



# Les Français et les enjeux de la mobilité durable

*Vague 4*

*Août 2010*

# Méthodologie



# Méthodologie

- ▶ Étude réalisée auprès d'un **échantillon de 1563 personnes**, représentatif de la **population française âgée de 18 ans et plus**, composé de la manière suivante :
  - ▶ Un sous échantillon de **1053 personnes, représentatif des habitants des agglomérations de 20000 habitants ou plus**, interrogés en ligne.
  - ▶ Un sous échantillon de **510 personnes, représentatif des zones rurales et péri-rurales**, interrogés par téléphone.
- ▶ Chaque sous échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, après stratification par région et catégorie d'agglomération.
- ▶ **Dates de terrain:** les interviews ont été réalisées **du 2 au 7 aout 2010.**



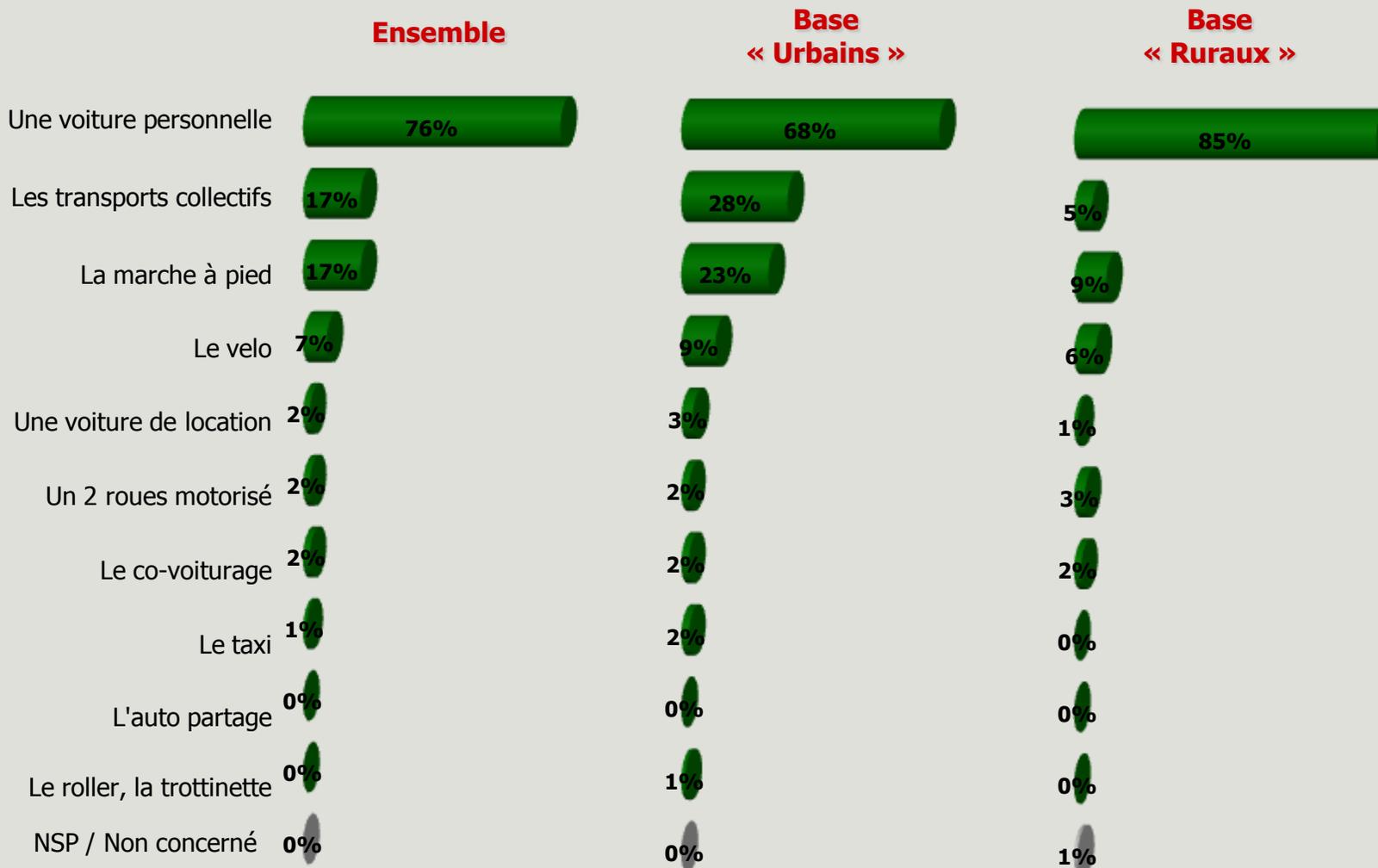
# Structure de l'échantillon



# Mode de déplacement le plus utilisé

Q : Quel mode de déplacement utilisez-vous le plus souvent pour vos loisirs ou vos déplacements professionnels ?

Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



# 1

## La perception des enjeux

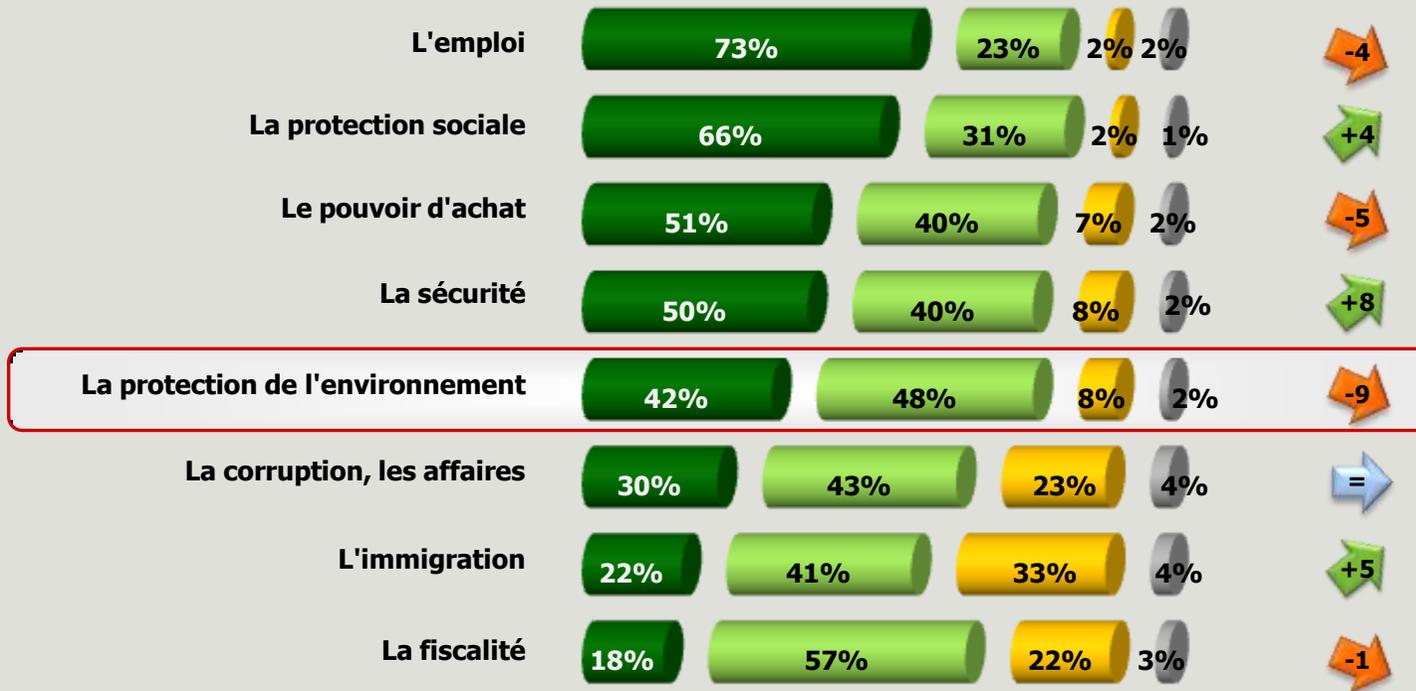


# Perception des enjeux prioritaires

Q : Pour chacun des enjeux suivants, diriez-vous qu'il est aujourd'hui en France tout à fait prioritaire, important ou secondaire ?

## Ensemble des Français

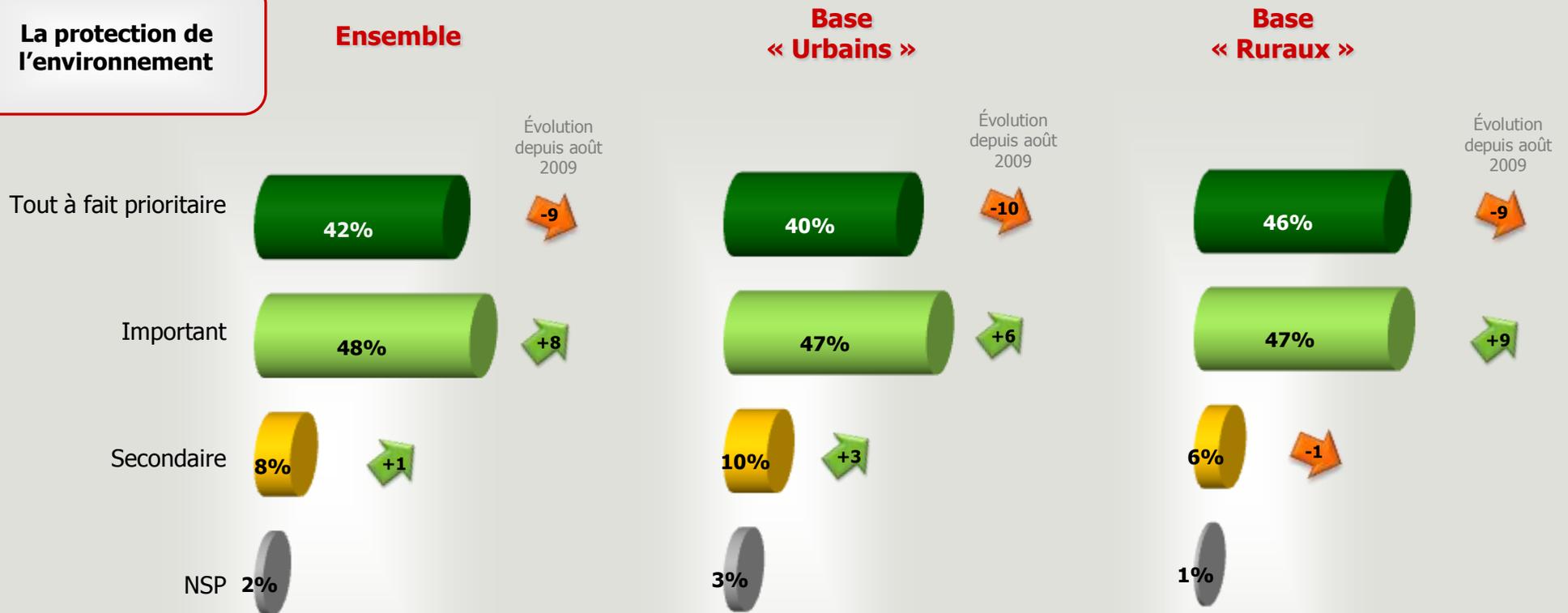
Tout à fait prioritaire  
Évolution  
depuis août 2009



# Perception des enjeux prioritaires

Q : Pour chacun des enjeux suivants, diriez-vous qu'il est aujourd'hui en France tout à fait prioritaire, important ou secondaire ?

