

“opinionway



En partenariat avec  
le Ministère de l'Écologie,  
de l'Énergie,  
du Développement durable  
et de l'Aménagement du territoire



# Les Français et les enjeux de la mobilité durable

*Août 2008*

# Méthodologie



# Méthodologie

- ▶ Étude réalisée auprès d'un **échantillon de 1584 personnes**, représentatif de la **population française âgée de 18 ans et plus**, composé de la manière suivante :
  - ▶ Un sous échantillon de **1083 personnes, représentatif des habitants des agglomérations de 20000 habitants ou plus**, interrogés en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).
  - ▶ Un sous échantillon de **501 personnes, représentatif des zones rurales et péri-rurales**, interrogés par téléphone.
- ▶ Chaque sous échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, après stratification par région et catégorie d'agglomération.
- ▶ **Dates de terrain:** les interviews ont été réalisées **du 31 juillet au 7 août 2008.**

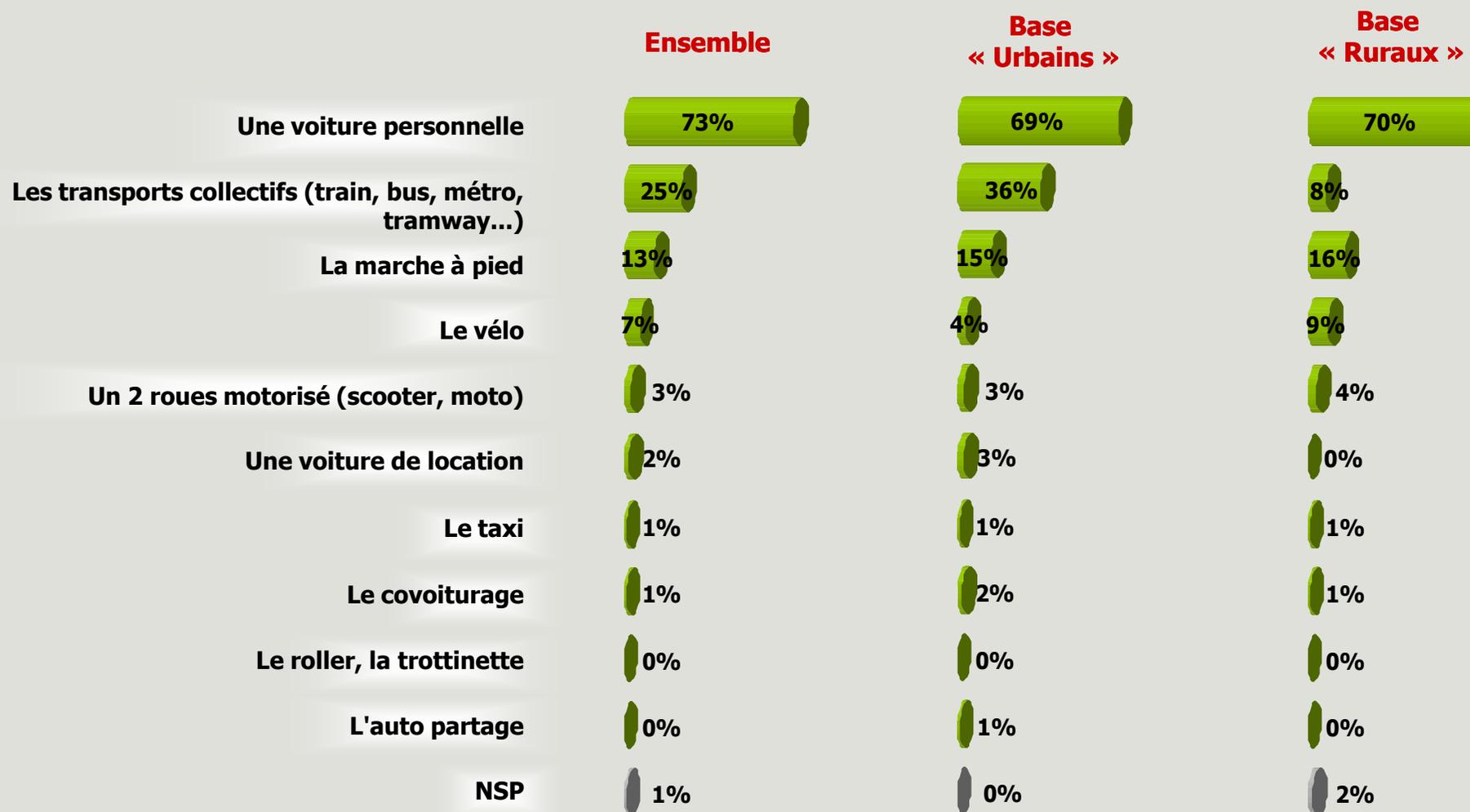


# Résultats



# Mode de déplacement le plus utilisé

Q : Quel mode de déplacement utilisez-vous le plus souvent pour vos loisirs et pour vos déplacements professionnels ?



