



Les Français et les enjeux de la mobilité durable

Vague 3

Août 2009

Méthodologie



Méthodologie

- ▶ Étude réalisée auprès d'un **échantillon de 1541 personnes**, représentatif de la **population française âgée de 18 ans et plus**, composé de la manière suivante :
 - ▶ Un sous échantillon de **1047 personnes, représentatif des habitants des agglomérations de 20000 habitants ou plus**, interrogés en ligne.
 - ▶ Un sous échantillon de **494 personnes, représentatif des zones rurales et péri-rurales**, interrogés par téléphone.
- ▶ Chaque sous échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, après stratification par région et catégorie d'agglomération.
- ▶ **Dates de terrain:** les interviews ont été réalisées **du 24 au 31 juillet 2009**.



Structure de l'échantillon



Structure de l'échantillon

Urbains

Sexe	
Hommes	47%
Femmes	53%
Age	
Moins de 35 ans	33%
35-49 ans	28%
50 ans et plus	39%
Région	
Île de France	29%
Nord Ouest	16%
Nord Est	21%
Sud Ouest	9%
Sud Est	26%
Catégorie socioprofessionnelle	
Agri., Artis., Comm., Chefs d'entr.	3%
Cadres sup et prof.libérales	9%
Professions intermédiaires	13%
Employés	18%
Ouvriers	13%
Retraités	20%
Autres inactifs	24%

Échantillon Total

Catégorie de commune	
Rural	25%
De 2000 à 20000 hab.	18%
De 20000 à 100000 hab.	13%
100000 hab. ou plus	28%
Agglomération parisienne	16%

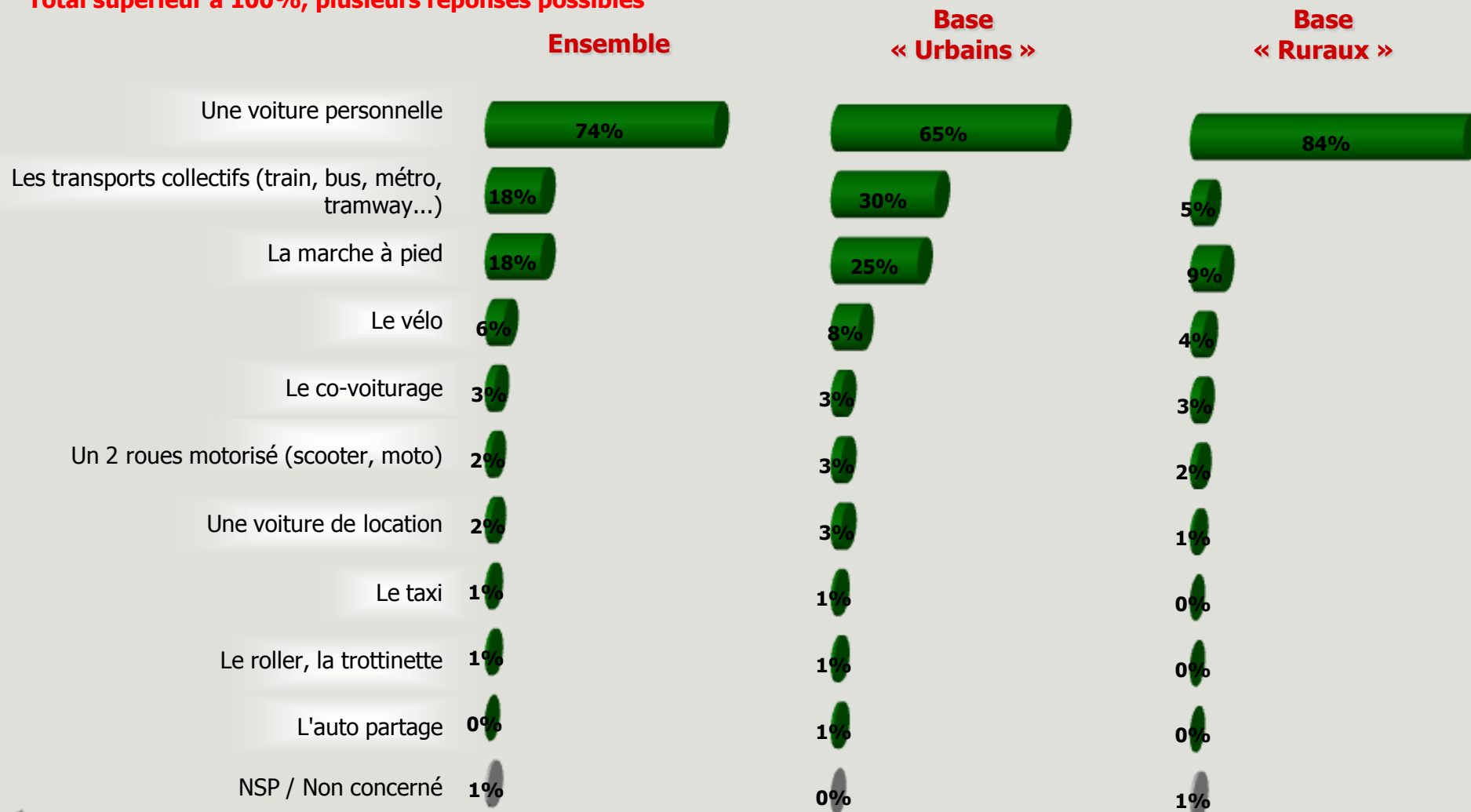
Ruraux

Sexe	
Hommes	49%
Femmes	51%
Age	
Moins de 35 ans	30%
35-49 ans	28%
50 ans et plus	42%
Région	
Île de France	4%
Nord Ouest	33%
Nord Est	27%
Sud Ouest	14%
Sud Est	22%
Catégorie socioprofessionnelle	
Agri., Artis., Comm., Chefs d'entr.	7%
Cadres sup et prof.libérales	4%
Professions intermédiaires	11%
Employés	15%
Ouvriers	17%
Retraités	25%
Autres inactifs	21%

Mode de déplacement le plus utilisé

Q : Quel mode de déplacement utilisez-vous le plus souvent pour vos loisirs ou vos déplacements professionnels ?

Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



1

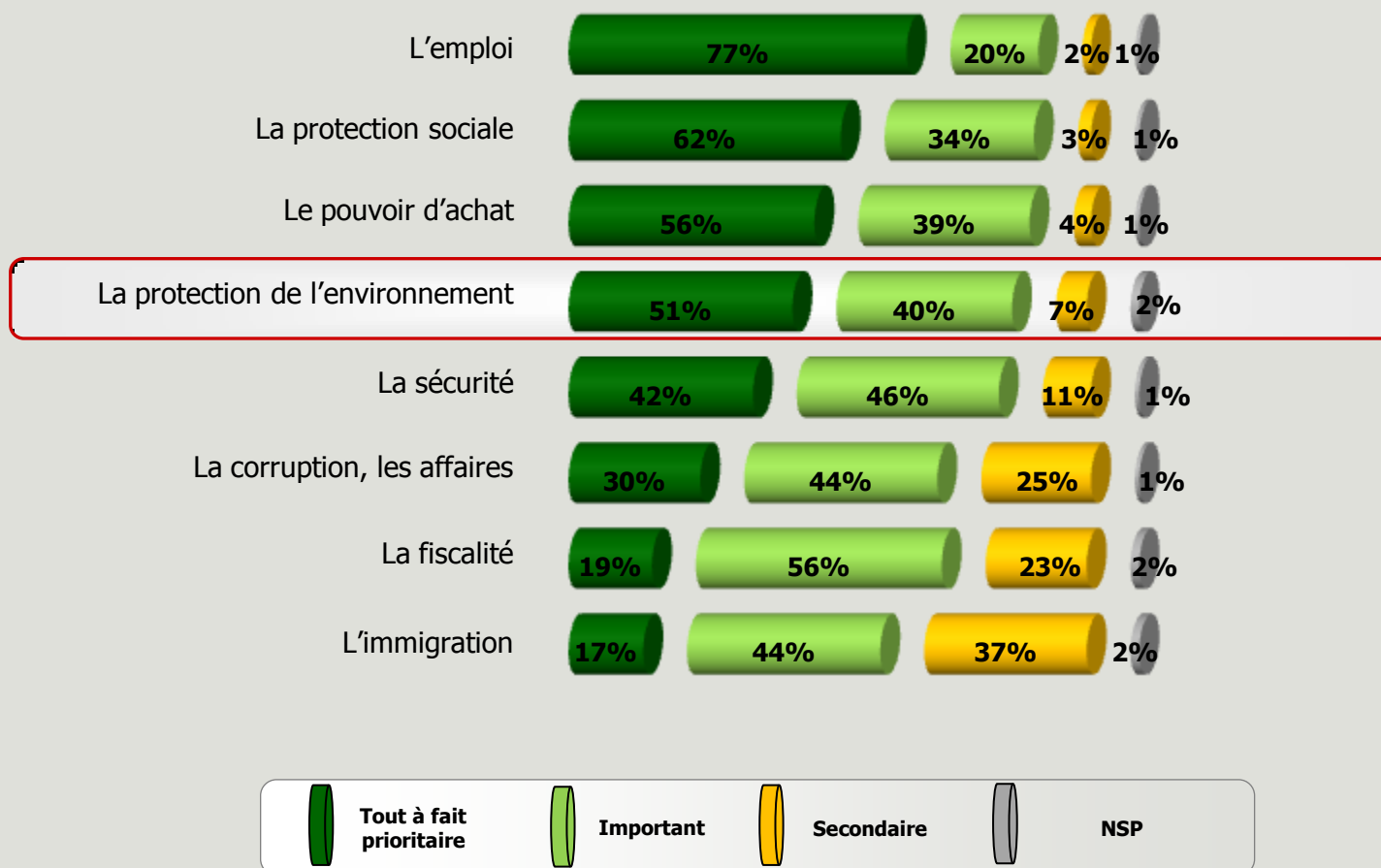
La perception des enjeux



Perception des enjeux prioritaires

Q : Pour chacun des enjeux suivants, diriez-vous qu'il est aujourd'hui en France tout à fait prioritaire, important ou secondaire ?

Ensemble des Français



Perception des enjeux prioritaires

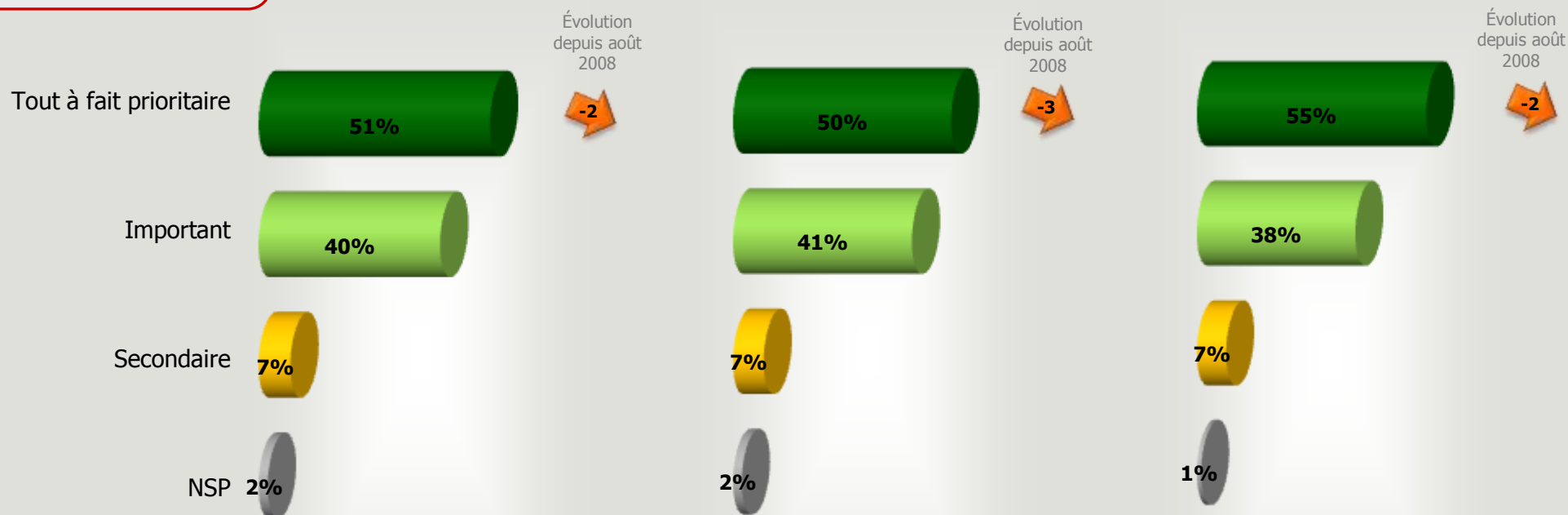
Q : Pour chacun des enjeux suivants, diriez-vous qu'il est aujourd'hui en France tout à fait prioritaire, important ou secondaire ?

