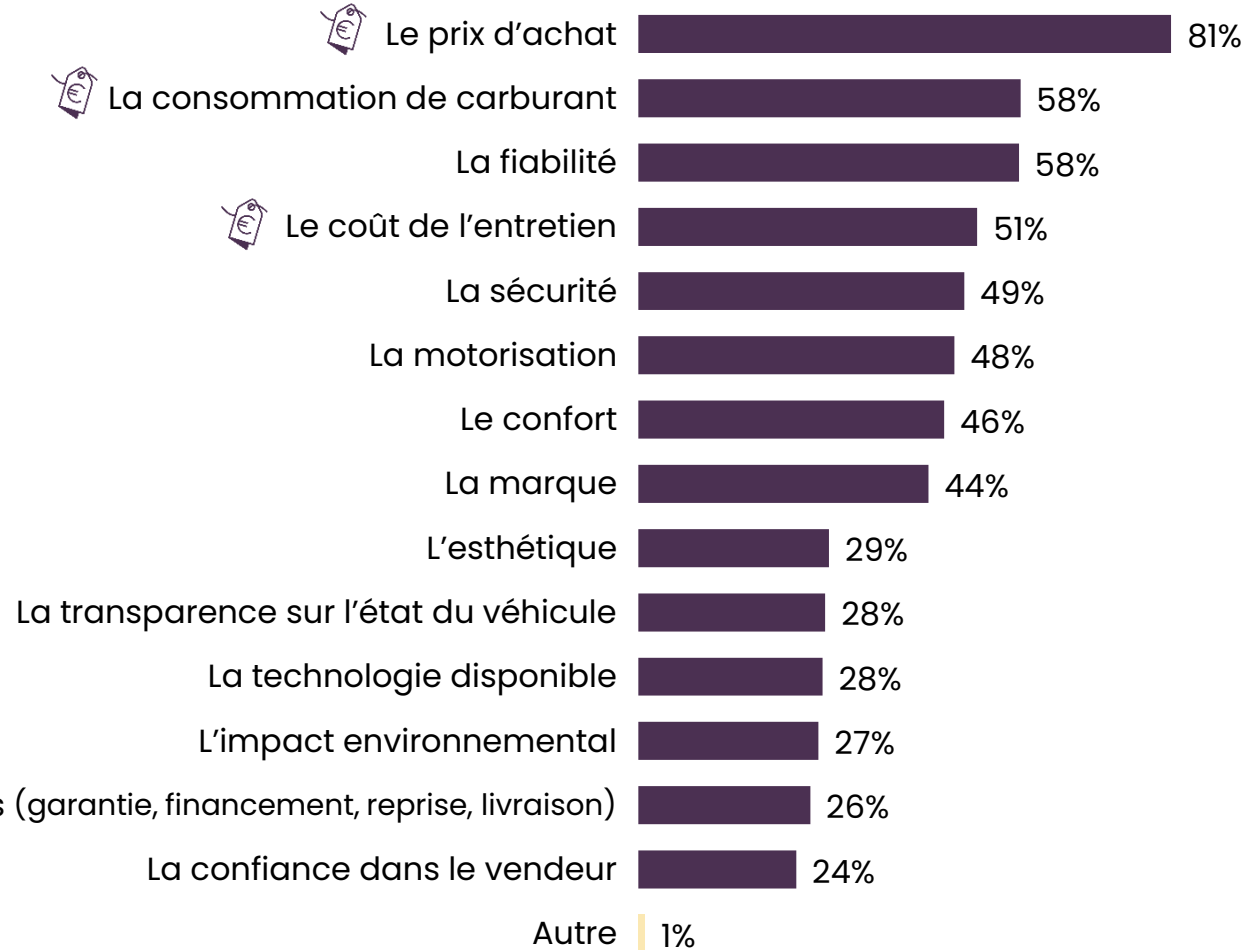
Les critères de choix d'une nouvelle voiture

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?
Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question



France
1000
automobilistes



Les aspects financiers





Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

1/2

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Les aspects financiers | 91% | 89% | 93% | 86% | 84% | 89% | 95% | 95% | 90% | 93% | 88% | 92% |
| <i>Le prix d'achat</i> | 81% | 79% | 83% | 71% | 69% | 78% | 88% | 86% | 79% | 83% | 76% | 83% |
| La consommation de carburant | 58% | 57% | 59% | 50% | 41% | 52% | 64% | 70% | 53% | 67% | 53% | 60% |
| <i>Le coût de l'entretien</i> | 51% | 51% | 52% | 53% | 38% | 52% | 51% | 59% | 50% | 54% | 47% | 53% |
| La fiabilité | 58% | 61% | 55% | 61% | 50% | 55% | 60% | 61% | 58% | 57% | 49% | 61% |
| La sécurité | 49% | 49% | 50% | 51% | 38% | 41% | 51% | 63% | 44% | 59% | 48% | 50% |
| La motorisation | 48% | 54% | 42% | 31% | 34% | 44% | 53% | 60% | 45% | 53% | 40% | 52% |
| Le confort | 46% | 49% | 44% | 53% | 38% | 42% | 47% | 52% | 44% | 50% | 46% | 47% |



Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

2/2

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| La marque | 44% | 48% | 41% | 41% | 36% | 36% | 45% | 56% | 40% | 50% | 40% | 46% |
| L'esthétique | 29% | 31% | 27% | 36% | 21% | 28% | 26% | 35% | 27% | 32% | 24% | 31% |
| La transparence sur l'état du véhicule | 28% | 31% | 26% | 30% | 17% | 24% | 27% | 40% | 24% | 35% | 26% | 29% |
| La technologie disponible | 28% | 32% | 24% | 29% | 19% | 23% | 29% | 37% | 25% | 33% | 21% | 31% |
| L'impact environnemental | 27% | 27% | 27% | 30% | 17% | 27% | 26% | 35% | 24% | 32% | 24% | 29% |
| Les services associés (garantie, financement, reprise, livraison) | 26% | 28% | 24% | 27% | 17% | 21% | 25% | 37% | 22% | 32% | 21% | 28% |
| La confiance dans le vendeur | 24% | 24% | 24% | 25% | 16% | 17% | 24% | 35% | 20% | 31% | 22% | 24% |
| Autre | 1% | 1% | 1% | - | - | 2% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |



Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

| 1/2 | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Les aspects financiers | 91% | 84% | 92% | 91% | 95% | 92% | 93% | 89% | 91% | 90% | |
| <i>Le prix d'achat</i> | 81% | 74% | 83% | 82% | 80% | 80% | 79% | 84% | 79% | 80% | 82% |
| La consommation de carburant | 58% | 56% | 58% | 59% | 59% | 56% | 63% | 62% | 52% | 58% | 58% |
| <i>Le coût de l'entretien</i> | 51% | 47% | 54% | 54% | 43% | 53% | 50% | 54% | 50% | 50% | 53% |
| La fiabilité | 58% | 54% | 60% | 56% | 56% | 60% | 56% | 58% | 59% | 58% | 56% |
| La sécurité | 49% | 51% | 52% | 49% | 43% | 50% | 47% | 51% | 49% | 48% | 53% |
| La motorisation | 48% | 48% | 53% | 47% | 47% | 44% | 50% | 51% | 44% | 48% | 48% |
| Le confort | 46% | 51% | 48% | 47% | 37% | 46% | 48% | 45% | 46% | 47% | 44% |



Les critères de choix d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Au moment de choisir une nouvelle voiture, quels sont les critères les plus importants pour vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

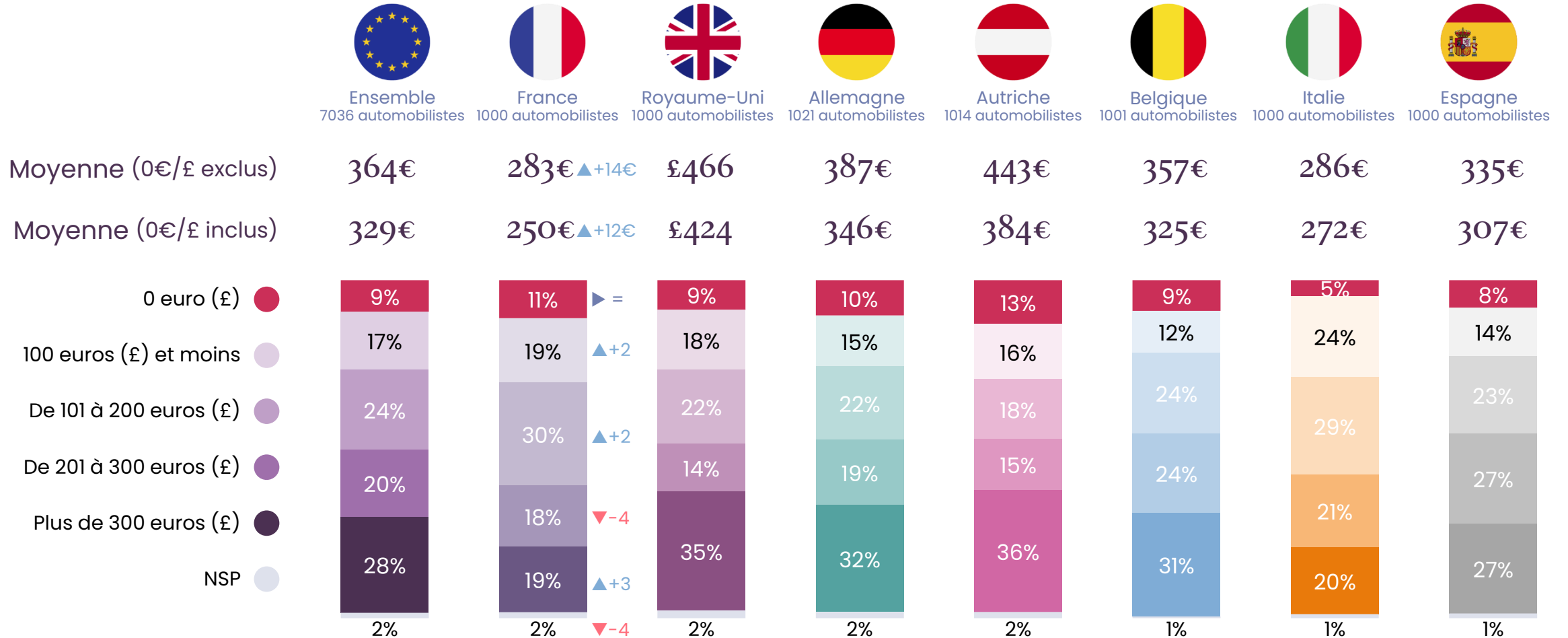
Nouvelle question

| 2/2 | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|---------------|------------|----------|-----------|---------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| La marque | 44% | 46% | 43% | 45% | 43% | 44% | 43% | 45% | 43% | 44% | 44% |
| L'esthétique | 29% | 31% | 27% | 29% | 27% | 30% | 27% | 29% | 30% | 29% | 28% |
| La transparence sur l'état du véhicule | 28% | 26% | 32% | 26% | 28% | 28% | 28% | 30% | 27% | 27% | 32% |
| La technologie disponible | 28% | 28% | 28% | 26% | 26% | 30% | 30% | 26% | 29% | 29% | 24% |
| L'impact environnemental | 27% | 33% | 26% | 29% | 24% | 26% | 26% | 28% | 28% | 27% | 28% |
| Les services associés (garantie, financement, reprise, livraison) | 26% | 28% | 27% | 24% | 26% | 26% | 28% | 25% | 25% | 26% | 25% |
| La confiance dans le vendeur | 24% | 19% | 27% | 24% | 24% | 25% | 25% | 24% | 23% | 23% | 26% |
| Autre | 1% | 1% | 1% | - | 3% | 1% | 2% | 1% | - | 1% | 2% |

” *Le budget mensuel dédié au financement d’une nouvelle voiture*

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d’une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées





Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées





Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| 0 euro | 11% | 8% | 14% | 6% | 8% | 14% | 10% | 13% | 10% | 14% | 15% | 9% |
| 100 euros et moins | 19% | 13% | 25% | 26% | 18% | 21% | 21% | 15% | 20% | 18% | 28% | 15% |
| De 101 à 200 euros | 30% | 27% | 33% | 35% | 33% | 32% | 33% | 23% | 32% | 27% | 31% | 30% |
| De 201 à 300 euros | 18% | 22% | 14% | 12% | 13% | 16% | 19% | 24% | 17% | 20% | 10% | 22% |
| Plus de 300 euros | 19% | 27% | 12% | 18% | 26% | 17% | 15% | 23% | 20% | 19% | 13% | 23% |
| Moyenne (0€ exclus) | 283€ | 345€ | 221€ | 348€ | 326€ | 258€ | 243€ | 301€ | 292€ | 266€ | 251€ | 301€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 250€ | 316€ | 190€ | 326€ | 299€ | 223€ | 217€ | 260€ | 263€ | 229€ | 212€ | 274€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| 0 euro | 11% | 5% | 12% | 10% | 14% | 14% | 16% | 14% | 7% | 10% | 15% |
| 100 euros et moins | 19% | 17% | 22% | 20% | 14% | 19% | 21% | 19% | 18% | 18% | 21% |
| De 101 à 200 euros | 30% | 24% | 32% | 28% | 35% | 33% | 29% | 31% | 31% | 31% | 29% |
| De 201 à 300 euros | 18% | 18% | 15% | 20% | 21% | 17% | 17% | 19% | 18% | 19% | 17% |
| Plus de 300 euros | 19% | 34% | 18% | 21% | 16% | 13% | 16% | 16% | 24% | 21% | 16% |
| Moyenne (0€ exclus) | 283€ | 378€ | 277€ | 276€ | 264€ | 244€ | 253€ | 267€ | 309€ | 287€ | 272€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 250€ | 360€ | 245€ | 247€ | 227€ | 209€ | 212€ | 230€ | 289€ | 259€ | 230€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| £0 | 9% | 6% | 12% | 3% | 2% | 7% | 17% | 12% | 7% | 13% | 13% | 6% |
| £100 et moins | 18% | 15% | 21% | 22% | 15% | 20% | 15% | 17% | 15% | 23% | 30% | 14% |
| De 101 à £200 | 22% | 20% | 24% | 15% | 11% | 25% | 26% | 26% | 21% | 24% | 28% | 20% |
| De 201 à £300 | 14% | 15% | 13% | 7% | 10% | 16% | 18% | 15% | 14% | 15% | 11% | 15% |
| Plus de £300 | 35% | 41% | 30% | 44% | 61% | 31% | 22% | 27% | 42% | 23% | 16% | 42% |
| Moyenne (£0 exclus) | £466 | £482 | 450£ | £622 | £789 | £424 | £293£ | £310 | £541 | £316 | £258 | £539 |
| Moyenne (£0 inclus) | £424 | £453 | 396£ | £604 | £773 | £395 | £243£ | £272 | £504 | £275 | £223 | £504 |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------|-------------------|-------------|-------------|--------------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | South East & Anglia | Midlands | Greater London | North & Yorkshire | North West | Scotland | South West & Wales | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| £0 | 9% | 7% | 12% | 4% | 9% | 4% | 11% | 16% | 12% | 10% | 7% | 9% | 9% |
| £100 et moins | 18% | 21% | 17% | 13% | 21% | 9% | 18% | 20% | 23% | 16% | 17% | 15% | 24% |
| De 101 à £200 | 22% | 24% | 22% | 21% | 25% | 20% | 21% | 20% | 25% | 23% | 21% | 20% | 26% |
| De 201 à £300 | 14% | 14% | 13% | 12% | 9% | 22% | 17% | 14% | 13% | 20% | 12% | 15% | 13% |
| Plus de £300 | 35% | 31% | 35% | 47% | 36% | 44% | 31% | 27% | 26% | 29% | 40% | 39% | 26% |
| Moyenne (£0 exclus) | £466 | £347 | £527 | £560 | £586 | £507 | £378 | £373 | £316 | £355 | £552 | £510 | £362 |
| Moyenne (£0 inclus) | £424 | £320 | £463 | £537 | £534 | £487 | £335 | £312 | £278 | £318 | £510 | £465 | £329 |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| 0 euro | 10% | 7% | 14% | 2% | 6% | 10% | 12% | 16% | 8% | 19% | 17% | 8% |
| 100 euros et moins | 15% | 11% | 19% | 21% | 11% | 18% | 14% | 14% | 14% | 19% | 27% | 9% |
| De 101 à 200 euros | 22% | 20% | 24% | 27% | 19% | 21% | 24% | 19% | 22% | 19% | 27% | 20% |
| De 201 à 300 euros | 19% | 22% | 17% | 8% | 16% | 21% | 23% | 21% | 20% | 19% | 10% | 24% |
| Plus de 300 euros | 32% | 38% | 24% | 37% | 46% | 29% | 26% | 28% | 35% | 22% | 17% | 38% |
| Moyenne (0€ exclus) | 387€ | 423€ | 346€ | 431€ | 480€ | 335€ | 334€ | 419€ | 389€ | 380€ | 290€ | 429€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 346€ | 391€ | 297€ | 421€ | 450€ | 302€ | 294€ | 349€ | 359€ | 308€ | 240€ | 396€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | RÉGION | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|-------------|-------------|-----------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ouest | Rhénanie-du-Nord-Westphalie | Centre-Ouest | Sud-Ouest | Sud-Est | Est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| 0 euro | 10% | 10% | 8% | 12% | 8% | 12% | 13% | 14% | 9% | 8% | 9% | 13% |
| 100 euros et moins | 15% | 21% | 14% | 14% | 13% | 13% | 16% | 17% | 14% | 14% | 15% | 16% |
| De 101 à 200 euros | 22% | 18% | 21% | 16% | 23% | 23% | 27% | 21% | 26% | 19% | 21% | 23% |
| De 201 à 300 euros | 19% | 19% | 21% | 19% | 24% | 18% | 16% | 19% | 17% | 22% | 20% | 19% |
| Plus de 300 euros | 32% | 29% | 33% | 38% | 31% | 34% | 26% | 27% | 32% | 35% | 34% | 27% |
| Moyenne (0€ exclus) | 387€ | 355€ | 375€ | 490€ | 338€ | 416€ | 363€ | 353€ | 407€ | 404€ | 387€ | 387€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 346€ | 318€ | 346€ | 430€ | 312€ | 367€ | 314€ | 304€ | 368€ | 370€ | 350€ | 336€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| 0 euro | 13% | 9% | 17% | 5% | 8% | 14% | 17% | 16% | 12% | 18% | 22% | 9% |
| 100 euros et moins | 16% | 13% | 20% | 14% | 18% | 19% | 16% | 9% | 17% | 15% | 23% | 14% |
| De 101 à 200 euros | 18% | 14% | 21% | 16% | 12% | 18% | 21% | 15% | 17% | 19% | 18% | 18% |
| De 201 à 300 euros | 15% | 17% | 13% | 8% | 18% | 14% | 15% | 19% | 15% | 16% | 9% | 17% |
| Plus de 300 euros | 36% | 44% | 28% | 53% | 43% | 33% | 29% | 36% | 38% | 28% | 25% | 41% |
| Moyenne (0€ exclus) | 443€ | 494€ | 386€ | 628€ | 448€ | 404€ | 395€ | 484€ | 443€ | 443€ | 393€ | 461€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 384€ | 449€ | 319€ | 593€ | 4140€ | 347€ | 328€ | 404€ | 391€ | 359€ | 303€ | 420€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | RÉGION | | | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Burgenland* | Kärnten | Niederösterreich | Oberösterreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg* | Wien | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| 0 euro | 13% | 18% | 16% | 15% | 11% | 7% | 12% | 9% | 12% | 15% | 14% | 12% | 12% | 12% | 14% |
| 100 euros et moins | 16% | 20% | 7% | 15% | 19% | 25% | 17% | 13% | 23% | 14% | 16% | 18% | 16% | 16% | 18% |
| De 101 à 200 euros | 18% | 27% | 27% | 16% | 17% | 13% | 16% | 23% | 19% | 14% | 20% | 17% | 15% | 18% | 17% |
| De 201 à 300 euros | 15% | 6% | 11% | 16% | 16% | 22% | 21% | 13% | 16% | 11% | 15% | 15% | 16% | 15% | 15% |
| Plus de 300 euros | 36% | 29% | 38% | 35% | 36% | 29% | 33% | 41% | 30% | 41% | 33% | 37% | 39% | 37% | 33% |
| Moyenne (0€ exclus) | 443€ | 284€ | 608€ | 492€ | 464€ | 338€ | 355€ | 390€ | 338€ | 497€ | 425€ | 440€ | 466€ | 439€ | 450€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 384€ | 233€ | 508€ | 415€ | 413€ | 312€ | 310€ | 354€ | 299€ | 420€ | 364€ | 385€ | 410€ | 384€ | 385€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| 0 euro | 9% | 7% | 11% | 2% | 7% | 8% | 10% | 13% | 7% | 12% | 16% | 7% |
| 100 euros et moins | 12% | 9% | 16% | 27% | 20% | 10% | 11% | 5% | 14% | 11% | 18% | 10% |
| De 101 à 200 euros | 24% | 22% | 26% | 12% | 24% | 31% | 22% | 23% | 24% | 24% | 30% | 23% |
| De 201 à 300 euros | 24% | 24% | 23% | 12% | 17% | 23% | 28% | 30% | 23% | 25% | 13% | 26% |
| Plus de 300 euros | 31% | 38% | 23% | 46% | 32% | 28% | 27% | 29% | 33% | 28% | 23% | 34% |
| Moyenne (0€ exclus) | 357€ | 383€ | 328€ | 572€ | 381€ | 298€ | 302€ | 367€ | 358€ | 357€ | 431€ | 351€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 325€ | 357€ | 291€ | 559€ | 355€ | 274€ | 271€ | 317€ | 334€ | 313€ | 361€ | 328€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | RÉGION | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Flamande | Bruxelles Capitale | Wallone | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| 0 euro | 9% | 8% | 12% | 9% | 13% | 7% | 9% | 7% | 12% |
| 100 euros et moins | 12% | 13% | 15% | 11% | 10% | 14% | 15% | 13% | 10% |
| De 101 à 200 euros | 24% | 22% | 29% | 27% | 24% | 24% | 21% | 22% | 26% |
| De 201 à 300 euros | 24% | 24% | 16% | 25% | 23% | 25% | 22% | 24% | 23% |
| Plus de 300 euros | 31% | 32% | 28% | 28% | 30% | 31% | 32% | 32% | 27% |
| Moyenne (0€ exclus) | 357€ | 388€ | 323€ | 308€ | 346€ | 361€ | 375€ | 361€ | 350€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 325€ | 355€ | 284€ | 279€ | 301€ | 336€ | 342€ | 335€ | 306€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| 0 euro | 5% | 5% | 5% | 2% | 4% | 5% | 5% | 6% | 2% | 7% | 6% | 3% |
| 100 euros et moins | 24% | 21% | 27% | 21% | 24% | 26% | 28% | 18% | 24% | 23% | 31% | 16% |
| De 101 à 200 euros | 29% | 28% | 30% | 29% | 27% | 29% | 28% | 30% | 28% | 29% | 28% | 27% |
| De 201 à 300 euros | 21% | 21% | 22% | 26% | 22% | 17% | 23% | 23% | 21% | 22% | 20% | 23% |
| Plus de 300 euros | 20% | 25% | 15% | 21% | 24% | 22% | 14% | 21% | 23% | 17% | 14% | 28% |
| Moyenne (0€ exclus) | 286€ | 295€ | 277€ | 347€ | 301€ | 328€ | 228€ | 267€ | 308€ | 264€ | 285€ | 292€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 272€ | 281€ | 263€ | 339€ | 290€ | 313€ | 216€ | 250€ | 302€ | 245€ | 266€ | 283€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| 0 euro | 5% | 3% | 8% | 2% | 6% | 6% | 7% | 3% | 4% | 4% | 8% |
| 100 euros et moins | 24% | 22% | 23% | 26% | 23% | 30% | 26% | 25% | 19% | 22% | 29% |
| De 101 à 200 euros | 29% | 26% | 31% | 30% | 34% | 22% | 31% | 27% | 30% | 29% | 29% |
| De 201 à 300 euros | 21% | 22% | 19% | 21% | 22% | 22% | 20% | 22% | 21% | 23% | 16% |
| Plus de 300 euros | 20% | 25% | 18% | 21% | 15% | 17% | 15% | 22% | 23% | 21% | 17% |
| Moyenne (0€ exclus) | 286€ | 355€ | 258€ | 258€ | 255€ | 269€ | 254€ | 311€ | 287€ | 291€ | 268€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 272€ | 343€ | 238€ | 252€ | 241€ | 252€ | 236€ | 301€ | 275€ | 280€ | 246€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| 0 euro | 8% | 7% | 9% | 5% | 6% | 8% | 8% | 11% | 6% | 13% | 12% | 5% |
| 100 euros et moins | 14% | 11% | 18% | 21% | 16% | 14% | 14% | 12% | 14% | 15% | 24% | 9% |
| De 101 à 200 euros | 23% | 20% | 26% | 32% | 23% | 25% | 22% | 20% | 23% | 22% | 26% | 21% |
| De 201 à 300 euros | 27% | 28% | 25% | 18% | 25% | 27% | 26% | 30% | 27% | 26% | 20% | 30% |
| Plus de 300 euros | 27% | 32% | 20% | 23% | 29% | 25% | 29% | 27% | 28% | 23% | 15% | 34% |
| Moyenne (0€ exclus) | 335€ | 365€ | 300€ | 391€ | 325€ | 317€ | 338€ | 339€ | 332€ | 341€ | 275€ | 367€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 307€ | 338€ | 272€ | 372€ | 306€ | 293€ | 309€ | 301€ | 311€ | 297€ | 240€ | 348€ |



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Noroeste | Noreste | Communidad de Madrid | Centro | Este | Sur | Canarias* | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| 0 euro | 8% | 4% | 5% | 3% | 9% | 9% | 9% | 20% | 9% | 15% | 7% | 8% | 8% |
| 100 euros et moins | 14% | 14% | 10% | 11% | 14% | 13% | 18% | 23% | 19% | 18% | 13% | 13% | 16% |
| De 101 à 200 euros | 23% | 32% | 20% | 27% | 20% | 22% | 22% | 25% | 32% | 22% | 22% | 23% | 24% |
| De 201 à 300 euros | 27% | 23% | 32% | 26% | 31% | 27% | 26% | 17% | 20% | 22% | 28% | 27% | 25% |
| Plus de 300 euros | 27% | 24% | 32% | 32% | 26% | 27% | 25% | 15% | 18% | 23% | 29% | 27% | 25% |
| Moyenne (0€ exclus) | 335€ | 280€ | 435€ | 353€ | 328€ | 313€ | 349€ | 253€ | 315€ | 329€ | 339€ | 335€ | 333€ |
| Moyenne (0€ inclus) | 307€ | 268€ | 413€ | 341€ | 299€ | 283€ | 317€ | 202€ | 285€ | 281€ | 316€ | 308€ | 305€ |



Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture

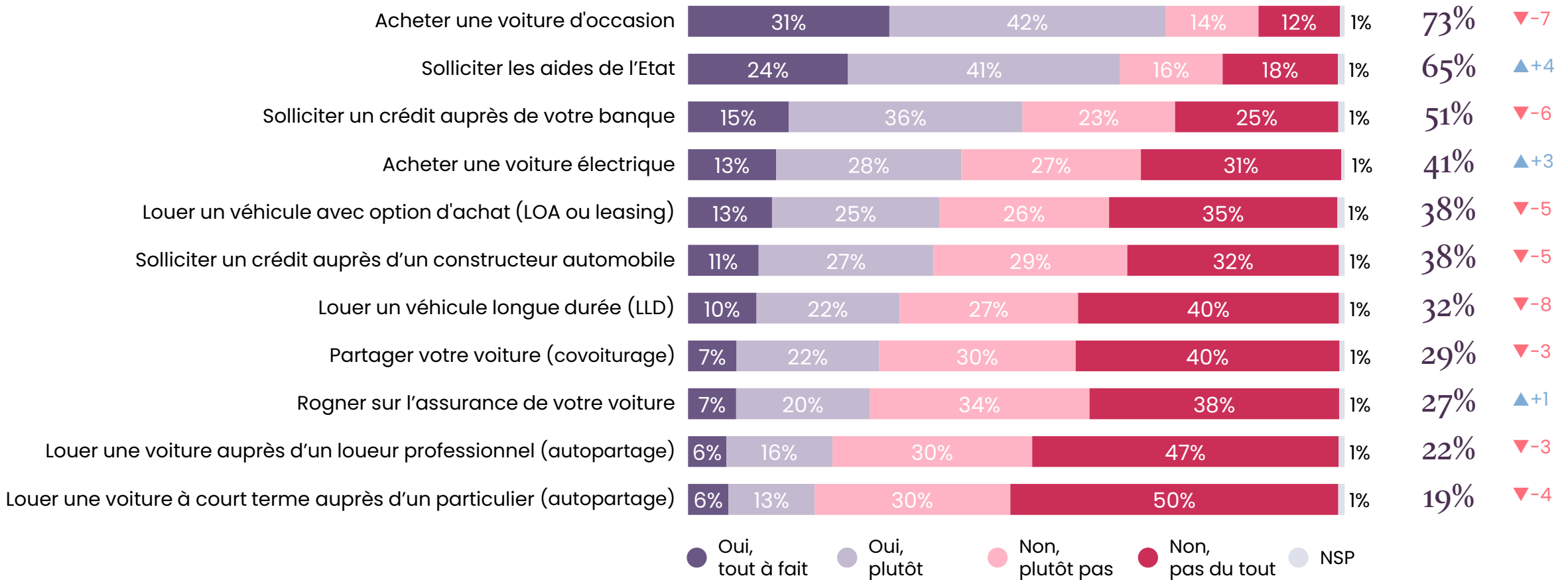
Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?



France
1000
automobilistes

94% seraient prêts à recourir à au moins une solution de financement

Oui



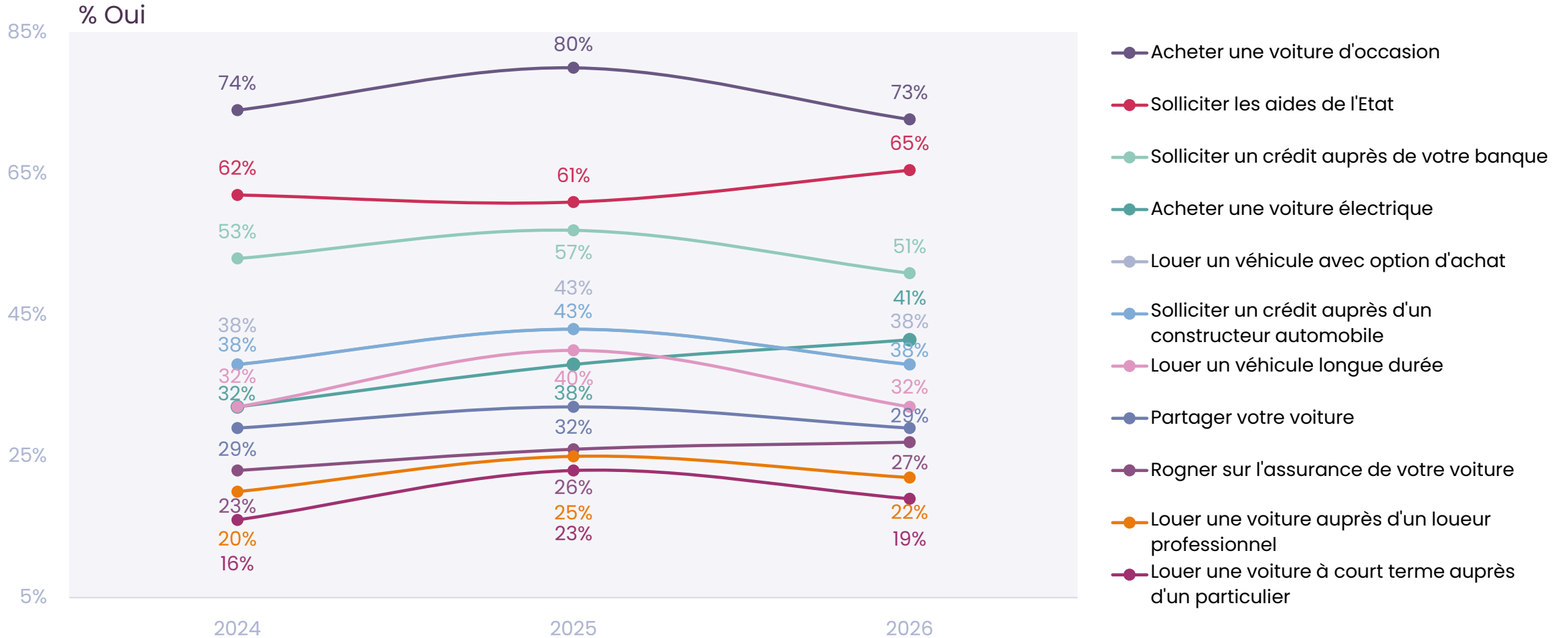


Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



France
1000
automobilistes

Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?





Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



France
1000
automobilistes

Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Envisage au moins une solution | 94% | 95% | 94% | 96% | 94% | 96% | 95% | 92% | 95% | 93% | 93% | 95% |
| Acheter une voiture d'occasion | 73% | 70% | 75% | 77% | 77% | 77% | 76% | 62% | 76% | 68% | 75% | 71% |
| Solliciter les aides de l'Etat | 65% | 66% | 66% | 79% | 73% | 69% | 66% | 53% | 71% | 58% | 70% | 64% |
| Solliciter un crédit auprès de votre banque | 51% | 55% | 47% | 62% | 55% | 57% | 51% | 38% | 56% | 42% | 47% | 53% |
| Acheter une voiture électrique | 41% | 45% | 38% | 53% | 54% | 46% | 35% | 34% | 47% | 33% | 35% | 46% |
| Louer un véhicule avec option d'achat (LOA ou leasing) | 38% | 40% | 37% | 55% | 48% | 38% | 34% | 31% | 41% | 33% | 34% | 41% |
| Solliciter un crédit auprès d'un constructeur automobile | 38% | 41% | 34% | 56% | 49% | 44% | 31% | 24% | 43% | 28% | 39% | 38% |
| Louer un véhicule longue durée (LLD) | 32% | 34% | 31% | 41% | 37% | 36% | 28% | 26% | 35% | 28% | 30% | 34% |
| Partager votre voiture (covoiturage) | 29% | 30% | 28% | 62% | 45% | 33% | 19% | 15% | 36% | 18% | 37% | 26% |
| Rogner sur l'assurance de votre voiture | 27% | 30% | 26% | 41% | 35% | 34% | 28% | 13% | 33% | 18% | 38% | 22% |
| Louer une voiture auprès d'un loueur professionnel (autopartage) | 22% | 24% | 20% | 41% | 41% | 25% | 16% | 7% | 28% | 12% | 25% | 20% |
| Louer une voiture à court terme auprès d'un particulier (autopartage) | 19% | 22% | 17% | 37% | 37% | 22% | 15% | 5% | 25% | 9% | 25% | 17% |



Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



France
1000
automobilistes

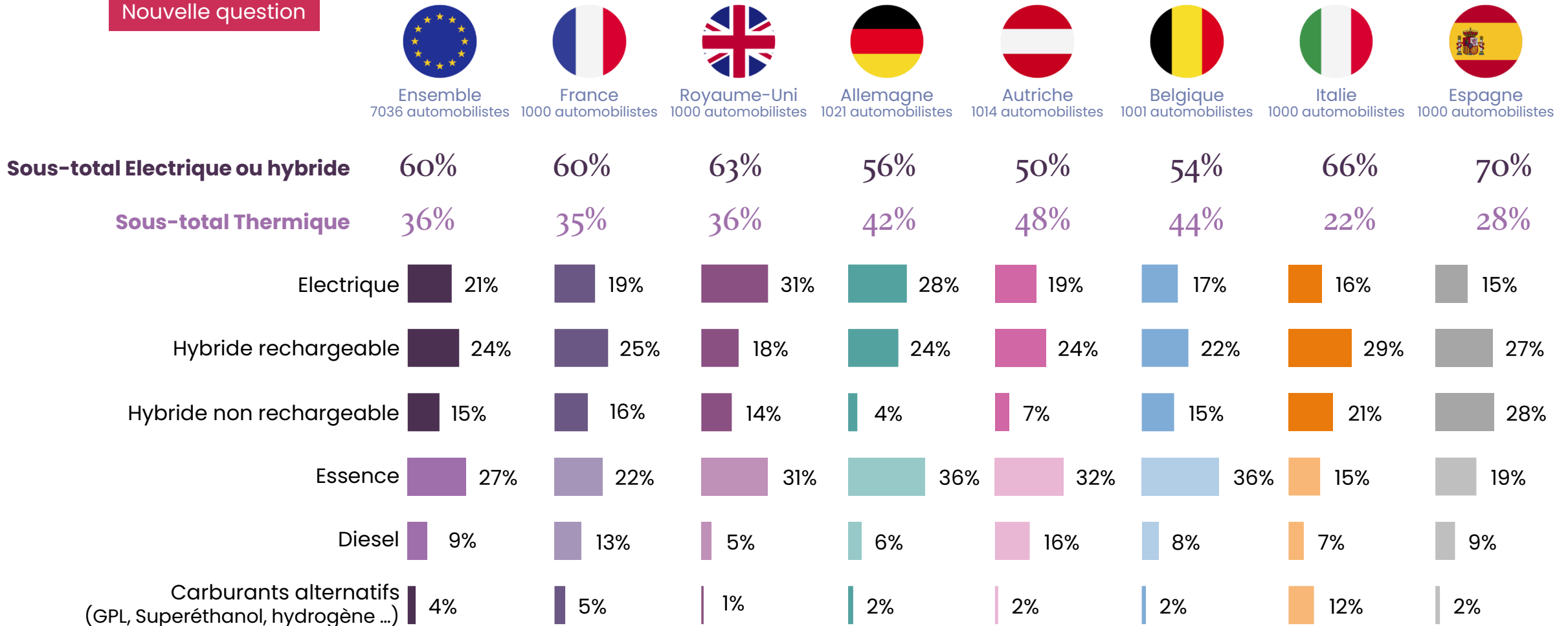
Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?

| | % Oui | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Envisage au moins une solution | 94% | 96% | 96% | 94% | 92% | 93% | 93% | 96% | 94% | 95% | 92% |
| Acheter une voiture d'occasion | 73% | 72% | 75% | 72% | 68% | 74% | 73% | 75% | 71% | 75% | 67% |
| Solliciter les aides de l'Etat | 65% | 71% | 66% | 67% | 66% | 61% | 63% | 64% | 69% | 69% | 58% |
| Solliciter un crédit auprès de votre banque | 51% | 51% | 47% | 55% | 50% | 50% | 52% | 49% | 52% | 55% | 42% |
| Acheter une voiture électrique | 41% | 54% | 41% | 42% | 36% | 38% | 35% | 37% | 50% | 45% | 33% |
| Louer un véhicule avec option d'achat (LOA ou leasing) | 38% | 45% | 35% | 39% | 37% | 38% | 32% | 34% | 45% | 41% | 33% |
| Solliciter un crédit auprès d'un constructeur automobile | 38% | 46% | 31% | 39% | 32% | 40% | 29% | 33% | 45% | 41% | 30% |
| Louer un véhicule longue durée (LLD) | 32% | 39% | 27% | 35% | 26% | 34% | 26% | 29% | 38% | 34% | 27% |
| Partager votre voiture (covoiturage) | 29% | 31% | 31% | 29% | 24% | 28% | 26% | 27% | 32% | 32% | 23% |
| Rogner sur l'assurance de votre voiture | 27% | 26% | 27% | 28% | 25% | 30% | 28% | 23% | 31% | 29% | 25% |
| Louer une voiture auprès d'un loueur professionnel (autopartage) | 22% | 30% | 17% | 23% | 19% | 23% | 14% | 19% | 29% | 24% | 18% |
| Louer une voiture à court terme auprès d'un particulier (autopartage) | 19% | 27% | 17% | 21% | 14% | 18% | 12% | 17% | 26% | 20% | 18% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question



” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Électrique ou hybride | 60% | 64% | 56% | 45% | 65% | 57% | 59% | 64% | 60% | 60% | 49% | 66% |
| <i>Électrique</i> | 19% | 21% | 17% | 23% | 27% | 17% | 15% | 18% | 20% | 18% | 16% | 21% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 25% | 26% | 25% | 18% | 21% | 30% | 24% | 26% | 25% | 25% | 23% | 26% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 16% | 17% | 14% | 4% | 17% | 10% | 20% | 20% | 15% | 17% | 10% | 19% |
| Sous-total Thermique | 35% | 32% | 38% | 51% | 34% | 38% | 34% | 28% | 36% | 33% | 45% | 29% |
| <i>Essence</i> | 22% | 21% | 24% | 41% | 20% | 21% | 22% | 20% | 23% | 21% | 30% | 18% |
| <i>Diesel</i> | 13% | 11% | 14% | 10% | 14% | 17% | 12% | 8% | 13% | 12% | 15% | 11% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 5% | 4% | 6% | 2% | 1% | 5% | 7% | 7% | 4% | 6% | 5% | 5% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



France
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Électrique ou hybride | 60% | 76% | 58% | 56% | 59% | 56% | 56% | 65% | 63% | 54% | |
| <i>Électrique</i> | 19% | 26% | 18% | 17% | 16% | 19% | 18% | 17% | 21% | 15% | |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 25% | 31% | 22% | 26% | 27% | 23% | 24% | 24% | 27% | 22% | |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 16% | 19% | 18% | 13% | 16% | 14% | 14% | 15% | 17% | 17% | |
| Sous-total Thermique | 35% | 19% | 38% | 38% | 32% | 40% | 38% | 37% | 31% | 33% | 39% |
| <i>Essence</i> | 22% | 12% | 19% | 24% | 20% | 31% | 18% | 25% | 23% | 20% | 28% |
| <i>Diesel</i> | 13% | 7% | 19% | 14% | 12% | 9% | 20% | 12% | 8% | 13% | 11% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 5% | 4% | 4% | 6% | 9% | 4% | 6% | 6% | 4% | 4% | 7% |



Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Électrique ou hybride | 63% | 64% | 62% | 72% | 80% | 64% | 57% | 50% | 67% | 54% | 56% | 66% |
| <i>Electrique</i> | 31% | 34% | 28% | 48% | 51% | 27% | 26% | 18% | 36% | 23% | 26% | 34% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 18% | 18% | 17% | 22% | 24% | 20% | 10% | 13% | 19% | 14% | 10% | 21% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 14% | 12% | 17% | 2% | 5% | 17% | 21% | 19% | 12% | 17% | 20% | 11% |
| Sous-total Thermique | 36% | 34% | 37% | 27% | 17% | 35% | 43% | 49% | 32% | 44% | 41% | 33% |
| <i>Essence</i> | 31% | 29% | 33% | 18% | 16% | 28% | 38% | 46% | 27% | 40% | 35% | 29% |
| <i>Diesel</i> | 5% | 5% | 4% | 9% | 1% | 7% | 5% | 3% | 5% | 4% | 6% | 4% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 1% | 1% | 1% | 1% | 3% | - | - | 1% | 1% | 2% | 3% | 1% |



Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|---------------------|------------|----------------|-------------------|------------|------------|--------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | South East & Anglia | Midlands | Greater London | North & Yorkshire | North West | Scotland | South West & Wales | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Électrique ou hybride | 63% | 58% | 71% | 79% | 53% | 72% | 66% | 45% | 49% | 59% | 68% | 63% | 64% |
| <i>Électrique</i> | 31% | 22% | 41% | 47% | 21% | 39% | 28% | 28% | 16% | 25% | 38% | 33% | 27% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 18% | 18% | 17% | 26% | 18% | 21% | 20% | 6% | 9% | 16% | 20% | 17% | 19% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 14% | 18% | 13% | 6% | 14% | 12% | 18% | 11% | 24% | 18% | 10% | 13% | 18% |
| Sous-total Thermique | 36% | 39% | 27% | 21% | 45% | 27% | 34% | 55% | 51% | 40% | 31% | 36% | 34% |
| <i>Essence</i> | 31% | 31% | 25% | 18% | 41% | 23% | 34% | 50% | 43% | 35% | 27% | 31% | 32% |
| <i>Diesel</i> | 5% | 8% | 2% | 3% | 4% | 4% | - | 5% | 8% | 5% | 4% | 5% | 2% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 1% | 2% | 2% | - | 2% | 1% | - | - | - | 1% | 1% | 1% | 2% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Électrique ou hybride | 56% | 60% | 50% | 56% | 63% | 53% | 58% | 49% | 59% | 46% | 48% | 60% |
| <i>Électrique</i> | 28% | 31% | 23% | 29% | 36% | 26% | 25% | 25% | 30% | 22% | 24% | 29% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 24% | 24% | 23% | 20% | 24% | 24% | 28% | 19% | 25% | 20% | 19% | 26% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 4% | 5% | 4% | 7% | 3% | 3% | 5% | 5% | 4% | 4% | 5% | 5% |
| Sous-total Thermique | 42% | 37% | 48% | 40% | 34% | 45% | 40% | 47% | 39% | 51% | 47% | 39% |
| <i>Essence</i> | 36% | 31% | 41% | 27% | 27% | 36% | 37% | 44% | 33% | 45% | 43% | 32% |
| <i>Diesel</i> | 6% | 6% | 7% | 13% | 7% | 9% | 3% | 3% | 6% | 6% | 4% | 7% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | 3% | 2% | 4% | 3% | 2% | 2% | 4% | 2% | 3% | 5% | 1% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ouest | Rhénanie-du-Nord-Westphalie | Centre-Ouest | Sud-Ouest | Sud-Est | Est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Électrique ou hybride | 56% | 52% | 56% | 51% | 55% | 64% | 53% | 51% | 58% | 58% | 58% | 50% |
| <i>Électrique</i> | 28% | 29% | 31% | 28% | 27% | 27% | 22% | 22% | 29% | 32% | 28% | 25% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 24% | 22% | 21% | 19% | 26% | 29% | 25% | 24% | 24% | 23% | 25% | 21% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 4% | 1% | 4% | 4% | 2% | 8% | 6% | 5% | 5% | 3% | 5% | 4% |
| Sous-total Thermique | 42% | 47% | 40% | 45% | 42% | 35% | 45% | 47% | 39% | 40% | 40% | 47% |
| <i>Essence</i> | 36% | 38% | 33% | 37% | 34% | 32% | 41% | 39% | 33% | 35% | 33% | 42% |
| <i>Diesel</i> | 6% | 9% | 7% | 8% | 8% | 3% | 4% | 8% | 6% | 5% | 7% | 5% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | 1% | 4% | 4% | 3% | 1% | 2% | 2% | 3% | 2% | 2% | 3% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Électrique ou hybride | 50% | 54% | 46% | 44% | 47% | 49% | 55% | 47% | 51% | 45% | 43% | 52% |
| <i>Électrique</i> | 19% | 21% | 18% | 24% | 21% | 17% | 21% | 12% | 21% | 14% | 16% | 20% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 24% | 26% | 22% | 15% | 20% | 26% | 26% | 30% | 24% | 22% | 20% | 26% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 7% | 7% | 6% | 5% | 6% | 6% | 8% | 5% | 6% | 9% | 7% | 6% |
| Sous-total Thermique | 48% | 45% | 53% | 55% | 53% | 48% | 44% | 50% | 48% | 53% | 55% | 47% |
| <i>Essence</i> | 32% | 28% | 37% | 30% | 29% | 34% | 31% | 39% | 31% | 38% | 40% | 29% |
| <i>Diesel</i> | 16% | 17% | 16% | 25% | 24% | 14% | 13% | 11% | 17% | 15% | 15% | 18% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | 1% | 1% | 1% | - | 3% | 1% | 2% | 1% | 2% | 2% | 1% |

Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Autriche
1014
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|--------------|------------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|--------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Burgen-land* | Kärnten | Niederö-sterreich | Oberö-sterreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarl-berg* | Wien | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Électrique ou hybride | 50% | 61% | 36% | 48% | 52% | 38% | 48% | 53% | 52% | 56% | 51% | 42% | 52% | 48% | 54% |
| <i>Électrique</i> | 19% | 21% | 18% | 19% | 21% | 18% | 19% | 25% | 7% | 19% | 20% | 14% | 21% | 18% | 23% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 24% | 26% | 17% | 23% | 25% | 15% | 23% | 17% | 38% | 29% | 25% | 21% | 24% | 24% | 24% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 7% | 14% | 1% | 6% | 6% | 5% | 6% | 11% | 7% | 8% | 6% | 7% | 7% | 6% | 7% |
| Sous-total Thermique | 48% | 39% | 61% | 51% | 47% | 58% | 49% | 44% | 48% | 43% | 47% | 56% | 46% | 51% | 44% |
| <i>Essence</i> | 32% | 23% | 36% | 38% | 26% | 43% | 32% | 26% | 36% | 31% | 31% | 40% | 30% | 33% | 32% |
| <i>Diesel</i> | 16% | 16% | 25% | 13% | 21% | 15% | 17% | 18% | 12% | 12% | 16% | 16% | 16% | 18% | 12% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | - | 3% | 1% | 1% | 4% | 3% | 3% | - | - | 2% | 2% | 1% | 1% | 2% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Électrique ou hybride | 54% | 61% | 47% | 54% | 54% | 53% | 58% | 49% | 61% | 46% | 44% | 58% |
| <i>Electrique</i> | 17% | 20% | 14% | 28% | 17% | 19% | 11% | 15% | 22% | 11% | 13% | 18% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 22% | 25% | 19% | 18% | 26% | 22% | 21% | 21% | 24% | 19% | 17% | 24% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 15% | 16% | 14% | 8% | 11% | 12% | 26% | 13% | 15% | 16% | 14% | 16% |
| Sous-total Thermique | 44% | 37% | 51% | 45% | 46% | 43% | 38% | 50% | 38% | 51% | 53% | 40% |
| <i>Essence</i> | 36% | 30% | 43% | 31% | 38% | 36% | 32% | 42% | 31% | 42% | 39% | 34% |
| <i>Diesel</i> | 8% | 7% | 8% | 14% | 8% | 7% | 6% | 8% | 7% | 9% | 14% | 6% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | 2% | 2% | 1% | - | 3% | 4% | 1% | 1% | 3% | 3% | 2% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Belgique
1001
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Flamande | Bruxelles Capitale | Wallone | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Électrique ou hybride | 54% | 52% | 60% | 55% | 49% | 56% | 60% | 56% | 51% |
| <i>Électrique</i> | 17% | 20% | 17% | 11% | 13% | 18% | 22% | 19% | 14% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 22% | 19% | 33% | 24% | 20% | 23% | 25% | 21% | 24% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 15% | 13% | 10% | 20% | 16% | 15% | 13% | 16% | 13% |
| Sous-total Thermique | 44% | 47% | 40% | 41% | 49% | 42% | 39% | 42% | 47% |
| <i>Essence</i> | 36% | 38% | 38% | 33% | 40% | 35% | 33% | 34% | 40% |
| <i>Diesel</i> | 8% | 9% | 2% | 8% | 9% | 7% | 6% | 8% | 7% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | 1% | - | 4% | 2% | 2% | 1% | 2% | 2% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Électrique ou hybride | 66% | 69% | 62% | 57% | 55% | 61% | 74% | 72% | 65% | 66% | 61% | 75% |
| <i>Électrique</i> | 16% | 14% | 17% | 23% | 12% | 16% | 17% | 13% | 17% | 14% | 16% | 17% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 29% | 32% | 27% | 20% | 24% | 29% | 29% | 37% | 30% | 29% | 26% | 34% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 21% | 23% | 18% | 14% | 19% | 16% | 28% | 22% | 18% | 23% | 19% | 24% |
| Sous-total Thermique | 22% | 20% | 25% | 29% | 33% | 26% | 17% | 14% | 23% | 21% | 26% | 15% |
| <i>Essence</i> | 15% | 15% | 15% | 9% | 21% | 18% | 12% | 13% | 16% | 14% | 18% | 11% |
| <i>Diesel</i> | 7% | 5% | 10% | 20% | 12% | 8% | 5% | 1% | 7% | 7% | 8% | 4% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 12% | 11% | 13% | 10% | 12% | 13% | 9% | 14% | 12% | 12% | 13% | 10% |

Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Italie
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Électrique ou hybride | 66% | 71% | 63% | 62% | 66% | 63% | 64% | 65% | 70% | 66% | 65% |
| <i>Électrique</i> | 16% | 14% | 11% | 15% | 20% | 19% | 11% | 19% | 17% | 16% | 13% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 29% | 33% | 28% | 24% | 31% | 32% | 29% | 28% | 33% | 30% | 30% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 21% | 24% | 24% | 23% | 15% | 12% | 24% | 18% | 20% | 20% | 22% |
| Sous-total Thermique | 22% | 20% | 21% | 21% | 22% | 31% | 22% | 23% | 20% | 22% | 21% |
| <i>Essence</i> | 15% | 15% | 18% | 14% | 13% | 14% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% |
| <i>Diesel</i> | 7% | 5% | 3% | 7% | 9% | 17% | 7% | 8% | 5% | 7% | 6% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 12% | 9% | 16% | 17% | 12% | 4% | 14% | 11% | 10% | 12% | 13% |

” Le type de motorisation envisagé pour l’achat d’une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Électrique ou hybride | 70% | 75% | 64% | 58% | 56% | 75% | 75% | 69% | 70% | 69% | 61% | 75% |
| <i>Electrique</i> | 15% | 17% | 13% | 19% | 10% | 21% | 14% | 12% | 15% | 15% | 11% | 18% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 27% | 28% | 26% | 21% | 25% | 30% | 28% | 24% | 28% | 23% | 23% | 29% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 28% | 30% | 25% | 18% | 21% | 24% | 33% | 33% | 27% | 31% | 27% | 28% |
| Sous-total Thermique | 28% | 22% | 35% | 40% | 43% | 23% | 23% | 28% | 28% | 28% | 37% | 23% |
| <i>Essence</i> | 19% | 16% | 22% | 24% | 29% | 15% | 14% | 22% | 18% | 21% | 24% | 16% |
| <i>Diesel</i> | 9% | 6% | 13% | 16% | 14% | 8% | 9% | 6% | 10% | 7% | 13% | 7% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | 3% | 1% | 2% | 1% | 2% | 2% | 3% | 2% | 3% | 2% | 2% |

Le type de motorisation envisagé pour l'achat d'une nouvelle voiture



Espagne
1000
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

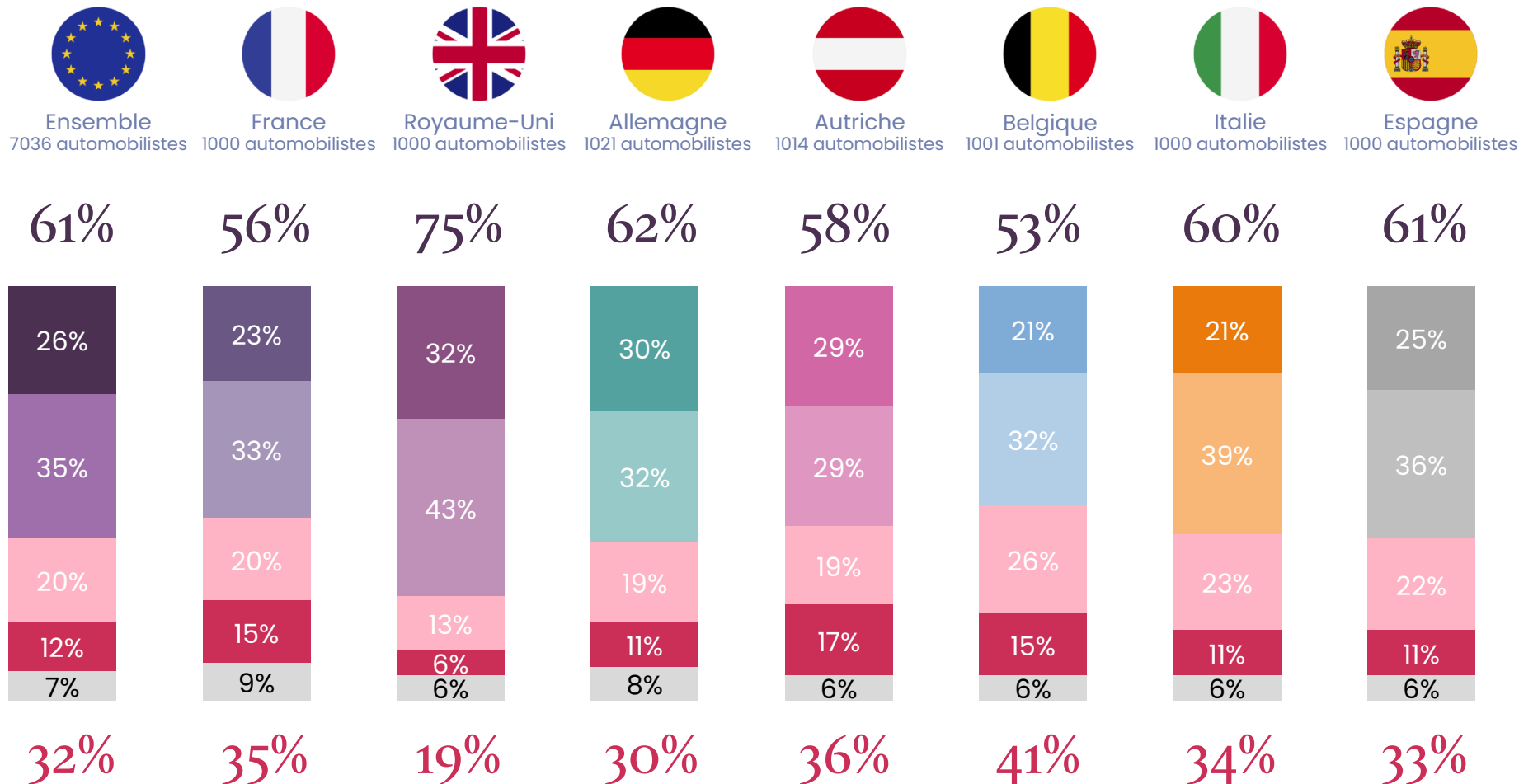
Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---|------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Noroeste | Noreste | Communidad de Madrid | Centro | Este | Sur | Canarias* | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Électrique ou hybride | 70% | 65% | 77% | 82% | 67% | 69% | 68% | 48% | 62% | 63% | 73% | 71% | 67% |
| <i>Électrique</i> | 15% | 13% | 17% | 14% | 18% | 15% | 14% | 13% | 17% | 15% | 15% | 16% | 13% |
| <i>Hybride rechargeable</i> | 27% | 22% | 32% | 39% | 22% | 25% | 27% | 17% | 20% | 24% | 29% | 27% | 27% |
| <i>Hybride non rechargeable</i> | 28% | 30% | 28% | 29% | 27% | 29% | 27% | 18% | 25% | 24% | 29% | 28% | 27% |
| Sous-total Thermique | 28% | 34% | 23% | 13% | 32% | 28% | 31% | 50% | 36% | 37% | 25% | 27% | 30% |
| <i>Essence</i> | 19% | 21% | 13% | 8% | 22% | 20% | 19% | 43% | 19% | 29% | 17% | 17% | 23% |
| <i>Diesel</i> | 9% | 13% | 10% | 5% | 10% | 8% | 12% | 7% | 17% | 8% | 8% | 10% | 7% |
| Carburants alternatifs (GPL, Superéthanol, hydrogène ...) | 2% | 1% | - | 4% | 1% | 3% | 1% | 2% | 2% | - | 2% | 2% | 3% |

“ L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question





L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à *moteur thermique*



France
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Bonne | 56% | 54% | 58% | 63% | 69% | 61% | 50% | 49% | 59% | 52% | 56% | 56% |
| ...Très bonne chose | 23% | 23% | 24% | 27% | 28% | 23% | 23% | 21% | 24% | 23% | 27% | 22% |
| ...Plutôt bonne chose | 33% | 31% | 34% | 36% | 41% | 38% | 27% | 28% | 35% | 29% | 29% | 34% |
| Sous-total Mauvaise | 35% | 36% | 34% | 26% | 20% | 32% | 41% | 43% | 32% | 40% | 35% | 35% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 20% | 18% | 22% | 23% | 12% | 16% | 24% | 24% | 18% | 24% | 21% | 20% |
| ...Très mauvaise chose | 15% | 18% | 12% | 3% | 8% | 16% | 17% | 19% | 14% | 16% | 14% | 15% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question



France
1000
automobilistes

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Bonne | 56% | 61% | 55% | 56% | 51% | 58% | 62% | 49% | 59% | 57% | 56% |
| ...Très bonne chose | 23% | 22% | 23% | 26% | 16% | 27% | 26% | 22% | 23% | 24% | 23% |
| ...Plutôt bonne chose | 33% | 39% | 32% | 30% | 35% | 31% | 36% | 27% | 36% | 33% | 33% |
| Sous-total Mauvaise | 35% | 28% | 37% | 34% | 38% | 36% | 33% | 40% | 32% | 33% | 39% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 20% | 17% | 24% | 18% | 22% | 20% | 20% | 22% | 19% | 19% | 23% |
| ...Très mauvaise chose | 15% | 11% | 13% | 16% | 16% | 16% | 13% | 18% | 13% | 14% | 16% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Bonne | 75% | 73% | 77% | 84% | 77% | 77% | 71% | 70% | 76% | 74% | 77% | 75% |
| ...Très bonne chose | 32% | 32% | 32% | 41% | 35% | 29% | 32% | 29% | 33% | 31% | 31% | 34% |
| ...Plutôt bonne chose | 43% | 41% | 45% | 43% | 42% | 48% | 39% | 41% | 43% | 43% | 46% | 41% |
| Sous-total Mauvaise | 19% | 20% | 17% | 8% | 18% | 18% | 21% | 22% | 18% | 19% | 16% | 19% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 13% | 12% | 13% | 8% | 12% | 12% | 13% | 16% | 13% | 12% | 9% | 14% |
| ...Très mauvaise chose | 6% | 8% | 4% | - | 6% | 6% | 8% | 6% | 5% | 7% | 7% | 5% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|------------|---------------------|------------|----------------|-------------------|------------|------------|--------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | South East & Anglia | Midlands | Greater London | North & Yorkshire | North West | Scotland | South West & Wales | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Bonne | 75% | 77% | 80% | 75% | 70% | 81% | 65% | 71% | 67% | 74% | 78% | 77% | 71% |
| ...Très bonne chose | 32% | 35% | 35% | 38% | 32% | 33% | 25% | 23% | 29% | 29% | 35% | 32% | 33% |
| ...Plutôt bonne chose | 43% | 42% | 45% | 37% | 38% | 48% | 40% | 48% | 38% | 45% | 43% | 45% | 38% |
| Sous-total Mauvaise | 19% | 19% | 13% | 19% | 20% | 18% | 25% | 17% | 23% | 20% | 16% | 16% | 24% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 13% | 13% | 6% | 14% | 15% | 14% | 18% | 11% | 17% | 14% | 11% | 10% | 19% |
| ...Très mauvaise chose | 6% | 6% | 7% | 5% | 5% | 4% | 7% | 6% | 6% | 6% | 5% | 6% | 5% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Allemagne
1021
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Bonne | 62% | 62% | 61% | 63% | 72% | 60% | 58% | 58% | 63% | 59% | 59% | 63% |
| ...Très bonne chose | 30% | 29% | 30% | 29% | 36% | 29% | 29% | 26% | 31% | 26% | 28% | 30% |
| ...Plutôt bonne chose | 32% | 33% | 31% | 34% | 36% | 31% | 29% | 32% | 32% | 33% | 31% | 33% |
| Sous-total Mauvaise | 30% | 29% | 32% | 33% | 21% | 32% | 32% | 32% | 29% | 33% | 33% | 29% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 19% | 19% | 19% | 26% | 17% | 19% | 16% | 21% | 18% | 21% | 18% | 19% |
| ...Très mauvaise chose | 11% | 10% | 13% | 7% | 4% | 13% | 16% | 11% | 11% | 12% | 15% | 10% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Allemagne
1021
automobilistes

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|------------|------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ouest | Rhénanie-du-Nord-Westphalie | Centre-Ouest | Sud-Ouest | Sud-Est | Est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Bonne | 62% | 60% | 61% | 60% | 62% | 58% | 68% | 56% | 63% | 66% | 62% | 61% |
| ...Très bonne chose | 30% | 26% | 26% | 31% | 32% | 26% | 36% | 27% | 26% | 34% | 32% | 24% |
| ...Plutôt bonne chose | 32% | 34% | 35% | 29% | 30% | 32% | 32% | 29% | 37% | 32% | 30% | 37% |
| Sous-total Mauvaise | 30% | 34% | 31% | 28% | 34% | 32% | 25% | 35% | 32% | 24% | 31% | 29% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 19% | 20% | 21% | 21% | 21% | 18% | 15% | 22% | 19% | 15% | 20% | 17% |
| ...Très mauvaise chose | 11% | 14% | 10% | 7% | 13% | 14% | 10% | 13% | 13% | 9% | 11% | 12% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Autriche
1014
automobilistes

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Bonne | 58% | 57% | 59% | 75% | 65% | 55% | 51% | 60% | 58% | 58% | 58% | 59% |
| ...Très bonne chose | 29% | 30% | 28% | 36% | 30% | 27% | 27% | 31% | 28% | 30% | 31% | 29% |
| ...Plutôt bonne chose | 29% | 27% | 31% | 39% | 35% | 28% | 24% | 29% | 30% | 28% | 27% | 30% |
| Sous-total Mauvaise | 36% | 36% | 36% | 21% | 27% | 39% | 43% | 37% | 36% | 37% | 35% | 36% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 19% | 17% | 21% | 10% | 18% | 20% | 23% | 16% | 19% | 19% | 17% | 19% |
| ...Très mauvaise chose | 17% | 19% | 15% | 11% | 9% | 19% | 20% | 21% | 17% | 18% | 18% | 17% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?