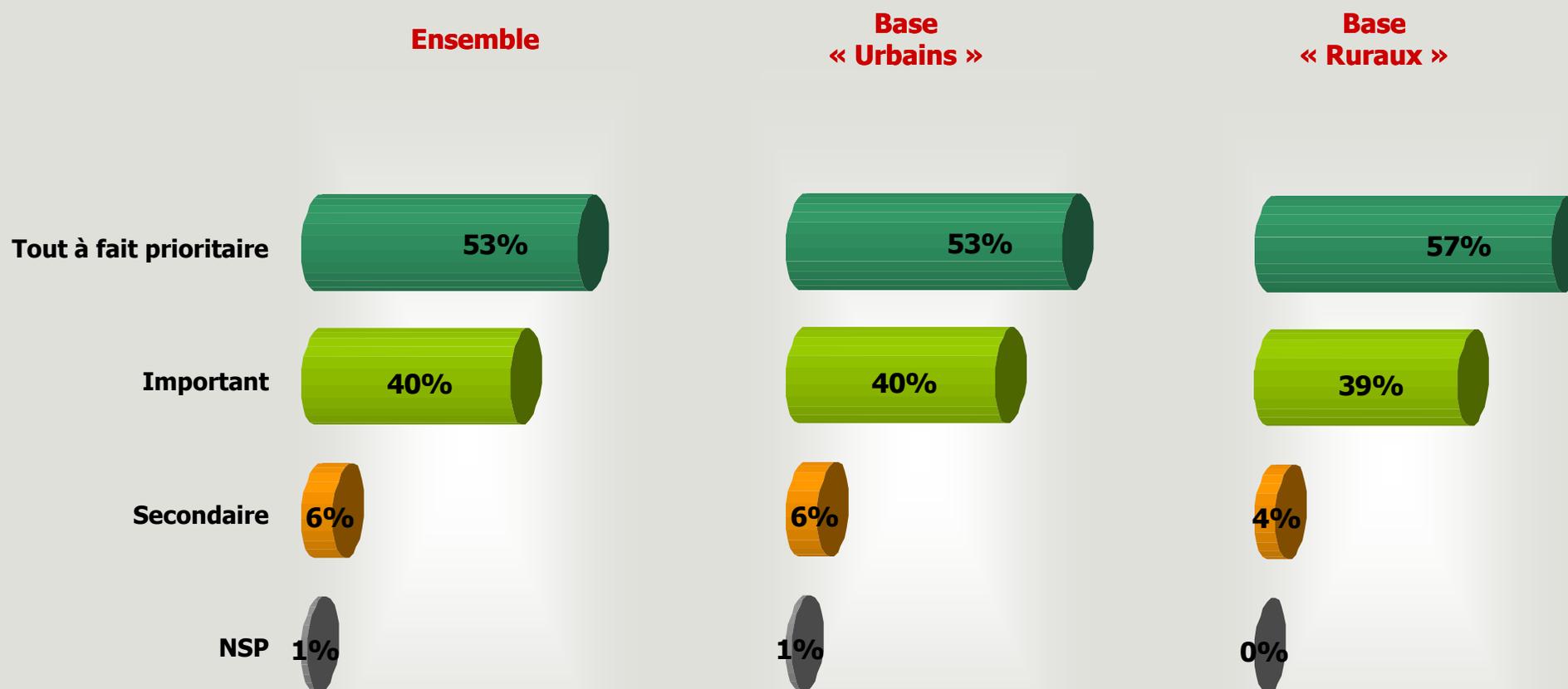
# 1

## La perception des enjeux



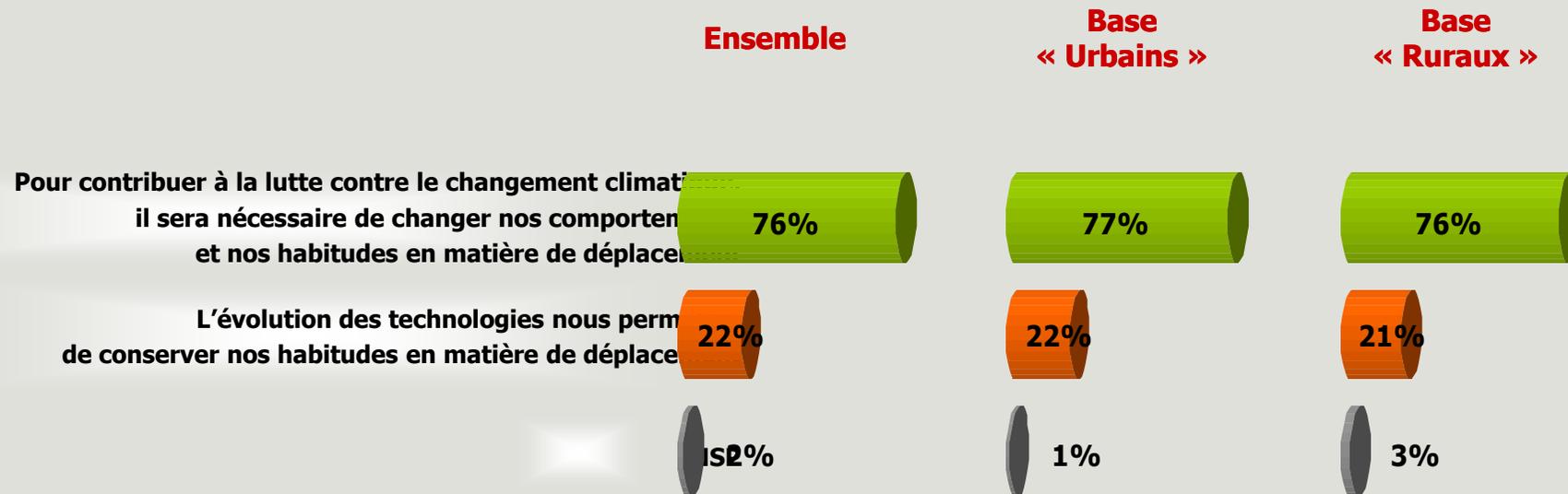
# Perception de la protection de l'environnement comme enjeu prioritaire