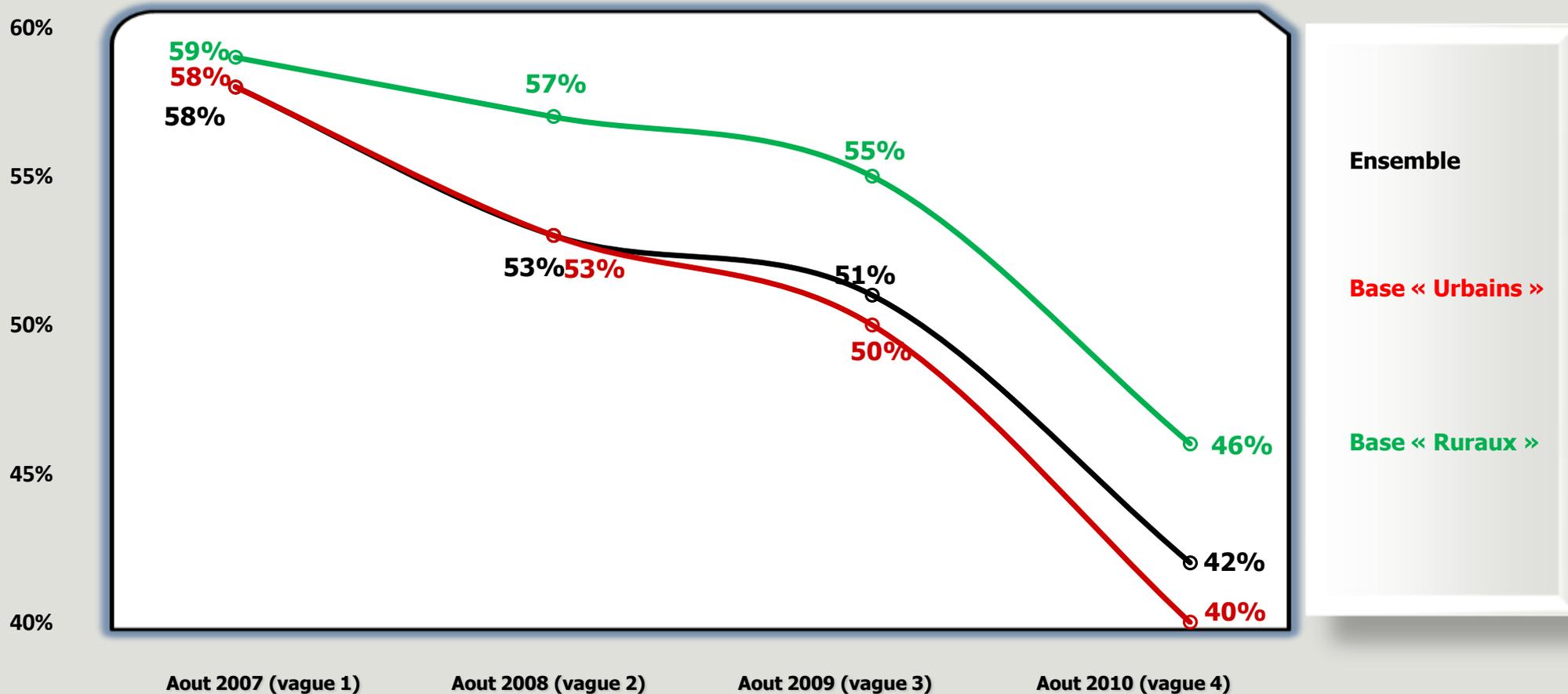
## La protection de l'environnement



# Perception des enjeux prioritaires: la protection de l'environnement

« Tout à fait prioritaire » - Evolution depuis 2007

Q : Pour chacun des enjeux suivants, diriez-vous qu'il est aujourd'hui en France tout à fait prioritaire, important ou secondaire ?



# 2

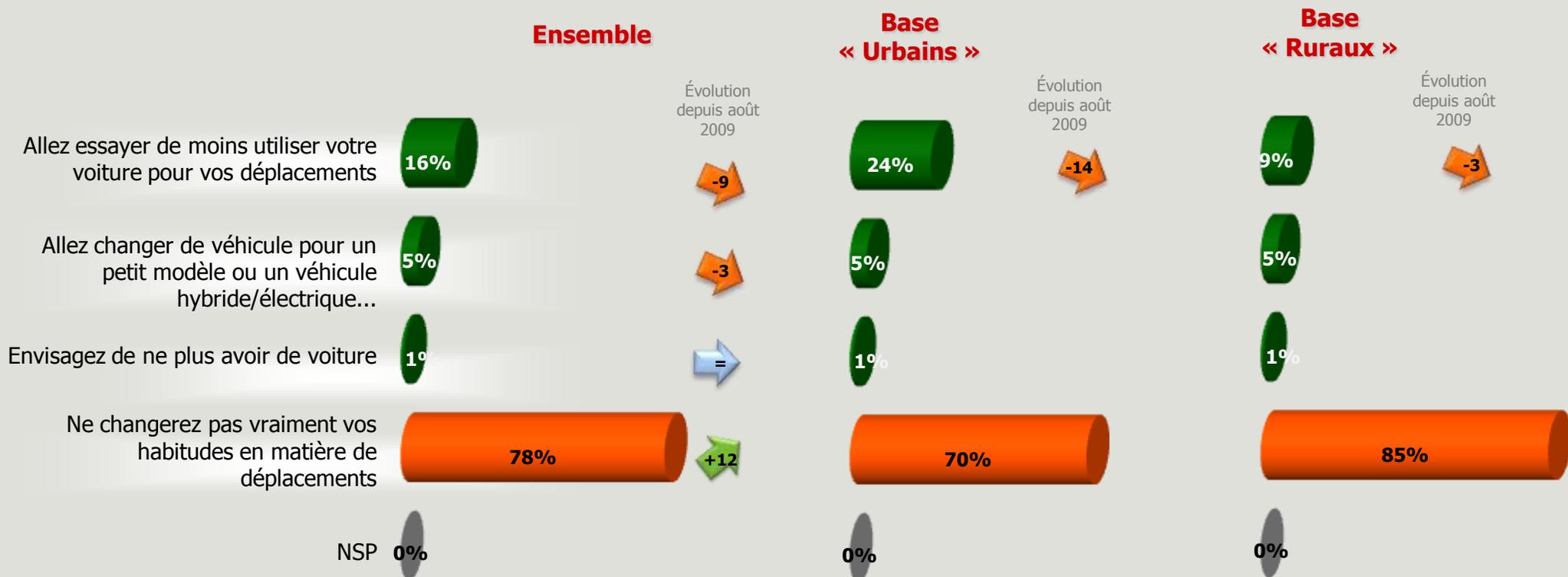
La renonciation à l'utilisation de son véhicule pour ses déplacements



# Attitude vis-à-vis des déplacements en voiture pour les mois à venir

Base : Utilisateurs de voiture (76%)

Q : Dans les mois qui viennent, diriez-vous que vous... ?

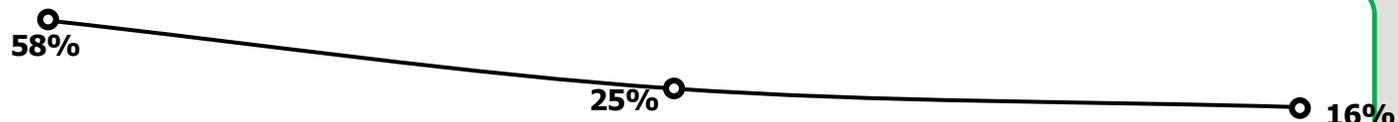


# Attitude vis-à-vis des déplacements en voiture pour les mois à venir

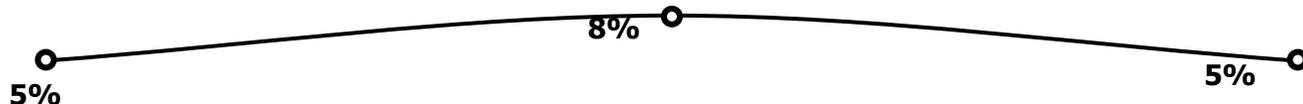
Base: Utilisateurs de voiture (76%)

Q : Dans les mois qui viennent, diriez-vous que vous... ?

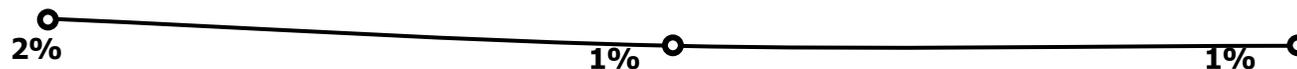
Allez essayer de moins utiliser votre voiture pour vos déplacements



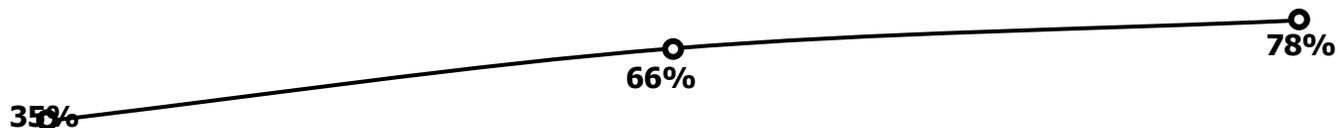
Allez changer de véhicule pour un petit modèle ou un véhicule hybride/électrique



Envisagez de ne plus avoir de voiture



Ne changerez pas vraiment vos habitudes en matière de déplacements



Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)

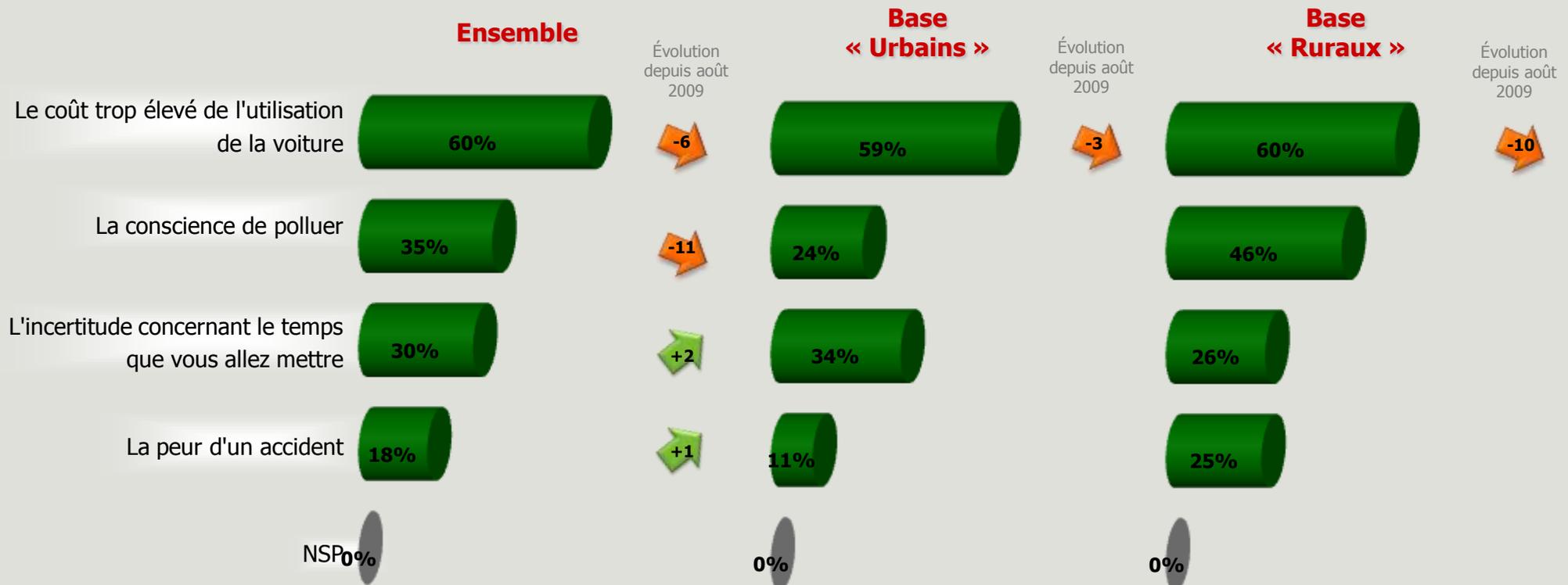


# Critères de renoncement à l'utilisation de la voiture

Base : Utilisateurs de voiture (76%)

Q : Et si vous avez le choix du mode de transport, parmi les raisons suivantes, lesquelles pourraient vous faire renoncer à l'utilisation de votre voiture lors d'un déplacement ?

**Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles**

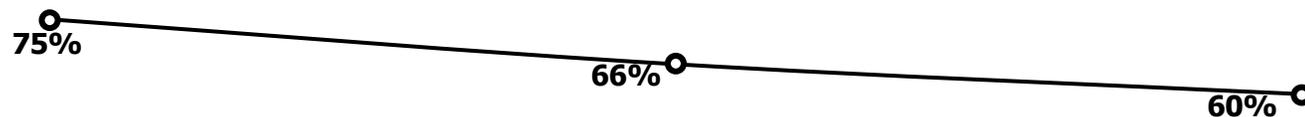


# Critères de renoncement à l'utilisation de la voiture

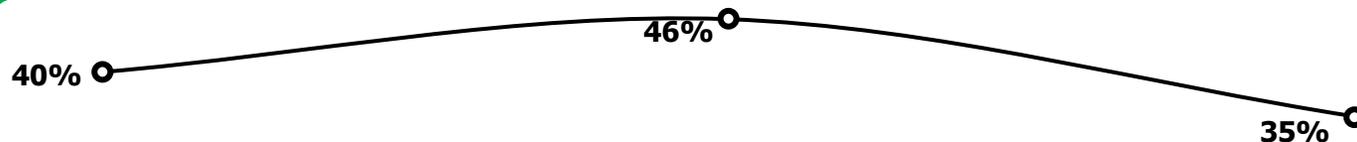
Base: Utilisateurs de voiture (75%)

Q : Et si vous avez le choix du mode de transport, parmi les raisons suivantes, lesquelles pourraient vous faire renoncer à l'utilisation de votre voiture lors d'un déplacement ?

Le coût trop élevé de l'utilisation de la voiture



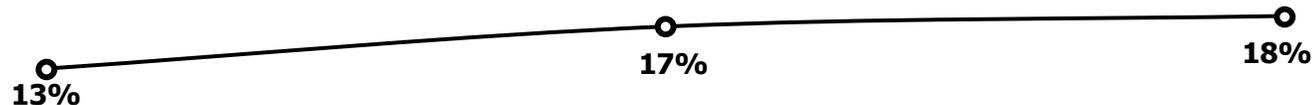
La conscience de polluer



L'incertitude concernant le temps que vous allez mettre



La peur d'un accident



Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)

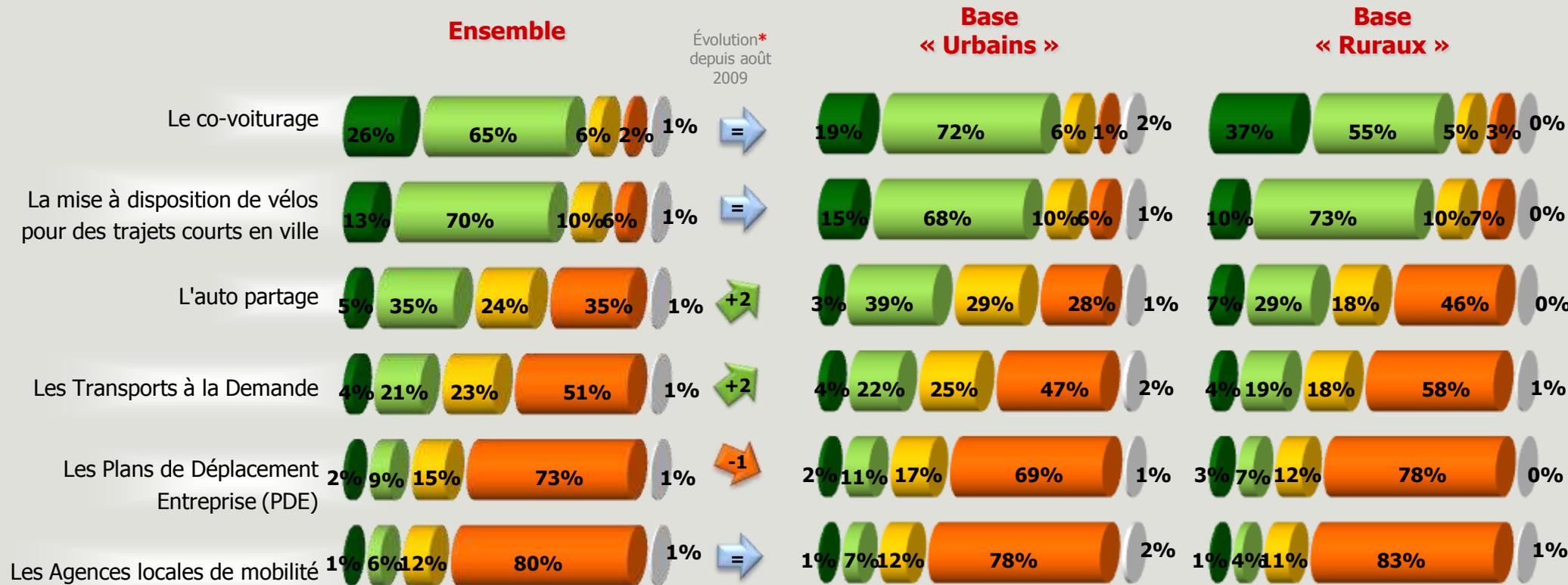
# 3

Notoriété, usage et intention d'utilisation des modes de transports alternatifs

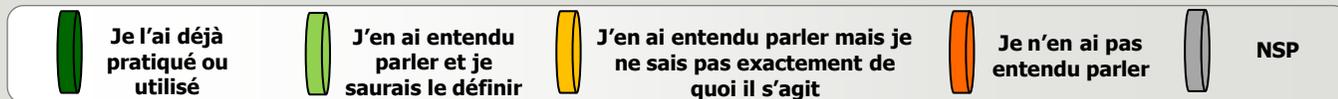


# Connaissance des modes de déplacement alternatifs

Q : Pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous en avez déjà entendu parler ?

