

“opinionway pour



Les Français et le vélo

Janvier 2022



ESOMAR²²
Corporate





La méthodologie



“ La méthodologie de l'enquête



Echantillon de **1040 personnes représentatif de la population française** âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 19 au 20 janvier 2022**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.

Les écarts significatifs par rapport à la moyenne sont présentés en vert (significativement supérieur à la moyenne) et en rouge (significativement inférieur à la moyenne) pour les sous-catégories concernées.



Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour la FUB » *et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.*



Le profil de l'échantillon

Population française âgée de 18 ans et plus.

Source : *INSEE, Bilan démographique*



	Sexe	%
	Hommes	48%
	Femmes	52%



	Age	%
	18-24 ans	10%
	25-34 ans	16%
	35-49 ans	25%
	50-64 ans	25%
	65 ans et plus	24%



	Région	%
	Ile-de-France	19%
	Nord-ouest	23%
	Nord-est	22%
	Sud-ouest	11%
	Sud-est	25%



	Activité professionnelle	%
	Agriculteurs	1%
	Catégories socioprofessionnelles supérieures	26%
	Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	3%
	Professions libérales / Cadres	9%
	Professions intermédiaires	14%
	Catégories populaires	30%
	Employés	17%
	Ouvriers	13%
	Inactifs	43%
	Retraités	26%
	Autres inactifs	17%



	Taille d'agglomération	%
	Une commune rurale	23%
	De 2000 à 19 999 habitants	17%
	De 20 000 à 99 999 habitants	13%
	100 000 habitants et plus	30%
	Agglomération parisienne	17%



