



Les Français au volant

Juillet 2012

Date : Juillet 2012

A : Benoît Dutartre - Entre Nous Soit Dit

De : Sylvie Lacassagne / Oriane Léti - OpinionWay

OpinionWay, 15 place de la République, 75003 Paris. Tél : 01 78 94 90 00



Contexte et Objectifs



Contexte et Objectifs

- ▶ **Entre Nous Soit Dit** et **Les Assureurs Prévention** souhaitent mener une étude portant sur le comportement au volant des Français, et plus particulièrement en présence de leurs enfants, pour mettre en avant la notion d'exemplarité.
- ▶ L'objectif est donc de s'intéresser à l'attitude de ces parents sur la route, aussi bien pour les conducteurs de 4 roues que de 2 roues, afin de disposer de chiffres clés qui viendront soutenir les spots de la prochaine campagne de prévention routière. Ces spots seront ensuite post-testés à la rentrée.
- ▶ Il s'agit donc d'identifier les comportements à risque de ces parents, notamment en présence de leurs enfants, en recueillant également le feedback qu'ils ont reçu de la part de leurs enfants.



Méthodologie



Méthodologie

- ▶ **Etude quantitative réalisée auprès d'un échantillon de 1016 individus**, représentatif de la **population française âgée de 18 ans et plus**. Notre étude porte plus précisément sur **les parents d'enfants de moins de 15 ans, usagers de véhicules motorisés à 2 ou 4 roues**.
- ▶ L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle et de région de résidence.
- ▶ **Mode d'interrogation:** L'échantillon a été interrogé en ligne sur système Cawi (Computer Assisted Web Interview).
- ▶ **Dates de terrain:** Les interviews ont été réalisées **du 27 au 29 juin 2012**.
- ▶ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.



Résultats



1

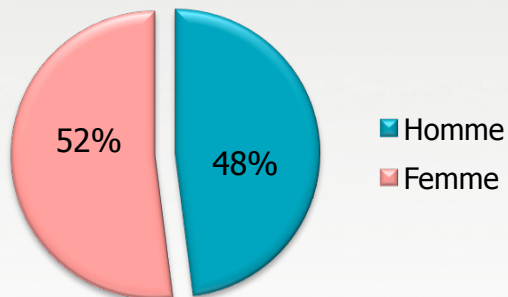
Profil des répondants



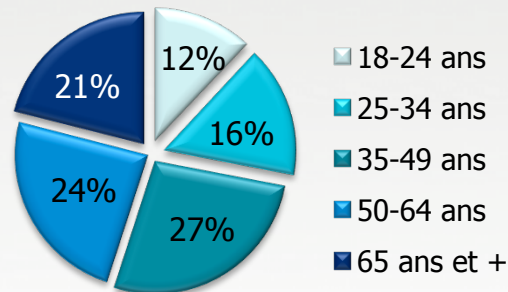
Profil sociodémographique des répondants

