

opinionway,

— POUR —

aramisauto

Mobilité : entre volontarisme écologique et réalités sociales, quel équilibre pour les Français ?

4^e vague | septembre 2025





La méthodologie

opinionway

Crédits : dev-asongbam

La méthodologie

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour AramisAuto »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé



Echantillon de **1 305 automobilistes, issu d'un échantillon de 1597 personnes**, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. Au sein de cet échantillon, 387 personnes appartenant aux ménages modestes ont été interrogées.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



NB : Jusqu'en 2023, le baromètre interrogeait uniquement des automobilistes appartenant aux ménages modestes. Pour la seconde fois cette année, l'ensemble de la population des automobilistes est interviewé. Les résultats de chaque question correspondent aux réponses de l'ensemble des automobilistes. Les évolutions par rapport aux vagues antérieures ont été indiquées sur toutes les questions posées en 2023 et avant (auprès des réponses des automobilistes et des ménages modestes).



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 28 août au 1^{er} septembre 2025**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,4 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants et de 2,3 à 5,3 points pour un échantillon de 350 répondants.



Le profil de l'échantillon

opinionway

Crédits : adobe stock

Le profil de l'échantillon

Automobilistes français âgés de 18 ans et plus.

Source : INSEE

 Sexe	%
Hommes	50%
Femmes	50%
 Age	%
18 à 24 ans	9%
25 à 34 ans	15%
35 à 49 ans	25%
50 à 64 ans	24%
65 et plus	27%
 Région	%
Ile-de-France	15%
Nord-ouest	23%
Nord-est	23%
Sud-ouest	12%
Sud-est	27%

 Activité professionnelle	%
Catégories socioprofessionnelles supérieures	30%
Agriculteurs / Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	4%
Professions libérales / Cadres	10%
Professions intermédiaires	16%
Catégories populaires (ménages modestes)	30%
Employés	17%
Ouvriers	13%
Inactifs	40%
Retraités	28%
Autres inactifs	12%
 Taille d'agglomération	%
Une commune rurale	23%
De 2000 à 19 999 habitants	20%
De 20 000 à 99 999 habitants	14%
100 000 habitants et plus	30%
Agglomération parisienne	13%

Le profil de l'échantillon

Automobilistes français
âgés de 18 ans et plus.



Revenus mensuels

	Ensemble des automobilistes %	Automobilistes des ménages modestes %
Moins de 1 000€	4%	6%
De 1 000€ à 1 999 €	16%	21%
De 2 000€ à 3 499 €	39%	41%
De 3 500€ à 4 999 €	26%	26%
5 000€ ou plus	10%	3%
Ne sait pas	4%	2%



Nombre de voitures

	Ensemble des automobilistes %	Automobilistes des ménages modestes %
Une voiture	57%	58%
Plusieurs voitures	43%	42%
...dont 2 voitures	35%	37%
...dont 3 voitures ou plus	8%	5%



Fréquence de conduite

	Ensemble des automobilistes %	Automobilistes des ménages modestes %
Tous les jours ou presque	71%	84%
Au moins une fois par semaine	29%	16%



Les résultats

opinionway

Crédits : adobe stock

Les pratiques
et représentations
automobiles





Les pratiques récemment adoptées concernant leur voiture

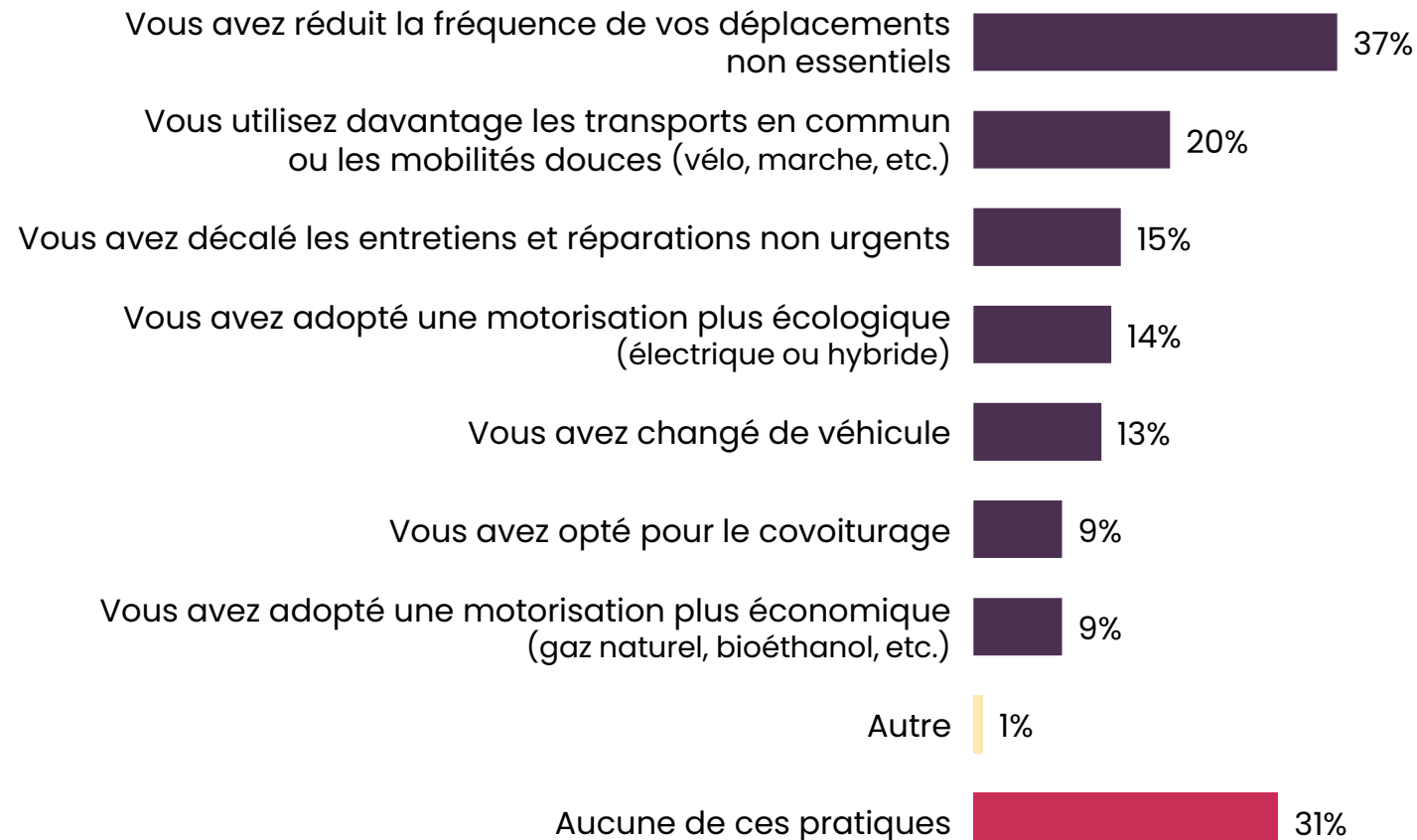


1305
automobilistes

Q. Parmi les pratiques suivantes concernant votre voiture, lesquelles avez-vous récemment adoptées ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question



69%
Au moins
une pratique



Les pratiques récemment adoptées concernant leur voiture



1305
automobilistes

Q. Parmi les pratiques suivantes concernant votre voiture, lesquelles avez-vous récemment adoptées ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Sous-total Ont adopté au moins une pratique	69%	70%	68%	83%	71%	67%	65%	68%	71%	64%	70%
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	37%	35%	38%	25%	24%	42%	38%	42%	38%	34%	36%
Vous utilisez davantage les transports en commun ou les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	20%	21%	18%	42%	15%	18%	18%	18%	23%	13%	22%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents	15%	15%	16%	20%	20%	17%	11%	13%	17%	16%	14%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	14%	15%	12%	18%	15%	11%	15%	12%	17%	12%	12%
Vous avez changé de véhicule	13%	13%	13%	17%	21%	10%	8%	14%	13%	14%	12%
Vous avez opté pour le covoiturage	9%	8%	9%	25%	18%	6%	6%	3%	10%	10%	8%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	9%	11%	6%	14%	18%	6%	5%	6%	9%	10%	7%
Autre	1%	1%	–	–	–	–	1%	1%	–	1%	1%
Aucune de ces pratiques	31%	30%	32%	17%	29%	33%	34%	32%	28%	36%	30%



Les pratiques récemment adoptées concernant leur voiture



1305
automobilistes

Q. Parmi les pratiques suivantes concernant votre voiture, lesquelles avez-vous récemment adoptées ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Ont adopté au moins une pratique	69%	75%	60%	72%	63%	74%	64%	69%	62%	72%	80%
Vous avez réduit la fréquence de vos déplacements non essentiels	37%	39%	33%	37%	35%	39%	36%	37%	36%	37%	38%
Vous utilisez davantage les transports en commun ou les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	20%	27%	15%	16%	13%	25%	9%	16%	18%	27%	29%
Vous avez décalé les entretiens et réparations non urgents	15%	16%	16%	16%	9%	17%	16%	18%	12%	14%	16%
Vous avez adopté une motorisation plus écologique (électrique ou hybride)	14%	14%	12%	14%	16%	13%	10%	14%	17%	14%	15%
Vous avez changé de véhicule	13%	21%	9%	12%	14%	12%	9%	11%	9%	15%	22%
Vous avez opté pour le covoiturage	9%	10%	7%	7%	4%	13%	7%	7%	6%	11%	12%
Vous avez adopté une motorisation plus économique (gaz naturel, bioéthanol, etc.)	9%	10%	5%	9%	9%	9%	4%	8%	5%	13%	12%
Autre	1%	–	1%	1%	–	1%	–	–	1%	1%	–
Aucune de ces pratiques	31%	25%	40%	28%	37%	26%	36%	31%	37%	28%	20%

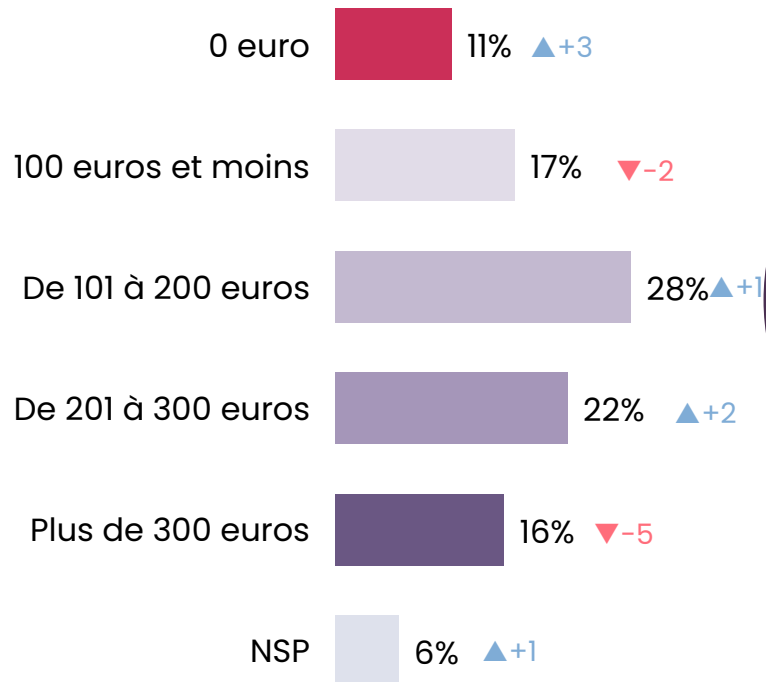
” Le budget mensuel dédié au financement d’une nouvelle voiture

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d’une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique – Réponses spontanées



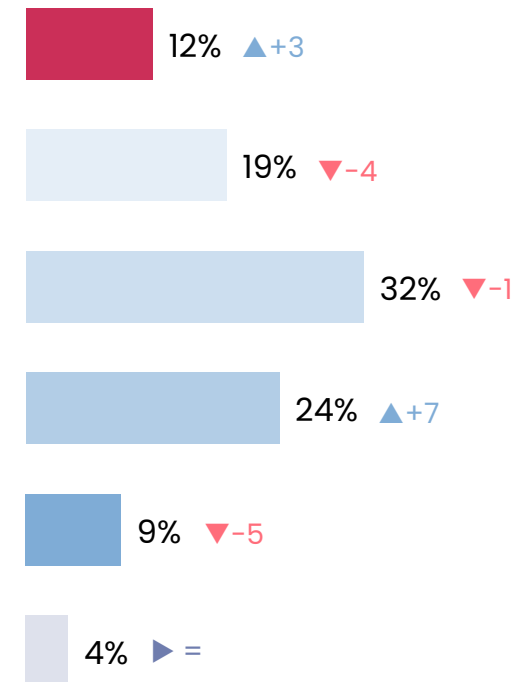
Ensemble des automobilistes
1305 personnes



269€ /mois ▼-126€
0€ exclus
238€ /mois ▼-122€
0€ inclus
En moyenne



Ménages modestes
387 personnes



239€ /mois ▼-83€
0€ exclus
210€ /mois ▼-82€
0€ inclus
En moyenne



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique - Réponses spontanées



387
ménages
modestes





Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



1305
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique, réponses spontanées

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
0 euro	11%	9%	12%	2%	3%	13%	11%	17%	5%	12%	16%
100 euros et moins	17%	14%	20%	8%	20%	23%	16%	13%	16%	19%	16%
De 101 à 200 euros	28%	26%	29%	18%	35%	25%	32%	25%	27%	32%	24%
De 201 à 300 euros	22%	26%	19%	13%	31%	24%	19%	22%	27%	24%	19%
Plus de 300 euros	16%	19%	13%	23%	10%	12%	18%	18%	21%	9%	15%
Budget moyen (0 exclus)	269 €	289 €	249 €	473 €	231 €	220 €	265 €	296 €	270 €	239 €	284 €
Budget moyen (0 inclus)	238 €	259 €	216 €	454 €	223 €	192 €	235 €	244 €	256 €	210 €	235 €