La protection de l'environnement

Ensemble

Base « Urbains »

Base « Ruraux »



2

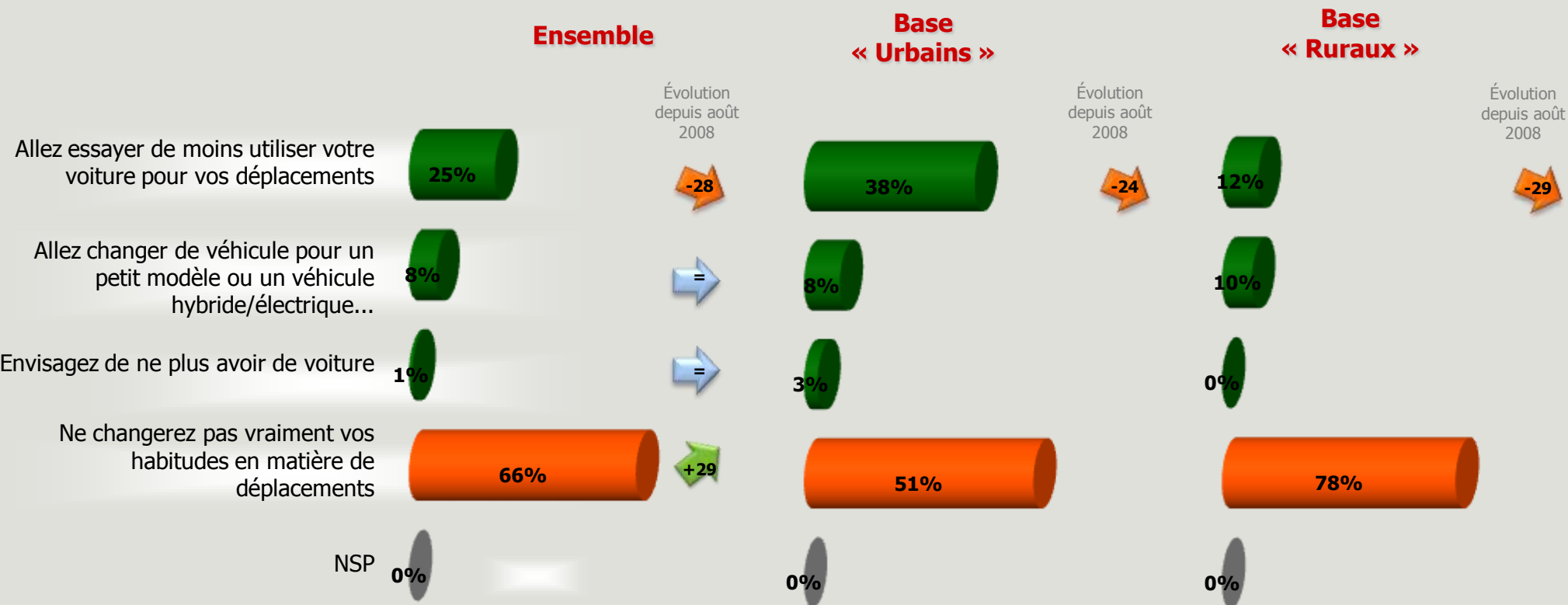
Attitude par rapport à l'utilisation de la voiture



Attitude vis-à-vis des déplacements en voiture pour les mois à venir

Base : utilisateurs de voiture (74%)

Q : Dans les mois qui viennent, diriez-vous que vous... ?



3

Les leviers de renoncement à l'utilisation de la voiture



Critères de renoncement à l'utilisation de la voiture

Base : utilisateurs de voiture (74%)

Q : Et si vous avez le choix du mode de transport, parmi les raisons suivantes, lesquelles pourraient vous faire renoncer à l'utilisation de votre voiture lors d'un déplacement ?

Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



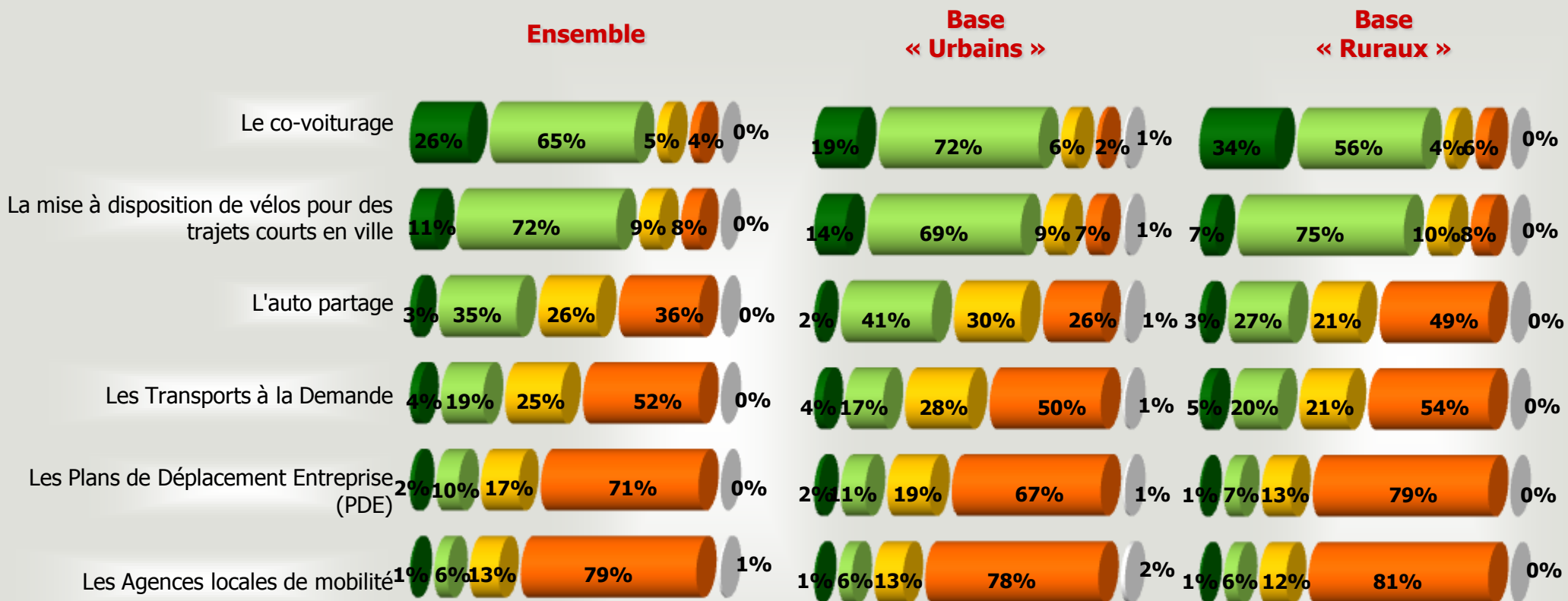
4

Connaissance des modes de déplacement alternatifs



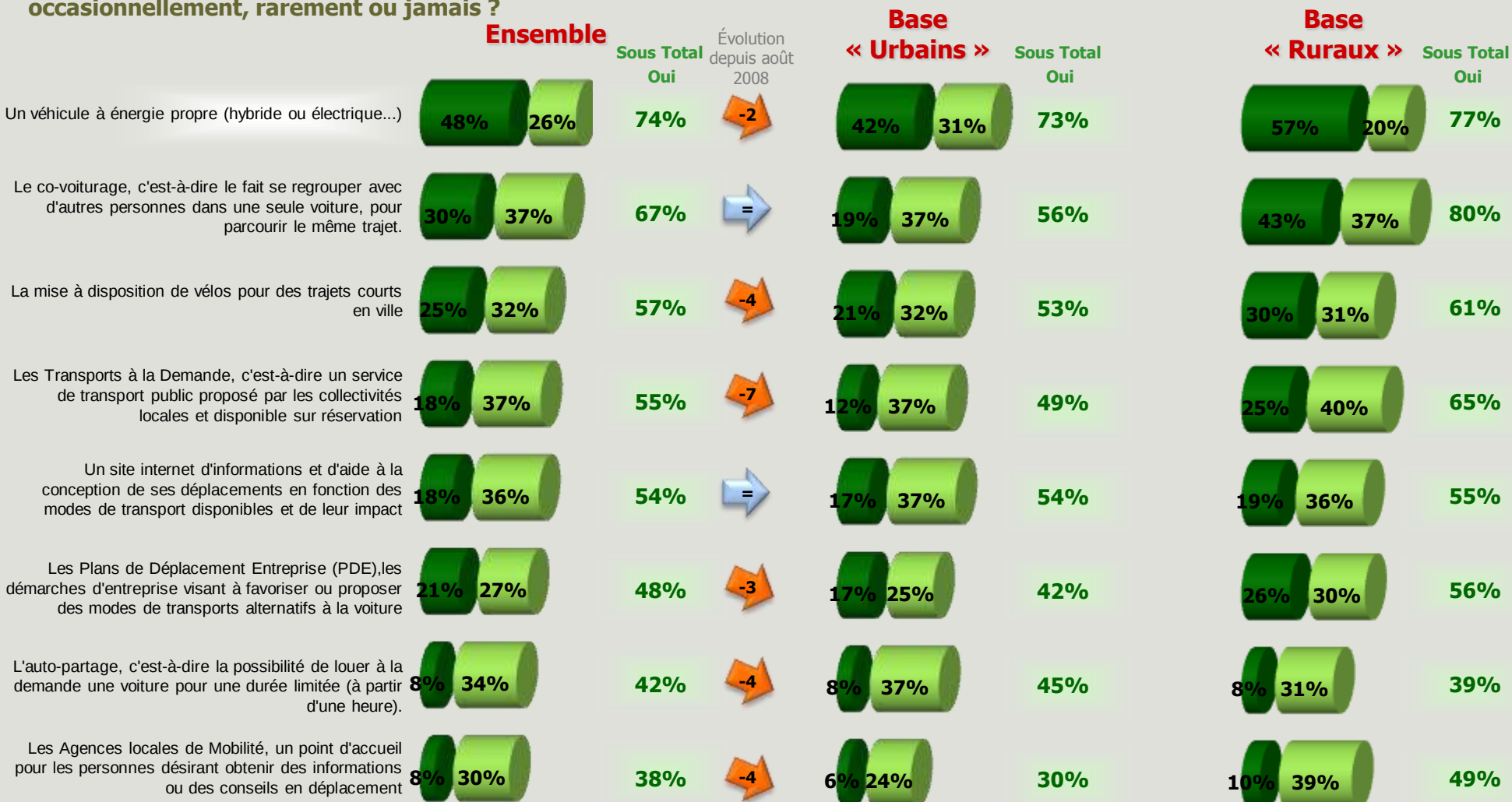
Connaissance des modes de déplacement alternatifs

Q : Pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous en avez déjà entendu parler ?



Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?