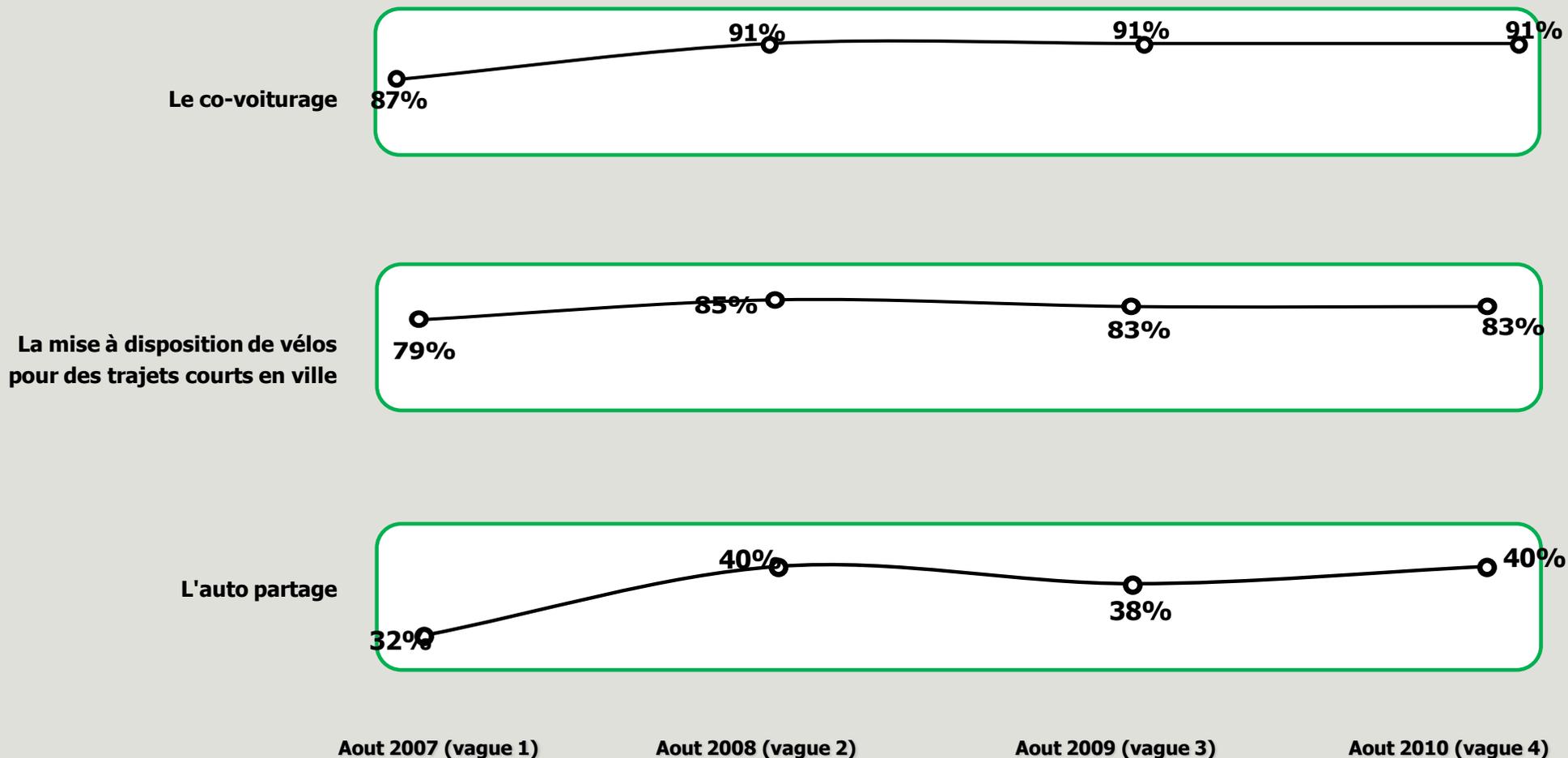


\* Évolutions calculées sur la base a déjà pratiqué ou saurait le définir



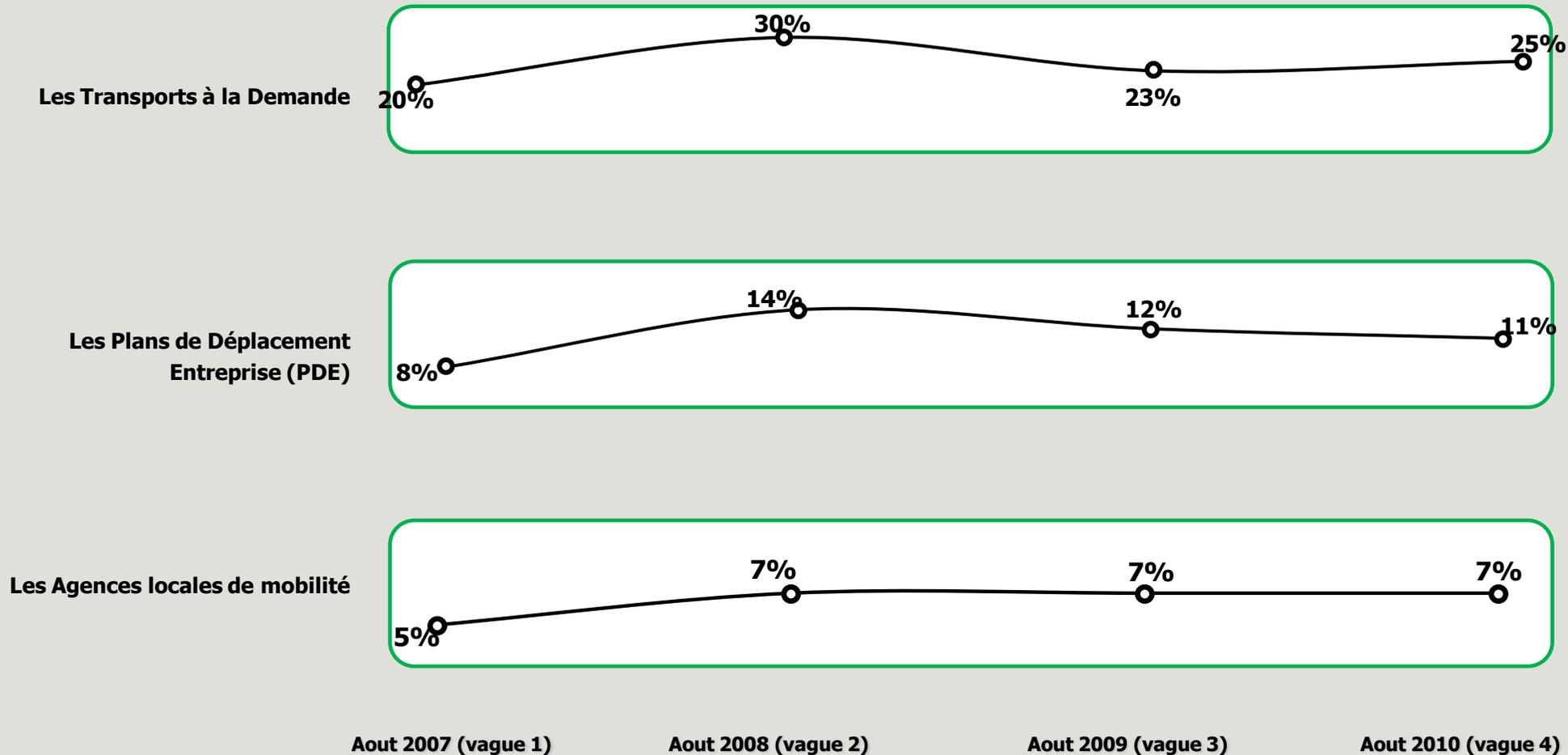
# Connaissance des modes de déplacement alternatifs

Base Ensemble – Sous total a déjà pratiqué ou saurait le définir



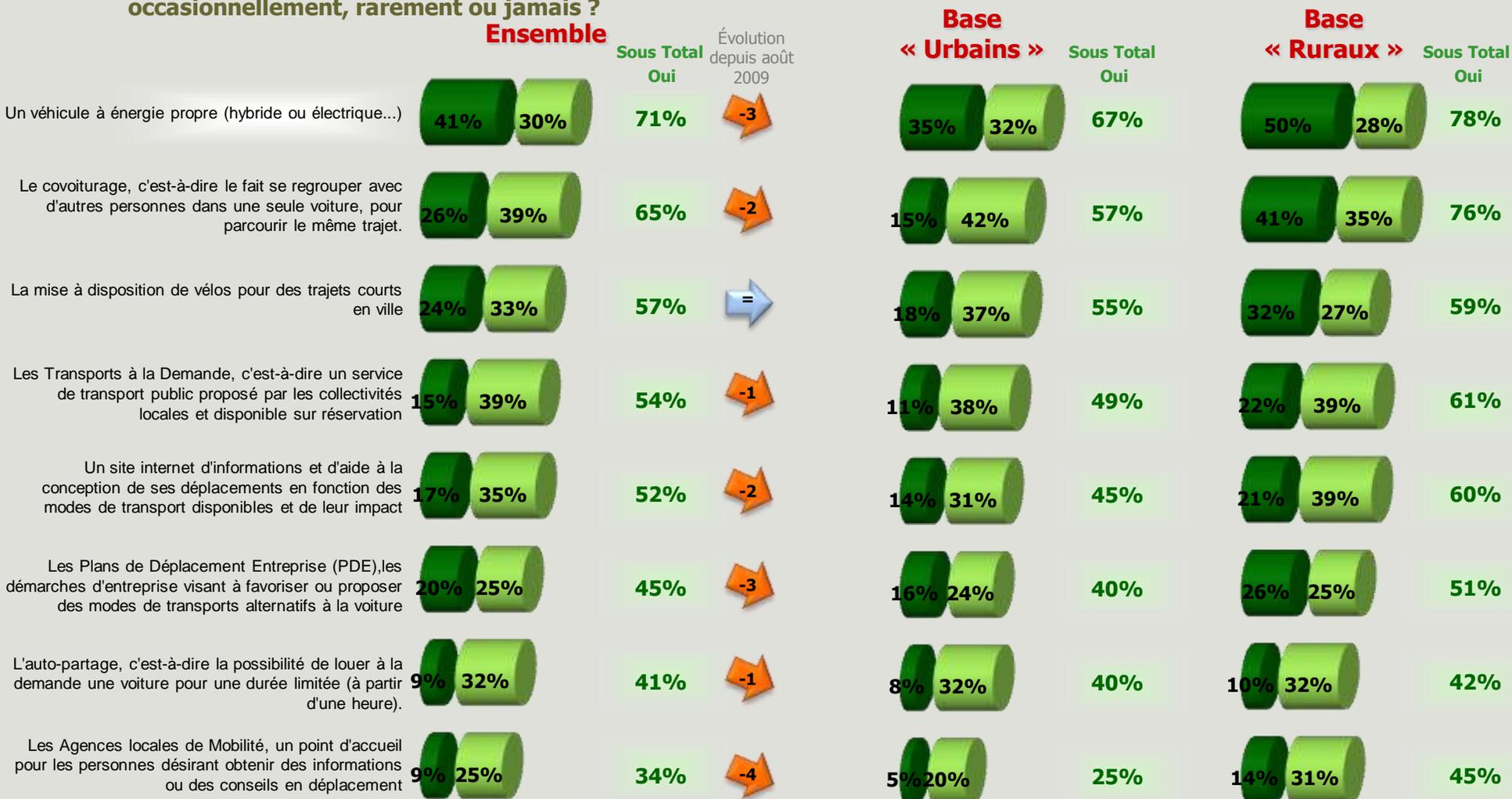
# Connaissance des modes de déplacement alternatifs

Base Ensemble – Sous total a déjà pratiqué ou saurait le définir



# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

**Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?**

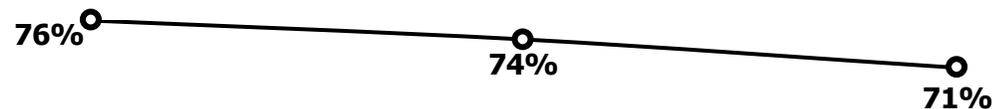


# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

Base Ensemble - Sous-total Oui

Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?

Un véhicule à énergie propre (hybride ou électrique...)



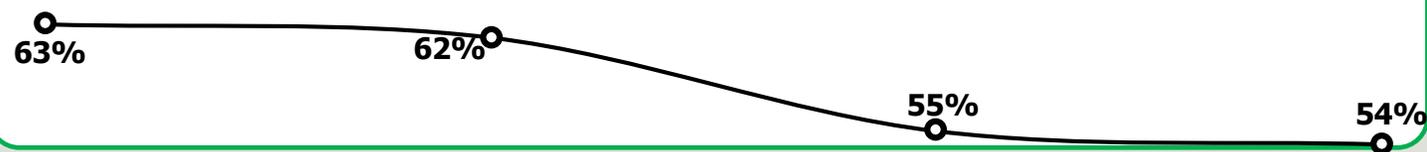
Le covoiturage, c'est-à-dire le fait se regrouper avec d'autres personnes dans une seule voiture, pour parcourir le même trajet.



La mise à disposition de vélos pour des trajets courts en ville



Les Transports à la Demande, c'est-à-dire un service de transport public proposé par les collectivités locales et disponible sur réservation



Aout 2007 (vague 1)

Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)



# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

Base Ensemble - Sous-total Oui

Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?

Un site internet d'informations et d'aide à la conception de ses déplacements en fonction des modes de transport disponibles et de leur impact



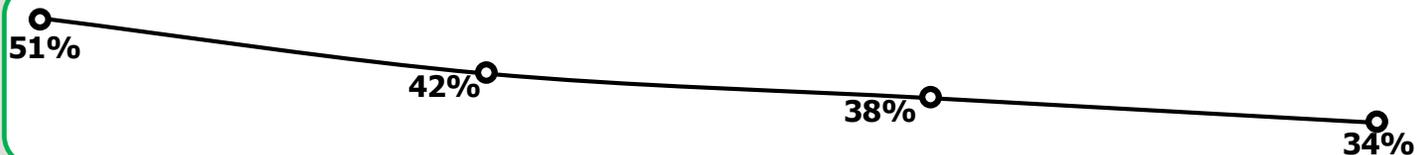
Les Plans de Déplacement Entreprise (PDE), les démarches d'entreprise visant à favoriser ou proposer des modes de transports alternatifs à la voiture



L'auto-partage, c'est-à-dire la possibilité de louer à la demande une voiture pour une durée limitée (à partir d'une heure).



Les Agences locales de Mobilité, un point d'accueil pour les personnes désirant obtenir des informations ou des conseils en déplacement



Aout 2007 (vague 1)

Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)



# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

**Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?**

Les éléments pris en compte ici sont : le co-voiturage, l'auto partage, la mise à disposition de vélos, les transports à la demande et le Plan de Déplacement Entreprise.

## Sont prêts à utiliser régulièrement...



**54%** *ne sont prêts à utiliser régulièrement aucun des éléments proposés*

**Beaucoup de retraités** (68%) ne sont pas prêts à utiliser régulièrement aucun des éléments proposés. Les réfractaires sont également plus nombreux dans les grandes villes et en **Ile-de-France** (59%).