Le budget mensuel dédié au financement d'une nouvelle voiture



1305
automobilistes

Q. Quel budget mensuel pourriez-vous consacrer au financement d'une nouvelle voiture demain ?

Question ouverte numérique, réponses spontanées

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
0 euro	11%	11%	14%	11%	11%	8%	13%	8%	15%	11%	8%
100 euros et moins	17%	14%	15%	20%	16%	18%	19%	24%	13%	13%	14%
De 101 à 200 euros	28%	23%	26%	24%	33%	33%	28%	29%	26%	29%	22%
De 201 à 300 euros	22%	26%	20%	23%	19%	23%	20%	23%	21%	22%	28%
Plus de 300 euros	16%	19%	16%	18%	17%	11%	15%	14%	20%	14%	19%
Budget moyen (0 exclus)	269 €	269 €	284 €	267 €	267 €	261 €	274 €	243 €	300 €	269 €	270 €
Budget moyen (0 inclus)	238 €	237 €	240 €	236 €	237 €	239 €	238 €	223 €	255 €	236 €	248 €

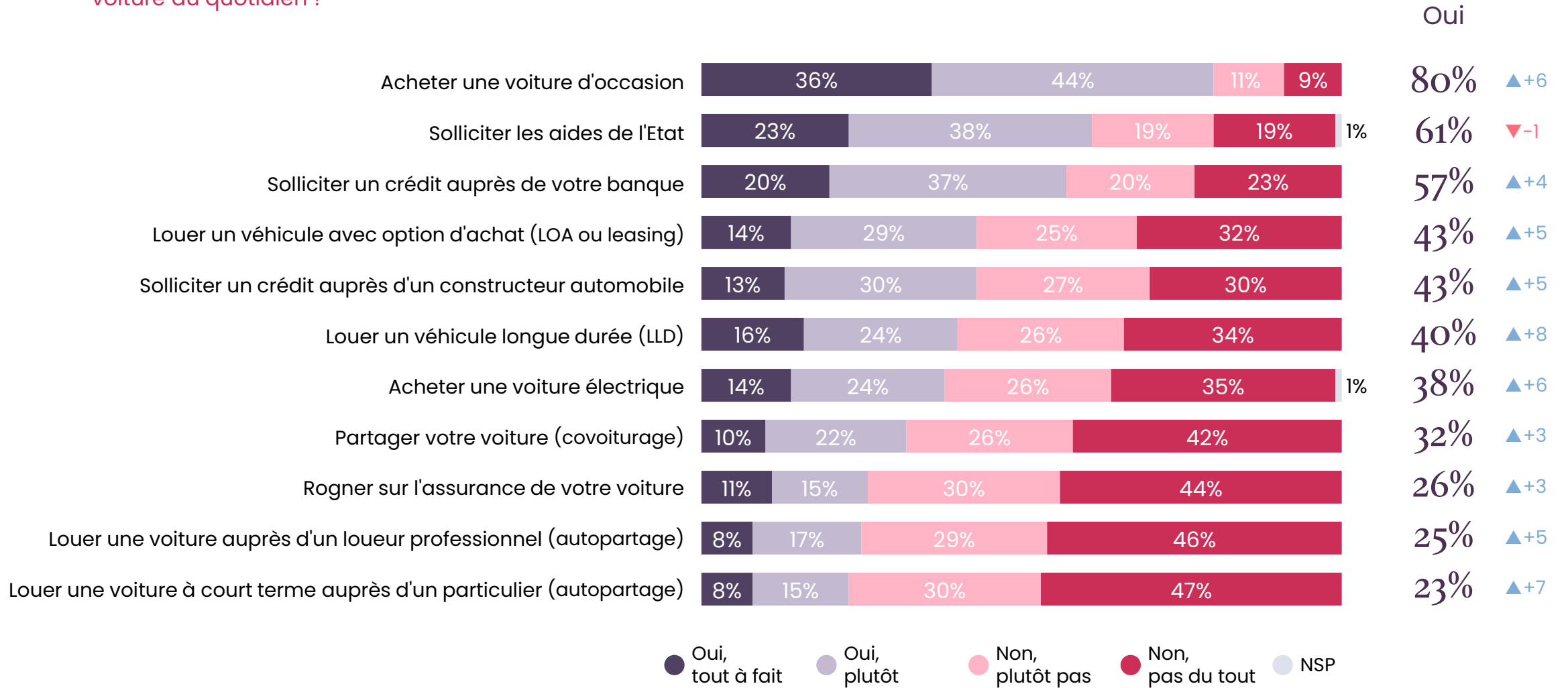


Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



1305
automobilistes

Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?





Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



1305
automobilistes

Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Acheter une voiture d'occasion	80%	74%	86%	88%	93%	85%	77%	67%	84%	86%	70%
Solliciter les aides de l'Etat	61%	60%	62%	84%	70%	69%	63%	39%	69%	69%	48%
Solliciter un crédit auprès de votre banque	57%	54%	61%	73%	77%	60%	54%	41%	60%	70%	45%
Louer un véhicule avec option d'achat (LOA ou leasing)	43%	47%	40%	62%	58%	38%	34%	40%	47%	41%	41%
Solliciter un crédit auprès d'un constructeur automobile	43%	45%	40%	68%	62%	47%	33%	29%	44%	53%	34%
Louer un véhicule longue durée (LLD)	40%	43%	35%	64%	54%	38%	33%	30%	44%	41%	35%
Acheter une voiture électrique	38%	42%	34%	71%	55%	42%	25%	25%	46%	39%	32%
Partager votre voiture (covoiturage)	32%	30%	34%	80%	53%	31%	20%	15%	36%	38%	23%
Rogner sur l'assurance de votre voiture	26%	26%	25%	61%	48%	27%	17%	8%	27%	34%	18%
Louer une voiture auprès d'un loueur professionnel (autopartage)	25%	25%	23%	61%	51%	22%	13%	9%	27%	30%	18%
Louer une voiture à court terme auprès d'un particulier (autopartage)	23%	24%	22%	67%	45%	22%	10%	8%	25%	30%	15%



Les solutions envisagées pour le financement d'une voiture



1305
automobilistes

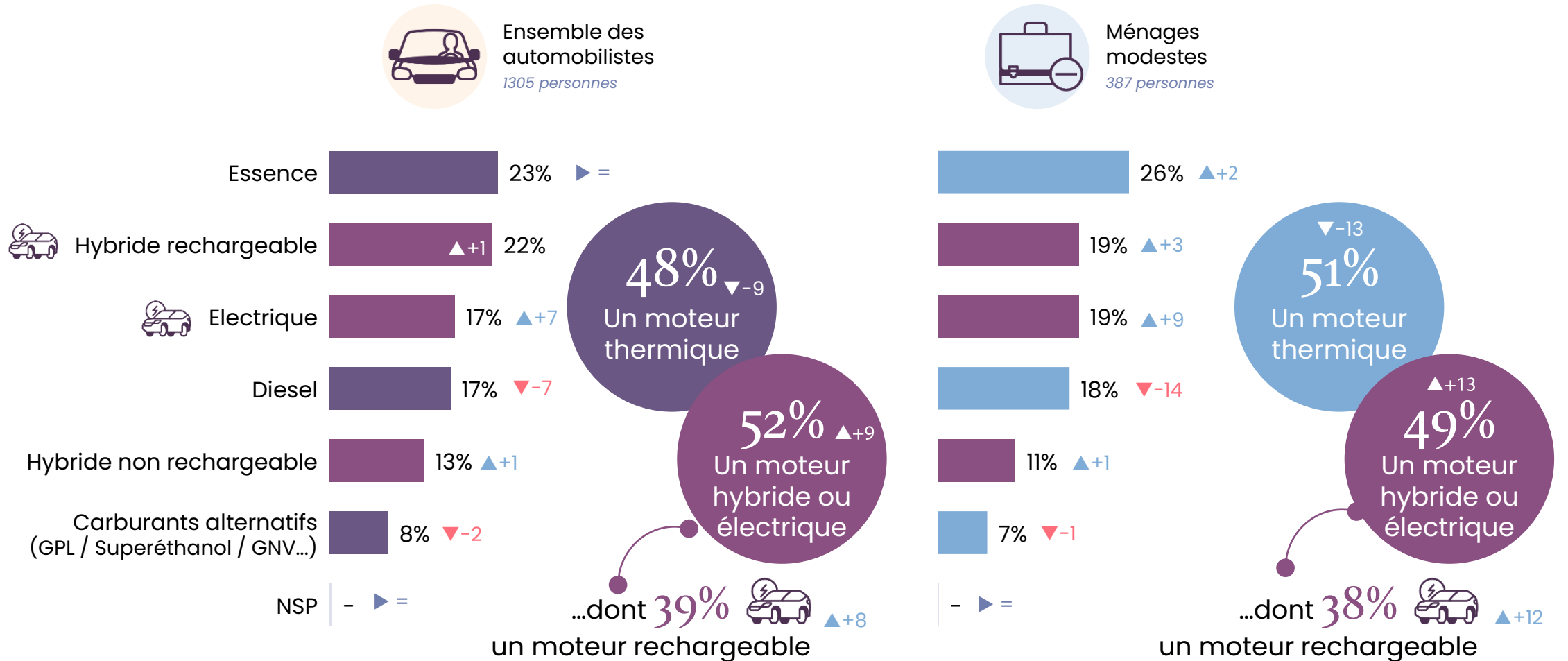
Q. Vous, personnellement, seriez-vous prêt à recourir à chacune des solutions suivantes pour pouvoir financer l'utilisation d'une voiture au quotidien ?

	% Oui	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Acheter une voiture d'occasion	80%	78%	81%	77%	78%	83%	83%	83%	76%	78%	76%
Solliciter les aides de l'Etat	61%	69%	54%	63%	54%	64%	56%	52%	65%	63%	73%
Solliciter un crédit auprès de votre banque	57%	64%	52%	57%	59%	58%	55%	55%	53%	58%	67%
Louer un véhicule avec option d'achat (LOA ou leasing)	43%	60%	40%	36%	45%	42%	39%	31%	35%	49%	64%
Solliciter un crédit auprès d'un constructeur automobile	43%	56%	41%	40%	38%	42%	40%	35%	36%	46%	61%
Louer un véhicule longue durée (LLD)	40%	56%	41%	35%	33%	37%	36%	25%	35%	45%	59%
Acheter une voiture électrique	38%	59%	39%	27%	34%	36%	31%	32%	31%	41%	63%
Partager votre voiture (covoiturage)	32%	49%	26%	22%	26%	40%	24%	23%	24%	38%	55%
Rogner sur l'assurance de votre voiture	26%	45%	19%	18%	24%	29%	12%	17%	21%	35%	50%
Louer une voiture auprès d'un loueur professionnel (autopartage)	25%	45%	21%	14%	23%	25%	14%	15%	17%	30%	52%
Louer une voiture à court terme auprès d'un particulier (autopartage)	23%	42%	20%	14%	19%	24%	13%	14%	14%	31%	47%



Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture

Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?