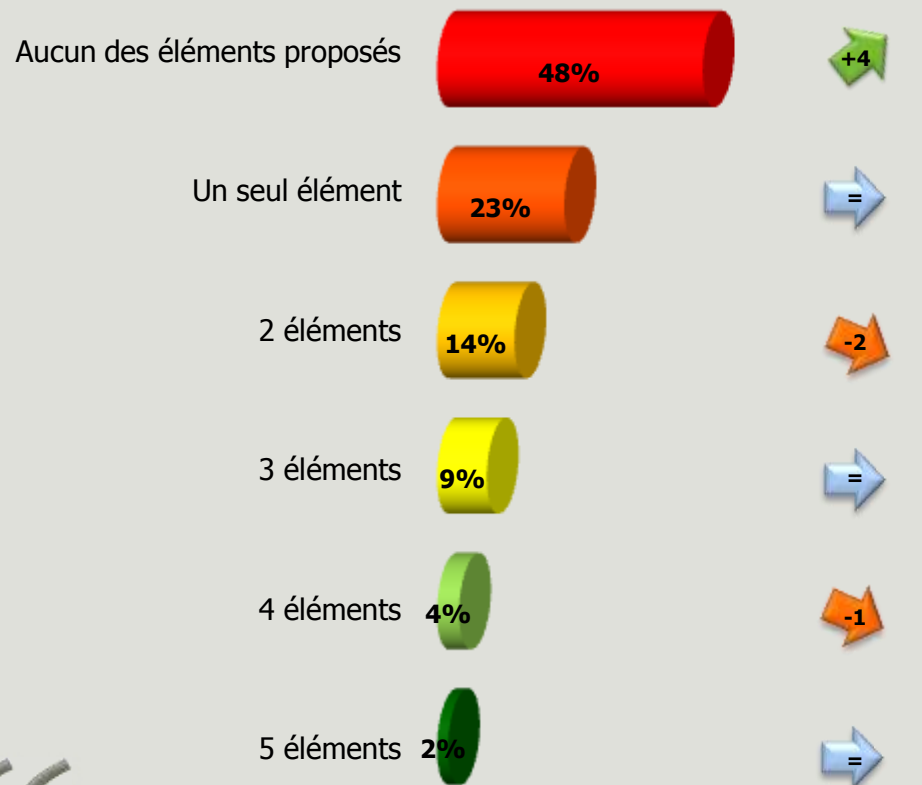


Intention d'utilisation de modes de déplacement alternatifs

Q : Et pour chacun des éléments suivants, dites-moi si vous seriez prêt à l'utiliser pour vos déplacements régulièrement, occasionnellement, rarement ou jamais ?

Les éléments pris en compte ici sont : le co-voiturage, l'auto partage, la mise à disposition de vélos, les transports à la demande et le Plan de Déplacement Entreprise.

Sont prêts à utiliser régulièrement...



48%

ne sont prêts à utiliser régulièrement aucun des éléments proposés

Beaucoup de retraités (62%) ne sont pas prêts à utiliser régulièrement aucun des éléments proposés. Les réfractaires sont également plus nombreux en **Ile-de-France** (56%).

52%

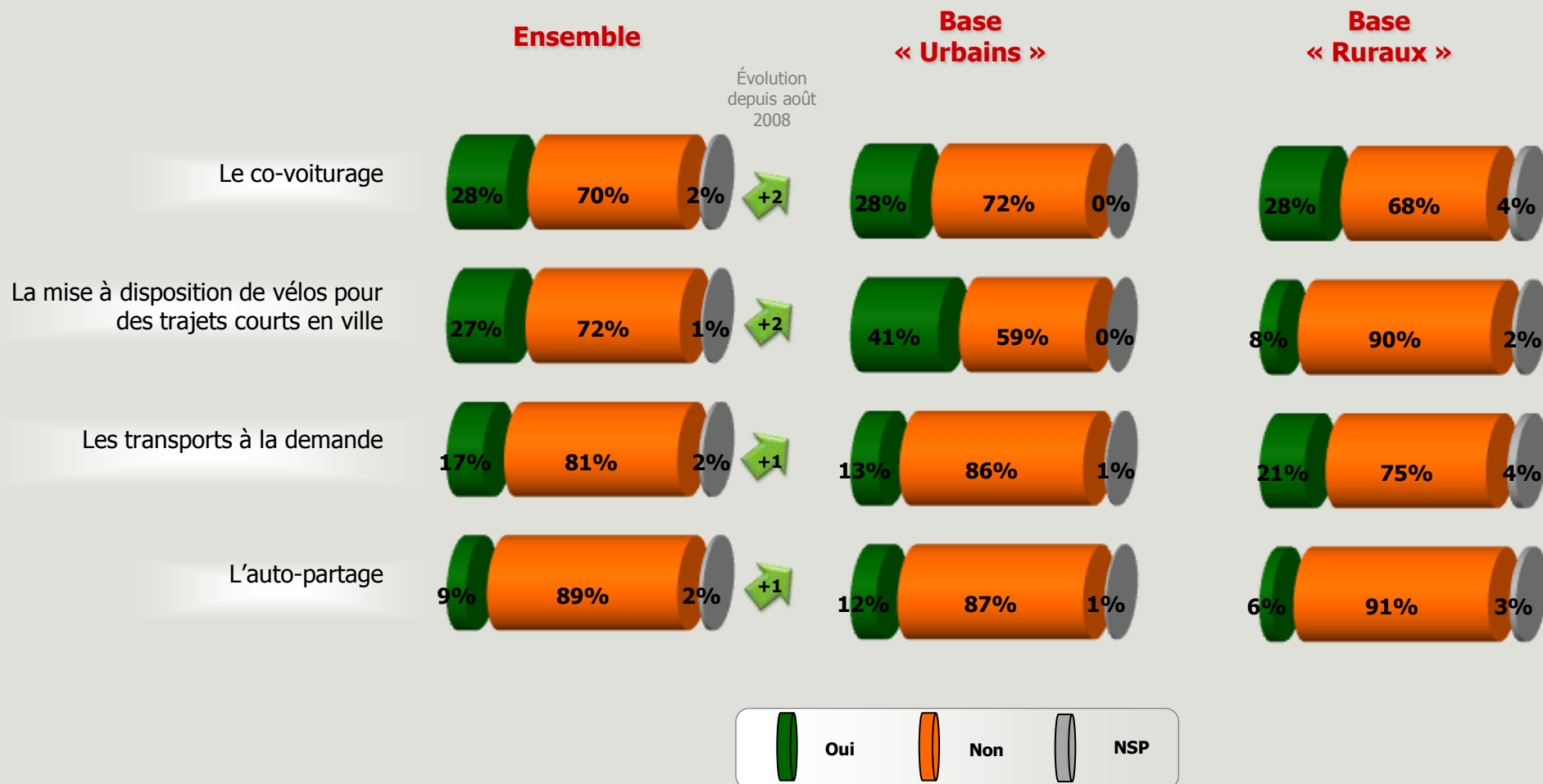
sont prêts à utiliser régulièrement au moins un des éléments proposés

Les **jeunes** plus particulièrement (64% parmi les 18-24 ans) ainsi que les habitants des **communes rurales** (60%) et des **communes de 2000 à 20 000 habitants** (64%). Enfin il s'agit en majorité d'actifs (56% contre 46% chez les inactifs)



Proximité d'un mode de déplacement alternatif

Q : Existe-t-il à côté de chez vous un système permettant de pratiquer... ?