Base totale : 1016

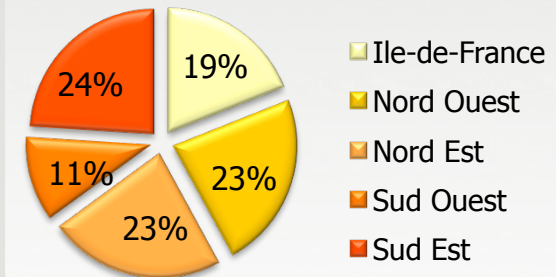
Sexe



Age



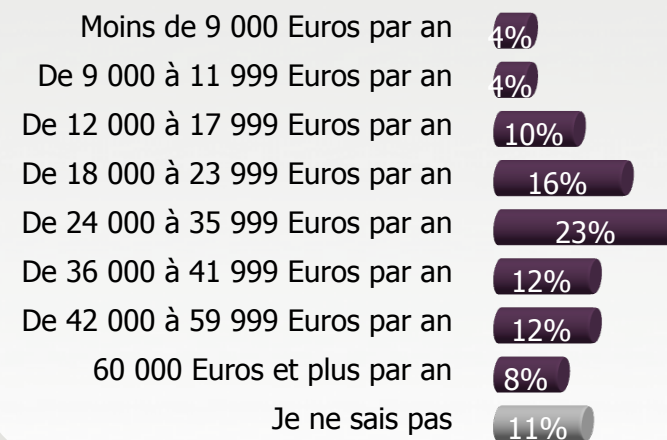
Région



CSP du répondant



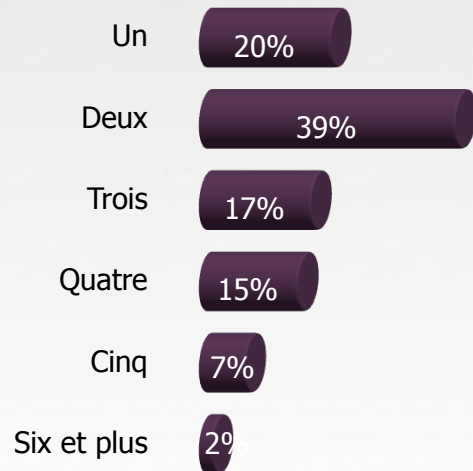
Revenus annuels nets du foyer



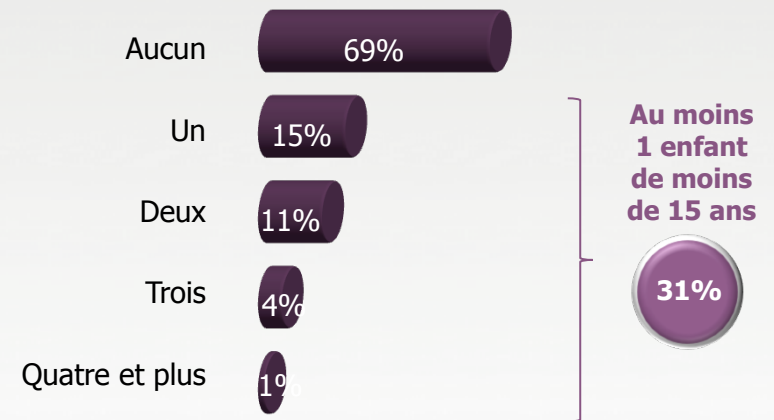
Composition du foyer

Base totale : 1016

Nombre de personnes composant le foyer



Nombre d'enfants de moins de 15 ans au sein du foyer



2

Présentation des résultats

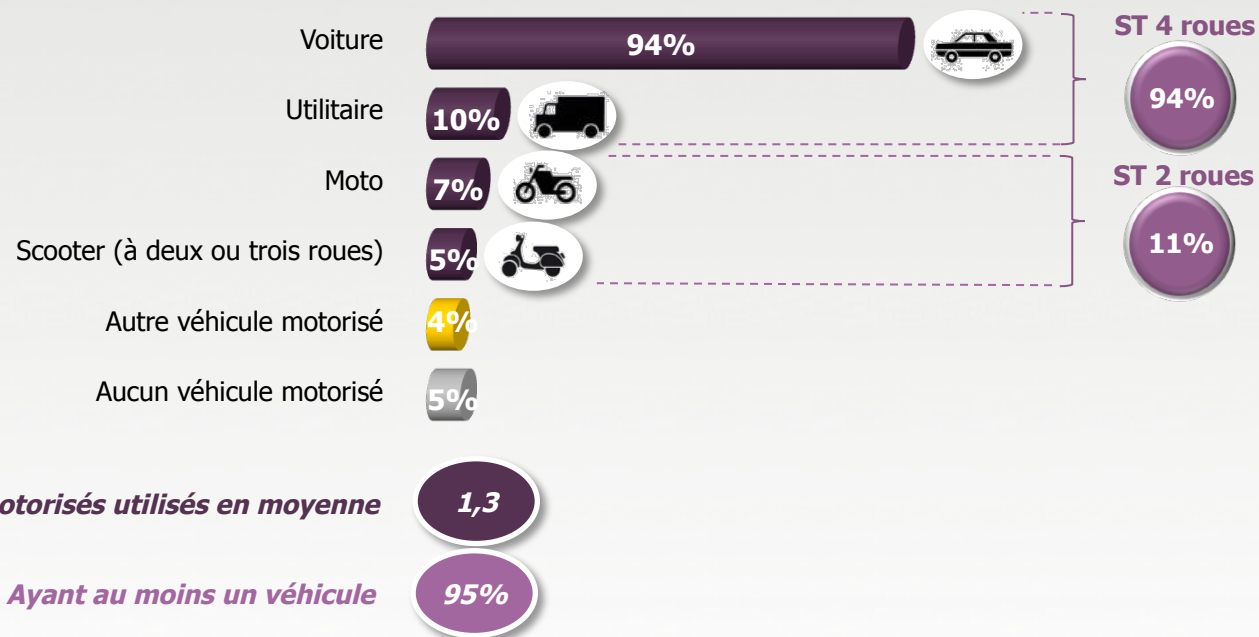


Moyens de locomotion motorisés utilisés

Base totale : 1016

Q1 : Quels sont les différents moyens de locomotion motorisés que vous utilisez, ne serait-ce qu'occasionnellement, et même si vous n'en êtes pas propriétaire (véhicule de location, prêté par un proche ou une autre personne du foyer ...) ?