Les résultats





01

Le rapport personnel au vélo



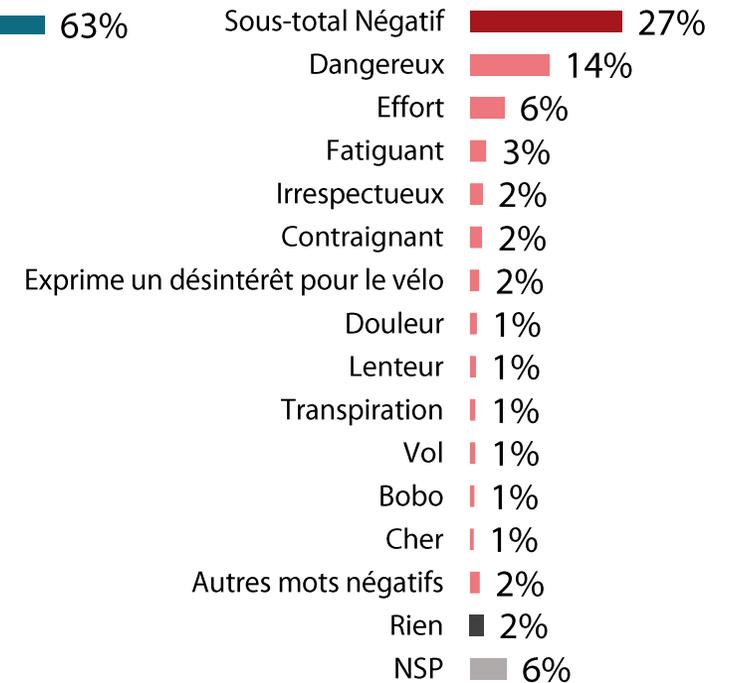
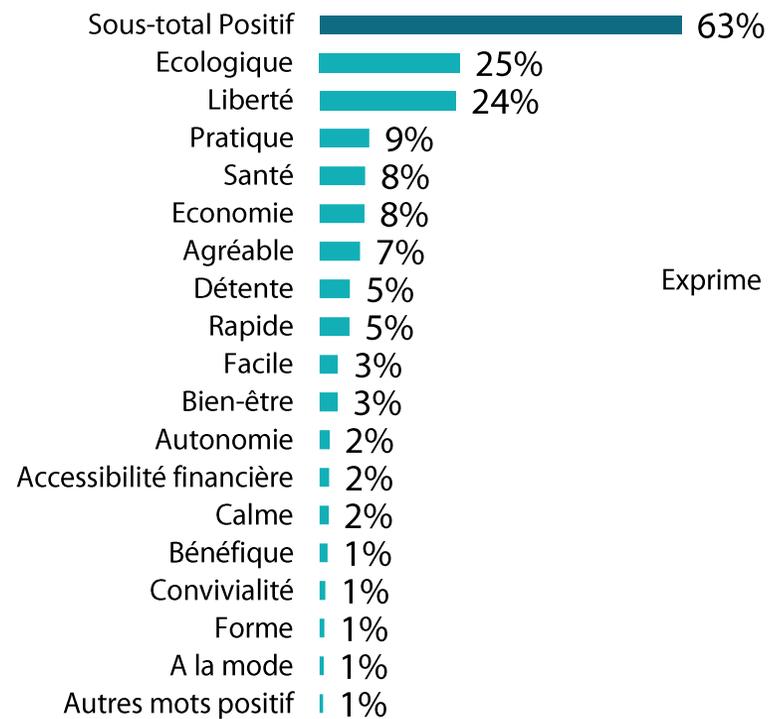
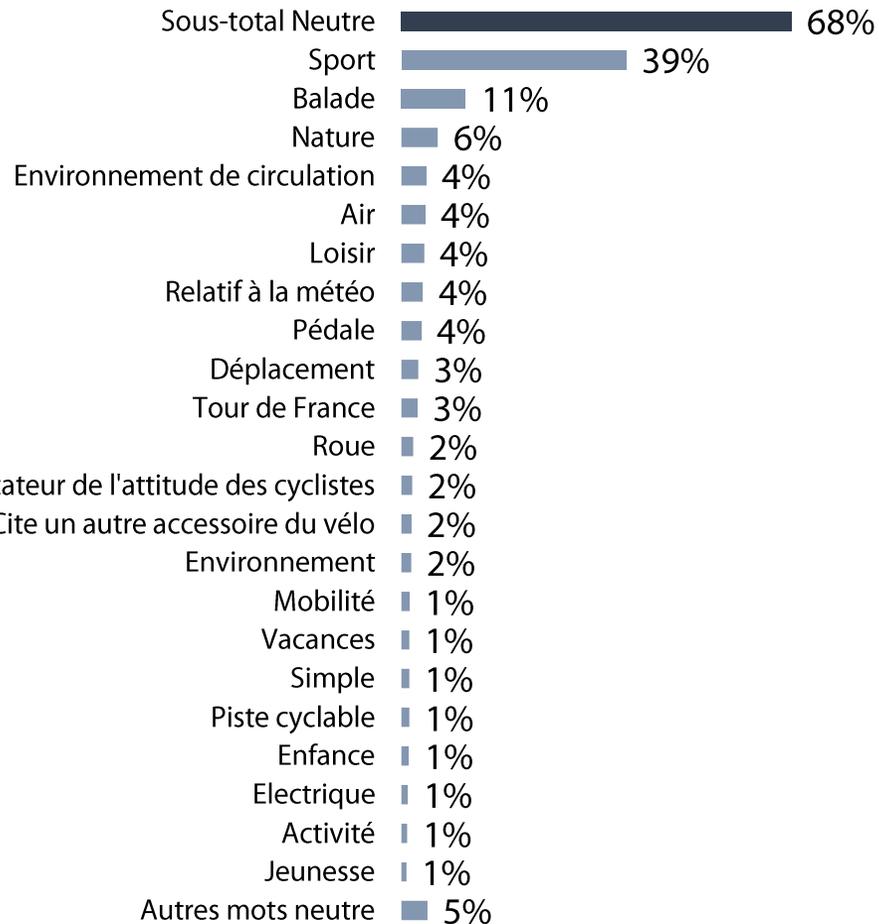
Les mots associés au vélo