Q : Diriez-vous que la protection de l'environnement est aujourd'hui en France un enjeu tout à fait prioritaire, important ou secondaire ?



# Propension à changer de comportement pour des raisons écologiques

Q : Avec laquelle des deux opinions suivantes êtes-vous le plus d'accord ?



2

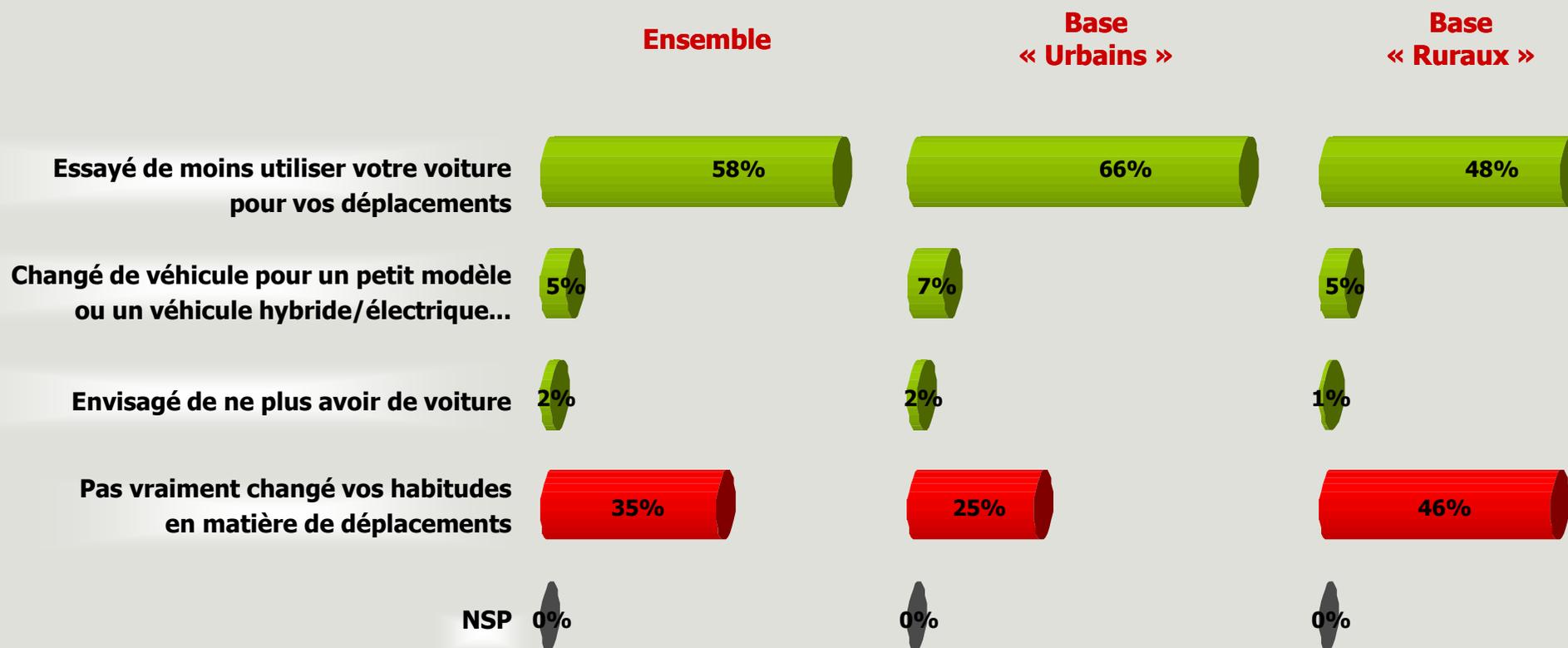
## Attitude par rapport à l'utilisation de la voiture



# Attitude vis-à-vis des déplacements en voiture ces derniers mois

Base : utilisateurs de voiture (73%)

Q : Ces derniers mois, diriez-vous que vous avez... ?