Plusieurs réponses possibles



→ Sans surprise, la voiture est le moyen de locomotion motorisé privilégié des Français.

→ Les **plus de 65 ans** ne sont pas friands des 2 roues; les **35-49 ans** sont les plus gros usagers d'utilitaires.
→ Les **parisiens** sont moins adeptes de la voiture : 11% d'entre eux n'utilisent d'ailleurs aucun moyen de locomotion motorisé.



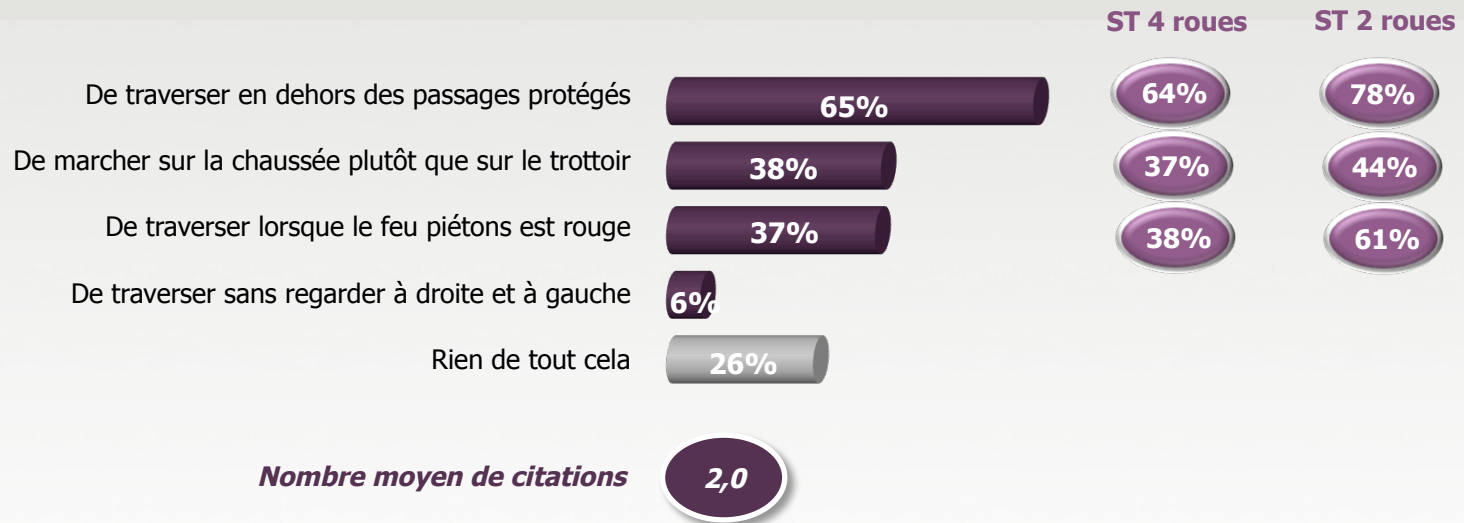
Comportements à risques dans la rue

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans : 253



Q2 : Dans la rue, en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement ...