5

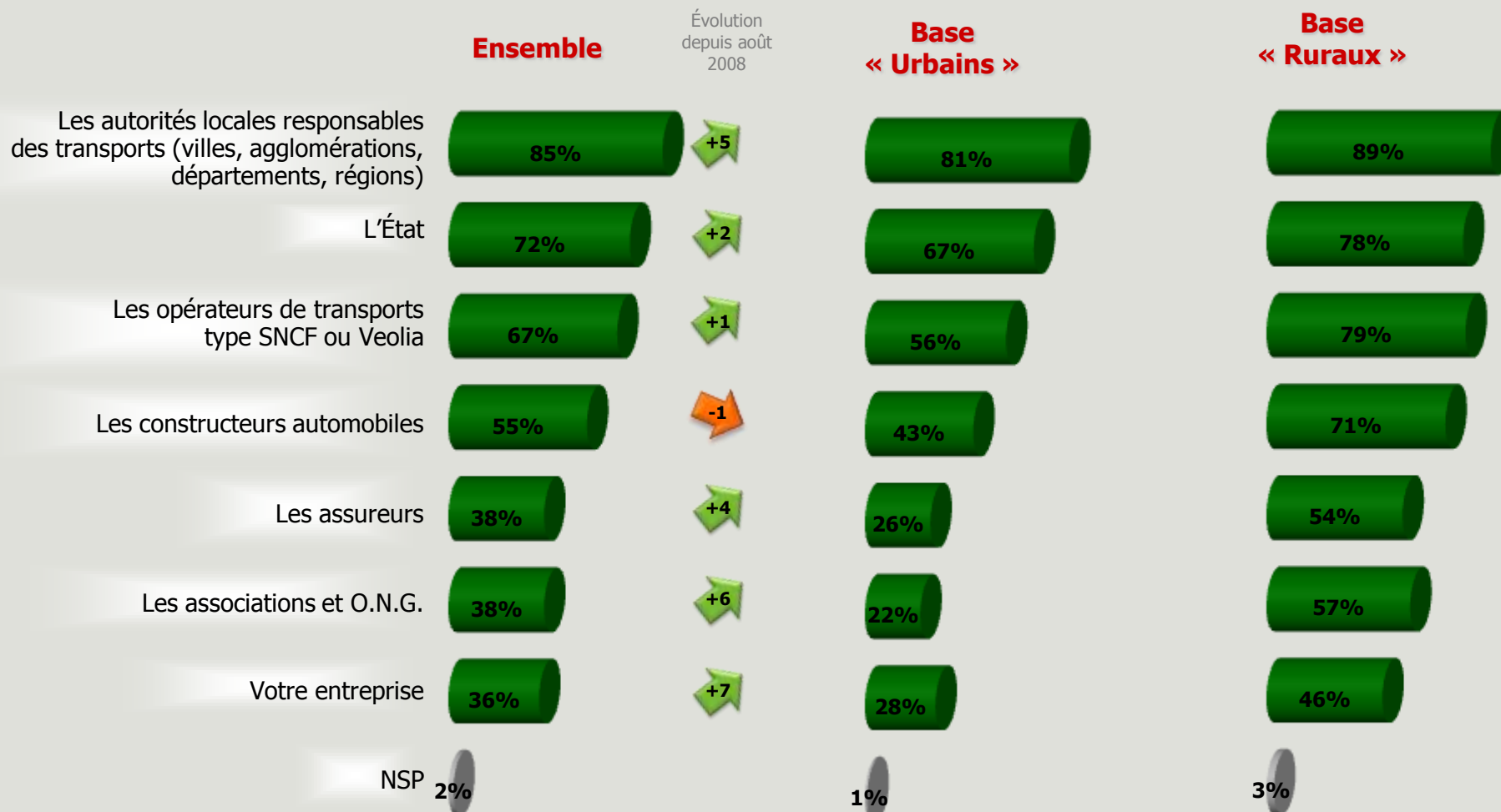
L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs



Acteurs du développement des modes alternatifs

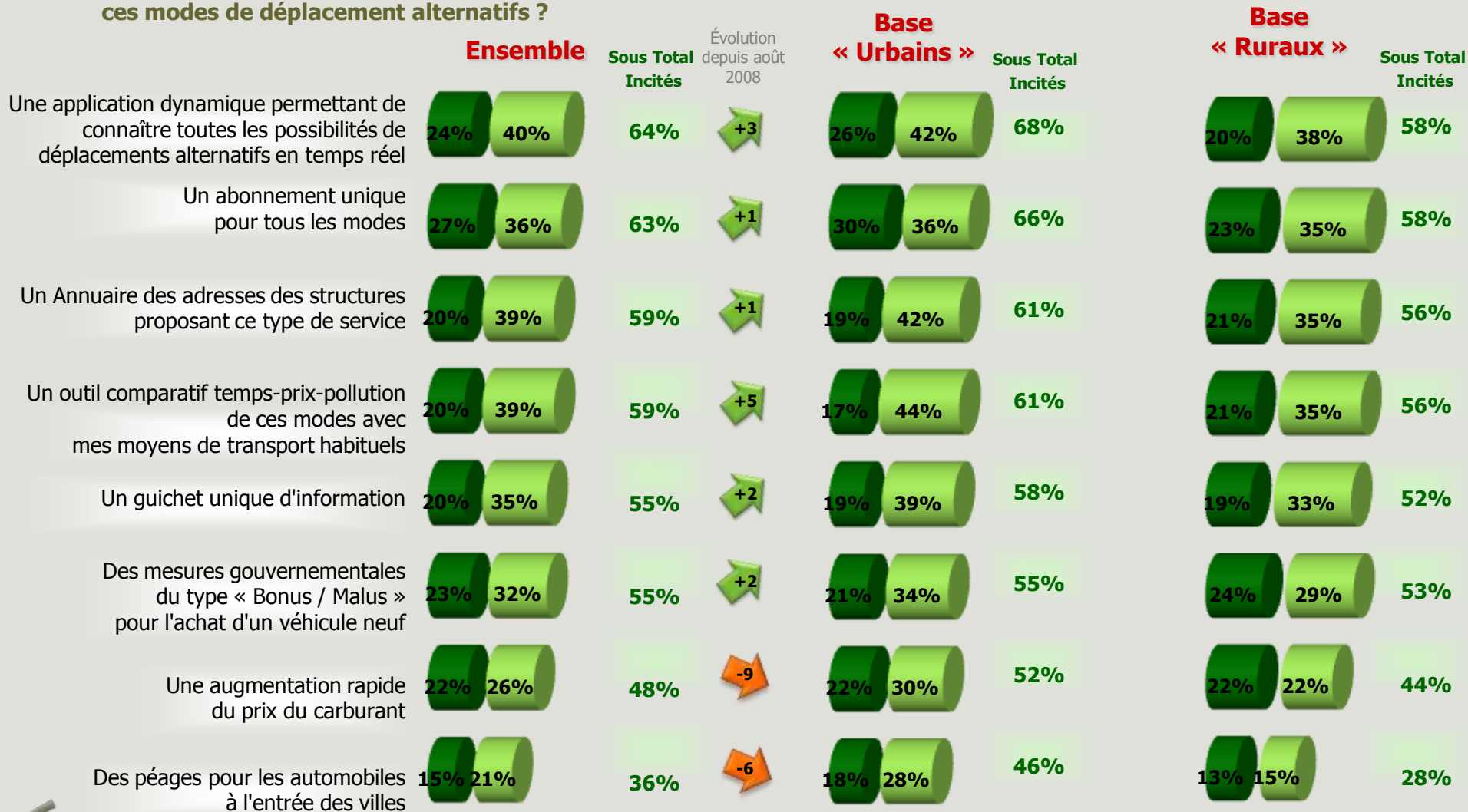
Q : Parmi les acteurs suivants, lesquels peuvent selon vous aider au développement des modes de déplacement alternatifs ?