# Raisons de l'attitude ces derniers mois

Base : A ceux qui utilisent la voiture

## Q : Pour quelles raisons avez-vous ?

### ...Essayé de moins utiliser votre voiture pour vos déplacements

58%

#### **Pour faire des économies**

64%

« Pour économiser de l'argent » / « Pour des raisons financières » / « Le prix du gasoil qui augmente, le pouvoir d'achat qui diminue » / « Parce que l'essence est chère »

#### **Pour moins polluer**

28%

« Pour des questions environnementales » / « Pour émettre moins de CO2 dans l'atmosphère » / « Limiter notre impact sur l'environnement »

#### **Changement de comportement, de mode de vie**

5%

« Dans ma situation professionnelle actuelle, je me déplace moins » / « Parce que je suis en vacances donc je roule moins ces derniers temps » / « Parce que c'est l'été on a moins envie de prendre la voiture car il fait beau » / « Je n'ai pas de travail donc je me déplace moins »

#### **Pour faire du sport**

4%

« C'est meilleur pour la santé si on marche un petit peu » / « Pour faire du sport » / « On aimerait faire du sport, du vélo, de la marche à pieds »

#### **Pour consommer moins de carburant**

3%

« Pour dépenser moins d'essence » / « Ça consomme beaucoup d'essence » / « Pour économiser le carburant »

#### **A cause des contrôles radars**

1%

« Il y a des radars partout, donc on ne peut rien faire, on ne peut pas rouler tranquillement » / « On est dans un petit département et on a de plus en plus de contrôles routiers »

### ...Pas vraiment changé vos habitudes en matière de déplacements

35%

#### **Par nécessité d'utiliser la voiture**

28%

« Parce que je n'ai pas trop le choix, je suis obligé de prendre ma voiture » / « Parce que je n'ai pas le choix, je travaille à l'étranger, je suis obligé d'utiliser ma voiture » / « Je n'ai pas la possibilité de réduire le nombre de mes déplacements »

#### **Utilisation déjà modérée de la voiture**

24%

« Parce que j'utilise très peu ma voiture » / « Parce que personnellement je ne l'utilise pas énormément » / « Parce que je ne fais pas beaucoup de trajets »

#### **A cause de la situation géographique**

22%

« Comme on est dans un petit village il nous faut la voiture pour nous déplacer » / « C'est impossible pour moi, Je travaille à 11 km de chez moi, j'habite en montagne »

#### **Par manque d'alternatives**

18%

« Je n'ai pas d'autre moyen de locomotion, il n'y a pas de bus ni de train il n'y a rien, pas de transports en communs » / « J'habite dans une commune où il y a très peu de services de transport donc je dois utiliser ma voiture pour travailler »

#### **Par habitude**

7%

« Parce que j'ai 61 ans de permis et je crois que pour moi ça restera la voiture pour mes déplacements » / « Je n'aime pas changer mes habitudes » / « Par habitude »

#### **Manque de moyens financiers pour changer de voiture**

6%

« Parce que financièrement je ne peux pas changer de voiture » / « Je n'ai pas de quoi acheter une voiture non polluante » / « On n'a pas assez d'argent pour la changer »

#### **La voiture est plus pratique**

5%

« Parce que ça me facilite la tâche » / « Parce que la voiture est plus utile » / « On est plus libre avec la voiture et on n'a pas à prévoir les déplacements »

### ...Changé de véhicule pour un petit modèle ou un véhicule hybride/électrique...

5%

#### **Pour faire des économies**

44%

« A cause du prix du carburant qui est devenu plus cher » / « Pour faire des économies coté carburant » / « L'électrique revient moins cher par rapport au carburant » / « Pour faire des économies au niveau de l'entretien de la voiture »

#### **Pour moins polluer**

38%

« Pour protéger l'environnement de la pollution » / « Un véhicule hybride provoque moins d'échappements » / « Les petites voitures sont en plus adaptées pour ne pas polluer »

#### **Pour consommer moins de carburant**

18%

« Un véhicule plus petit consomme beaucoup moins de carburant qu'un grand véhicule » / « Parce que je consomme moins de carburant »

#### **Changement de comportement, de mode de vie**

4%

« Disons que je consommais bêtement et moi je ne suis pas pour le gaspillage » / « Parce que je n'ai plus d'enfants à charge »

#### **Pour remplacer l'ancienne**

3%

« J'en avais besoin parce que ma voiture précédente était fatiguée » / « L'autre était usé »