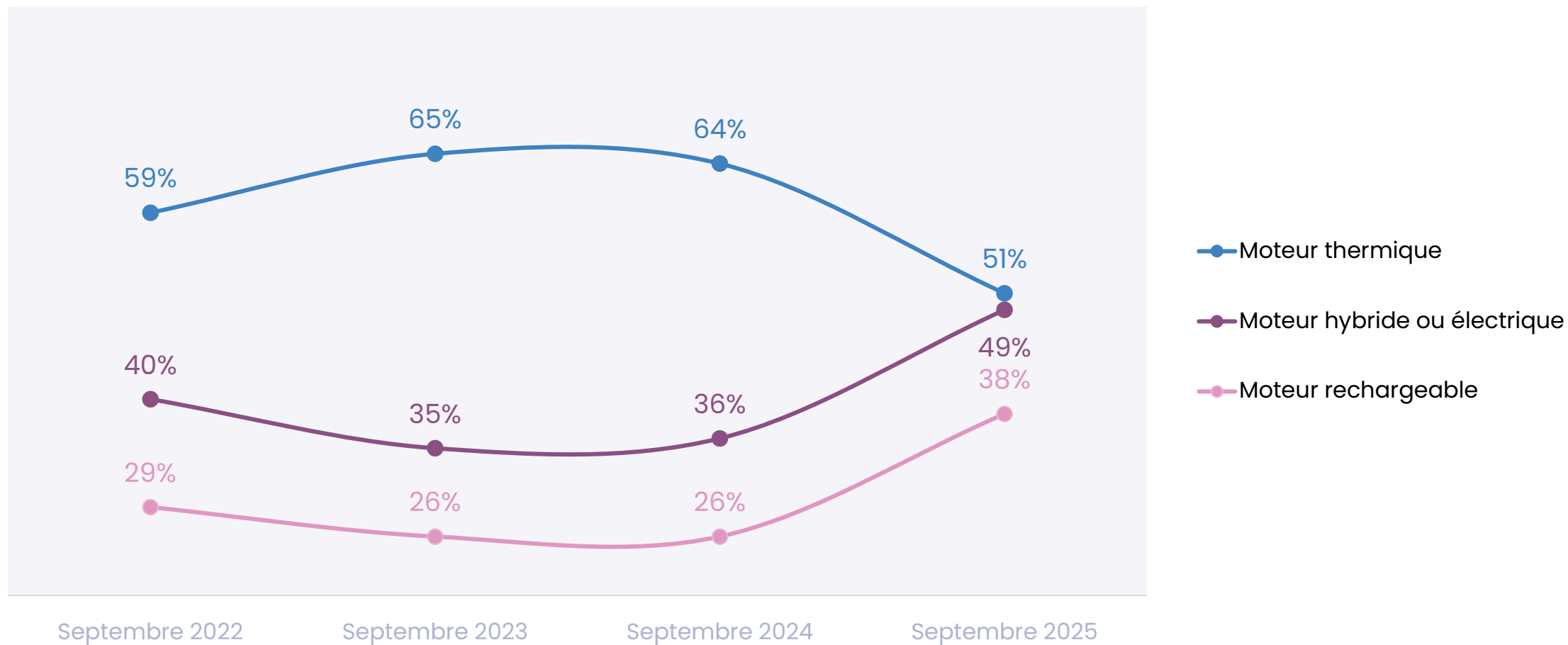


Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



387
ménages
modestes

Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?*



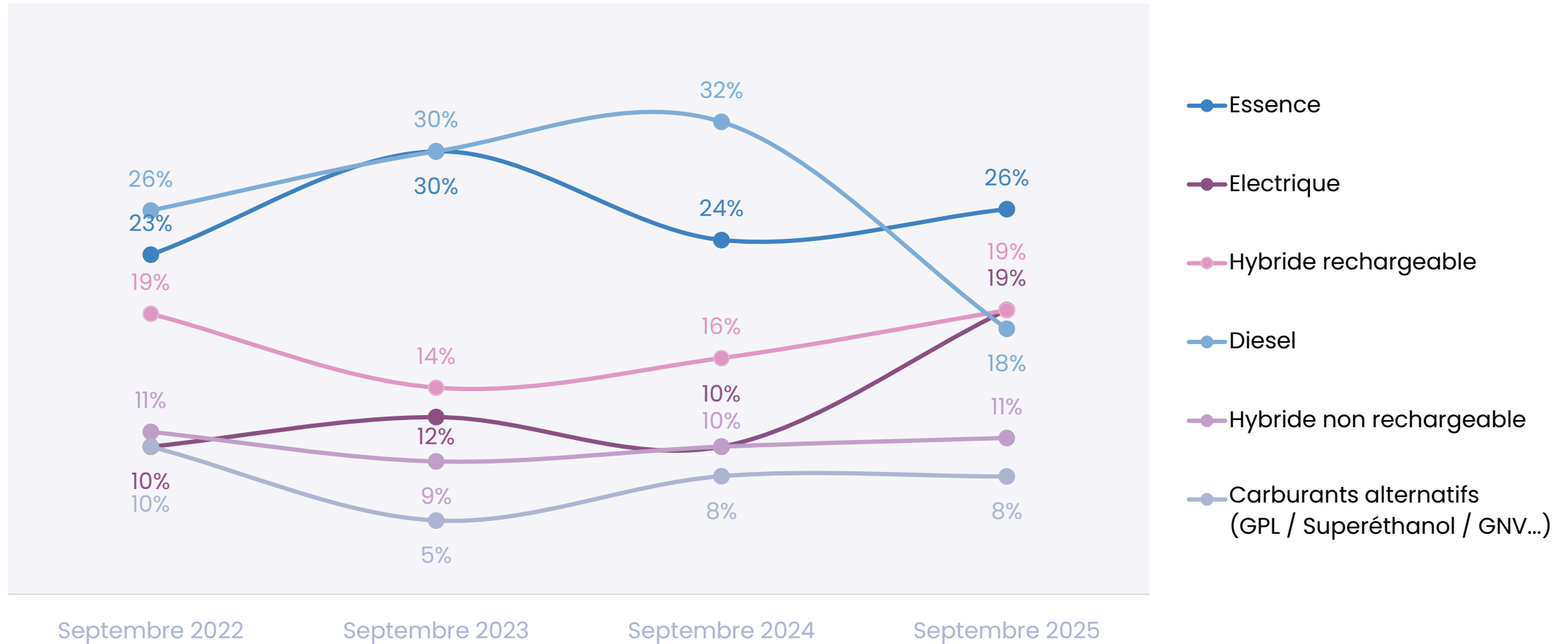


Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture

Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?*



387
ménages
modestes





Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture

Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?



1305
automobilistes

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Sous-total Moteur hybride ou électrique	52%	56%	49%	61%	60%	51%	48%	50%	59%	49%	50%
<i>...dont Moteur rechargeable</i>	39%	42%	37%	55%	54%	41%	28%	35%	44%	38%	38%
Hybride rechargeable	22%	22%	22%	21%	30%	22%	18%	23%	25%	19%	24%
Electrique	17%	20%	15%	34%	24%	19%	10%	12%	19%	19%	14%
Hybride non rechargeable	13%	14%	12%	6%	6%	10%	20%	15%	15%	11%	12%
Sous-total Moteur thermique	48%	44%	51%	39%	40%	49%	52%	49%	40%	51%	50%
Essence	23%	22%	24%	21%	27%	24%	20%	23%	21%	26%	21%
Diesel	17%	14%	19%	13%	9%	19%	21%	15%	14%	18%	17%
Carburants alternatifs (GPL / Superéthanol / GNV...)	8%	8%	8%	5%	4%	6%	11%	11%	5%	7%	12%



Le type de motorisation envisagé pour un éventuel achat d'une nouvelle voiture



1305
automobilistes

Q. Si vous deviez acheter une nouvelle voiture demain, opteriez-vous pour un véhicule ... ?

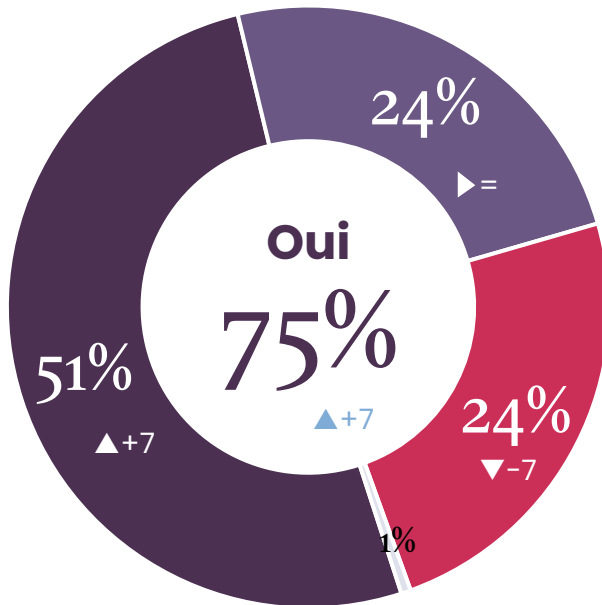
	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Moteur hybride ou électrique	52%	56%	50%	47%	49%	57%	42%	53%	49%	59%	59%
<i>...dont Moteur rechargeable</i>	39%	46%	40%	33%	36%	42%	30%	41%	32%	46%	48%
Hybride rechargeable	22%	26%	20%	22%	16%	25%	17%	27%	22%	22%	27%
Electrique	17%	20%	20%	11%	20%	17%	13%	14%	10%	24%	21%
Hybride non rechargeable	13%	10%	10%	14%	13%	15%	12%	12%	17%	13%	11%
Sous-total Moteur thermique	48%	43%	49%	53%	51%	43%	58%	47%	51%	41%	40%
Essence	23%	30%	20%	22%	24%	22%	21%	22%	29%	20%	28%
Diesel	17%	9%	20%	19%	18%	15%	23%	19%	16%	14%	8%
Carburants alternatifs (GPL / Superéthanol / GNV...)	8%	4%	9%	12%	9%	6%	14%	6%	6%	7%	4%

” La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés

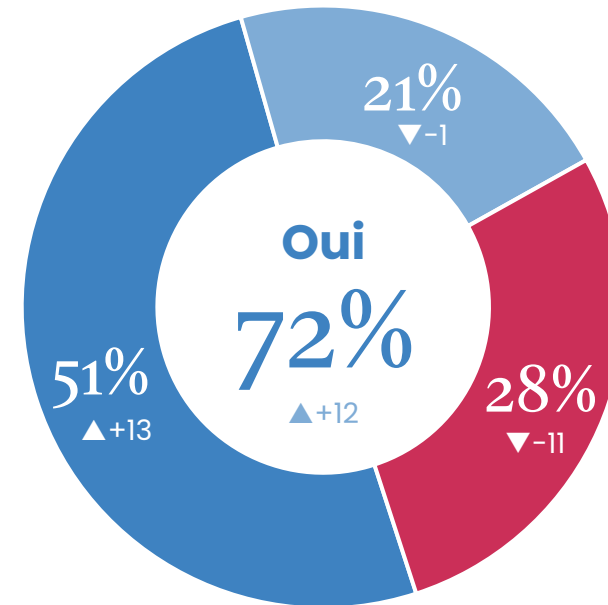
Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?



Ensemble des automobilistes
1305 personnes



Ménages modestes
387 personnes



Oui et vous savez de quoi il s'agit



Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit



Non



NSP

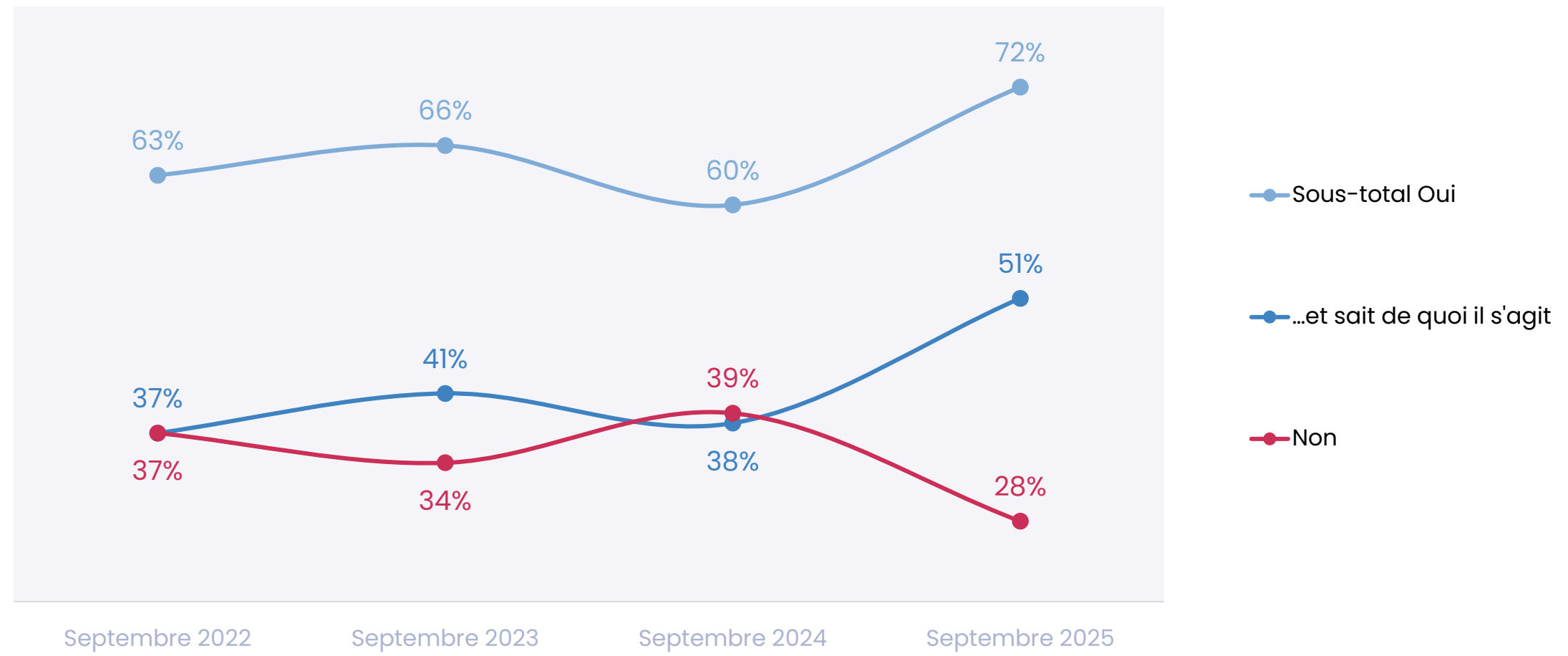


La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



387
ménages
modestes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés » ?





La notoriété des véhicules d'occasion reconditionnés



1305
automobilistes

Q. Avez-vous déjà entendu parler des 'véhicules d'occasion reconditionnés' ?

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Sous-total Oui	75%	82%	69%	84%	79%	70%	70%	80%	76%	72%	78%
...Oui et vous savez de quoi il s'agit	51%	61%	42%	55%	57%	49%	49%	51%	49%	51%	53%
...Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit	24%	21%	27%	29%	22%	21%	21%	29%	27%	21%	25%
Non	24%	17%	31%	16%	21%	30%	29%	19%	23%	28%	21%

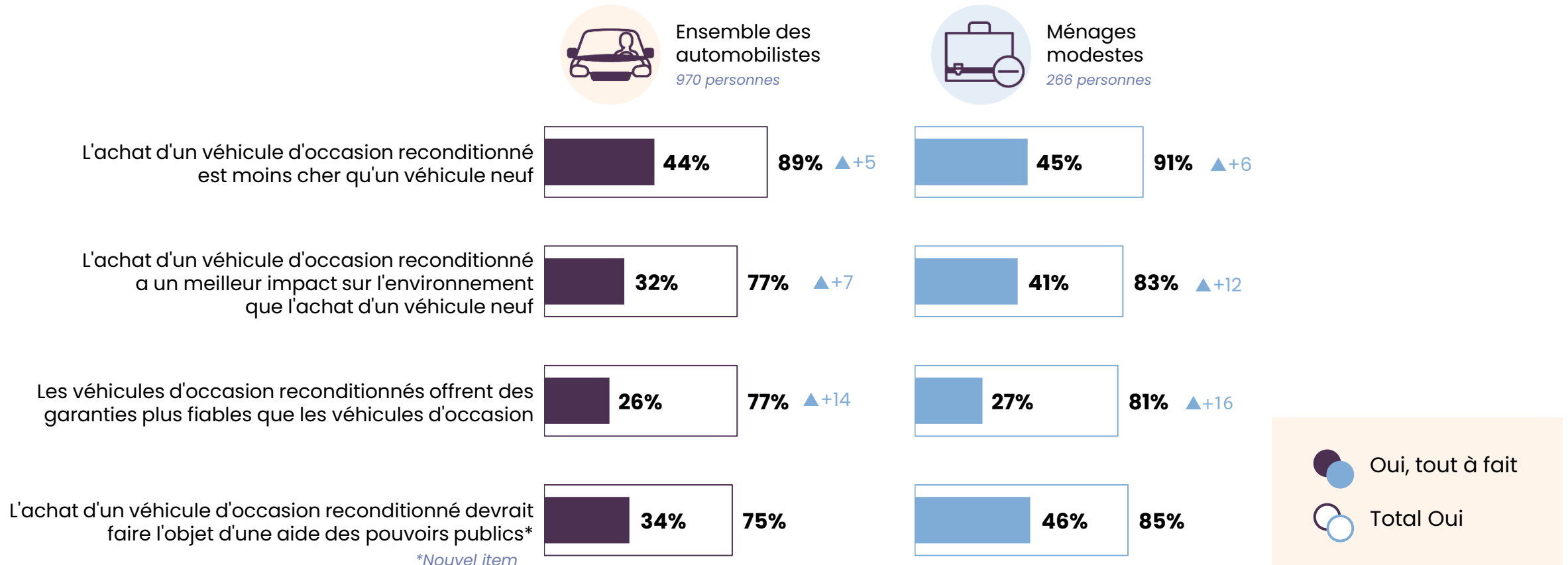
	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Oui	75%	84%	70%	75%	75%	77%	72%	76%	73%	76%	83%
...Oui et vous savez de quoi il s'agit	51%	63%	48%	53%	46%	49%	45%	48%	48%	55%	63%
...Oui, mais vous ne savez pas de quoi il s'agit	24%	21%	22%	22%	29%	28%	27%	28%	25%	21%	20%
Non	24%	16%	29%	25%	25%	22%	27%	24%	26%	24%	16%

” L’opinion sur les véhicules d’occasion reconditionnés

« Un véhicule d’occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d’un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L’acheteur bénéficie d’une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu’un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d’occasion reconditionnés ».