Autriche
1014
automobilistes

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|------------|-------------|------------|------------------|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Burgenland* | Kärnten | Niederösterreich | Oberösterreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg* | Wien | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Bonne | 58% | 57% | 54% | 53% | 53% | 63% | 63% | 59% | 52% | 67% | 55% | 58% | 62% | 59% | 55% |
| ...Très bonne chose | 29% | 25% | 21% | 27% | 25% | 36% | 29% | 31% | 29% | 35% | 28% | 27% | 30% | 31% | 24% |
| ...Plutôt bonne chose | 29% | 32% | 33% | 26% | 28% | 27% | 34% | 28% | 23% | 32% | 27% | 31% | 32% | 28% | 31% |
| Sous-total Mauvaise | 36% | 43% | 42% | 41% | 39% | 33% | 31% | 36% | 43% | 27% | 40% | 38% | 31% | 36% | 38% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 19% | 20% | 19% | 24% | 22% | 13% | 12% | 18% | 24% | 17% | 21% | 22% | 15% | 18% | 22% |
| ...Très mauvaise chose | 17% | 23% | 23% | 17% | 17% | 20% | 19% | 18% | 19% | 10% | 19% | 16% | 16% | 18% | 16% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Belgique
1001
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Bonne | 53% | 53% | 53% | 64% | 73% | 48% | 50% | 45% | 59% | 46% | 55% | 54% |
| ...Très bonne chose | 21% | 23% | 19% | 21% | 31% | 19% | 22% | 17% | 24% | 18% | 20% | 22% |
| ...Plutôt bonne chose | 32% | 30% | 34% | 43% | 42% | 29% | 28% | 28% | 35% | 28% | 35% | 32% |
| Sous-total Mauvaise | 41% | 41% | 41% | 34% | 26% | 42% | 44% | 48% | 34% | 49% | 41% | 40% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 26% | 24% | 27% | 31% | 15% | 25% | 23% | 33% | 21% | 31% | 25% | 25% |
| ...Très mauvaise chose | 15% | 17% | 14% | 3% | 11% | 17% | 21% | 15% | 13% | 18% | 16% | 15% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Belgique
1001
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Flamande | Bruxelles Capitale | Wallonne | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Bonne | 53% | 50% | 66% | 56% | 50% | 54% | 59% | 55% | 50% |
| ...Très bonne chose | 21% | 17% | 33% | 26% | 21% | 21% | 23% | 23% | 18% |
| ...Plutôt bonne chose | 32% | 33% | 33% | 30% | 29% | 33% | 36% | 32% | 32% |
| Sous-total Mauvaise | 41% | 44% | 27% | 38% | 45% | 39% | 35% | 38% | 45% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 26% | 27% | 21% | 23% | 27% | 25% | 24% | 24% | 28% |
| ...Très mauvaise chose | 15% | 17% | 6% | 15% | 18% | 14% | 11% | 14% | 17% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Italie
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Bonne | 60% | 62% | 58% | 71% | 58% | 62% | 57% | 59% | 63% | 58% | 56% | 66% |
| ...Très bonne chose | 21% | 22% | 21% | 24% | 18% | 24% | 23% | 19% | 24% | 19% | 21% | 23% |
| ...Plutôt bonne chose | 39% | 40% | 37% | 47% | 40% | 38% | 34% | 40% | 39% | 39% | 35% | 43% |
| Sous-total Mauvaise | 34% | 32% | 35% | 23% | 33% | 31% | 39% | 34% | 30% | 36% | 37% | 29% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 23% | 20% | 26% | 14% | 22% | 23% | 26% | 22% | 21% | 24% | 25% | 19% |
| ...Très mauvaise chose | 11% | 12% | 9% | 9% | 11% | 8% | 13% | 12% | 9% | 12% | 12% | 10% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Italie
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Bonne | 60% | 57% | 59% | 62% | 63% | 61% | 58% | 58% | 65% | 61% | 58% |
| ...Très bonne chose | 21% | 19% | 20% | 21% | 24% | 26% | 18% | 22% | 24% | 23% | 17% |
| ...Plutôt bonne chose | 39% | 38% | 39% | 41% | 39% | 35% | 40% | 36% | 41% | 38% | 41% |
| Sous-total Mauvaise | 34% | 35% | 37% | 33% | 29% | 35% | 37% | 35% | 27% | 32% | 39% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 23% | 24% | 25% | 20% | 20% | 26% | 27% | 23% | 18% | 22% | 25% |
| ...Très mauvaise chose | 11% | 11% | 12% | 13% | 9% | 9% | 10% | 12% | 9% | 10% | 14% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique



Espagne
1000
automobilistes

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Bonne | 61% | 62% | 60% | 63% | 71% | 59% | 62% | 56% | 64% | 55% | 62% | 61% |
| ...Très bonne chose | 25% | 28% | 22% | 25% | 27% | 25% | 28% | 21% | 27% | 20% | 23% | 26% |
| ...Plutôt bonne chose | 36% | 34% | 38% | 38% | 44% | 34% | 34% | 35% | 37% | 35% | 39% | 35% |
| Sous-total Mauvaise | 33% | 33% | 34% | 29% | 25% | 36% | 31% | 39% | 30% | 41% | 33% | 33% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 22% | 20% | 25% | 26% | 14% | 25% | 19% | 26% | 19% | 29% | 20% | 23% |
| ...Très mauvaise chose | 11% | 13% | 9% | 3% | 11% | 11% | 12% | 13% | 11% | 12% | 13% | 10% |



L'opinion vis-à-vis de l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique

Q. L'Union européenne a renoncé à interdire la vente de voitures neuves à moteur thermique (essence et diesel) à partir de 2035. Diriez-vous que cette décision est une bonne ou une mauvaise chose ?

Nouvelle question



Espagne
1000
automobilistes

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|----------------------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Noroeste | Noreste | Communidad de Madrid | Centro | Este | Sur | Canarias* | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Bonne | 61% | 60% | 63% | 63% | 56% | 60% | 64% | 59% | 56% | 54% | 64% | 62% | 59% |
| ...Très bonne chose | 25% | 24% | 19% | 31% | 27% | 22% | 28% | 21% | 23% | 18% | 27% | 28% | 19% |
| ...Plutôt bonne chose | 36% | 36% | 44% | 32% | 29% | 38% | 36% | 38% | 33% | 36% | 37% | 34% | 40% |
| Sous-total Mauvaise | 33% | 34% | 29% | 29% | 35% | 35% | 32% | 41% | 38% | 42% | 30% | 33% | 35% |
| ...Plutôt mauvaise chose | 22% | 21% | 19% | 20% | 21% | 23% | 23% | 27% | 21% | 28% | 21% | 22% | 23% |
| ...Très mauvaise chose | 11% | 13% | 10% | 9% | 14% | 12% | 9% | 14% | 17% | 14% | 9% | 11% | 12% |



3

Le positionnement
à l'égard des
*véhicules d'occasion
reconditionnés*



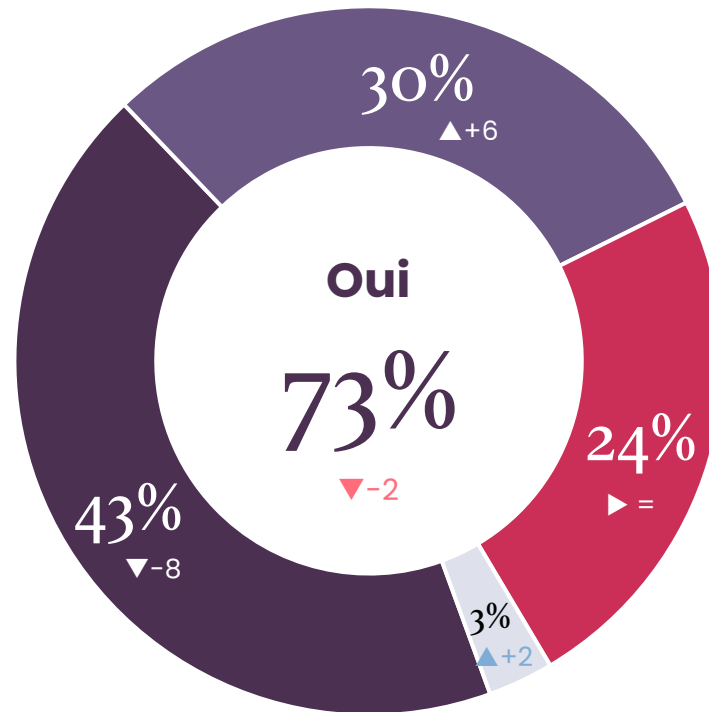
La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit



Non

NSP

Oui et vous savez de quoi il s'agit

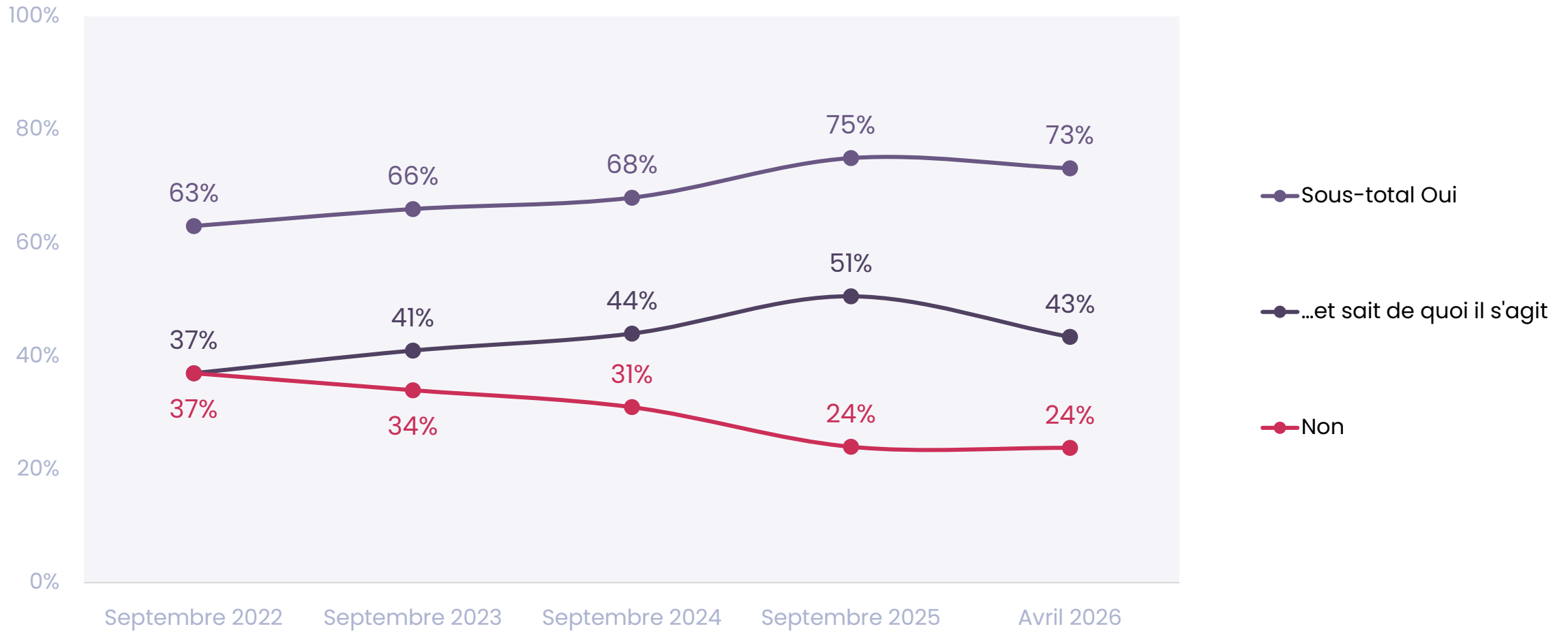


La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?





La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Oui | 73% | 82% | 65% | 77% | 78% | 66% | 75% | 75% | 74% | 71% | 70% | 75% |
| ...Oui et vous savez de quoi il s'agit | 43% | 54% | 34% | 47% | 39% | 41% | 45% | 45% | 45% | 40% | 40% | 45% |
| ...Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit | 30% | 28% | 31% | 30% | 39% | 25% | 30% | 30% | 29% | 31% | 30% | 30% |
| Non | 24% | 15% | 32% | 17% | 19% | 33% | 23% | 20% | 24% | 24% | 25% | 23% |



La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



France
1000
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Oui | 73% | 78% | 71% | 68% | 75% | 76% | 69% | 71% | 77% | 74% | 71% |
| ...Oui et vous savez de quoi il s'agit | 43% | 42% | 41% | 42% | 40% | 49% | 38% | 45% | 45% | 46% | 38% |
| ...Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit | 30% | 36% | 30% | 26% | 35% | 27% | 31% | 26% | 32% | 28% | 33% |
| Non | 24% | 19% | 26% | 30% | 19% | 21% | 28% | 26% | 20% | 23% | 26% |



L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés

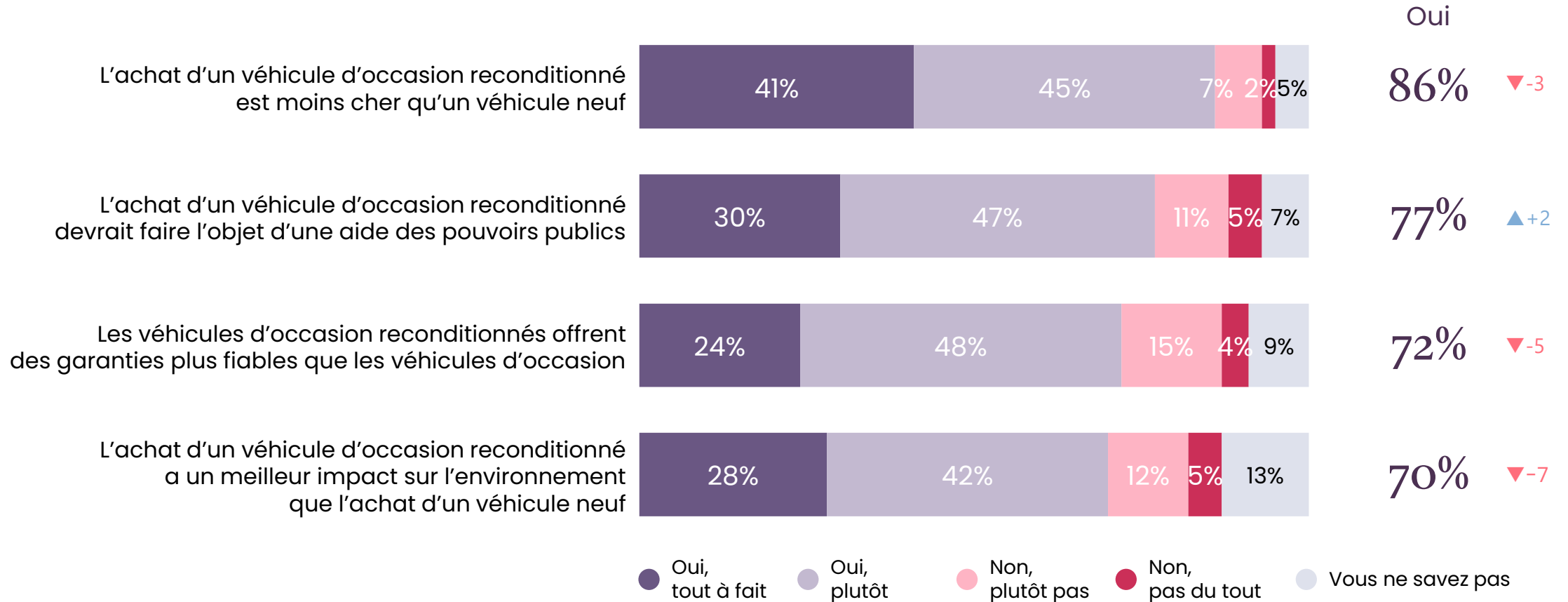


France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 73% de l'échantillon.