# 3

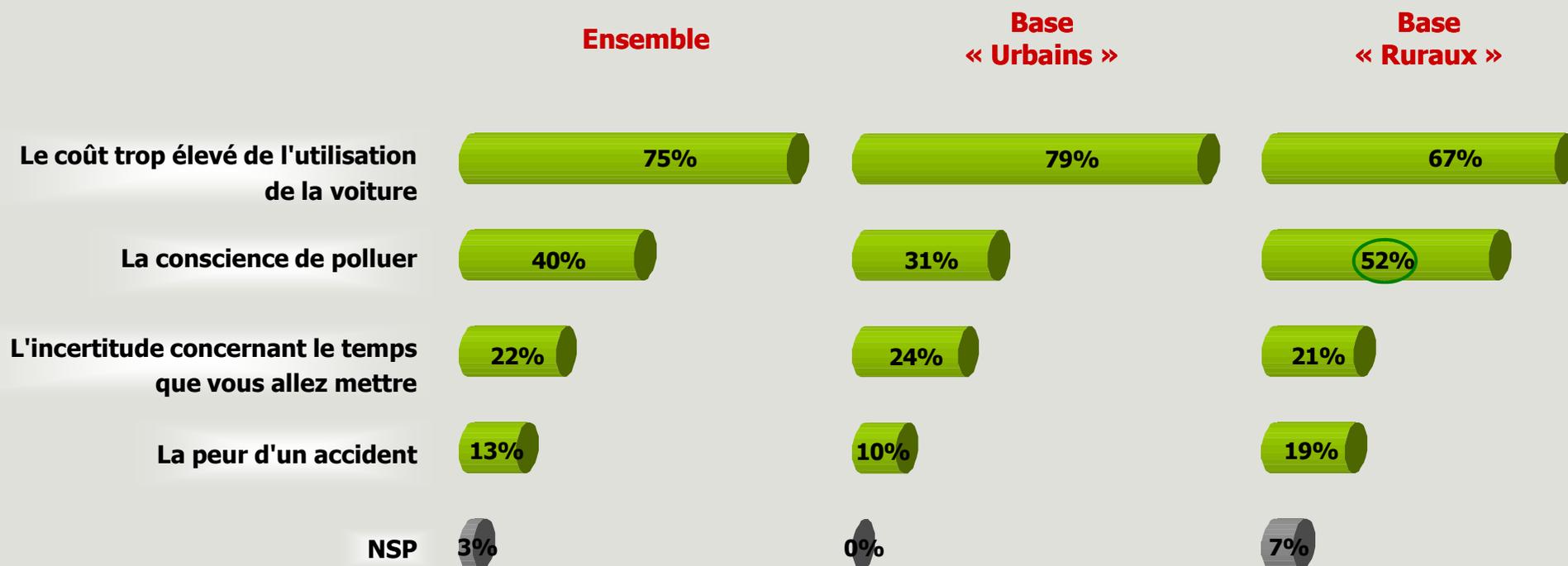
## Les leviers de renoncement à l'utilisation de la voiture



# Critères de renoncement à l'utilisation de la voiture

Base : utilisateurs de voiture (73%)

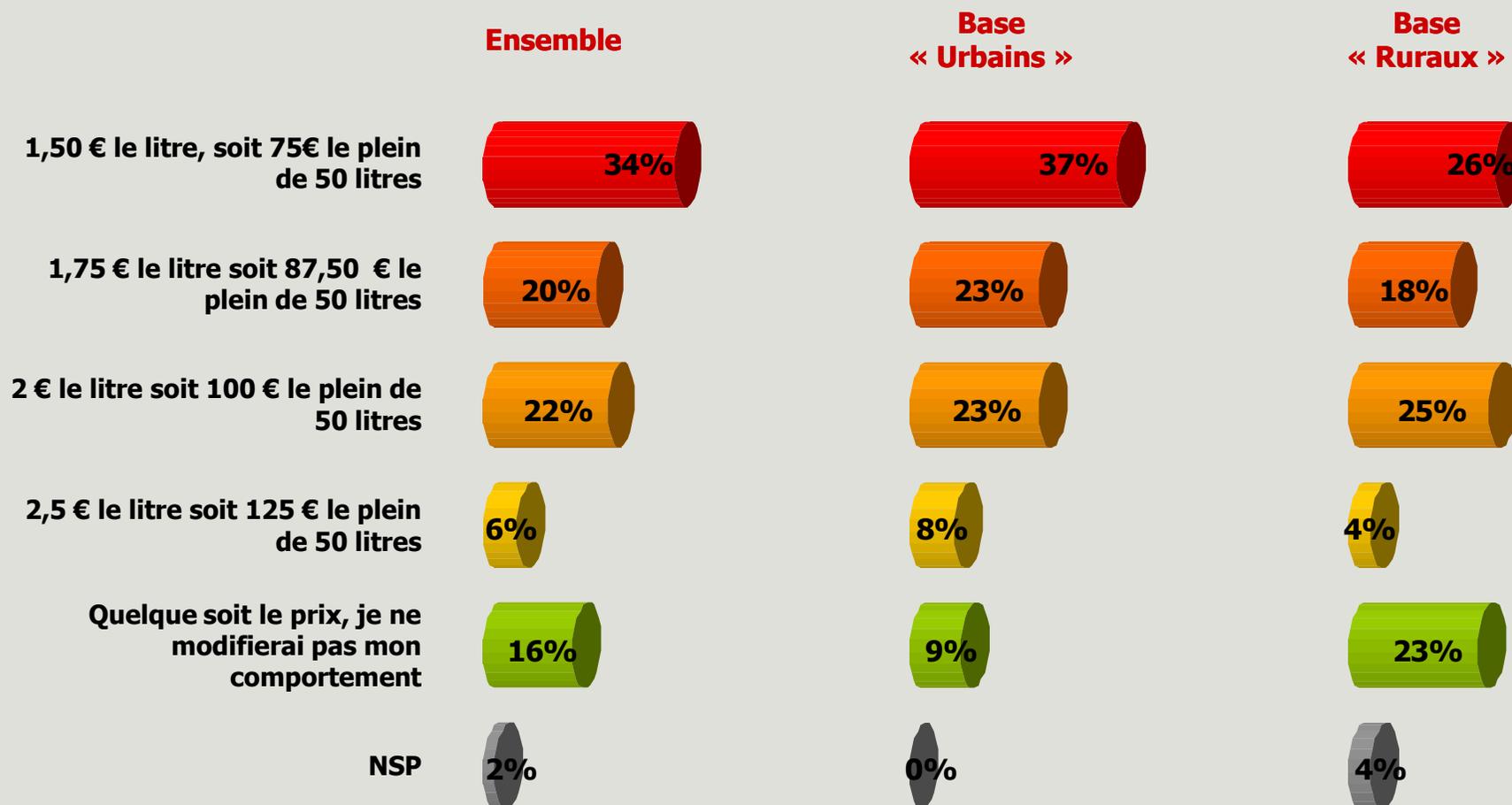
Q : Et si vous avez le choix du mode de transport, parmi les raisons suivantes, lesquelles pourraient vous faire renoncer à l'utilisation de votre voiture lors d'un déplacement ?