L'opinion sur les véhicules d'occasion reconditionnés



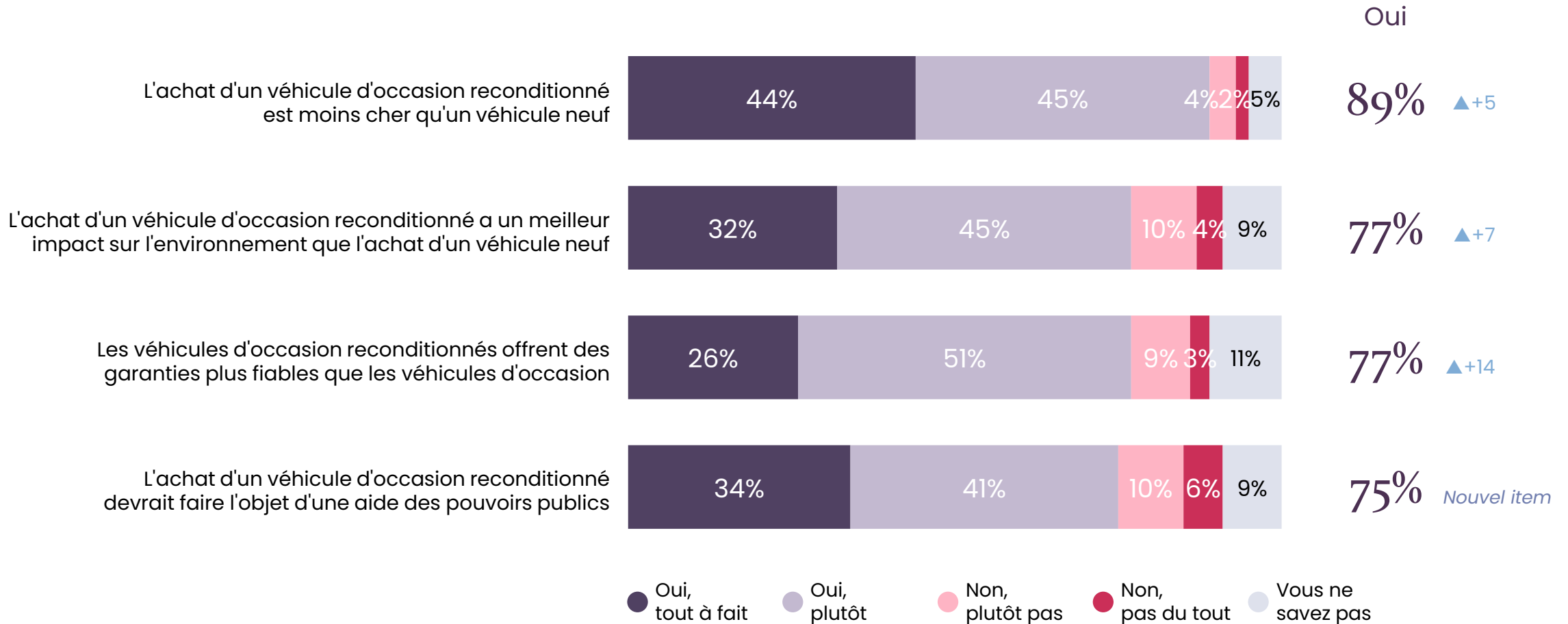
970
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés ».

Oui





L'opinion sur les véhicules d'occasion reconditionnés



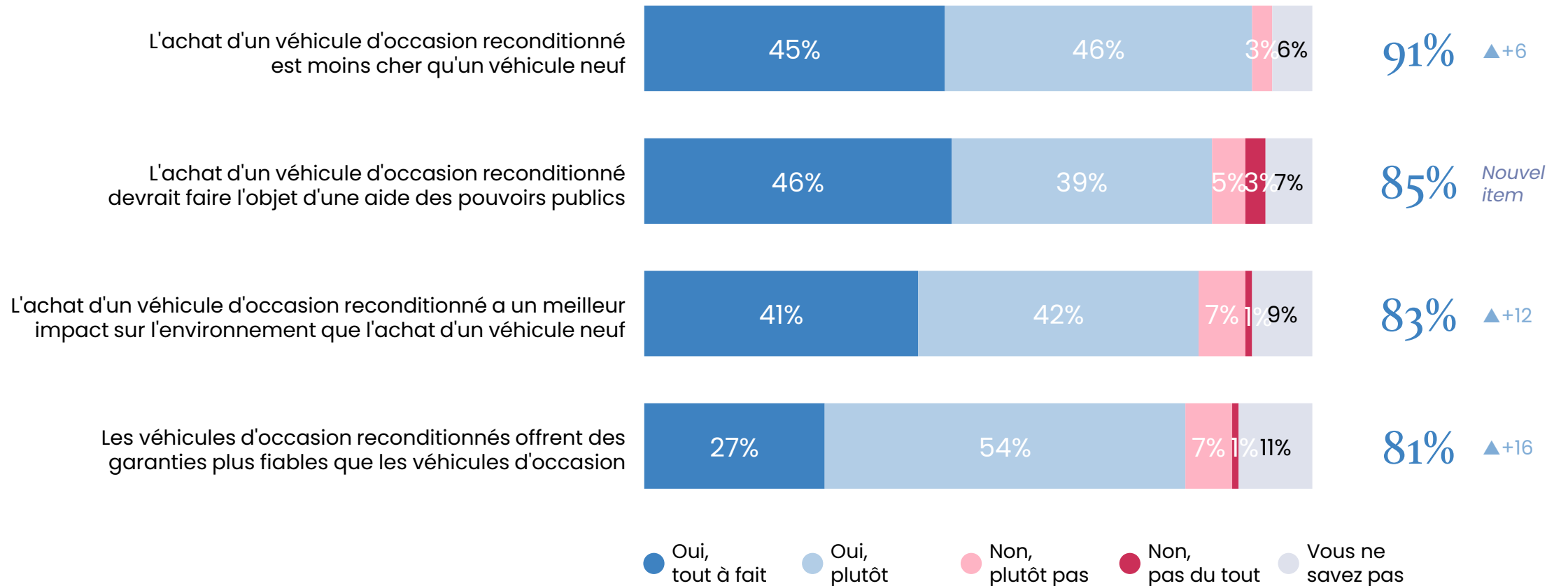
266
ménages
modestes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés ».

Oui





L'opinion sur les véhicules d'occasion reconditionnés

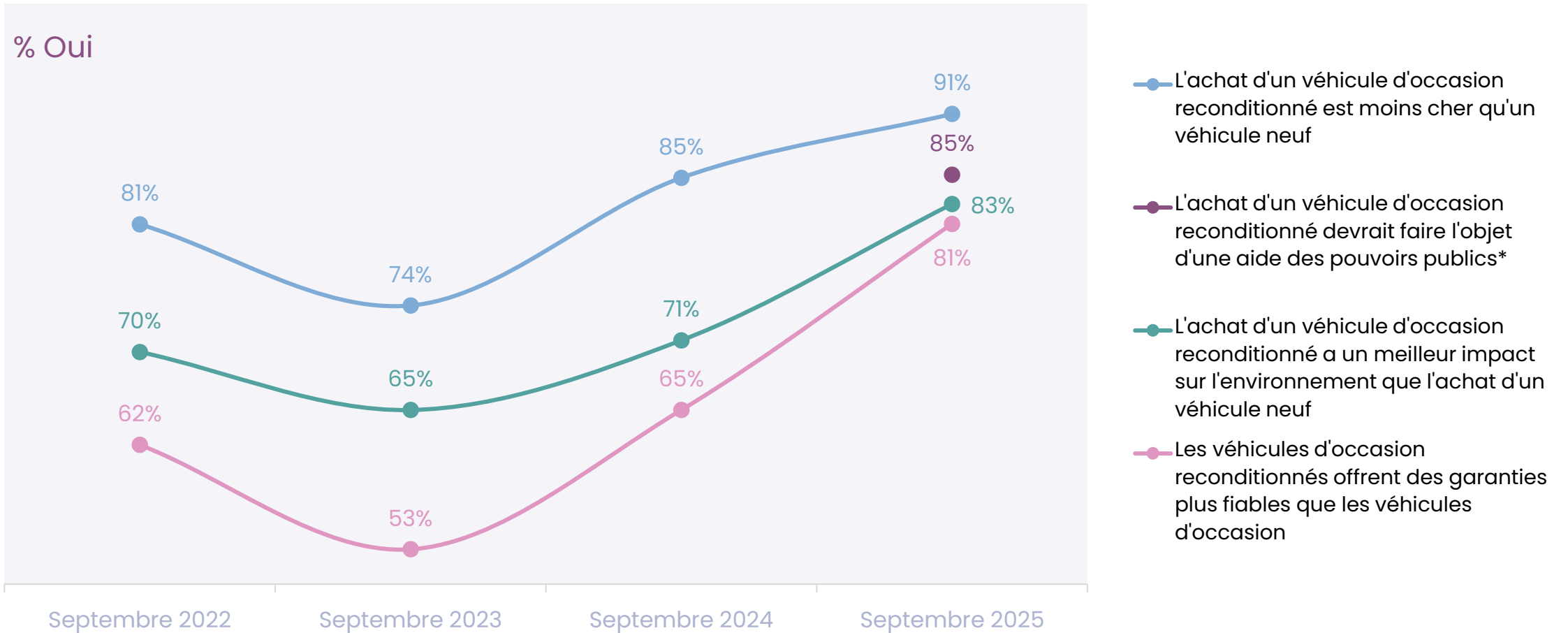


266
ménages
modestes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés ».





L'opinion sur les véhicules d'occasion reconditionnés



970
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés ».

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	89%	89%	89%	90%	91%	88%	89%	88%	87%	91%	88%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	77%	73%	80%	89%	89%	79%	72%	65%	79%	83%	70%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	77%	79%	75%	88%	79%	76%	71%	76%	74%	81%	75%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné devrait faire l'objet d'une aide des pouvoirs publics	75%	69%	82%	74%	93%	83%	72%	59%	75%	85%	65%



L'opinion sur les véhicules d'occasion reconditionnés



970
automobilistes

« Un véhicule d'occasion reconditionné subit un examen minutieux de la part d'un mécanicien. Il liste les défauts visibles sur la carrosserie, ainsi que les problèmes mécaniques, électroniques et électriques avant de les réparer. L'acheteur bénéficie d'une voiture en excellent état de marche à un prix plus économique qu'un véhicule neuf. »

Q. Diriez-vous que... ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui ont déjà entendu parler des « véhicules d'occasion reconditionnés ».

	% Oui	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné est moins cher qu'un véhicule neuf	89%	91%	88%	90%	92%	87%	85%	91%	88%	90%	93%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné a un meilleur impact sur l'environnement que l'achat d'un véhicule neuf	77%	79%	72%	75%	77%	78%	68%	80%	72%	79%	81%
Les véhicules d'occasion reconditionnés offrent des garanties plus fiables que les véhicules d'occasion	77%	83%	76%	75%	77%	74%	71%	76%	69%	81%	85%
L'achat d'un véhicule d'occasion reconditionné devrait faire l'objet d'une aide des pouvoirs publics	75%	81%	69%	78%	68%	74%	72%	69%	73%	76%	86%

2



Les politiques publiques
et la mobilité durable



Les mesures incitant à l'achat d'un véhicule électrique d'occasion

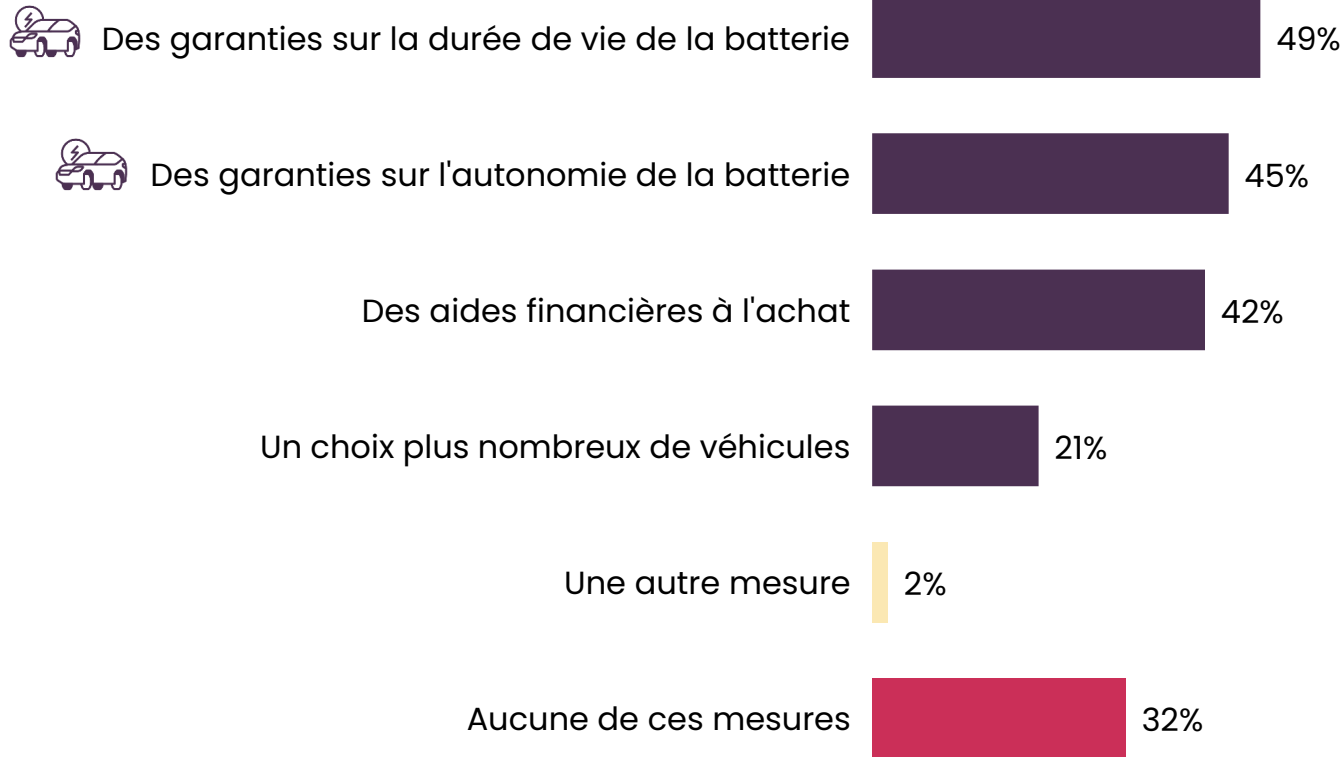


1305
automobilistes

Q. Parmi ces différentes mesures, lesquelles vous encourageraient à acheter un véhicule électrique d'occasion ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question