Plusieurs réponses possibles



→ 2 parents sur 3 ont déjà traversé hors des passages pour piétons en compagnie de leur(s) enfant(s).

→ 51% des **parisiens** ont déjà traversé la rue lorsque le feu piétons était rouge, ce qui ne concerne par exemple que 25% des habitants du **Nord Ouest**.

→ 22% des **inactifs** déclarent ne pas regarder pas avant de traverser.

→ 61% des **usagers de 2 roues** ont déjà traversé tandis que le feu piétons était rouge.



Prévention routière : les valeurs à transmettre

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans : 252 

Q3 : Quelles sont les valeurs les plus importantes à transmettre à votre/vos enfant(s) en matière de prévention routière ?

3 réponses maximum



Nombre moyen de valeurs citées

2,8

→ Pour les parents, un sujet qui tient à cœur : la grande majorité d'entre eux a cité trois valeurs et ne s'est pas contentée d'une ou deux.

→ Selon eux, la prudence est le maître-mot en matière de prévention routière.

→ Mais il n'existe pas *une* valeur qui sort significativement du lot par rapport aux autres valeurs proposées : le respect des règles, la politesse et l'anticipation sont chacune citée par un parent sur deux.

→ Seuls 11% des répondants du **Sud Est** considèrent le calme et la patience comme étant une valeur à transmettre.

→ Les **CSP A** ont comme principale valeur l'anticipation des gestes et comportements des autres (71%).



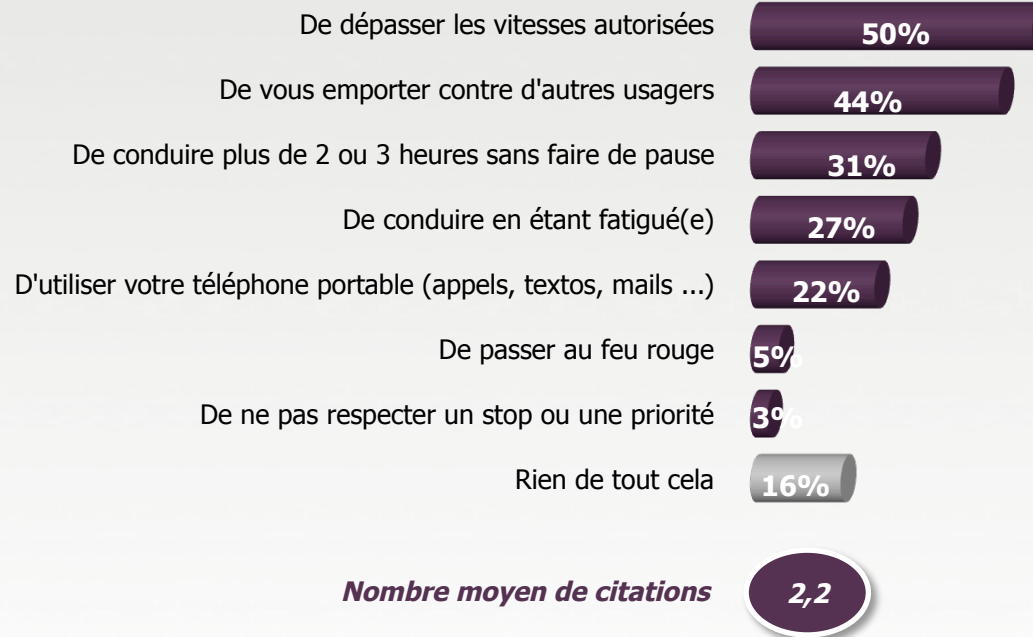
Comportements à risques au volant

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans et usagers de véhicule(s) à 4 roues : 246



Q4 : Au volant d'une voiture, en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement ...

Plusieurs réponses possibles



→ Parmi les conducteurs de 4 roues parents d'enfant(s) de moins de 15 ans, un sur deux a déjà dépassé la vitesse autorisée en présence de leur(s) enfant(s).