# Prix du carburant psychologique pour modifier son comportement

Base : utilisateurs de voiture (73%)

Q : A partir de quel prix du litre de carburant (essence ou diesel), estimez-vous qu'il vous faudra nécessairement modifier vos comportements et ne plus utiliser votre voiture comme aujourd'hui ?



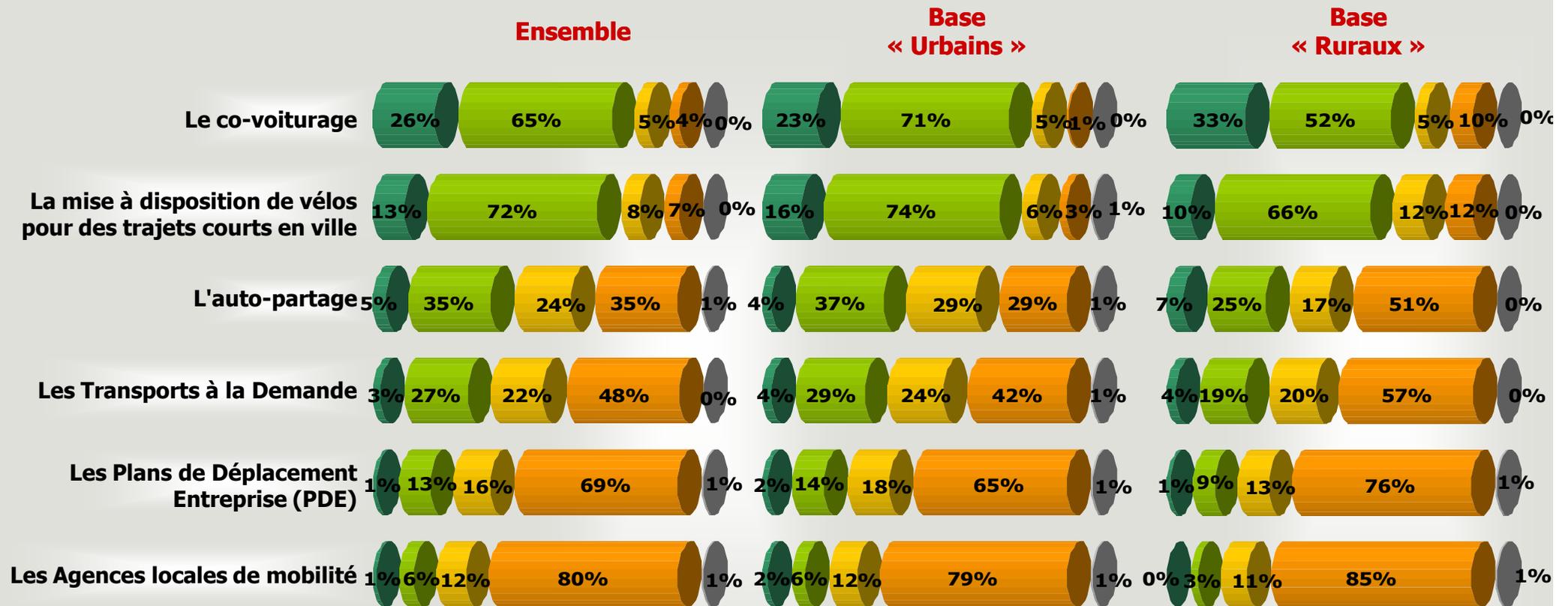
# 4

## Connaissance des modes de déplacement alternatifs



# Connaissance des modes de déplacement alternatifs

Q : Pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous en avez déjà entendu parler ?



- Je l'ai déjà pratiqué ou utilisé
- J'en ai entendu parler et je saurais le définir
- J'en ai entendu parler mais je ne sais pas exactement de quoi il s'agit
- Je n'en ai pas entendu parler
- NSP



# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?