**46%** *sont prêts à utiliser régulièrement au moins un des éléments proposés*

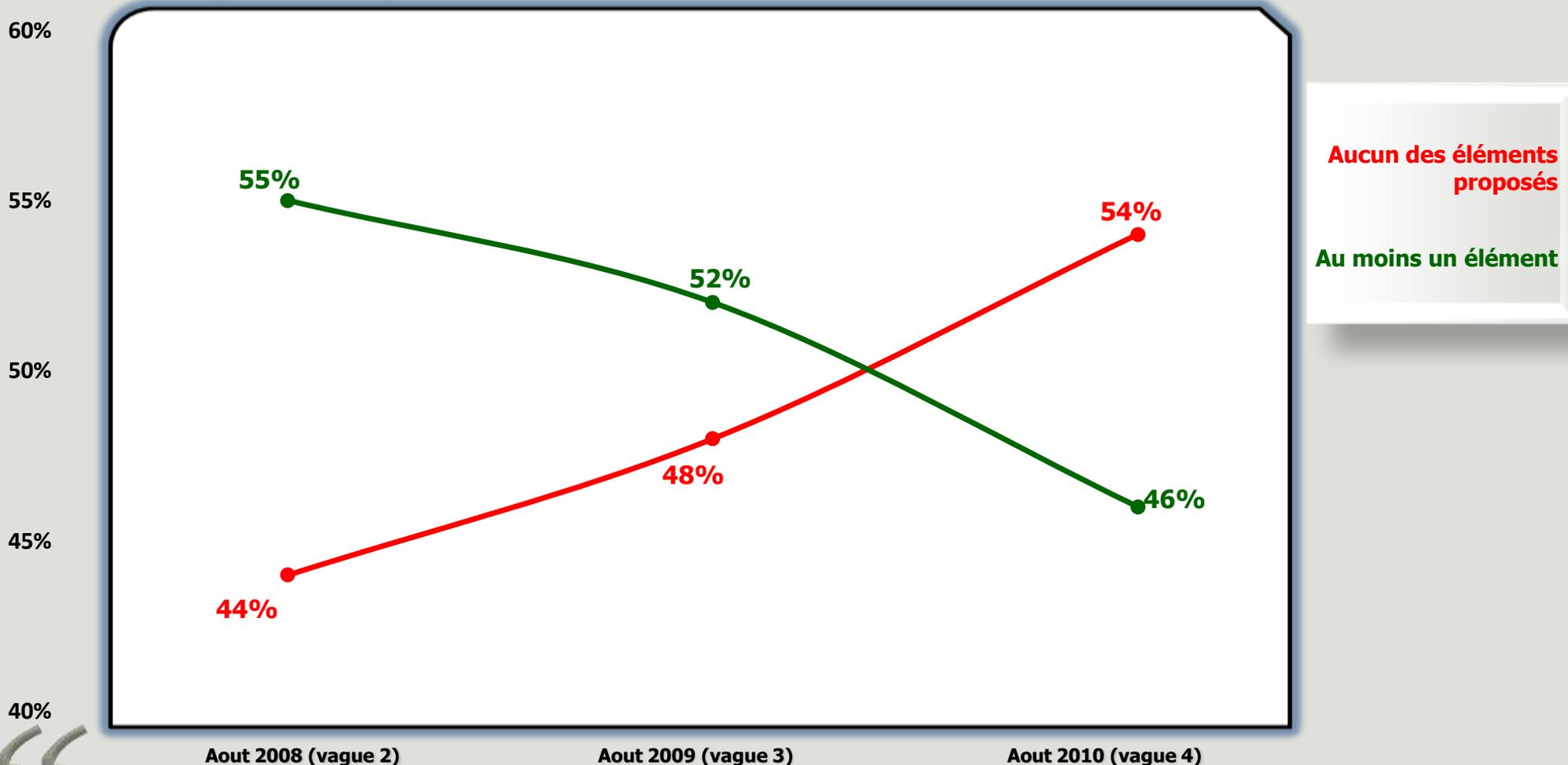
Les **jeunes** plus particulièrement (63% parmi les 18-24 ans) ainsi que les habitants des **communes rurales** (65%). Il s'agit aussi en majorité d'actifs (51% contre 37% chez les inactifs)



# Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

**Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?**

Les éléments pris en compte ici sont : le co-voiturage, l'auto partage, la mise à disposition de vélos, les transports à la demande et le Plan de Déplacement Entreprise.



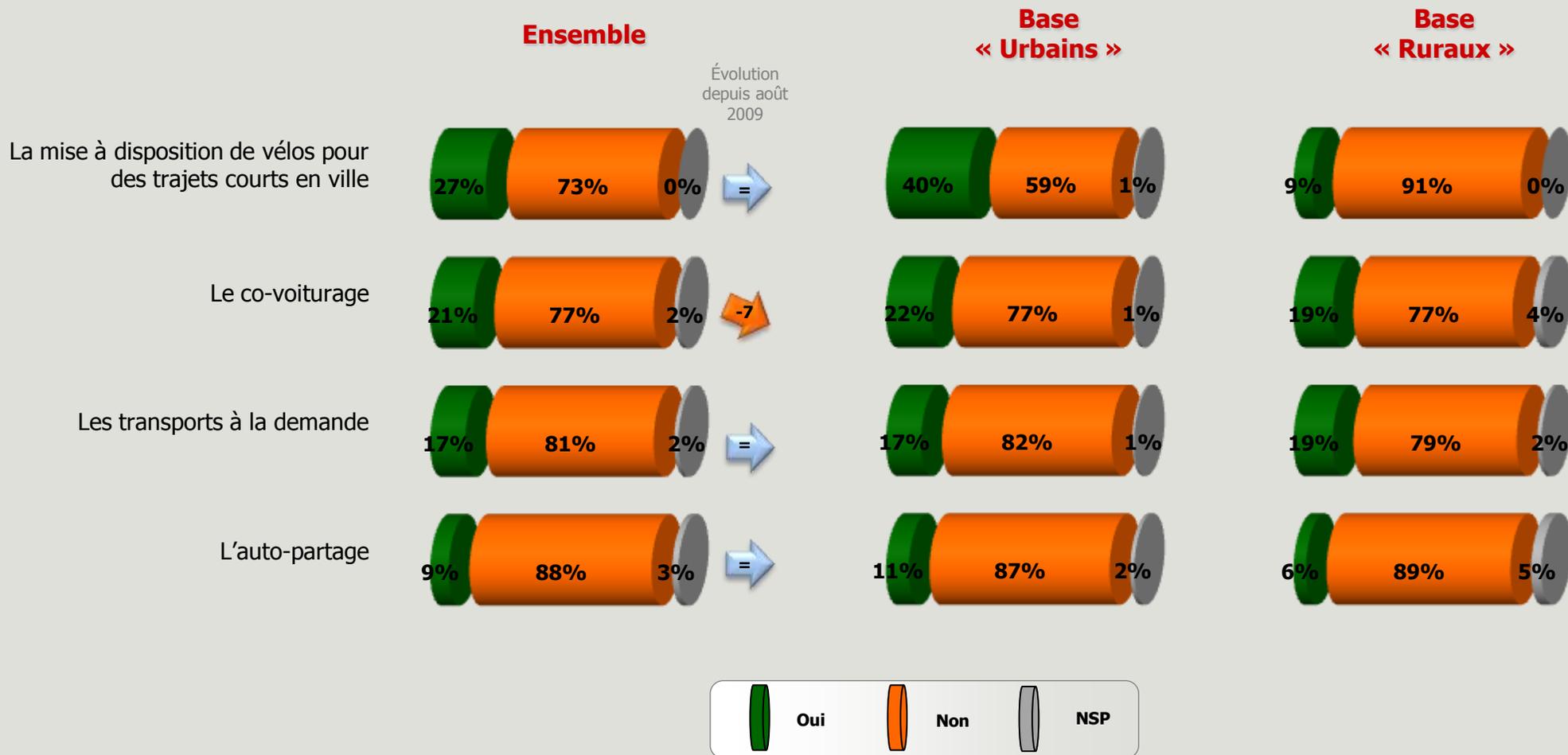
Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)

# Proximité d'un mode de déplacement alternatif

Q : Existe-t-il à côté de chez vous un système permettant de pratiquer... ?



# Proximité d'un mode de déplacement alternatif

Base Ensemble - Sous-total Oui

Q : Existe-t-il à côté de chez vous un système permettant de pratiquer... ?

La mise à disposition de vélos pour des trajets courts en ville



Le covoiturage



Les transports à la demande



L'auto-partage



Aout 2007 (vague 1)

Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)



# 4

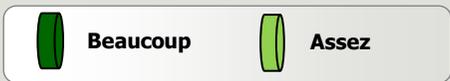
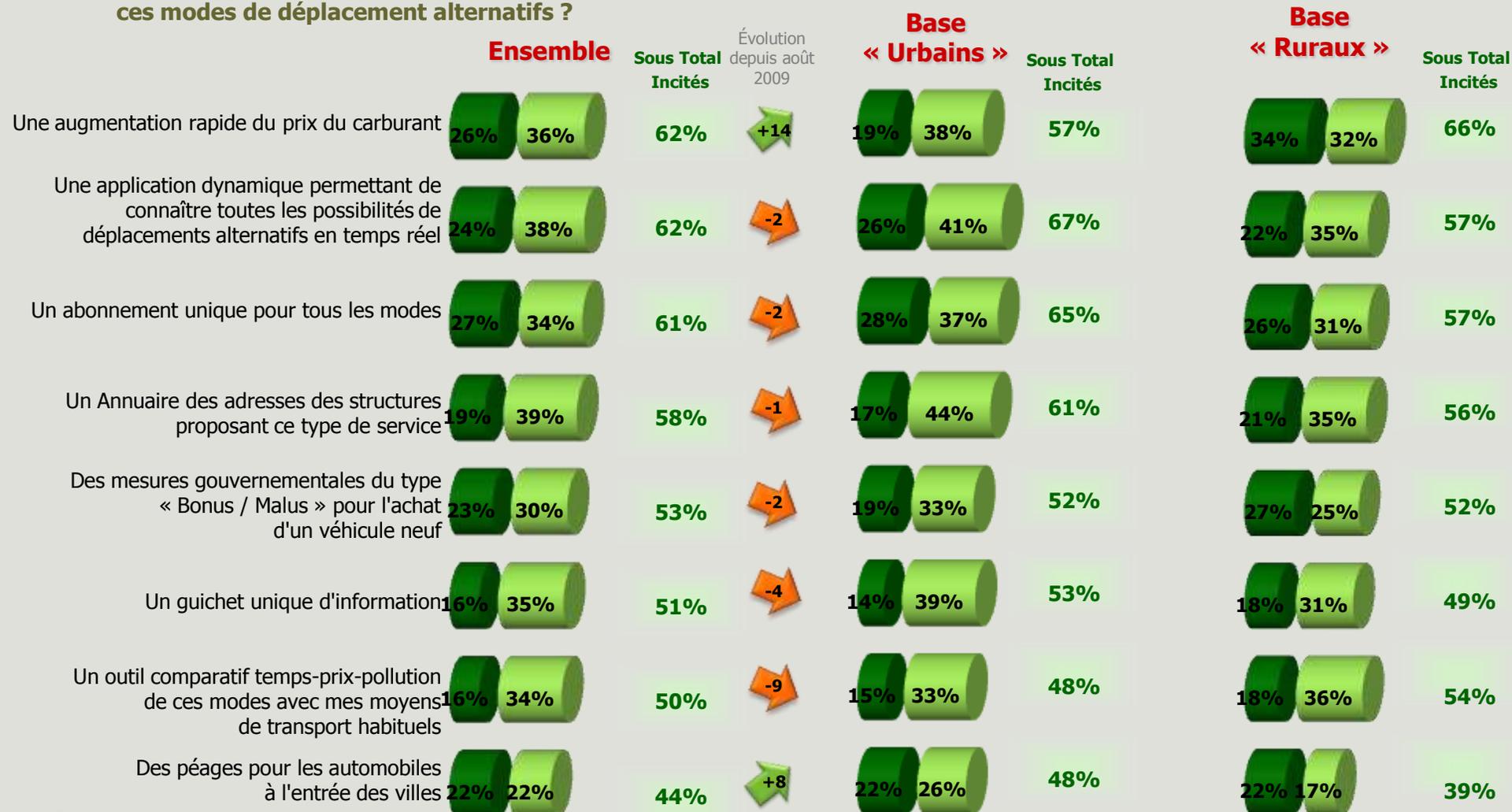
## L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs



# L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs

Base : Personnes utilisant régulièrement ou occasionnellement au moins un mode de déplacement alternatif