Total supérieur à 100%, plusieurs réponses possibles



L'incitation à l'utilisation des modes de déplacement alternatifs

Q : Parmi les propositions suivantes, dites-moi si elles vous inciteraient beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser davantage ces modes de déplacement alternatifs ?



6

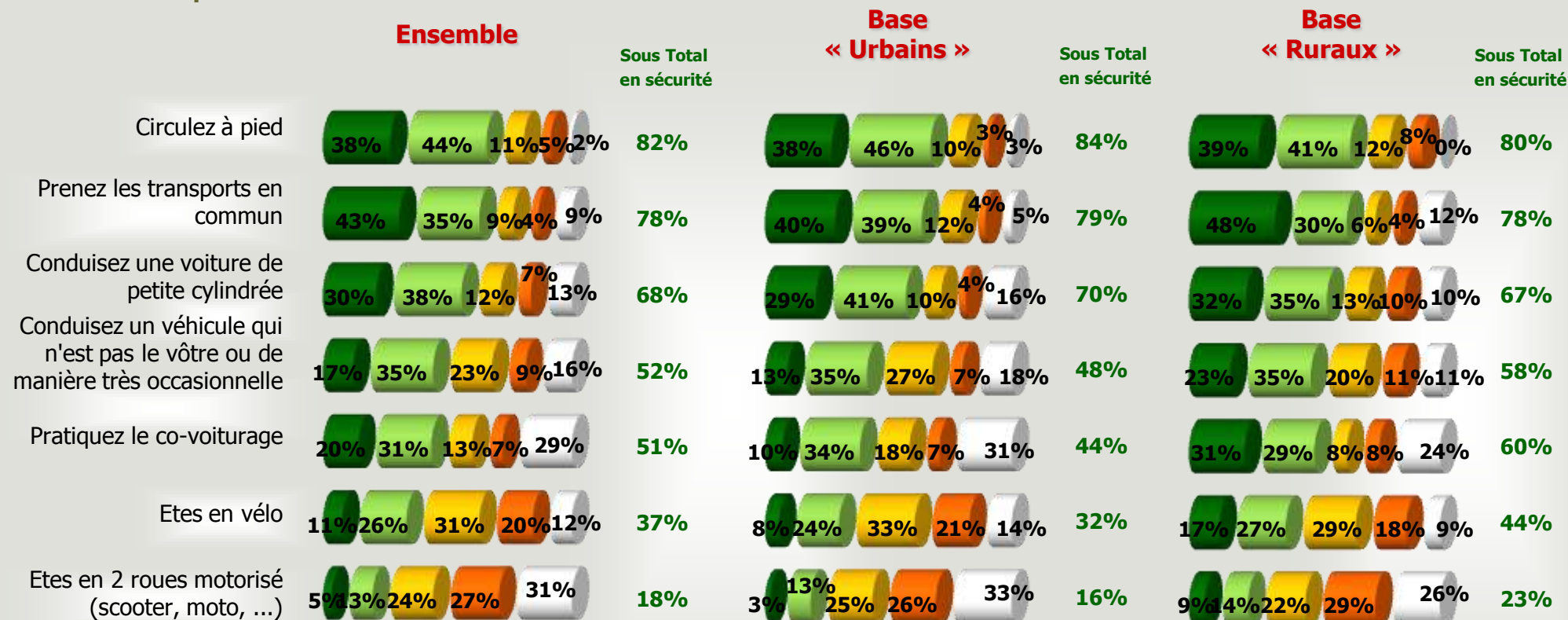
Sécurité et modes de déplacement alternatifs



Sentiment de sécurité éprouvé

Base : utilisateurs de voiture (74%)