68%
Au moins
une mesure

En lien avec
la batterie



58%



Les mesures incitant à l'achat d'un véhicule électrique d'occasion



1305
automobilistes

Q. Parmi ces différentes mesures, lesquelles vous encourageraient à acheter un véhicule électrique d'occasion ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Sous-total Au moins une mesure	68%	69%	67%	92%	84%	74%	62%	51%	77%	72%	58%
...dont En lien avec la batterie	58%	61%	56%	79%	67%	63%	54%	45%	66%	60%	50%
Des garanties sur la durée de vie de la batterie	49%	50%	47%	58%	55%	53%	49%	38%	57%	50%	41%
Des garanties sur l'autonomie de la batterie	45%	48%	42%	58%	49%	49%	43%	36%	50%	45%	40%
Des aides financières à l'achat	42%	40%	43%	50%	53%	51%	39%	27%	47%	49%	32%
Un choix plus nombreux de véhicules	21%	21%	21%	44%	34%	28%	11%	9%	23%	27%	15%
Une autre mesure	2%	1%	2%	1%	3%	2%	1%	2%	1%	2%	2%
Aucune de ces mesures	32%	31%	33%	7%	16%	26%	38%	49%	22%	28%	42%



Les mesures incitant à l'achat d'un véhicule électrique d'occasion



1305
automobilistes

Q. Parmi ces différentes mesures, lesquelles vous encourageraient à acheter un véhicule électrique d'occasion ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

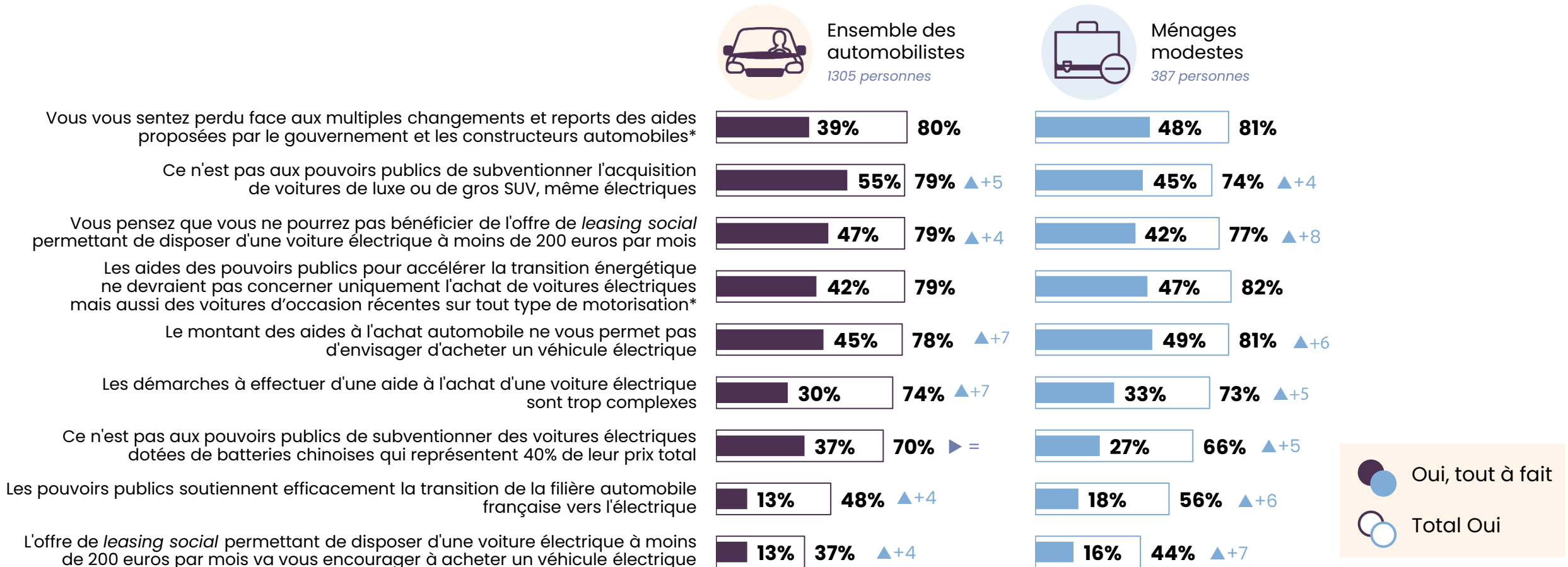
Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Au moins une mesure	68%	74%	66%	63%	71%	70%	59%	66%	61%	75%	78%
...dont En lien avec la batterie	58%	62%	59%	53%	62%	58%	53%	55%	52%	64%	65%
Des garanties sur la durée de vie de la batterie	49%	44%	53%	47%	49%	49%	49%	49%	45%	51%	47%
Des garanties sur l'autonomie de la batterie	45%	49%	47%	42%	49%	42%	42%	42%	40%	49%	52%
Des aides financières à l'achat	42%	36%	37%	42%	43%	48%	36%	46%	40%	46%	37%
Un choix plus nombreux de véhicules	21%	34%	18%	14%	19%	24%	12%	14%	18%	27%	38%
Une autre mesure	2%	–	1%	2%	2%	3%	3%	–	3%	2%	–
Aucune de ces mesures	32%	26%	34%	37%	29%	30%	41%	34%	38%	24%	22%

” Les opinions vis-à-vis des aides à l’achat de voitures électriques

« Le gouvernement a annoncé la mise en place, en septembre 2025, de la deuxième édition de l’offre de *leasing social* permettant de disposer d’une voiture électrique à moins de 200 euros par mois sous conditions de ressources, après une première édition lancée en 2024. »

Q. A propos des aides à l’achat d’une voiture électrique, diriez-vous que... ?





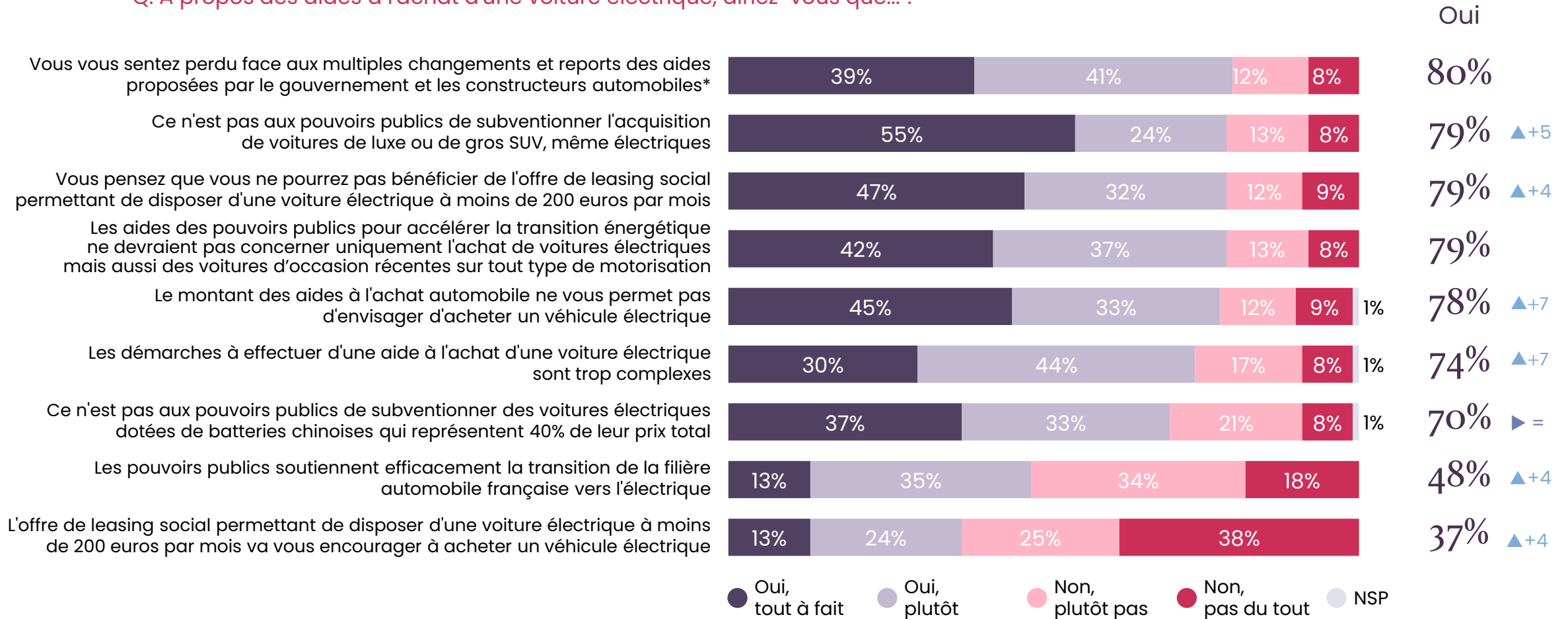
Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques



1305
automobilistes

« Le gouvernement a annoncé la mise en place, en septembre 2025, de la deuxième édition de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois sous conditions de ressources, après une première édition lancée en 2024. »

Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?





Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques



1305 automobilistes

« Le gouvernement a annoncé la mise en place, en septembre 2025, de la deuxième édition de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois sous conditions de ressources, après une première édition lancée en 2024. »

Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Vous vous sentez perdu face aux multiples changements et reports des aides proposées par le gouvernement et les constructeurs automobiles	80%	78%	81%	86%	83%	78%	78%	79%	79%	81%	80%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner l'acquisition de voitures de luxe ou de gros SUV, même électriques	79%	82%	75%	77%	78%	73%	77%	85%	78%	74%	81%
Vous pensez que vous ne pourrez pas bénéficier de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois	79%	80%	78%	81%	79%	75%	82%	80%	83%	77%	79%
Les aides des pouvoirs publics pour accélérer la transition énergétique ne devraient pas concerner uniquement l'achat de voitures électriques...	79%	78%	80%	88%	83%	78%	77%	77%	80%	82%	76%
Le montant des aides à l'achat automobile ne vous permet pas d'envisager d'acheter un véhicule électrique	78%	77%	78%	82%	82%	80%	74%	75%	77%	81%	76%
Les démarches à effectuer d'une aide à l'achat d'une voiture électrique sont trop complexes	74%	72%	76%	80%	77%	76%	70%	70%	74%	73%	74%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner des voitures électriques dotées de batteries chinoises qui représentent 40% de leur prix total	70%	73%	67%	81%	68%	61%	67%	75%	70%	66%	73%
Les pouvoirs publics soutiennent efficacement la transition de la filière automobile française vers l'électrique	48%	48%	48%	75%	67%	44%	38%	39%	45%	56%	43%
L'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois va vous encourager à acheter un véhicule électrique	37%	40%	34%	83%	63%	35%	23%	21%	40%	44%	29%



Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques



1305 automobilistes

« Le gouvernement a annoncé la mise en place, en septembre 2025, de la deuxième édition de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois sous conditions de ressources, après une première édition lancée en 2024. »

Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?