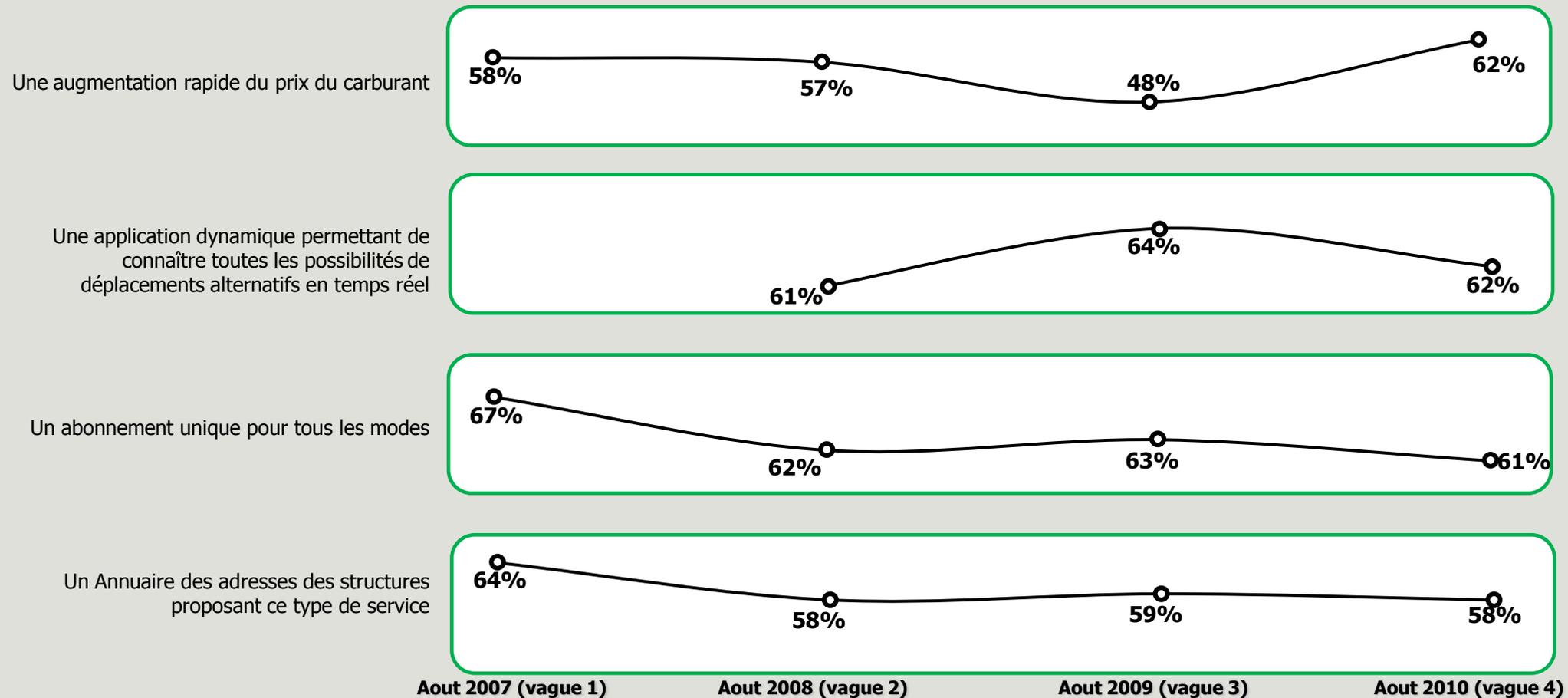
Q : Parmi les propositions suivantes, dites-moi si elles vous inciteraient beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser davantage ces modes de déplacement alternatifs ?



# L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs

Base Ensemble- Evolutions sur le «Sous-total Incités»

Q : Parmi les propositions suivantes, dites-moi si elles vous inciteraient beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser davantage ces modes de déplacement alternatifs ?

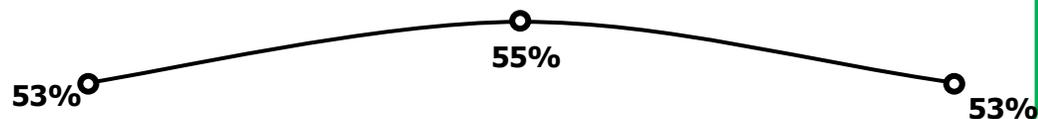


# L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs

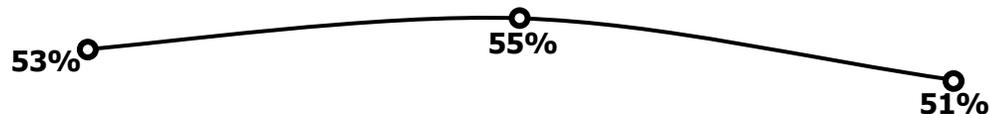
Base Ensemble- Evolutions sur le «Sous-total Incités»

Q : Parmi les propositions suivantes, dites-moi si elles vous inciteraient beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser davantage ces modes de déplacement alternatifs ?

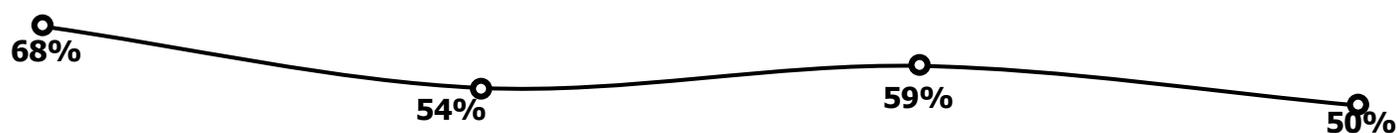
Des mesures gouvernementales du type  
« Bonus / Malus » pour l'achat  
d'un véhicule neuf



Un guichet unique d'information



Un outil comparatif temps-prix-pollution  
de ces modes avec mes moyens  
de transport habituels



Des péages pour les automobiles  
à l'entrée des villes



Aout 2007 (vague 1)

Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)

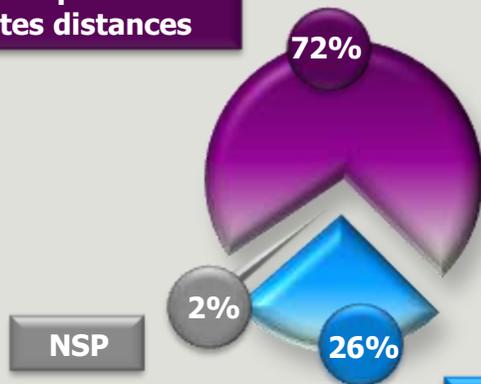


# La pratique du covoiturage

Q : Seriez-vous prêt(e) à pratiquer le covoiturage... ?

(Base : à ceux qui seraient prêts à pratiquer le covoiturage, même rarement, soit 79% des Français)

Plutôt pour de courtes distances



Plutôt pour de longues distances

Urbains

Ruraux

Courtes distances

70%

74%

Longues distances

29%

23%

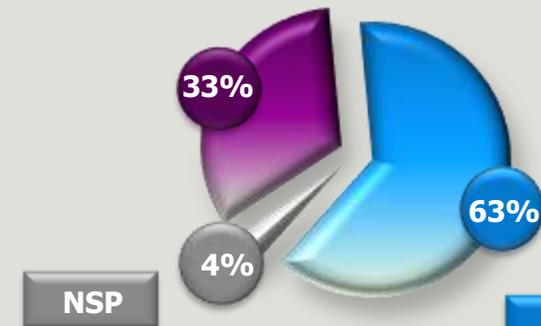
NSP

1%

3%

Q : Vous hésiteriez à tester le covoiturage plutôt pour des raisons d'ordre... ?

Psychologiques



NSP

Pratiques

Urbains

Ruraux

Psychologiques

40%

23%

Pratiques

57%

71%

NSP

3%

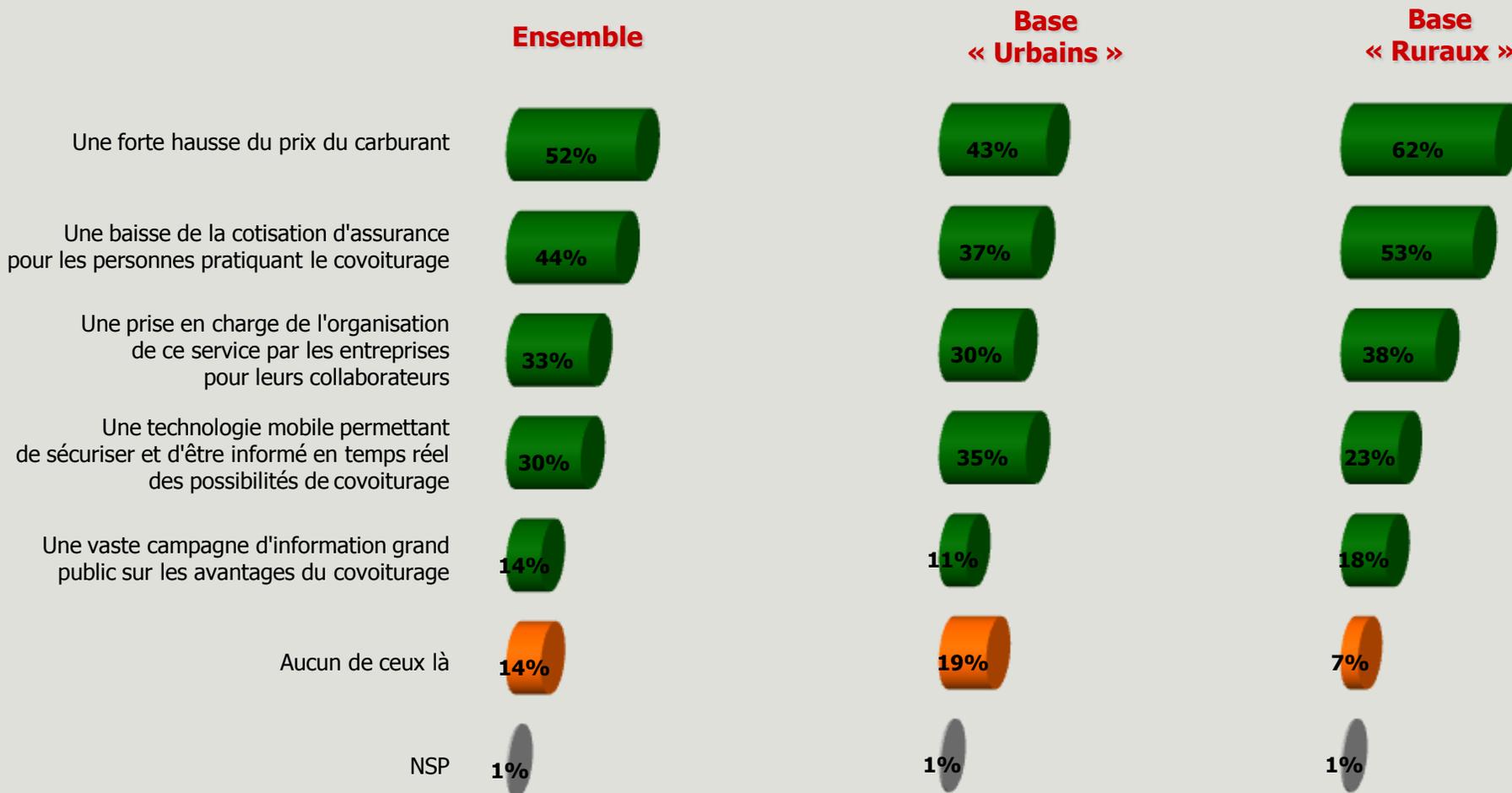
6%



# Les leviers d'incitation à la pratique du covoiturage

Q : Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous inciteraient à utiliser le covoiturage ?