## Ensemble

Sous Total

Oui

## Base « Urbains »

Sous Total

Oui

## Base « Ruraux »

Sous Total

Oui

**Un véhicule à énergie propre**  
(hybride ou électrique...)



**Le covoiturage**

C'est-à-dire le fait de se regrouper avec d'autres personnes dans une seule voiture, pour parcourir le même trajet



**Les transports à la demande**

C'est-à-dire un service de transport public proposé par les collectivités locales et disponible sur réservation



**La mise à disposition de vélos pour des trajets courts en ville**



**Un site internet d'information et d'aide à la conception de ses déplacements**

en fonction des modes de transport disponibles et de leur impact sur l'environnement



**Les Plans de Déplacement Entreprise**

C'est-à-dire les démarches d'entreprise visant à favoriser ou proposer des modes de transports alternatifs à la voiture



**L'auto-partage**

C'est-à-dire la possibilité de louer à la demande une voiture pour une durée limitée



**Les agences locales de mobilité,**

C'est-à-dire un point d'accueil pour les personnes désirant obtenir des informations ou des conseils en déplacement



# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

**Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?**

Les éléments pris en compte ici sont : le co-voiturage, l'auto-partage, la mise à disposition de vélos, les transports à la demande et le Plan de Déplacement Entreprise.

## Sont prêts à utiliser régulièrement...

Aucun des éléments proposés



Un seul élément



2 éléments



3 éléments



4 éléments



5 éléments



44%

*ne sont prêts à utiliser régulièrement aucun des éléments proposés*

On les trouve plutôt en **région parisienne** (48%), chez **les plus âgés** (57% chez les 60 ans et plus) et dans **les familles sans enfant** (46% chez les personnes vivant seules et 47% chez les couples sans enfants).

56%

*sont prêts à utiliser régulièrement au moins un des éléments proposés*

Plutôt des **jeunes** (71% parmi les 18-24 ans) et **des couples avec enfants** (60% chez les personnes en couple avec un ou plusieurs enfants), ce sont majoritairement des **actifs** (60% contre 50% chez les inactifs). Ils **utilisent déjà le plus souvent les transports en commun** pour leurs déplacements (64% contre seulement 55% chez les personnes se déplaçant le plus souvent en voiture).