	% Oui	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Vous vous sentez perdu face aux multiples changements et reports des aides proposées par le gouvernement et les constructeurs automobiles	80%	84%	74%	83%	80%	79%	78%	76%	72%	83%	88%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner l'acquisition de voitures de luxe ou de gros SUV, même électriques	79%	83%	79%	78%	71%	79%	79%	73%	77%	78%	88%
Vous pensez que vous ne pourrez pas bénéficier de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois	79%	83%	80%	80%	77%	77%	77%	78%	79%	80%	84%
Les aides des pouvoirs publics pour accélérer la transition énergétique ne devraient pas concerner uniquement l'achat de voitures électriques...	79%	81%	75%	82%	76%	81%	81%	74%	79%	81%	83%
Le montant des aides à l'achat automobile ne vous permet pas d'envisager d'acheter un véhicule électrique	78%	79%	76%	81%	75%	77%	77%	75%	76%	80%	79%
Les démarches à effectuer d'une aide à l'achat d'une voiture électrique sont trop complexes	74%	80%	72%	70%	77%	72%	74%	66%	71%	77%	82%
Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner des voitures électriques dotées de batteries chinoises qui représentent 40% de leur prix total	70%	77%	69%	66%	68%	70%	70%	58%	72%	71%	81%
Les pouvoirs publics soutiennent efficacement la transition de la filière automobile française vers l'électrique	48%	59%	38%	42%	48%	54%	37%	47%	52%	50%	59%
L'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois va vous encourager à acheter un véhicule électrique	37%	55%	36%	26%	32%	38%	26%	27%	30%	44%	61%



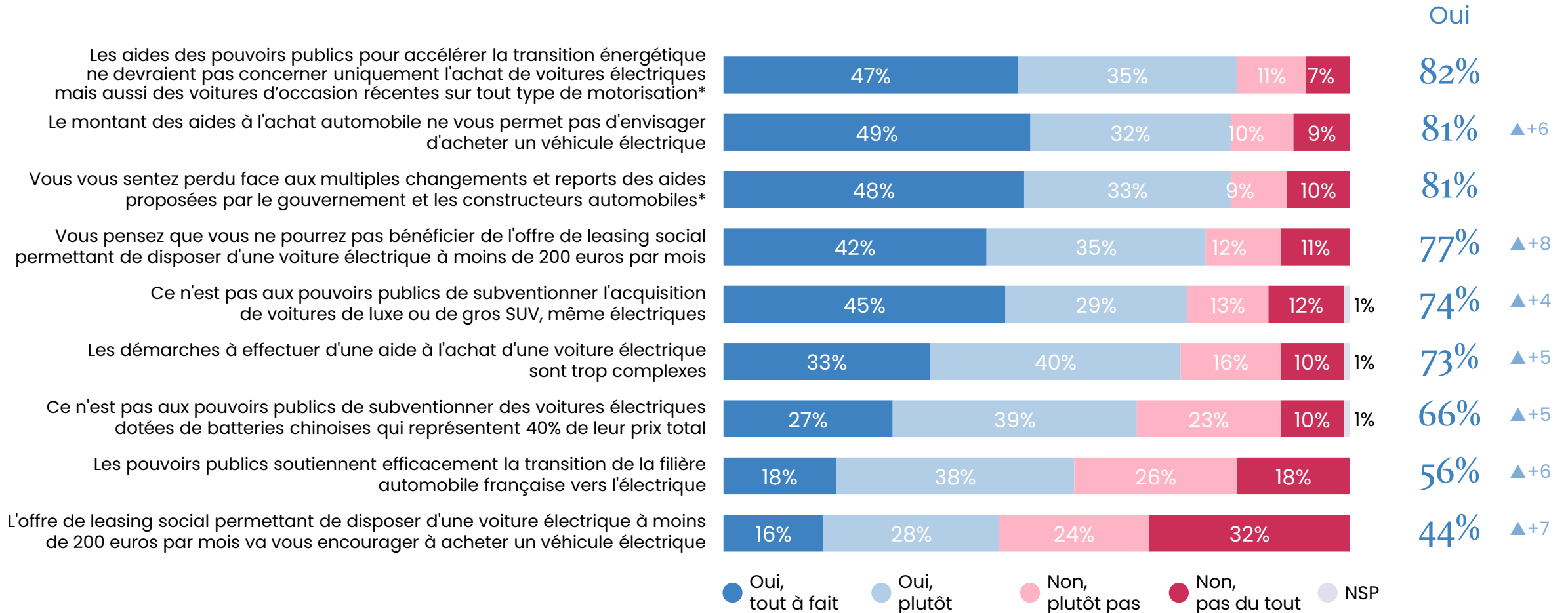
Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques

« Le gouvernement a annoncé la mise en place, en septembre 2025, de la deuxième édition de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois sous conditions de ressources, après une première édition lancée en 2024. »

Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?



387
ménages
modestes





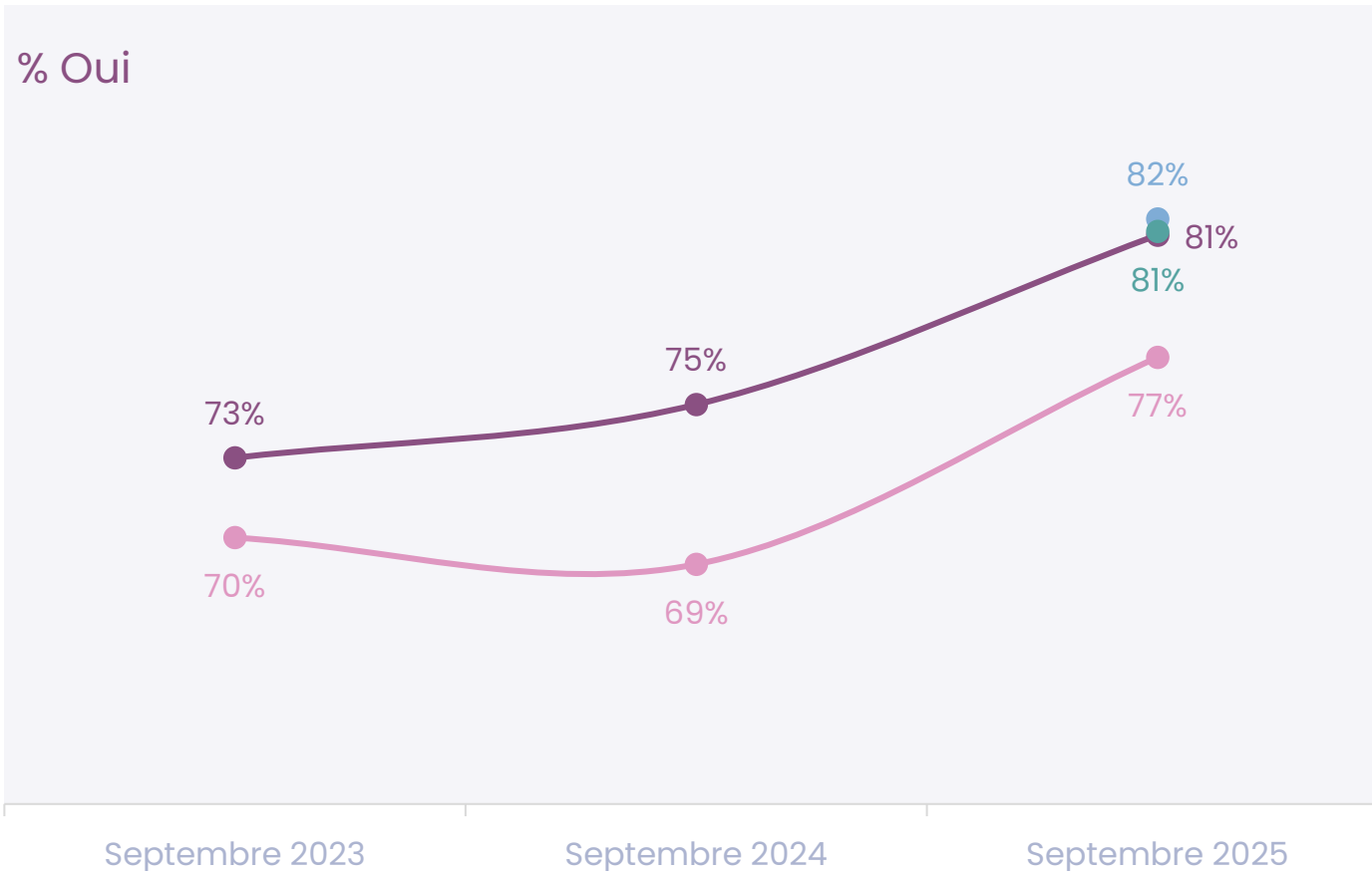
Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques 1/2

« Le gouvernement a annoncé la mise en place, en septembre 2025, de la deuxième édition de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois sous conditions de ressources, après une première édition lancée en 2024. »

Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?



387
ménages
modestes



- Les aides des pouvoirs publics pour accélérer la transition énergétique ne devraient pas concerner uniquement l'achat de voitures électriques mais aussi des voitures d'occasion récentes sur tout type de motorisation*
- Le montant des aides à l'achat automobile ne vous permet pas d'envisager d'acheter un véhicule électrique
- Vous vous sentez perdu face aux multiples changements et reports des aides proposées par le gouvernement et les constructeurs automobiles*
- Vous pensez que vous ne pourrez pas bénéficier de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois



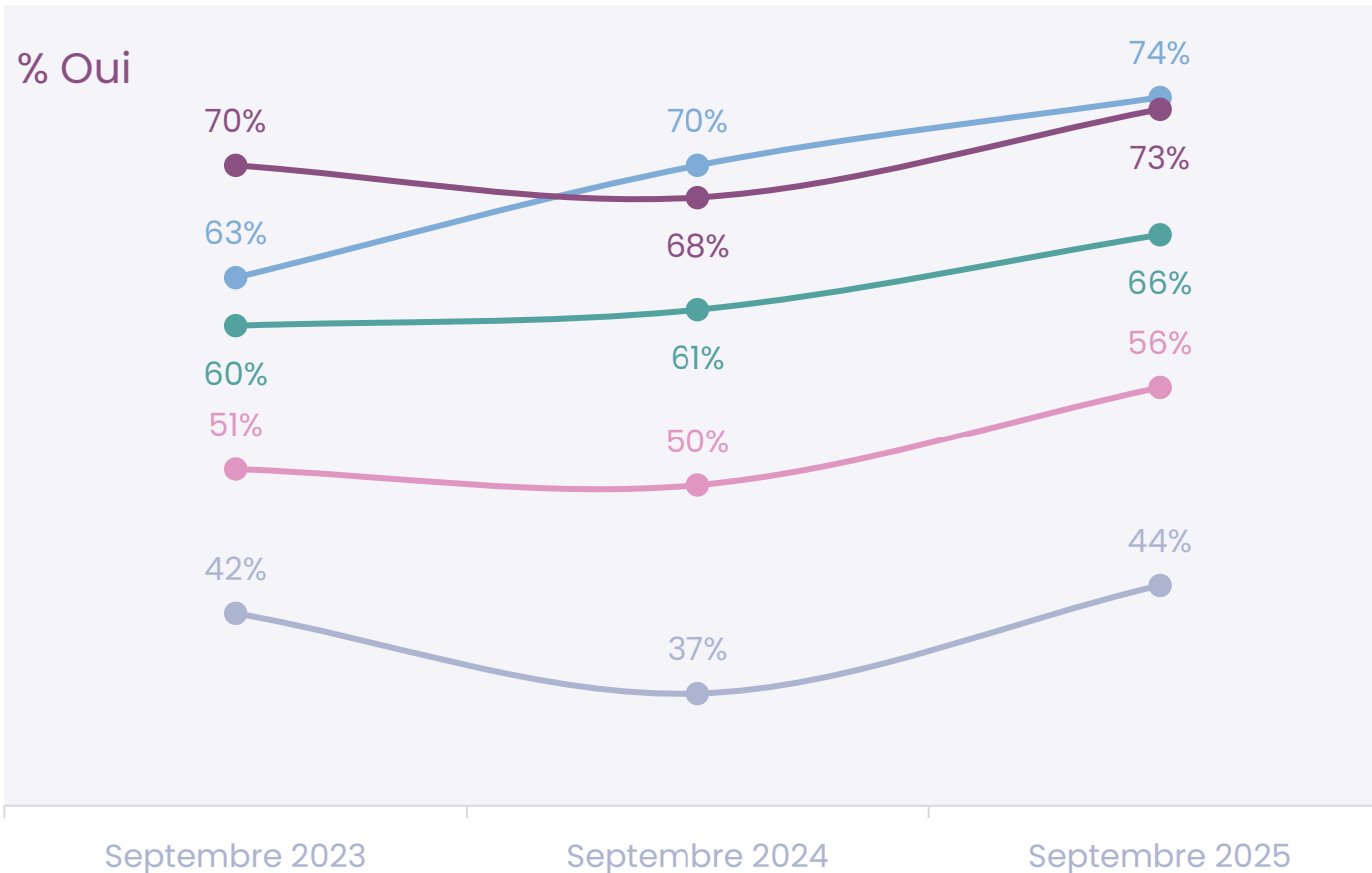
Les opinions vis-à-vis des aides à l'achat de voitures électriques 2/2

« Le gouvernement a annoncé la mise en place, en septembre 2025, de la deuxième édition de l'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois sous conditions de ressources, après une première édition lancée en 2024. »

Q. A propos des aides à l'achat d'une voiture électrique, diriez-vous que... ?



387
ménages
modestes



- Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner l'acquisition de voitures de luxe ou de gros SUV, même électriques
- Les démarches à effectuer d'une aide à l'achat d'une voiture électrique sont trop complexes
- Ce n'est pas aux pouvoirs publics de subventionner des voitures électriques dotées de batteries chinoises qui représentent 40% de leur prix total
- Les pouvoirs publics soutiennent efficacement la transition de la filière automobile française vers l'électrique
- L'offre de leasing social permettant de disposer d'une voiture électrique à moins de 200 euros par mois va vous encourager à acheter un véhicule électrique



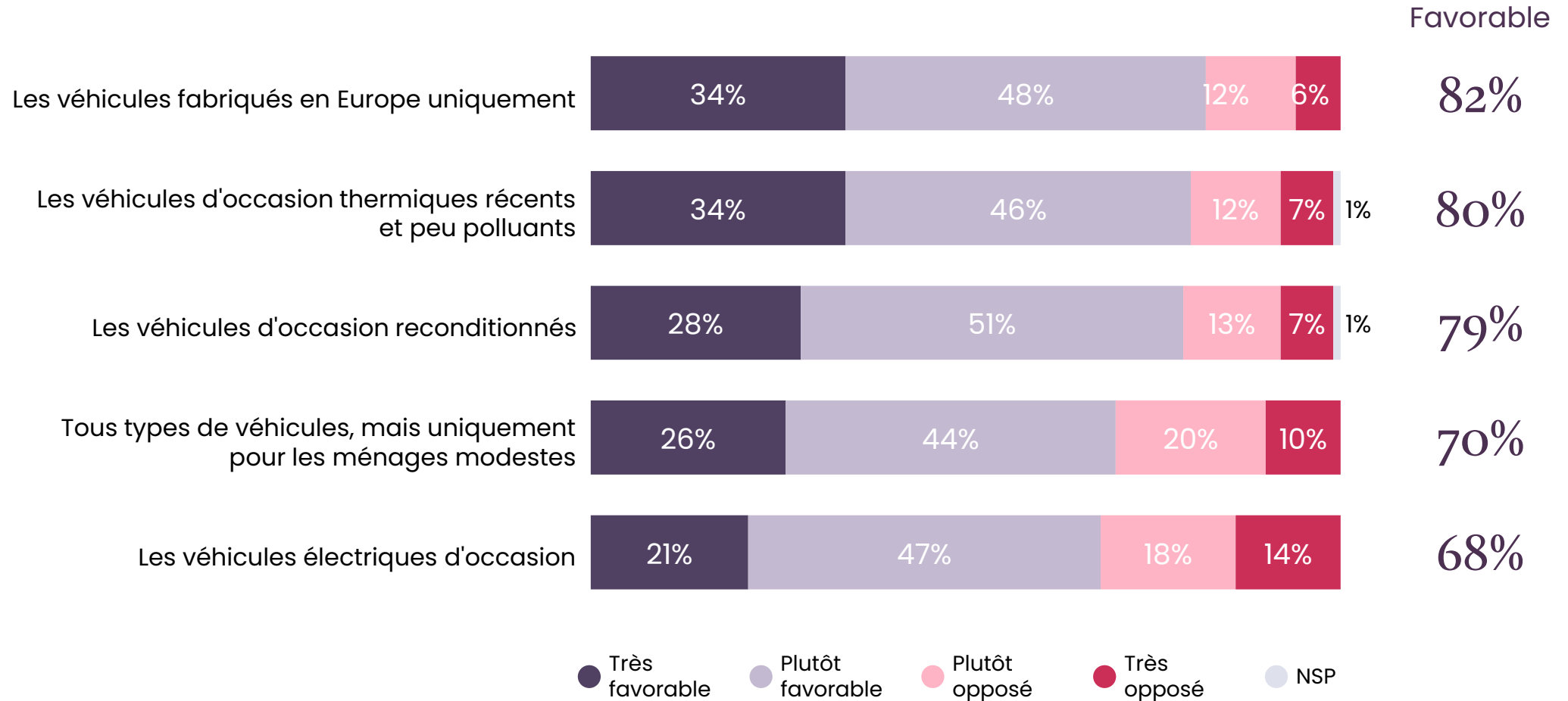
L'opinion quant à l'extension des aides publiques pour l'achat de véhicules

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à l'extension des aides publiques pour l'achat des types de véhicules suivants ?