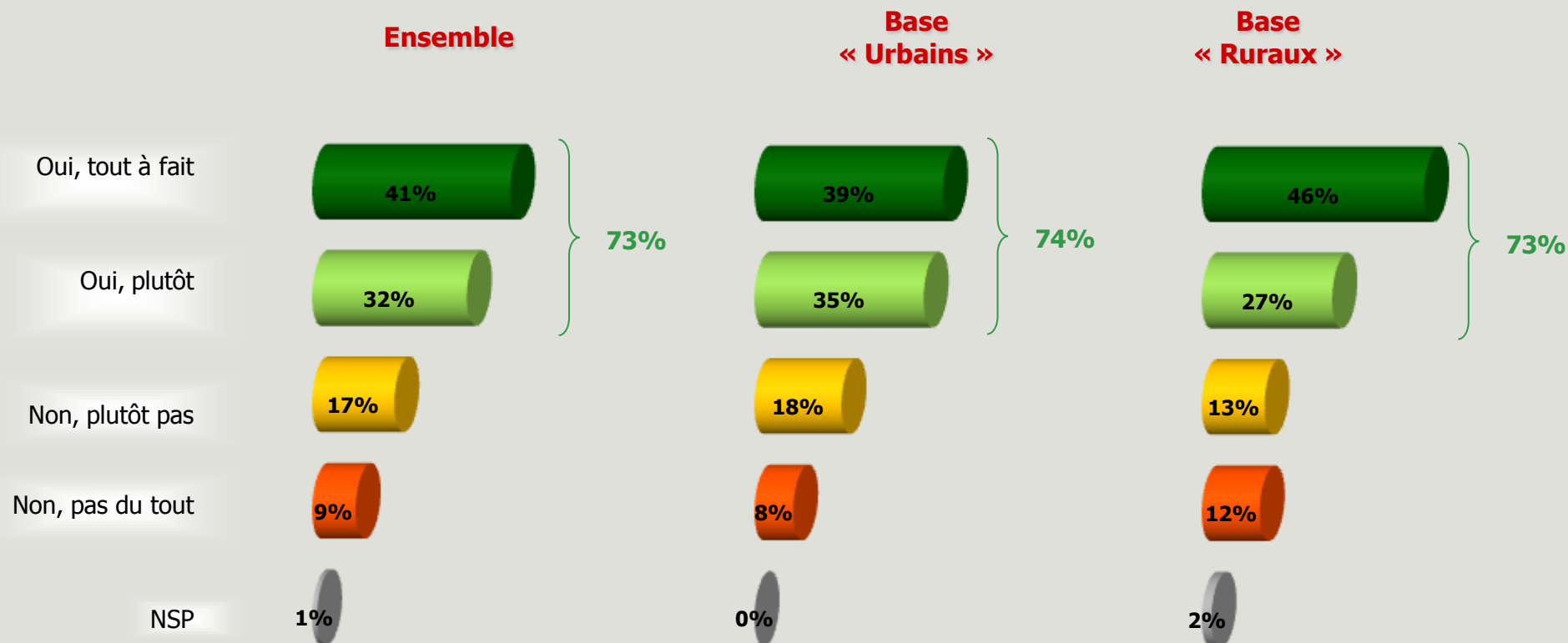
Q : Dans chacune des situations suivantes, dites moi si vous vous sentez tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout en sécurité ? Lorsque vous ...



Nécessité d'adapter le code de la route

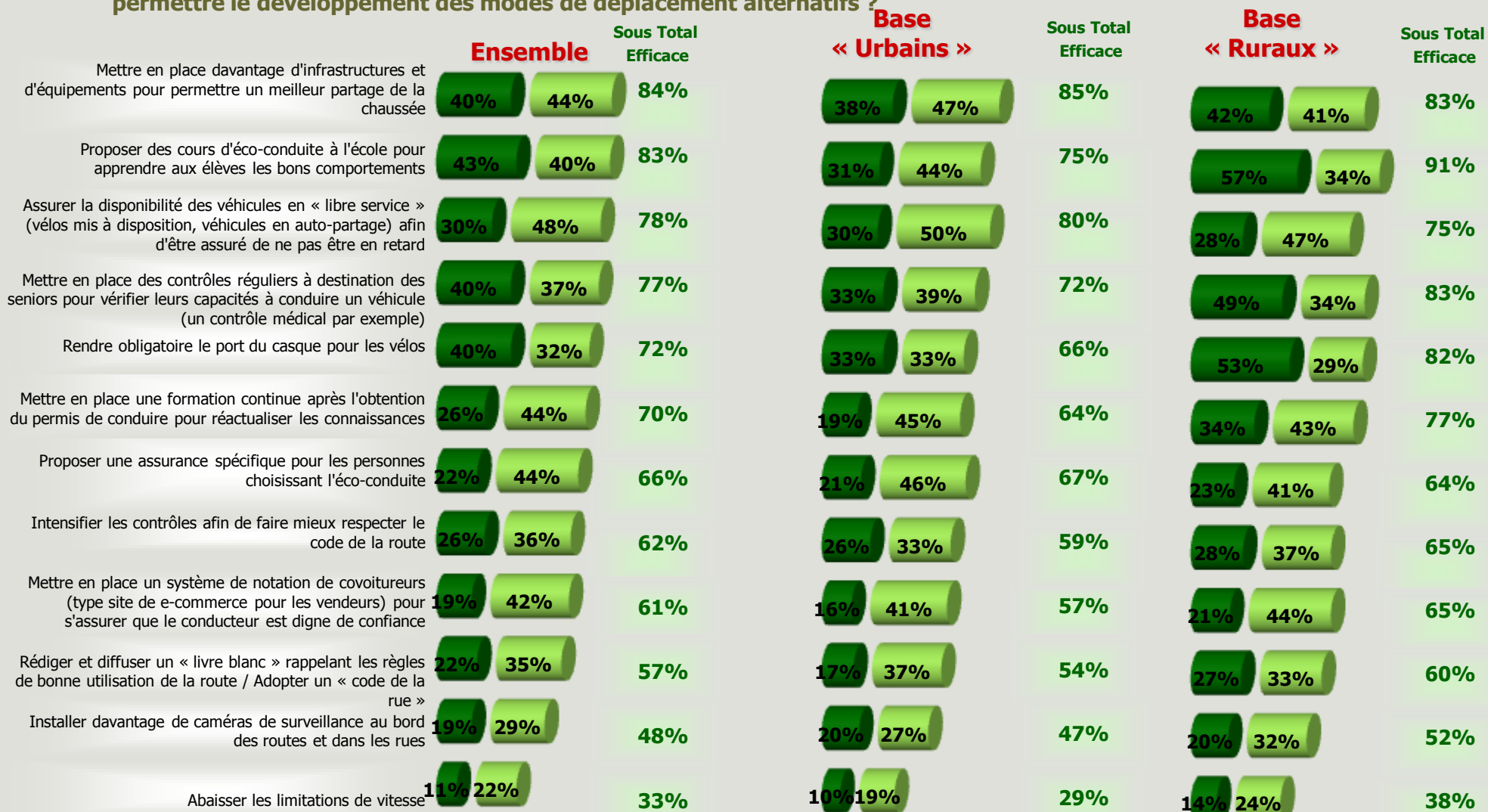
Base : utilisateurs de voiture (74%)

Q : Pensez-vous qu'il faut faire évoluer le code de la route pour intégrer le développement des mobilités alternatives (vélos, deux roues motorisés, rollers, covoiturage...). Par exemple : double sens cyclable, file réservée au covoiturage, remontée de file pour les deux roues...



Mesures favorisant les modes de déplacement alternatifs

Q : Parmi les actions suivantes, diriez-vous qu'elle serait très efficace, assez efficace, peu efficace ou pas du tout efficace pour permettre le développement des modes de déplacement alternatifs ?



Très efficace



Assez efficace