→ **Les hommes** sont plus nombreux que **les femmes** à conduire plusieurs heures d'affilées sans s'arrêter (39% vs 23%).

→ 10% des **CSP A** sont déjà passés outre un stop ou une priorité.

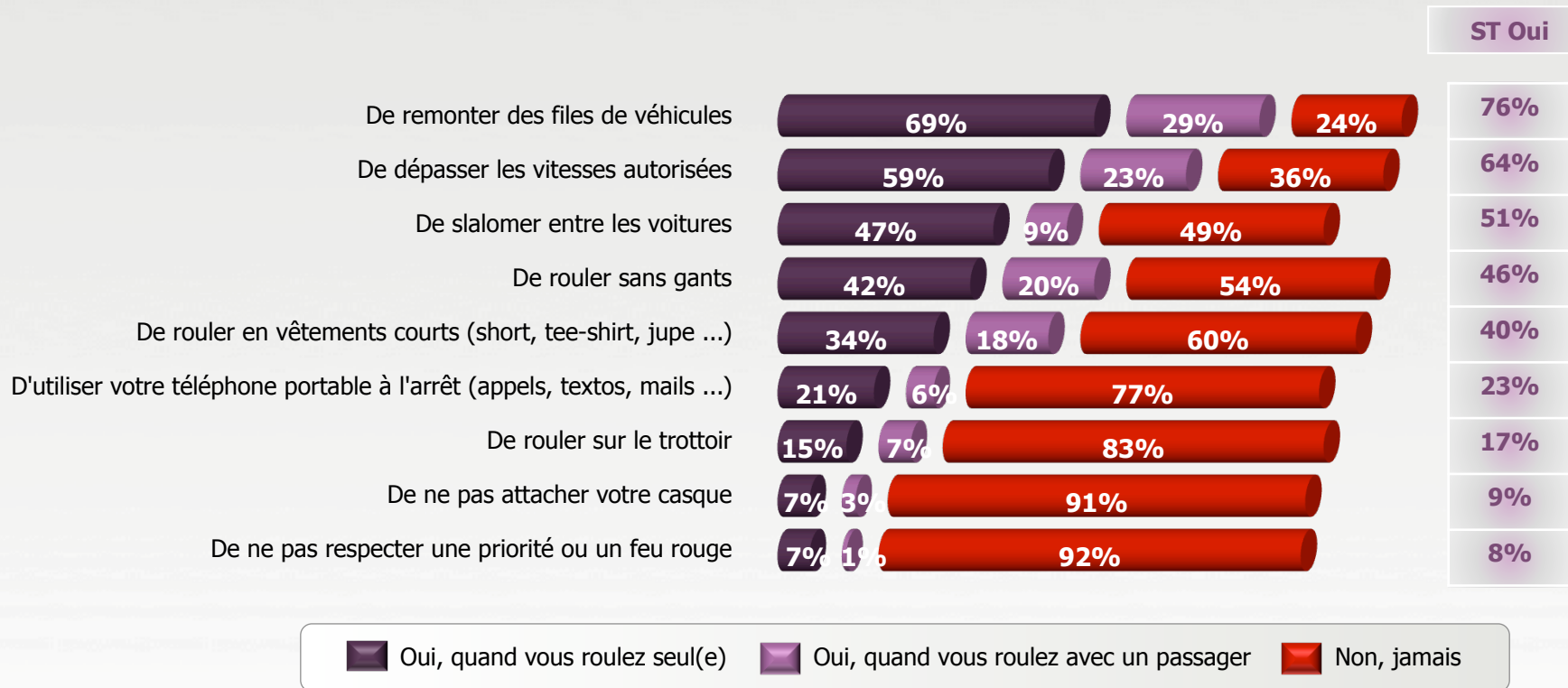


Comportements à risques en 2 roues

Base Usagers de véhicule(s) à 2 roues : 108  

Q5 : En scooter ou à moto, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement ...