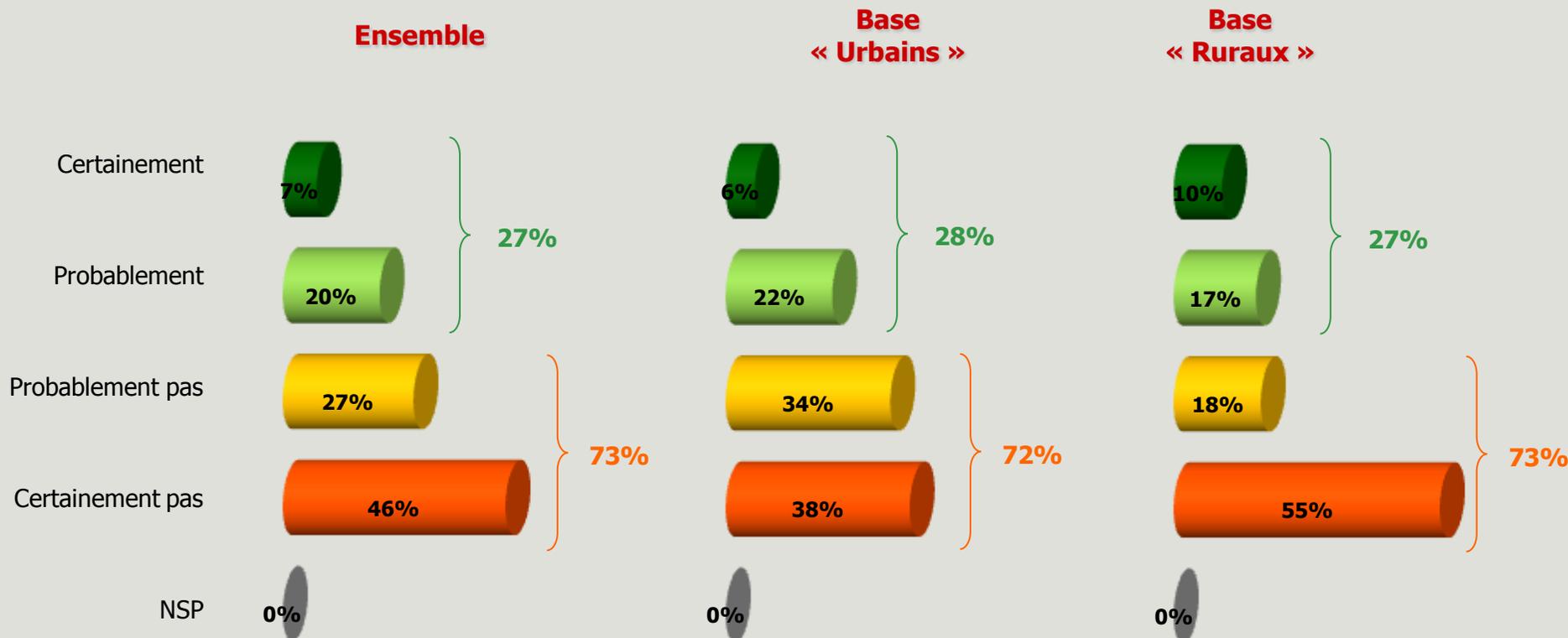
Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



# Propension à sous-louer son véhicule

Base: Possesseurs de voiture (90%)

Q : Seriez-vous prêt demain à sous-louer votre véhicule pendant les heures où vous ne l'utilisez pas (avec l'aide d'une structure / d'un site internet d'auto-partage) ?



# 5

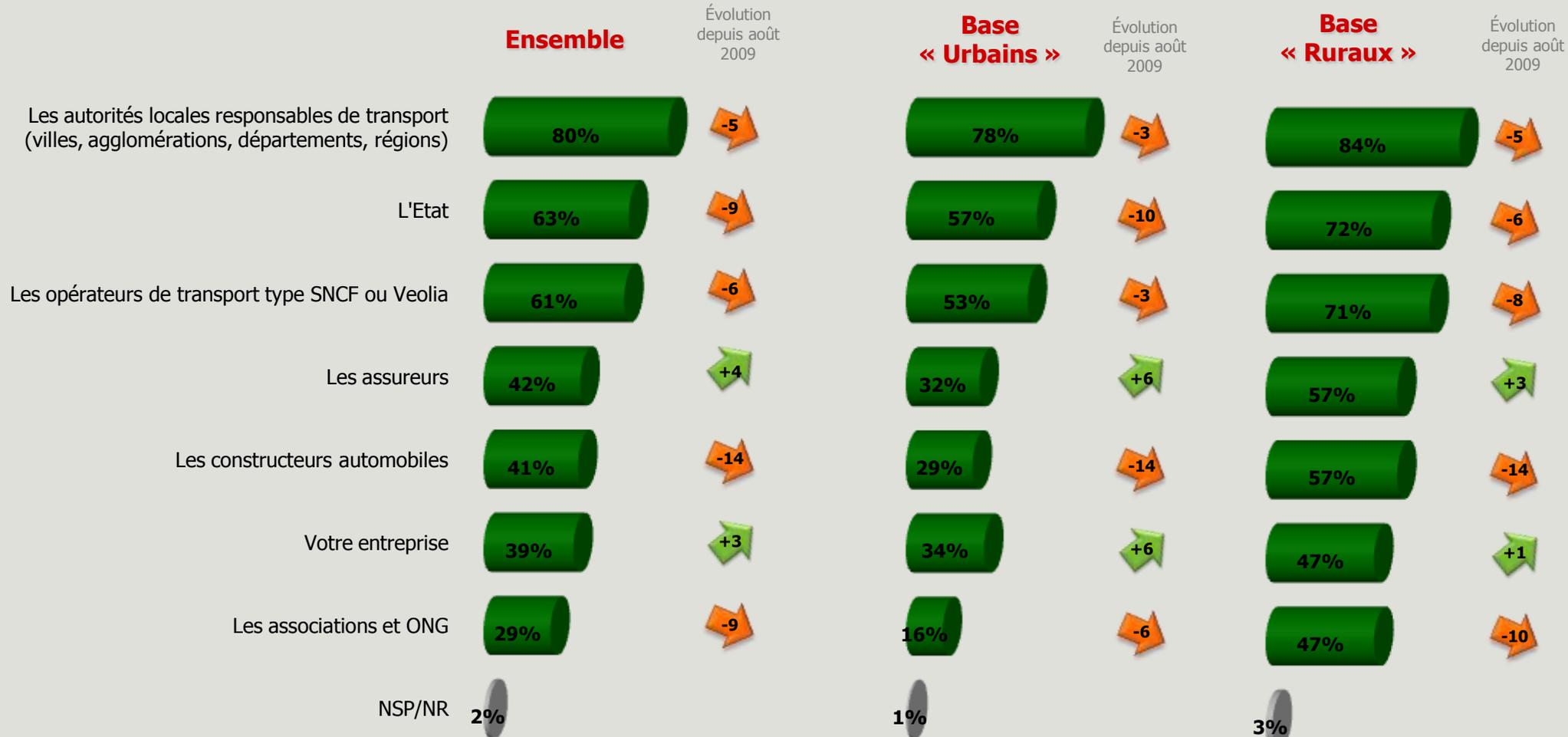
## Les acteurs



# Acteurs du développement des modes alternatifs

Q : Parmi les acteurs suivants, lesquels peuvent selon vous aider au développement des modes de déplacement alternatifs ?

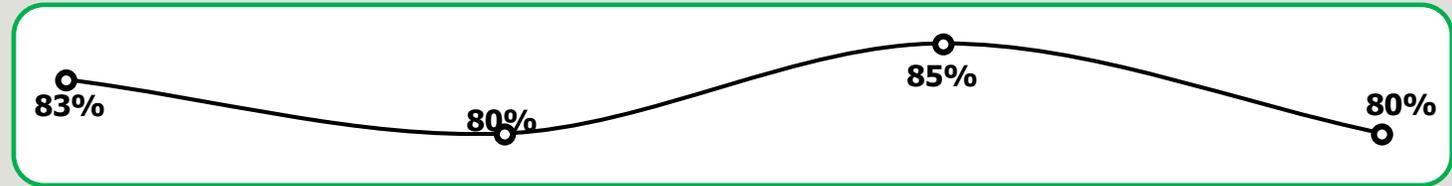
Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



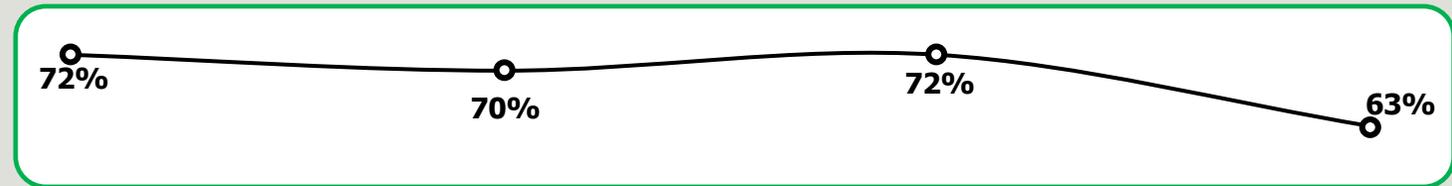
# Acteurs du développement des modes alternatifs

Base Ensemble

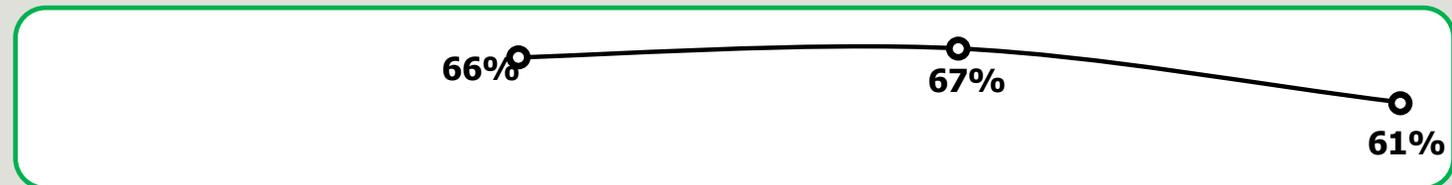
Les autorités locales responsables des transports (villes, agglomérations, départements, régions)



L'Etat



Les opérateurs de transports type SNCF ou Veolia



Aout 2007 (vague 1)

Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

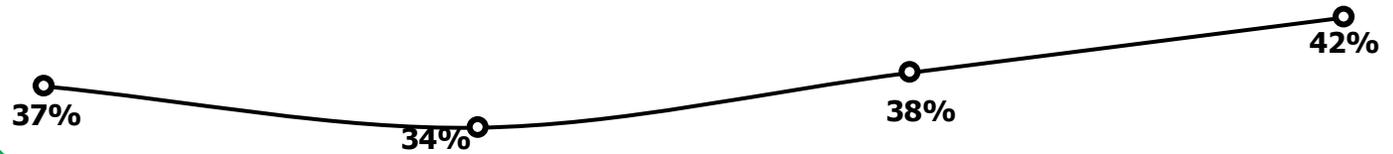
Aout 2010 (vague 4)



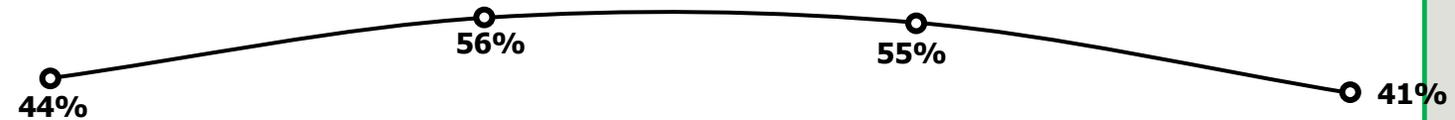
# Acteurs du développement des modes alternatifs

Base Ensemble

Les assureurs



Les constructeurs automobiles



Votre entreprise



Les associations et ONG



Aout 2007 (vague 1)

Aout 2008 (vague 2)

Aout 2009 (vague 3)

Aout 2010 (vague 4)



# 6

## Le rapport à l'usage de la voiture



# Le rapport à l'usage de la voiture

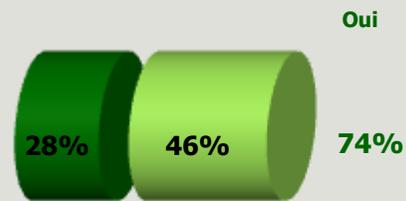
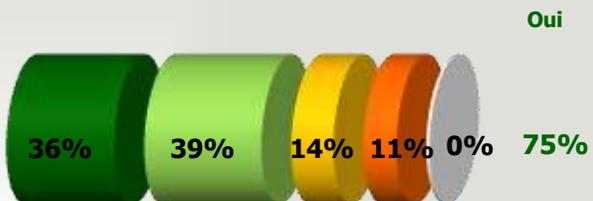
Q : Diriez-vous aujourd'hui qu'utiliser une voiture est d'une manière générale ...