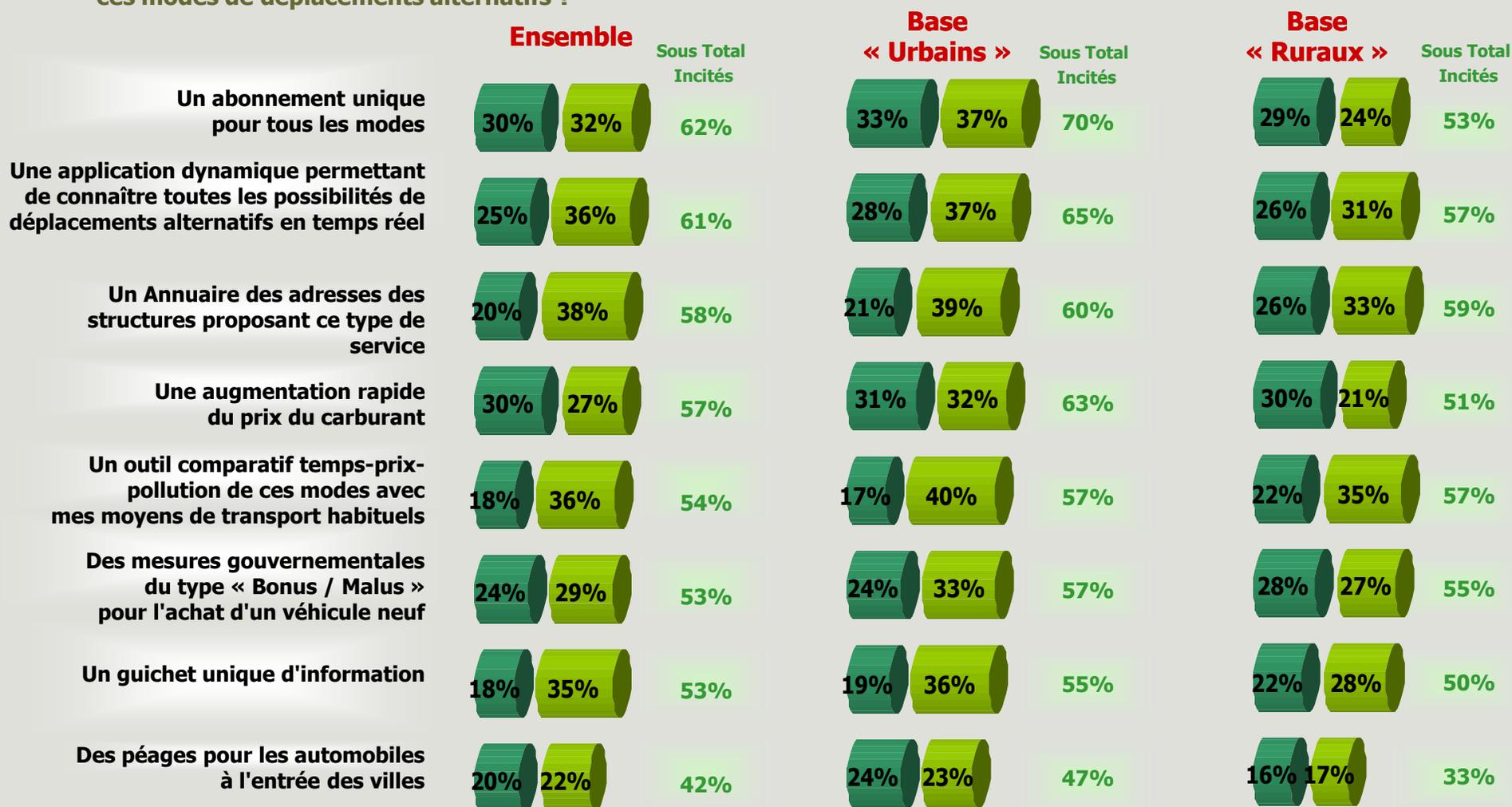
# 5

## L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs



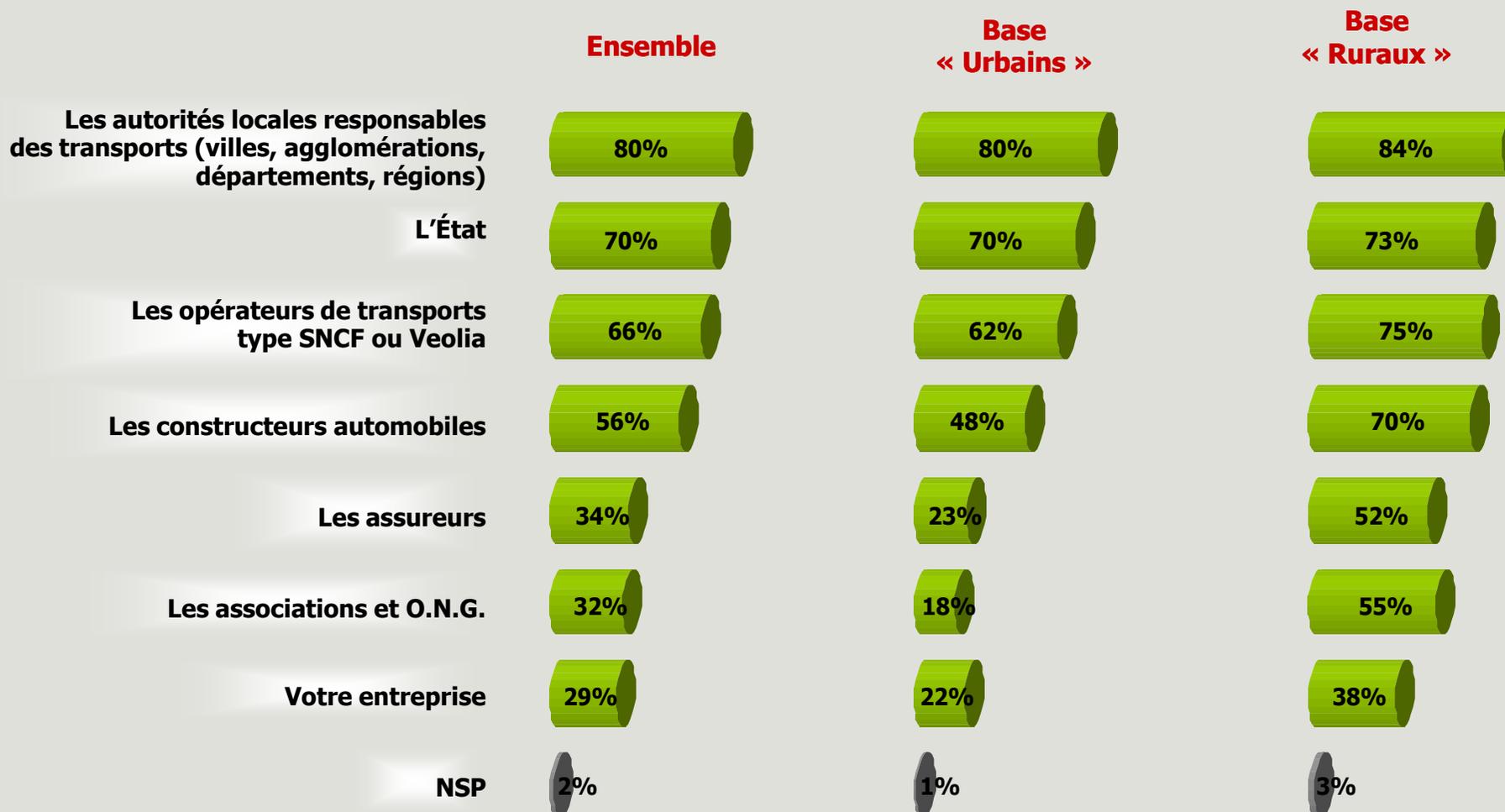
# L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs

Q : Parmi les propositions suivantes, dites-moi si elles vous inciteraient beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser davantage ces modes de déplacements alternatifs ?



# Acteurs du développement des modes alternatifs

Q : Parmi les acteurs suivants, lesquels peuvent selon vous aider au développement des modes de déplacement alternatifs ?



# Perception de l'efficacité des dispositions du Grenelle de l'environnement

Q : Le Grenelle de l'environnement comprend de multiples dispositions visant à lutter contre les effets néfastes sur l'environnement de l'utilisation de la voiture. Pour chacune des dispositions suivantes, diriez-vous qu'elle vous semble plutôt efficace ou plutôt pas efficace ... ?