Plusieurs réponses possibles



→ Les usagers de 2 roues ont davantage tendance à adopter un comportement à risques lorsqu'ils sont seuls.
 → Avant tout en situation de trafic (dépassement, slalom), pour des questions de vitesse et ensuite d'équipement insuffisant.

→ 99% des **femmes** ont déclaré n'avoir jamais roulé sur les trottoirs.



Perception des enfants de la conduite de leurs parents

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans et usagers de moyens de locomotion motorisés : 244



Q6 : L'un de vos enfants vous a-t-il déjà fait une remarque alors que vous conduisiez une voiture ou un deux-roues à moteur ?

Plusieurs réponses possibles



→ La vitesse, élément le plus perceptible et critiquable du point de vue de l'enfant.

→ 15% des **parisiens** déclarent avoir déjà eu une remarque sur le port de la ceinture de sécurité.

→ 21% des **usagers de 2 roues** ont déjà reçus une critique sur l'usage de leur téléphone au cours de leur conduite.

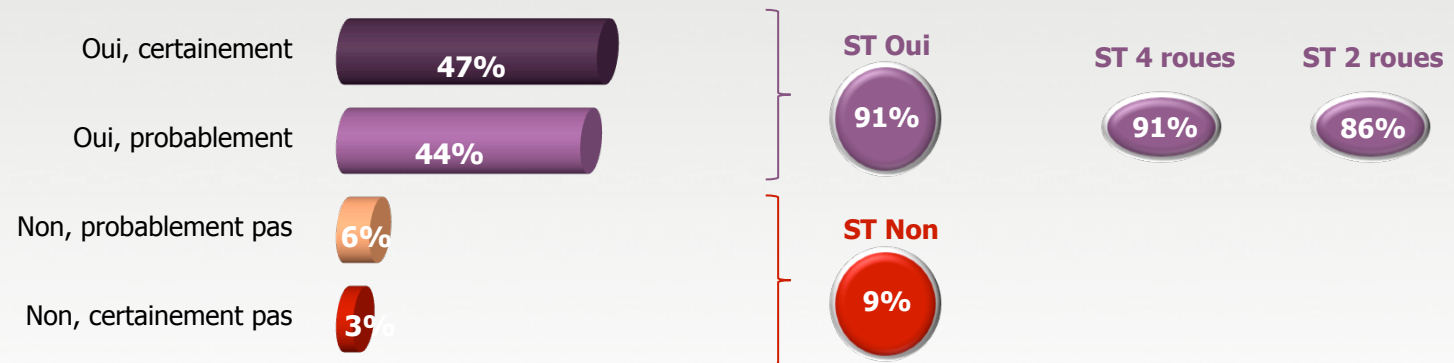


Influence du comportement parental sur les enfants

Base Parents d'enfant(s) de moins de 15 ans : 252



Q7 : Pensez-vous que votre comportement (sur la route ou en tant que piéton) pourra influencer celui de votre/vos enfant(s) lorsqu'ils deviendront eux-mêmes usagers de la route ?



→ En matière de transmission des comportements, 91% des parents croient en leur influence plus ou moins forte sur l'attitude future de leur(s) enfant(s).

→ La part de « oui certainement » augmentant avec l'âge des répondants.



Conduite en état d'ébriété

Base Usagers de moyens de locomotion motorisés : 957



Q8 : Vous est-il déjà arrivé de conduire une voiture ou un deux-roues à moteur en ayant atteint ou dépassé le taux d'alcoolémie autorisé (0.5 gramme d'alcool par litre de sang), ne serait-ce qu'une fois ?

Plusieurs réponses possibles



→ Plus d'1/4 des répondants reconnaissent avoir déjà pris la route en ayant un taux d'alcoolémie supérieur ou égal à la limite autorisée.

→ 84% des **femmes** déclarent n'avoir jamais conduit en état d'ébriété.

→ 30% des **conducteurs d'utilitaires** ont déjà pris la route seul en ayant dépassé le taux d'alcoolémie autorisé, et 25% en compagnie d'au moins un passager.

→ 42% des **CSP A** ont déjà conduit dans ces conditions, seuls ou accompagnés.