1305
automobilistes

Nouvelle question





L'opinion quant à l'extension des aides publiques pour l'achat de véhicules

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à l'extension des aides publiques pour l'achat des types de véhicules suivants ?

Nouvelle question



1305
automobilistes

	% Favorable	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Les véhicules fabriqués en Europe uniquement	82%	83%	80%	89%	88%	83%	78%	79%	83%	84%	81%
Les véhicules d'occasion thermiques récents et peu polluants	80%	77%	84%	87%	87%	84%	76%	75%	81%	85%	78%
Les véhicules d'occasion reconditionnés	79%	78%	81%	89%	84%	81%	78%	73%	78%	83%	77%
Tous types de véhicules, mais uniquement pour les ménages modestes	70%	69%	71%	81%	84%	70%	66%	62%	65%	77%	68%
Les véhicules électriques d'occasion	68%	67%	67%	85%	79%	70%	62%	56%	73%	71%	60%



L'opinion quant à l'extension des aides publiques pour l'achat de véhicules

Q. Êtes-vous favorable ou opposé à l'extension des aides publiques pour l'achat des types de véhicules suivants ?

Nouvelle question



1305
automobilistes

	% Favorable	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Les véhicules fabriqués en Europe uniquement	82%	83%	79%	81%	78%	87%	82%	80%	81%	84%	82%
Les véhicules d'occasion thermiques récents et peu polluants	80%	84%	77%	83%	76%	82%	82%	75%	80%	80%	85%
Les véhicules d'occasion reconditionnés	79%	83%	75%	82%	71%	81%	81%	76%	75%	81%	83%
Tous types de véhicules, mais uniquement pour les ménages modestes	70%	71%	72%	63%	63%	76%	66%	66%	69%	73%	74%
Les véhicules électriques d'occasion	68%	73%	66%	63%	63%	72%	58%	67%	60%	74%	75%



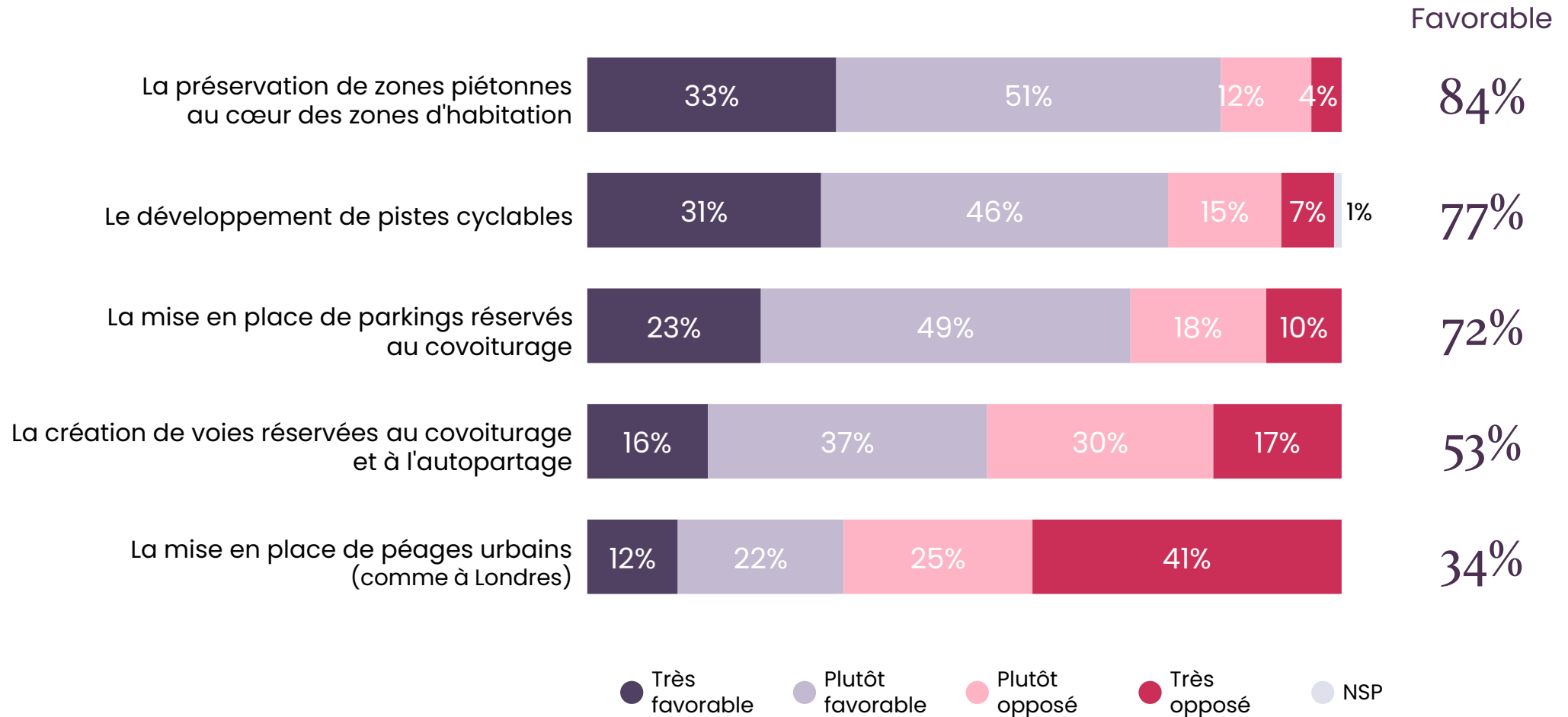
L'opinion quant à la réglementation du partage de la voie publique

Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des propositions suivantes concernant la réglementation du partage de la voie publique ?

Nouvelle question



1305
automobilistes





L'opinion quant à la réglementation du partage de la voie publique

Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des propositions suivantes concernant la réglementation du partage de la voie publique ?



1305
automobilistes

Nouvelle question

	% Favorable	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
La préservation de zones piétonnes au cœur des zones d'habitation	84%	83%	85%	94%	87%	83%	82%	80%	84%	84%	82%
Le développement de pistes cyclables	77%	77%	76%	88%	80%	79%	75%	70%	80%	77%	72%
La mise en place de parkings réservés au covoiturage	72%	69%	74%	82%	74%	71%	70%	68%	72%	73%	69%
La création de voies réservées au covoiturage et à l'autopartage	53%	52%	54%	81%	58%	53%	46%	46%	53%	56%	50%
La mise en place de péages urbains (comme à Londres)	34%	33%	34%	64%	55%	36%	20%	20%	38%	37%	26%



L'opinion quant à la réglementation du partage de la voie publique

Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des propositions suivantes concernant la réglementation du partage de la voie publique ?



1305
automobilistes

Nouvelle question

	% Favorable	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
La préservation de zones piétonnes au cœur des zones d'habitation	84%	82%	82%	82%	81%	87%	79%	80%	88%	87%	82%
Le développement de pistes cyclables	77%	73%	76%	78%	78%	78%	74%	75%	76%	81%	74%
La mise en place de parkings réservés au covoiturage	72%	67%	71%	70%	70%	76%	69%	68%	68%	78%	69%
La création de voies réservées au covoiturage et à l'autopartage	53%	60%	48%	49%	51%	58%	42%	52%	50%	59%	64%
La mise en place de péages urbains (comme à Londres)	34%	54%	30%	24%	26%	37%	18%	27%	28%	40%	61%



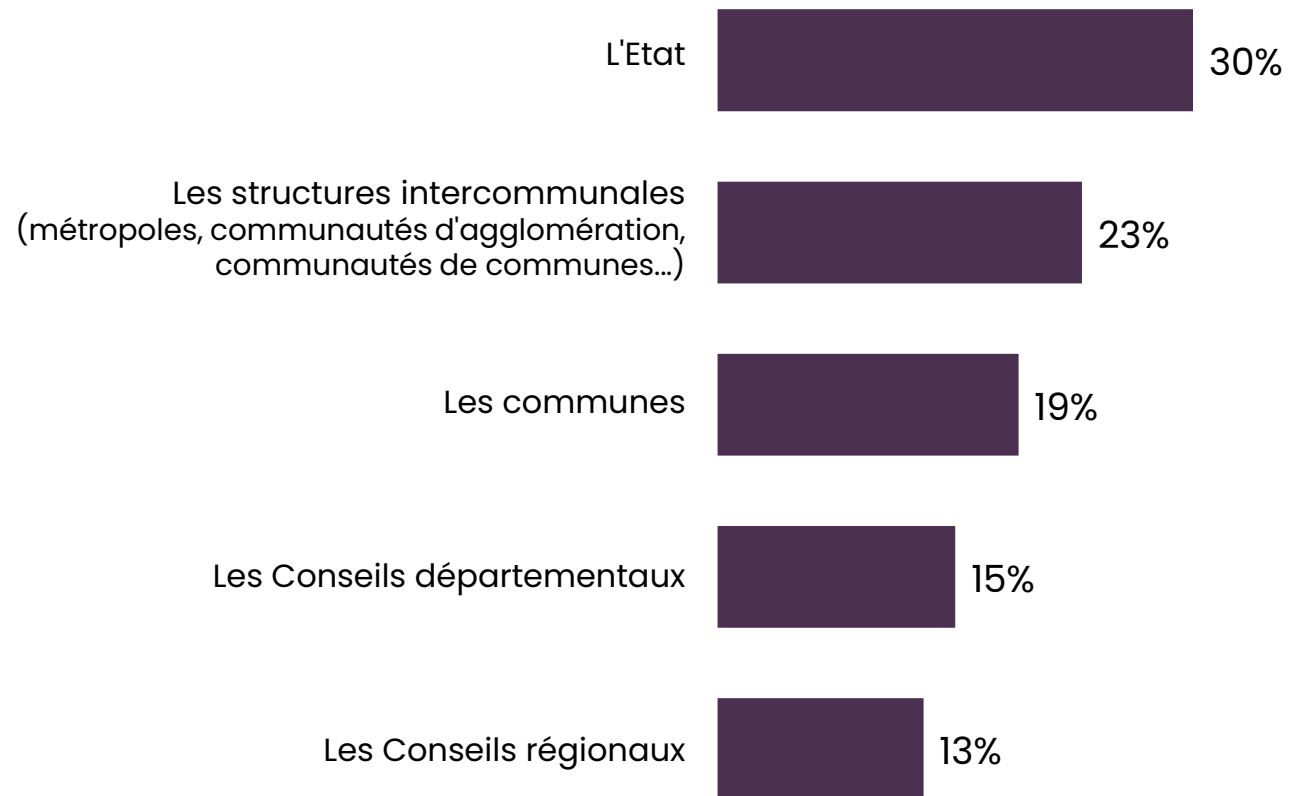
Les acteurs devant réglementer le partage de la voie publique



1305
automobilistes

Q. Selon vous, parmi les acteurs suivants, lesquels devraient avant tout réglementer le partage de la voie publique ?

Nouvelle question





Les acteurs devant réglementer le partage de la voie publique



1305
automobilistes

Q. Selon vous, parmi les acteurs suivants, lesquels devraient avant tout réglementer le partage de la voie publique ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
L'Etat	30%	32%	27%	34%	24%	35%	26%	30%	34%	28%	27%
Les structures intercommunales (métropoles, communautés d'agglomération, communautés de communes...)	23%	22%	25%	14%	20%	23%	24%	29%	21%	24%	26%
Les communes	19%	16%	21%	8%	22%	14%	25%	19%	18%	17%	21%
Les Conseils départementaux	15%	13%	17%	20%	18%	17%	13%	11%	15%	17%	13%
Les Conseils régionaux	13%	16%	9%	24%	16%	11%	11%	10%	12%	14%	12%



Les acteurs devant réglementer le partage de la voie publique

Q. Selon vous, parmi les acteurs suivants, lesquels devraient avant tout réglementer le partage de la voie publique ?



1305
automobilistes

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
L'Etat	30%	32%	33%	27%	26%	30%	32%	25%	28%	31%	31%
Les structures intercommunales (métropoles, communautés d'agglomération, communautés de communes...)	23%	20%	21%	27%	23%	25%	26%	21%	26%	24%	18%
Les communes	19%	13%	18%	20%	25%	19%	18%	25%	17%	18%	14%
Les Conseils départementaux	15%	15%	17%	14%	14%	13%	14%	16%	16%	14%	15%
Les Conseils régionaux	13%	20%	10%	12%	12%	12%	9%	13%	11%	12%	21%