**Ensemble**

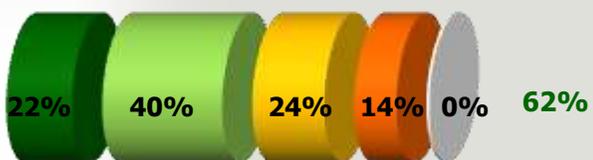
**Base  
« Urbains »**

**Base  
« Ruraux »**

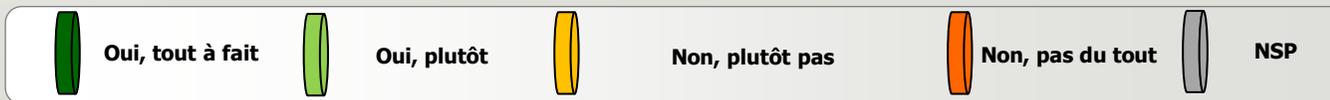
Un mal nécessaire



Un plaisir

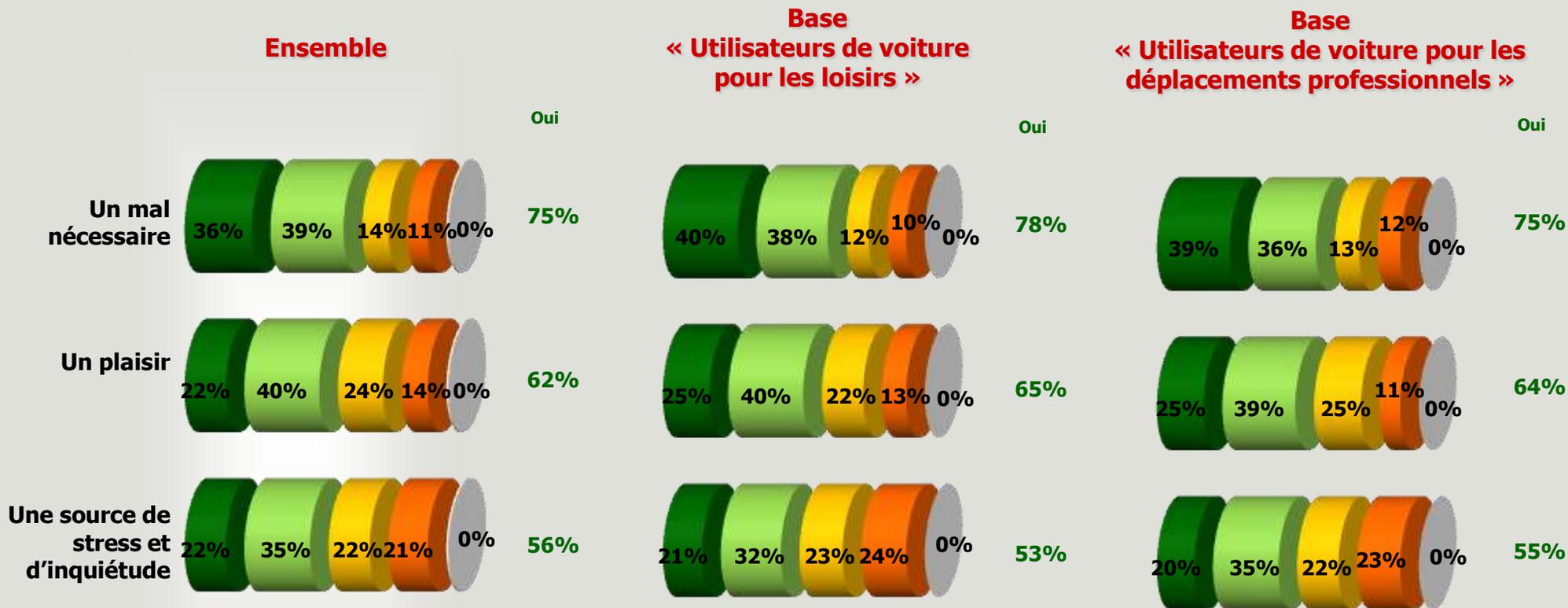


Une source de stress  
et d'inquiétude



# Le rapport à l'usage de la voiture

Q : Diriez-vous aujourd'hui qu'utiliser une voiture est d'une manière générale ...



# 7

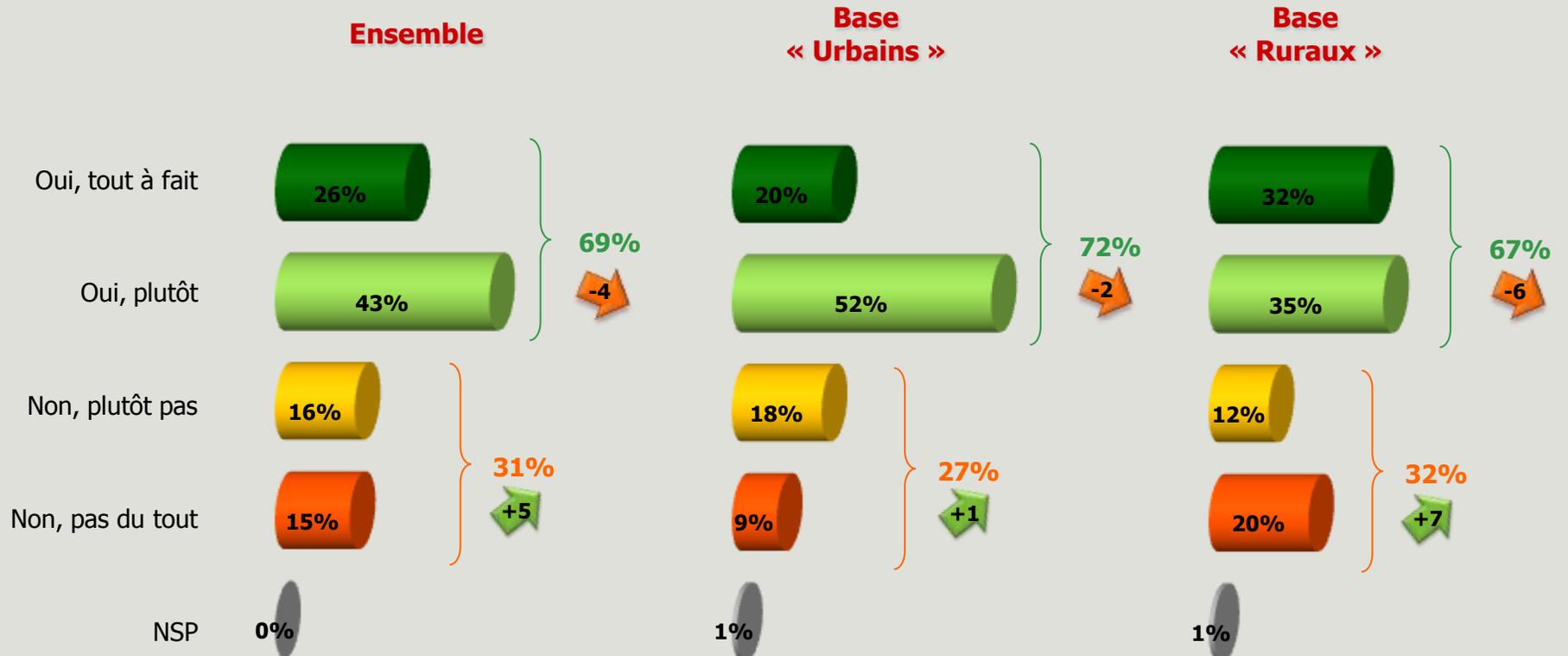
## La pratique du vélo



# Nécessité d'adapter le code de la route

Base : Utilisateurs de voiture (75%)

Q : Pensez-vous qu'il faut faire évoluer le code de la route pour intégrer le développement des mobilités alternatives (vélos, deux roues motorisés, rollers, covoiturage...). Par exemple : double sens cyclable, file réservée au covoiturage, remontée de file pour les deux roues...



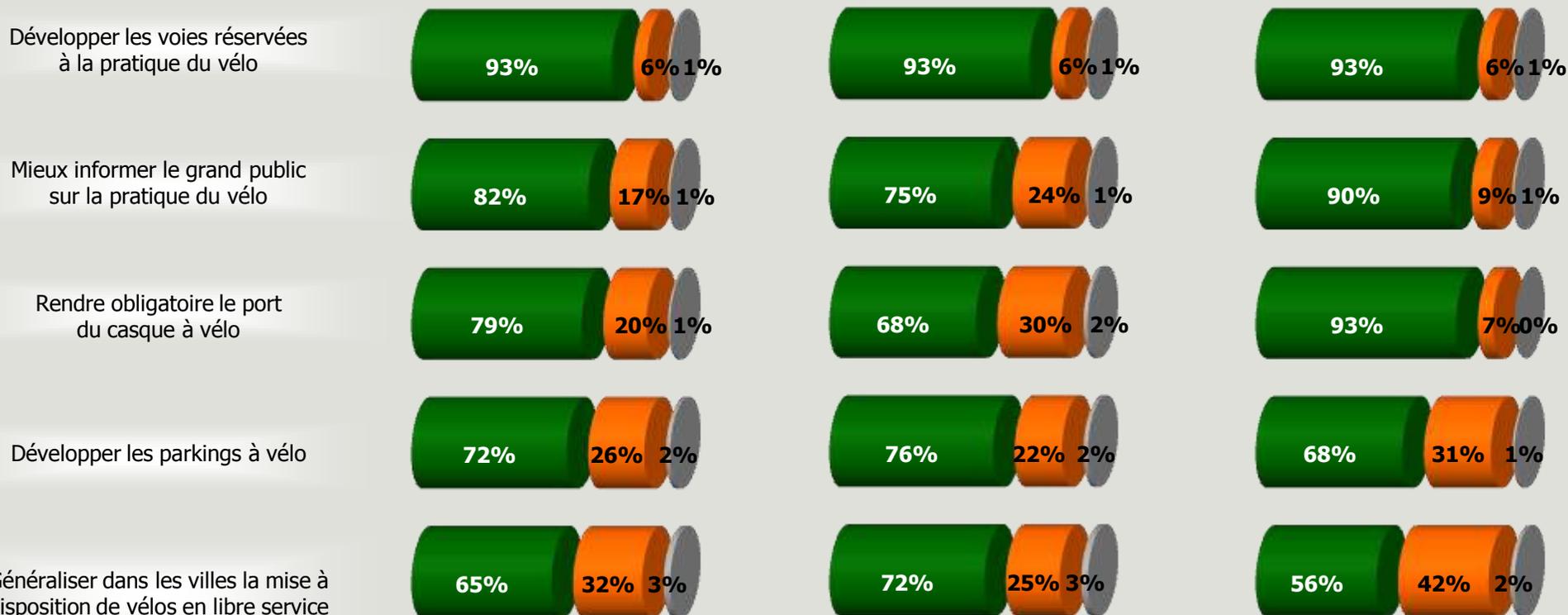
# Contribution à l'amélioration de la sécurité à vélo

Q : Pour chacune des mesures suivantes, estimez-vous qu'elle participe à l'amélioration de la sécurité à vélo ?

**Ensemble**

**Base  
« Urbains »**

**Base  
« Ruraux »**



# Contribution au développement de l'usage du vélo

Q : Et pour chacune des mesures suivantes, estimez-vous qu'elle contribue au développement de l'usage du vélo ?