L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés



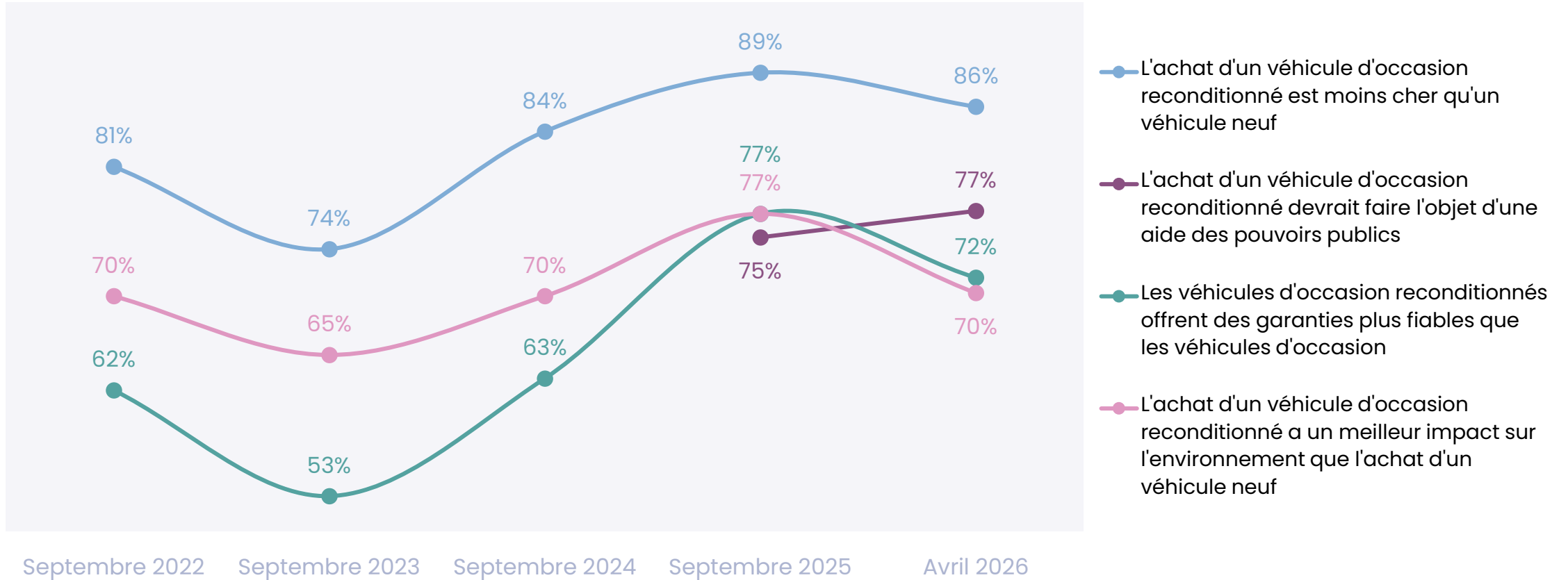
France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés ».

% Oui





L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés



France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 73% de l'échantillon.

| | % Oui | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|--|------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf | 86% | 87% | 85% | 87% | 79% | 87% | 86% | 89% | 85% | 86% | 87% | 86% |
| L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné devrait faire l'objet d'une aide des pouvoirs publics | 77% | 76% | 79% | 80% | 80% | 84% | 75% | 71% | 81% | 72% | 80% | 77% |
| Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion | 72% | 70% | 73% | 68% | 69% | 74% | 72% | 72% | 74% | 68% | 69% | 74% |
| L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf | 70% | 71% | 70% | 73% | 76% | 78% | 70% | 58% | 74% | 64% | 67% | 73% |



L'opinion à l'égard des véhicules d'occasion reconditionnés



France
730
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés », soit 73% de l'échantillon.

| | % Oui | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|--|------------|---------------|------------|----------|-----------|---------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Ile-de-France | Nord ouest | Nord est | Sud ouest | Sud est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf | 86% | 86% | 86% | 87% | 86% | 86% | 85% | 89% | 84% | 86% | 87% |
| L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné devrait faire l'objet d'une aide des pouvoirs publics | 77% | 77% | 72% | 79% | 79% | 79% | 76% | 80% | 76% | 80% | 72% |
| Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion | 72% | 76% | 64% | 74% | 79% | 71% | 72% | 70% | 73% | 73% | 70% |
| L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf | 70% | 76% | 67% | 69% | 76% | 68% | 71% | 69% | 71% | 71% | 69% |



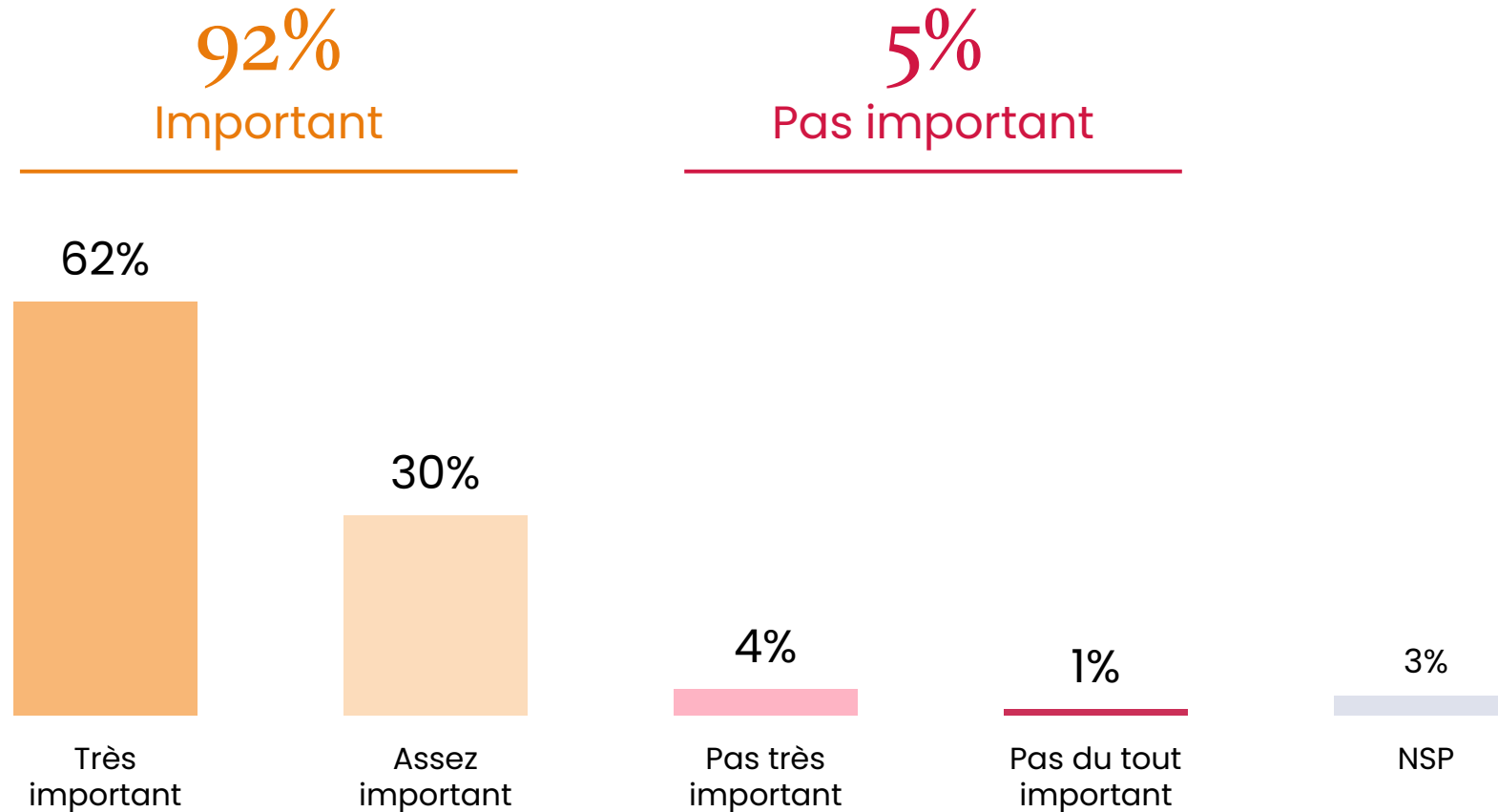
L'importance de l'inspection d'une voiture d'occasion reconditionnée avant l'achat



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans quelle mesure est-il important pour vous d'inspecter en personne une voiture d'occasion reconditionnée avant de l'acheter ?

Nouvelle question





L'importance de l'inspection d'une voiture d'occasion reconditionnée avant l'achat



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans quelle mesure est-il important pour vous d'inspecter en personne une voiture d'occasion reconditionnée avant de l'acheter ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Important | 92% | 92% | 91% | 94% | 92% | 91% | 95% | 88% | 92% | 92% | 92% | 93% |
| ...Très important | 62% | 63% | 60% | 55% | 56% | 60% | 65% | 64% | 60% | 63% | 63% | 61% |
| ...Assez important | 30% | 29% | 31% | 39% | 36% | 31% | 30% | 24% | 32% | 29% | 29% | 32% |
| Sous-total Pas important | 5% | 5% | 6% | 3% | 3% | 8% | 3% | 7% | 5% | 6% | 6% | 4% |
| ...Pas très important | 4% | 4% | 5% | 3% | 3% | 6% | 2% | 5% | 5% | 4% | 5% | 3% |
| ...Pas du tout important | 1% | 1% | 1% | - | - | 2% | 1% | 2% | - | 2% | 1% | 1% |



L'importance de l'inspection d'une voiture d'occasion reconditionnée avant l'achat



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans quelle mesure est-il important pour vous d'inspecter en personne une voiture d'occasion reconditionnée avant de l'acheter ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Important | 92% | 91% | 92% | 92% | 92% | 89% | 93% | 92% | 90% | 92% | 92% |
| ...Très important | 62% | 60% | 59% | 62% | 65% | 58% | 62% | 61% | 62% | 61% | 63% |
| ...Assez important | 30% | 31% | 33% | 30% | 27% | 31% | 31% | 31% | 28% | 31% | 29% |
| Sous-total Pas important | 5% | 6% | 5% | 5% | 6% | 6% | 4% | 6% | 6% | 5% | 6% |
| ...Pas très important | 4% | 4% | 5% | 3% | 6% | 5% | 3% | 5% | 5% | 4% | 5% |
| ...Pas du tout important | 1% | 2% | - | 2% | - | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |



4

*Le positionnement
des européens
à l'égard des
mesures prises
dans leur pays*



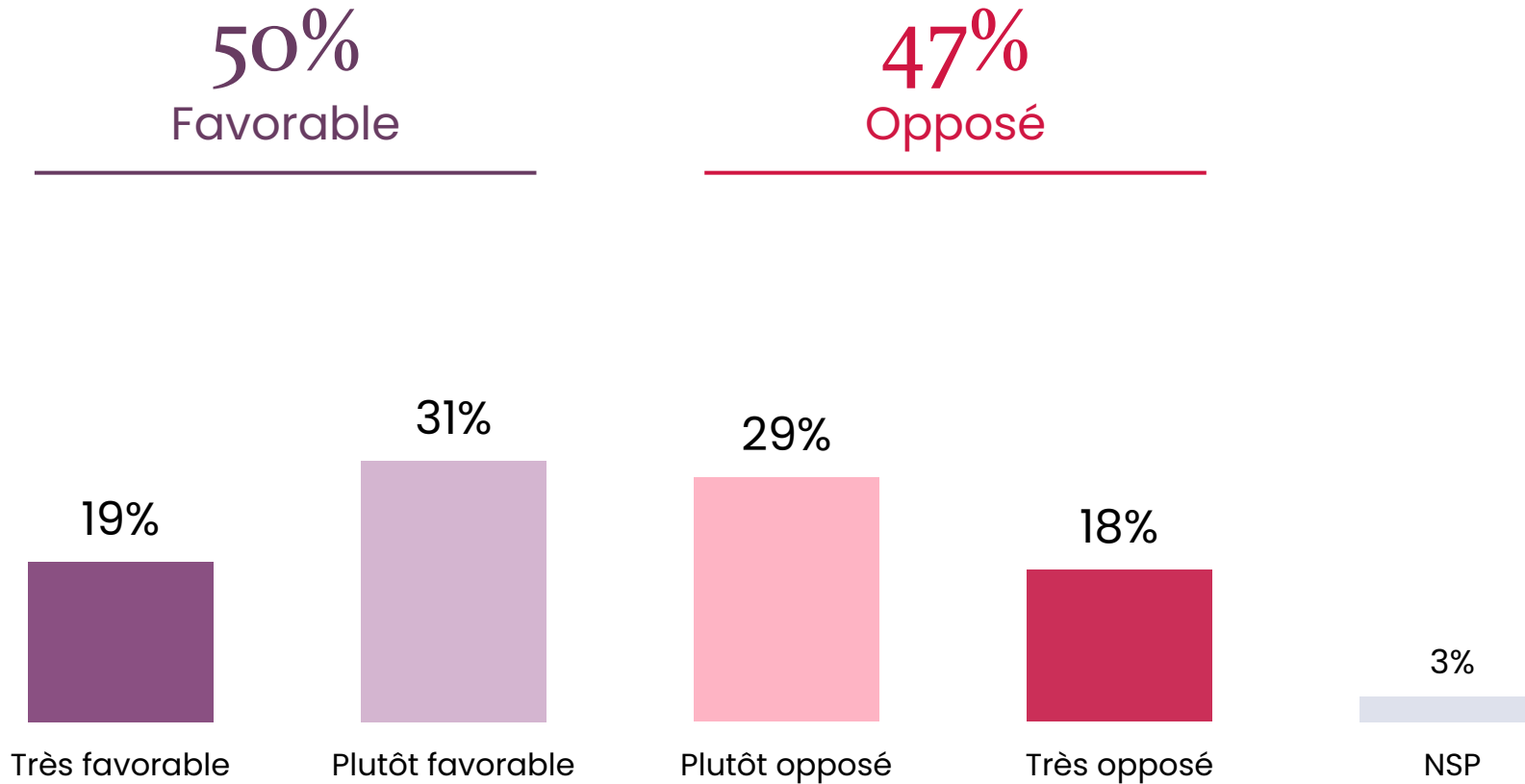
L'adhésion à une taxe kilométrique pour les véhicules électriques



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Dès 2028, les conducteurs de véhicules électriques devront payer une taxe kilométrique sur toutes leurs distances parcourues. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à une taxe kilométrique pour les véhicules électriques



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Dès 2028, les conducteurs de véhicules électriques devront payer une taxe kilométrique sur toutes leurs distances parcourues. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 50% | 53% | 47% | 48% | 50% | 44% | 50% | 58% | 50% | 49% | 55% | 49% |
| ...Très favorable | 19% | 20% | 17% | 12% | 20% | 14% | 18% | 27% | 18% | 19% | 21% | 18% |
| ...Plutôt favorable | 31% | 33% | 30% | 36% | 30% | 30% | 32% | 31% | 32% | 30% | 34% | 31% |
| Sous-total Opposé | 47% | 44% | 50% | 49% | 46% | 54% | 47% | 39% | 47% | 48% | 43% | 48% |
| ...Plutôt opposé | 29% | 27% | 31% | 37% | 29% | 34% | 29% | 19% | 31% | 26% | 23% | 31% |
| ...Très opposé | 18% | 17% | 19% | 12% | 17% | 20% | 18% | 20% | 16% | 22% | 20% | 17% |