Les priorités des futurs maires en matière de mobilité

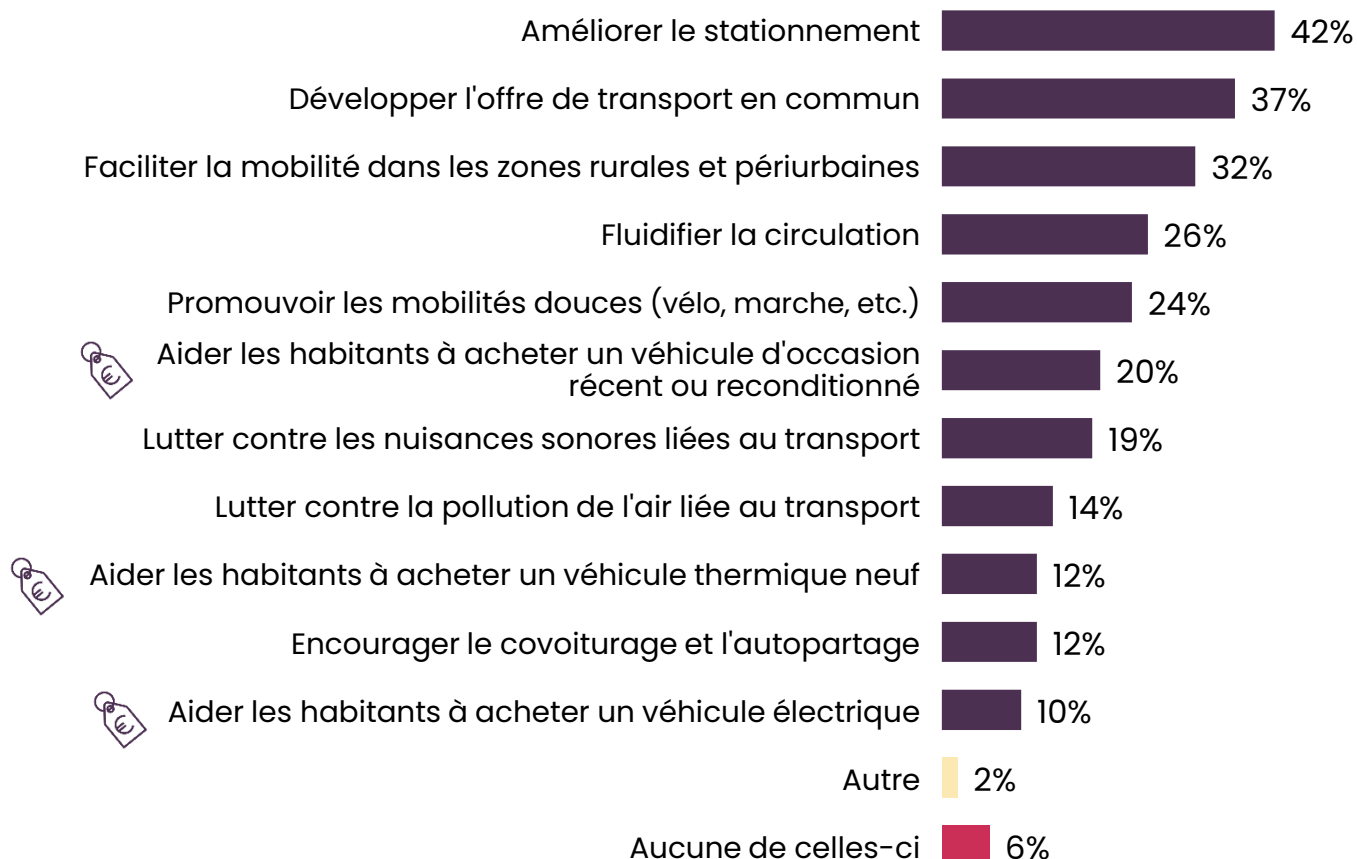


1305
automobilistes

Q. Parmi les priorités suivantes, quelles devraient être celles de votre futur maire en matière de mobilité ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question



94%
Au moins
une priorité

Dont Aide à l'achat 

34%



Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Sous-total Au moins une priorité	94%	95%	93%	99%	93%	96%	92%	92%	96%	94%	92%
...dont Aide à l'achat	34%	35%	33%	55%	52%	32%	29%	24%	29%	46%	28%
Améliorer le stationnement	42%	42%	41%	35%	37%	47%	42%	41%	41%	43%	41%
Développer l'offre de transport en commun	37%	33%	40%	31%	32%	42%	35%	39%	41%	30%	38%
Faciliter la mobilité dans les zones rurales et périurbaines	32%	28%	35%	19%	26%	31%	32%	40%	32%	28%	34%
Fluidifier la circulation	26%	31%	22%	25%	30%	28%	25%	25%	29%	25%	26%
Promouvoir les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	24%	28%	21%	35%	22%	25%	21%	25%	28%	23%	24%
Aider les habitants à acheter un véhicule d'occasion récent ou reconditionné	20%	20%	20%	28%	29%	20%	18%	13%	18%	27%	15%
Lutter contre les nuisances sonores liées au transport	19%	23%	15%	23%	20%	17%	18%	19%	16%	19%	21%
Lutter contre la pollution de l'air liée au transport	14%	15%	13%	20%	22%	12%	12%	10%	16%	13%	12%
Aider les habitants à acheter un véhicule thermique neuf	12%	12%	12%	20%	16%	11%	12%	8%	8%	17%	11%
Encourager le covoiturage et l'autopartage	12%	10%	14%	26%	8%	13%	9%	11%	13%	12%	11%
Aider les habitants à acheter un véhicule électrique	10%	10%	10%	20%	19%	7%	7%	7%	9%	13%	8%
Autre	2%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	1%
Aucune de celles-ci	6%	4%	7%	1%	7%	4%	7%	7%	4%	5%	7%

Les priorités des futurs maires en matière de mobilité



1305
automobilistes

Q. Parmi les priorités suivantes, quelles devraient être celles de votre futur maire en matière de mobilité ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Au moins une priorité	94%	99%	91%	96%	89%	94%	88%	92%	97%	97%	99%
...dont Aide à l'achat	34%	43%	26%	36%	34%	35%	28%	28%	34%	38%	47%
Améliorer le stationnement	42%	50%	34%	46%	39%	41%	29%	45%	48%	44%	45%
Développer l'offre de transport en commun	37%	35%	36%	40%	32%	38%	42%	41%	34%	34%	32%
Faciliter la mobilité dans les zones rurales et périurbaines	32%	25%	32%	37%	35%	29%	45%	34%	31%	23%	25%
Fluidifier la circulation	26%	38%	23%	25%	26%	24%	12%	24%	24%	34%	40%
Promouvoir les mobilités douces (vélo, marche, etc.)	24%	23%	27%	22%	23%	25%	17%	26%	28%	28%	24%
Aider les habitants à acheter un véhicule d'occasion récent ou reconditionné	20%	17%	16%	22%	18%	23%	18%	19%	23%	21%	18%
Lutter contre les nuisances sonores liées au transport	19%	18%	21%	15%	19%	20%	12%	15%	22%	25%	17%
Lutter contre la pollution de l'air liée au transport	14%	20%	10%	10%	13%	17%	8%	8%	13%	19%	22%
Aider les habitants à acheter un véhicule thermique neuf	12%	19%	9%	12%	9%	11%	9%	10%	12%	12%	21%
Encourager le covoiturage et l'autopartage	12%	11%	12%	10%	9%	15%	13%	14%	11%	10%	12%
Aider les habitants à acheter un véhicule électrique	10%	14%	9%	8%	15%	8%	8%	7%	10%	11%	16%
Autre	2%	1%	-	3%	1%	2%	2%	2%	1%	2%	1%
Aucune de celles-ci	6%	1%	8%	4%	11%	6%	12%	8%	3%	3%	1%



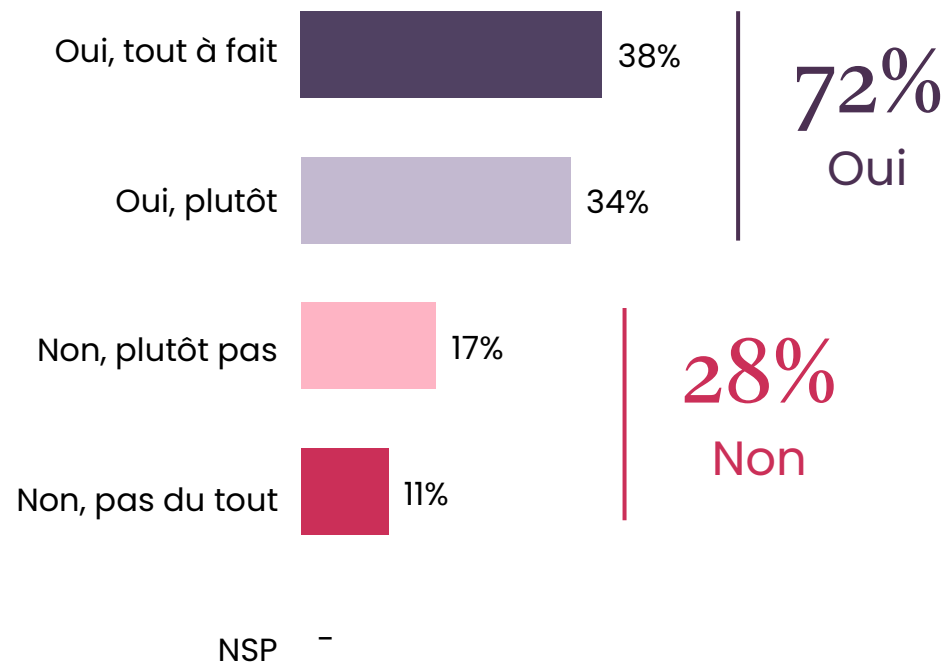
L'approbation de la suppression des zones à faibles émissions (ZFE)

Q. Le 28 mai 2025, la suppression des zones à faibles émissions (ZFE, zones urbaines à accès restreint pour les véhicules les plus polluants) a été votée par l'Assemblée nationale. Vous personnellement, approuvez-vous cette décision ?

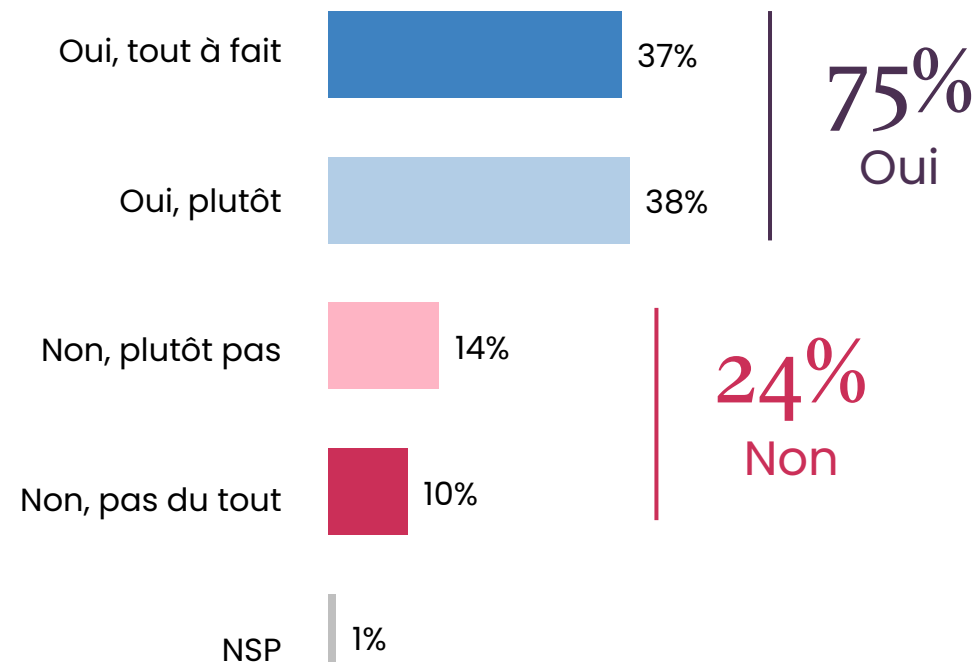
Nouvelle question



Ensemble des automobilistes
1305 personnes



Ménages modestes
387 personnes





L'approbation de la suppression des zones à faibles émissions



1305
automobilistes

Q. Le 28 mai 2025, la suppression des zones à faibles émissions (ZFE, zones urbaines à accès restreint pour les véhicules les plus polluants) a été votée par l'Assemblée nationale. Vous personnellement, approuvez-vous cette décision ?

Nouvelle question

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	Ménages modestes	Inactif
Sous-total Oui	72%	72%	71%	84%	84%	62%	66%	72%	68%	75%	72%
...Oui, tout à fait	38%	41%	34%	27%	42%	30%	37%	46%	33%	37%	43%
...Oui, plutôt	34%	31%	37%	57%	42%	32%	29%	26%	35%	38%	29%
Sous-total Non	28%	28%	29%	16%	16%	38%	33%	27%	32%	24%	28%
...Non, plutôt pas	17%	15%	19%	12%	11%	26%	18%	13%	23%	14%	15%
...Non, pas du tout	11%	13%	10%	4%	5%	12%	15%	14%	9%	10%	13%



L'approbation de la suppression des zones à faibles émissions



1305
automobilistes

Q. Le 28 mai 2025, la suppression des zones à faibles émissions (ZFE, zones urbaines à accès restreint pour les véhicules les plus polluants) a été votée par l'Assemblée nationale. Vous personnellement, approuvez-vous cette décision ?

Nouvelle question

	% Total	RÉGION					CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Ile-de-France	Nord ouest	Nord est	Sud ouest	Sud est	Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Oui	72%	80%	68%	67%	70%	74%	73%	62%	70%	72%	82%
...Oui, tout à fait	38%	51%	33%	34%	37%	37%	39%	30%	40%	34%	52%
...Oui, plutôt	34%	29%	35%	33%	33%	37%	34%	32%	30%	38%	30%
Sous-total Non	28%	19%	32%	33%	30%	26%	27%	38%	30%	28%	17%
...Non, plutôt pas	17%	12%	19%	20%	15%	16%	15%	20%	21%	18%	10%
...Non, pas du tout	11%	7%	13%	13%	15%	10%	12%	18%	9%	10%	7%

opinionway

PARIS • BORDEAUX • VARSOVIE • CASABLANCA • ABIDJAN

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'est et l'Afrique.

Enable today, shape tomorrow

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration – 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.

Restons *connectés* !



Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre newsletter !

Je m'abonne

Votre contact OpinionWay

Frédéric Micheau

Directeur général adjoint
Directeur du Pôle opinion

Tel: 01 81 81 83 00
fmicheau@opinion-way.com

ESOMAR²⁵
Corporate