L'adhésion à une taxe kilométrique pour les véhicules électriques



Royaume-Uni
1000
automobilistes

Q. Dès 2028, les conducteurs de véhicules électriques devront payer une taxe kilométrique sur toutes leurs distances parcourues. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|---------------------|------------|----------------|-------------------|------------|------------|--------------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | South East & Anglia | Midlands | Greater London | North & Yorkshire | North West | Scotland | South West & Wales | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 50% | 52% | 46% | 59% | 44% | 40% | 54% | 62% | 54% | 49% | 50% | 50% | 49% |
| ...Très favorable | 19% | 23% | 17% | 19% | 14% | 15% | 21% | 16% | 24% | 18% | 18% | 19% | 17% |
| ...Plutôt favorable | 31% | 29% | 29% | 40% | 30% | 25% | 33% | 46% | 30% | 31% | 32% | 31% | 32% |
| Sous-total Opposé | 47% | 47% | 53% | 36% | 50% | 56% | 43% | 36% | 42% | 49% | 47% | 47% | 49% |
| ...Plutôt opposé | 29% | 29% | 35% | 25% | 22% | 37% | 30% | 20% | 23% | 29% | 30% | 29% | 29% |
| ...Très opposé | 18% | 18% | 18% | 11% | 28% | 19% | 13% | 16% | 19% | 20% | 17% | 18% | 20% |



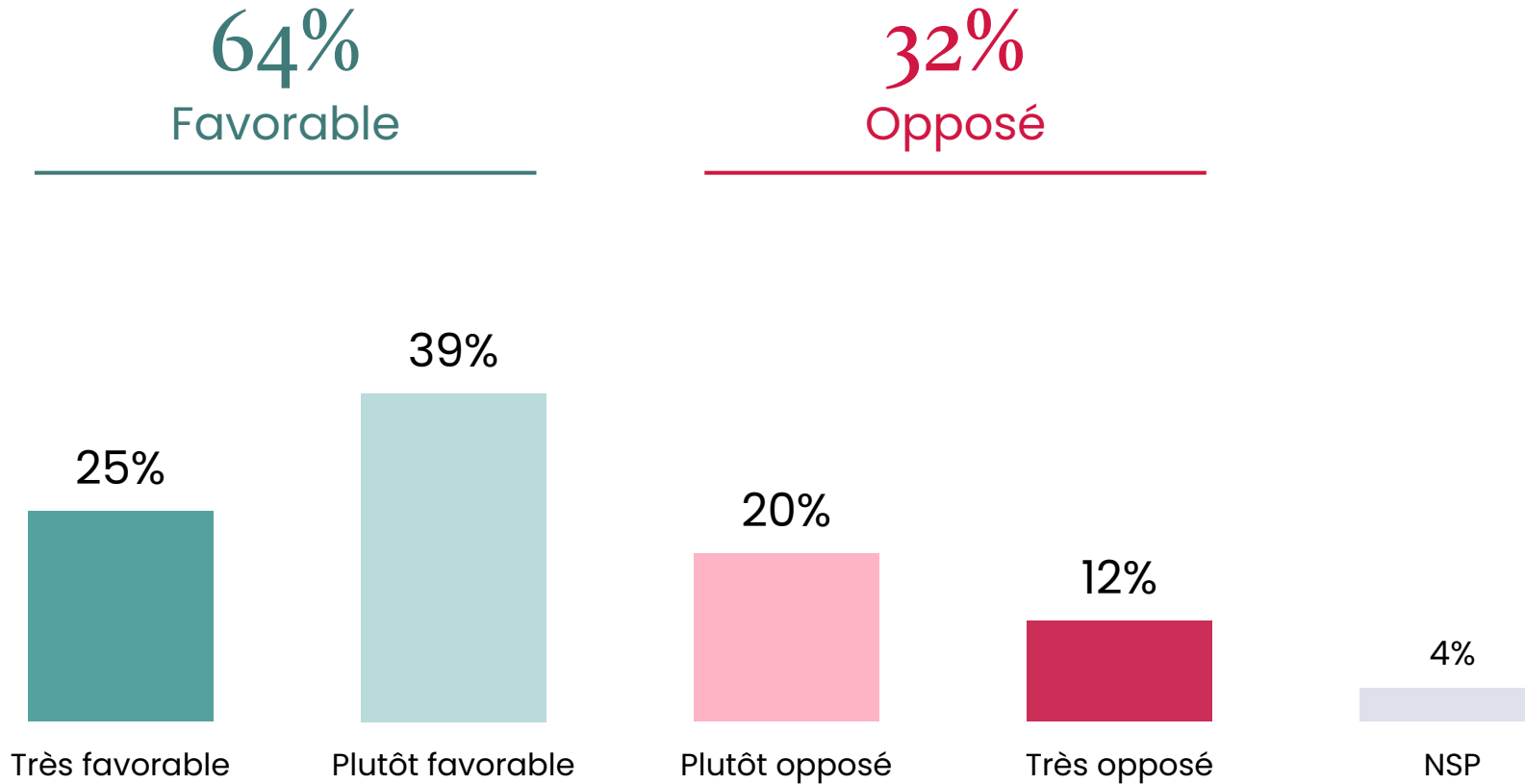
L'adhésion à la prolongation de la loi d'exonération de la taxe annuelle pour les véhicules électriques

Q. Le gouvernement fédéral a adopté une loi prolongeant l'exonération de la taxe annuelle des véhicules électriques. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question



Allemagne
1021
automobilistes





L'adhésion à la prolongation de la loi d'exonération de la taxe annuelle pour les véhicules électriques



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Le gouvernement fédéral a adopté une loi prolongeant l'exonération de la taxe annuelle des véhicules électriques. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 64% | 64% | 63% | 72% | 74% | 63% | 58% | 59% | 65% | 59% | 61% | 66% |
| ...Très favorable | 25% | 27% | 23% | 20% | 26% | 22% | 26% | 27% | 24% | 26% | 21% | 27% |
| ...Plutôt favorable | 39% | 37% | 40% | 52% | 48% | 41% | 32% | 32% | 41% | 33% | 40% | 39% |
| Sous-total Opposé | 32% | 32% | 32% | 27% | 22% | 33% | 37% | 35% | 31% | 36% | 34% | 30% |
| ...Plutôt opposé | 20% | 21% | 20% | 22% | 18% | 22% | 22% | 18% | 20% | 22% | 21% | 19% |
| ...Très opposé | 12% | 11% | 12% | 5% | 4% | 11% | 15% | 17% | 11% | 14% | 13% | 11% |



L'adhésion à la prolongation de la loi d'exonération de la taxe annuelle pour les véhicules électriques



Allemagne
1021
automobilistes

Q. Le gouvernement fédéral a adopté une loi prolongeant l'exonération de la taxe annuelle des véhicules électriques. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ouest | Rhénanie-du-Nord-Westphalie | Centre-Ouest | Sud-Ouest | Sud-Est | Est | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 64% | 66% | 65% | 63% | 65% | 66% | 57% | 61% | 59% | 69% | 64% | 61% |
| ...Très favorable | 25% | 28% | 27% | 24% | 23% | 24% | 22% | 25% | 20% | 28% | 25% | 23% |
| ...Plutôt favorable | 39% | 38% | 38% | 39% | 42% | 42% | 35% | 36% | 39% | 41% | 39% | 38% |
| Sous-total Opposé | 32% | 27% | 31% | 31% | 32% | 29% | 41% | 35% | 36% | 27% | 32% | 33% |
| ...Plutôt opposé | 20% | 18% | 21% | 20% | 22% | 16% | 25% | 22% | 23% | 17% | 21% | 19% |
| ...Très opposé | 12% | 9% | 10% | 11% | 10% | 13% | 16% | 13% | 13% | 10% | 11% | 14% |



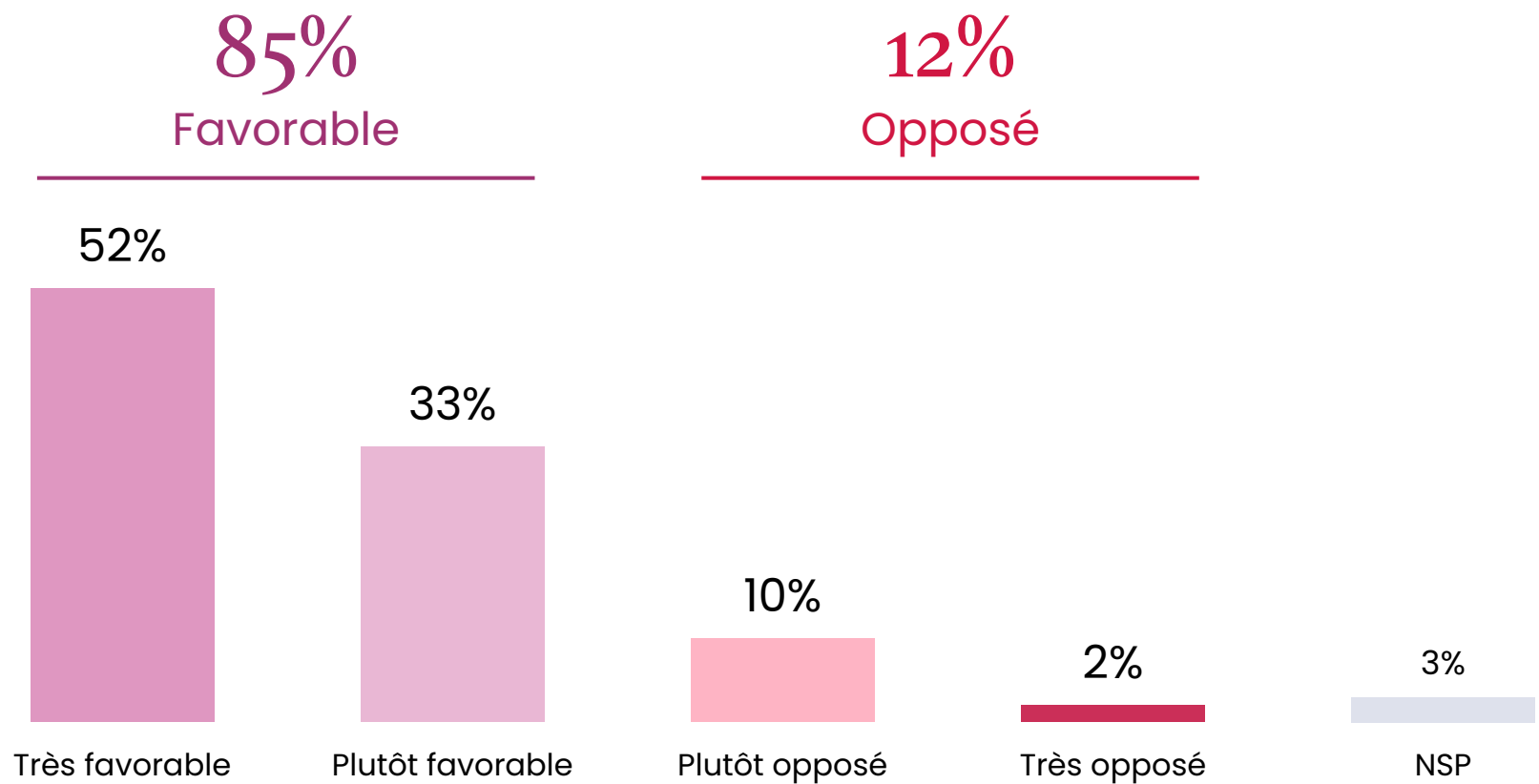
L'adhésion à la baisse temporaire de la taxe sur les carburants



Autriche
1014
automobilistes

Q. Le gouvernement a annoncé une baisse temporaire de la taxe sur les carburants. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à la baisse temporaire de la taxe sur les carburants



Autriche
1014
automobilistes

Q. Le gouvernement a annoncé une baisse temporaire de la taxe sur les carburants. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 85% | 83% | 87% | 86% | 87% | 86% | 85% | 81% | 85% | 85% | 87% | 84% |
| ...Très favorable | 52% | 49% | 56% | 48% | 49% | 51% | 57% | 52% | 52% | 54% | 48% | 53% |
| ...Plutôt favorable | 33% | 34% | 31% | 38% | 38% | 35% | 28% | 29% | 33% | 31% | 39% | 31% |
| Sous-total Opposé | 12% | 14% | 10% | 10% | 11% | 12% | 13% | 14% | 12% | 12% | 10% | 13% |
| ...Plutôt opposé | 10% | 11% | 9% | 9% | 10% | 10% | 10% | 12% | 10% | 9% | 7% | 11% |
| ...Très opposé | 2% | 3% | 1% | 1% | 1% | 2% | 3% | 2% | 2% | 3% | 3% | 2% |



L'adhésion à la baisse temporaire de la taxe sur les carburants



Autriche
1014
automobilistes

Q. Le gouvernement a annoncé une baisse temporaire de la taxe sur les carburants. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|-------------|------------|------------------|----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Burgenland* | Kärnten | Niederösterreich | Oberösterreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg* | Wien | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 85% | 82% | 76% | 88% | 86% | 89% | 87% | 79% | 86% | 85% | 82% | 89% | 86% | 86% | 83% |
| ...Très favorable | 52% | 50% | 38% | 55% | 57% | 63% | 52% | 57% | 38% | 49% | 55% | 52% | 48% | 55% | 47% |
| ...Plutôt favorable | 33% | 32% | 38% | 33% | 29% | 26% | 35% | 22% | 48% | 36% | 27% | 37% | 38% | 31% | 36% |
| Sous-total Opposé | 12% | 10% | 19% | 11% | 12% | 9% | 12% | 17% | 12% | 11% | 15% | 10% | 11% | 11% | 15% |
| ...Plutôt opposé | 10% | 10% | 16% | 9% | 10% | 9% | 8% | 14% | 10% | 8% | 12% | 8% | 9% | 10% | 11% |
| ...Très opposé | 2% | - | 3% | 2% | 2% | - | 4% | 3% | 2% | 3% | 3% | 2% | 2% | 1% | 4% |



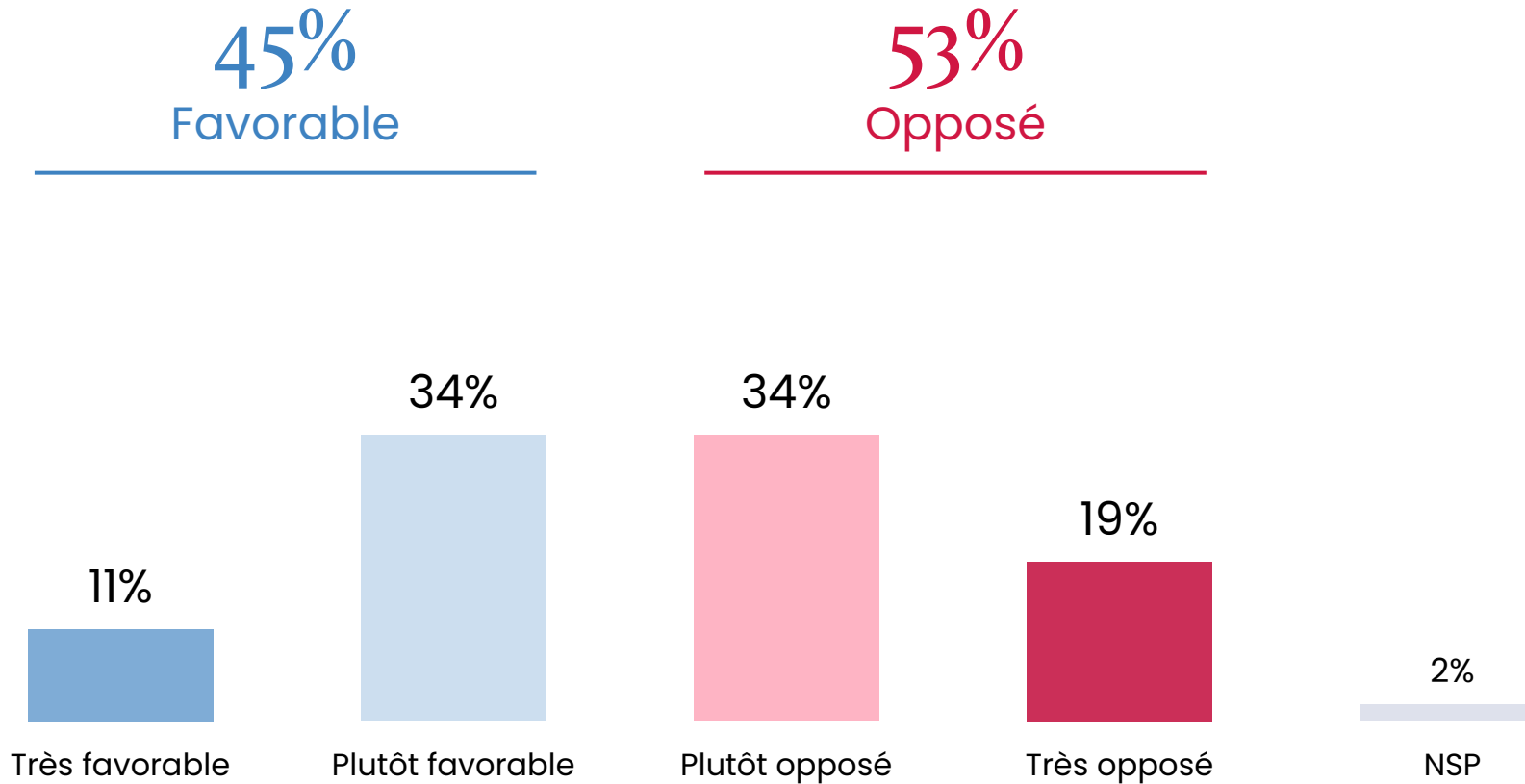
L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules

Q. Dans plusieurs grandes villes (Bruxelles, Anvers...), les zones de basses émissions (LEZ) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question



Belgique
1001
automobilistes





L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules

Q. Dans plusieurs grandes villes (Bruxelles, Anvers...), les zones de basses émissions (LEZ) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question



Belgique
1001
automobilistes

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 45% | 43% | 46% | 55% | 56% | 45% | 36% | 40% | 49% | 39% | 47% | 44% |
| ...Très favorable | 11% | 10% | 12% | 4% | 24% | 7% | 13% | 6% | 13% | 8% | 16% | 10% |
| ...Plutôt favorable | 34% | 33% | 34% | 51% | 32% | 38% | 23% | 34% | 36% | 31% | 31% | 34% |
| Sous-total Opposé | 53% | 55% | 51% | 41% | 42% | 52% | 62% | 58% | 48% | 59% | 48% | 54% |
| ...Plutôt opposé | 34% | 32% | 35% | 28% | 27% | 35% | 39% | 33% | 31% | 37% | 32% | 33% |
| ...Très opposé | 19% | 23% | 16% | 13% | 15% | 17% | 23% | 25% | 17% | 22% | 16% | 21% |



L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Belgique
1001
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Bruxelles, Anvers...), les zones de basses émissions (LEZ) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Flamande | Bruxelles Capitale | Wallone | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 45% | 42% | 65% | 43% | 42% | 44% | 57% | 45% | 44% |
| ...Très favorable | 11% | 9% | 20% | 11% | 8% | 11% | 18% | 11% | 10% |
| ...Plutôt favorable | 34% | 33% | 45% | 32% | 34% | 33% | 39% | 34% | 34% |
| Sous-total Opposé | 53% | 56% | 32% | 54% | 54% | 55% | 40% | 52% | 54% |
| ...Plutôt opposé | 34% | 37% | 17% | 32% | 32% | 37% | 22% | 32% | 36% |
| ...Très opposé | 19% | 19% | 15% | 22% | 22% | 18% | 18% | 20% | 18% |



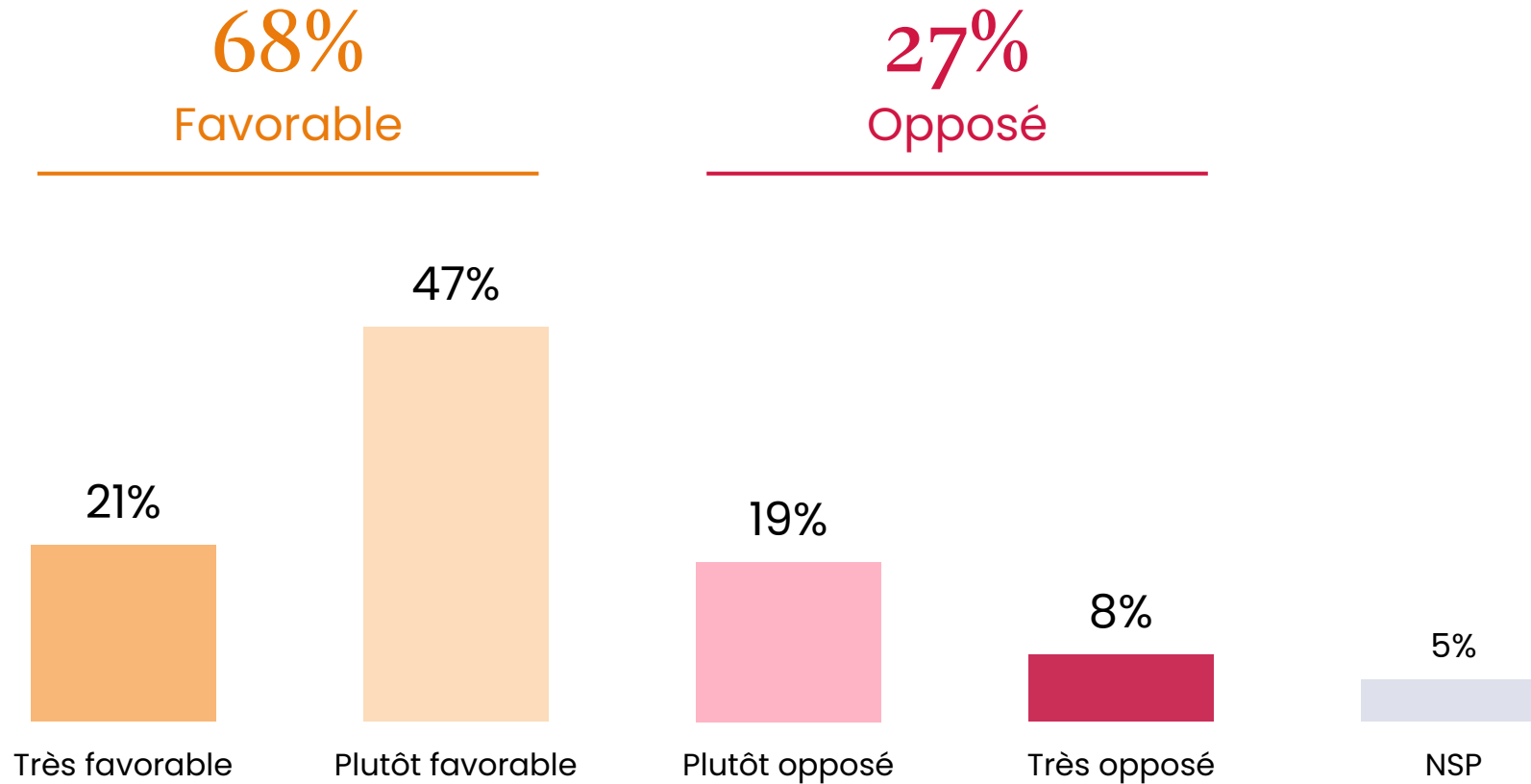
L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Milan, Rome...), les zones à trafic limité (ZTL) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Milan, Rome...), les zones à trafic limité (ZTL) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 68% | 67% | 68% | 73% | 68% | 64% | 68% | 71% | 68% | 68% | 66% | 71% |
| ...Très favorable | 21% | 22% | 20% | 25% | 21% | 19% | 21% | 23% | 22% | 21% | 22% | 22% |
| ...Plutôt favorable | 47% | 45% | 48% | 48% | 47% | 45% | 47% | 48% | 46% | 47% | 44% | 49% |
| Sous-total Opposé | 27% | 29% | 26% | 26% | 23% | 32% | 27% | 26% | 26% | 28% | 30% | 25% |
| ...Plutôt opposé | 19% | 22% | 17% | 24% | 21% | 21% | 18% | 18% | 18% | 20% | 21% | 18% |
| ...Très opposé | 8% | 7% | 9% | 2% | 2% | 11% | 9% | 8% | 8% | 8% | 9% | 7% |



L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Italie
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Milan, Rome...), les zones à trafic limité (ZTL) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Nord-Ovest | Nord-Est | Centro | Sud | Isole | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 68% | 69% | 68% | 68% | 69% | 66% | 68% | 67% | 69% | 67% | 74% |
| ...Très favorable | 21% | 22% | 16% | 22% | 23% | 26% | 16% | 24% | 24% | 21% | 24% |
| ...Plutôt favorable | 47% | 47% | 52% | 46% | 46% | 40% | 52% | 43% | 45% | 46% | 50% |
| Sous-total Opposé | 27% | 29% | 27% | 25% | 28% | 25% | 28% | 27% | 26% | 28% | 23% |
| ...Plutôt opposé | 19% | 18% | 24% | 15% | 19% | 23% | 21% | 19% | 18% | 20% | 16% |
| ...Très opposé | 8% | 11% | 3% | 10% | 9% | 2% | 7% | 8% | 8% | 8% | 7% |



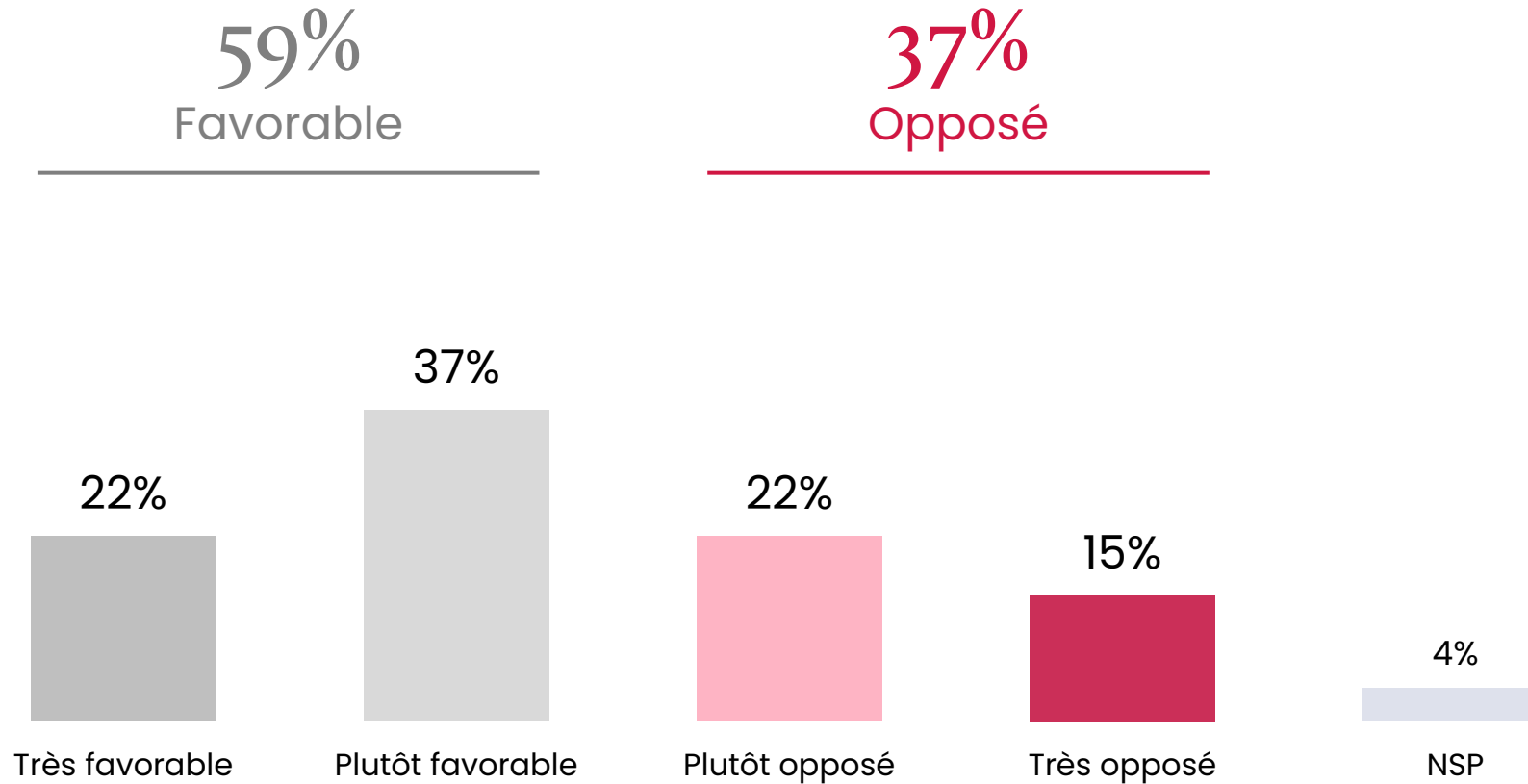
L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Espagne
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Madrid, Barcelone...), les zones à faibles émissions (ZBE) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question





L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Espagne
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Madrid, Barcelone...), les zones à faibles émissions (ZBE) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | SEXE | | AGE | | | | | STATUT | | REVENU MENSUEL NET DU FOYER | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | Homme | Femme | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et plus | Actif | Inactif | Bas | Elevé |
| Sous-total Favorable | 59% | 58% | 61% | 55% | 68% | 62% | 55% | 56% | 60% | 56% | 55% | 63% |
| ...Très favorable | 22% | 23% | 21% | 21% | 28% | 22% | 21% | 19% | 23% | 19% | 20% | 24% |
| ...Plutôt favorable | 37% | 35% | 40% | 34% | 40% | 40% | 34% | 37% | 37% | 37% | 35% | 39% |
| Sous-total Opposé | 37% | 39% | 34% | 39% | 29% | 34% | 40% | 41% | 37% | 38% | 39% | 34% |
| ...Plutôt opposé | 22% | 23% | 20% | 30% | 20% | 19% | 21% | 23% | 21% | 24% | 24% | 19% |
| ...Très opposé | 15% | 16% | 14% | 9% | 9% | 15% | 19% | 18% | 16% | 14% | 15% | 15% |



L'adhésion à la limitation de l'accès des centres urbains à certains véhicules



Espagne
1000
automobilistes

Q. Dans plusieurs grandes villes (Madrid, Barcelone...), les zones à faibles émissions (ZBE) limitent l'accès des centres urbains à certains véhicules. Êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

Nouvelle question

| | % Total | RÉGION | | | | | | | CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION | | | FRÉQUENCE DE CONDUITE | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | Noroeste | Noreste | Communidad de Madrid | Centro | Este | Sur | Canarias* | Rural | Périurbain | Urbain | Tous les jours ou presque | Au moins une fois par semaine |
| Sous-total Favorable | 59% | 51% | 57% | 61% | 58% | 62% | 62% | 50% | 52% | 57% | 61% | 60% | 59% |
| ...Très favorable | 22% | 21% | 21% | 23% | 19% | 22% | 25% | 17% | 17% | 17% | 24% | 24% | 19% |
| ...Plutôt favorable | 37% | 30% | 36% | 38% | 39% | 40% | 37% | 33% | 35% | 40% | 37% | 36% | 40% |
| Sous-total Opposé | 37% | 46% | 39% | 35% | 34% | 35% | 36% | 45% | 46% | 40% | 34% | 36% | 37% |
| ...Plutôt opposé | 22% | 26% | 24% | 19% | 17% | 21% | 23% | 29% | 24% | 20% | 21% | 22% | 20% |
| ...Très opposé | 15% | 20% | 15% | 16% | 17% | 14% | 13% | 16% | 22% | 20% | 13% | 14% | 17% |

opinionway

PARIS • BORDEAUX • VARSOVIE • CASABLANCA • ABIDJAN

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'est et l'Afrique.

Enable today, shape tomorrow

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation - 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.

Restons connectés !



Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre newsletter !

Je m'abonne

Votre contact OpinionWay

Frédéric Micheau

Directeur général adjoint
Directeur du Pôle opinion

Tel: 01 81 81 83 00
fmicheau@opinion-way.com

esomar Corporate 2026