1040 personnes

Q. Quels sont les trois mots que le vélo évoque pour vous ?

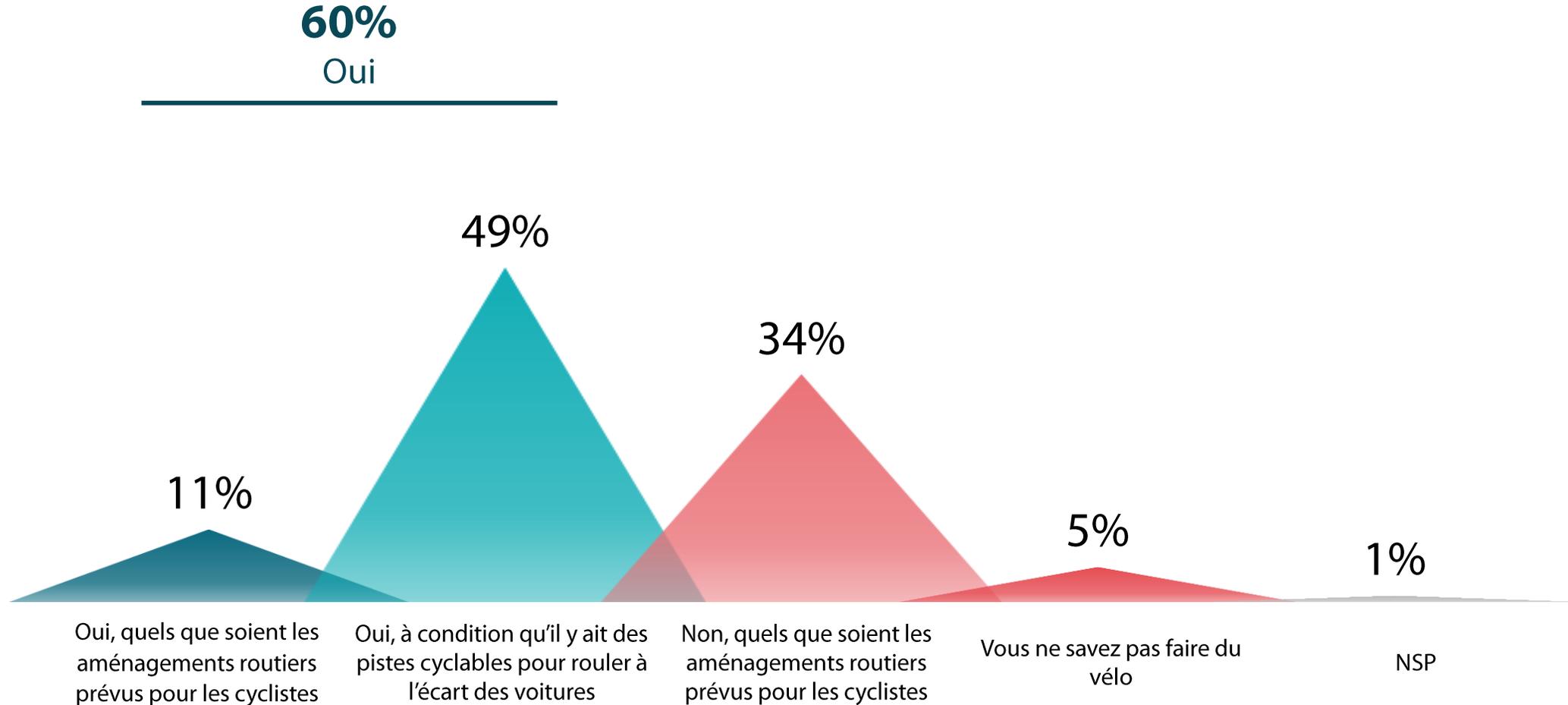
Question ouverte - Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%



“ La confiance pour réaliser les trajets du quotidien à vélo



Q. Vous sentez-vous en confiance ou pas pour réaliser des trajets du quotidien à vélo ?



“ La confiance pour réaliser les trajets du quotidien à vélo



Q. Vous sentez-vous en confiance ou pas pour réaliser des trajets du quotidien à vélo ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	60%	63%	58%	74%	62%	64%	60%	50%	62%	63%	58%
<i>...Oui, quels que soient les aménagements routiers prévus pour les cyclistes</i>	11%	14%	8%	15%	12%	15%	10%	5%	13%	13%	8%
<i>...Oui, à condition qu'il y ait des pistes cyclables pour rouler à l'écart des voitures</i>	49%	49%	50%	59%	50%	49%	50%	45%	49%	50%	50%
Non, quels que soient les aménagements routiers prévus pour les cyclistes	34%	31%	36%	16%	33%	30%	35%	44%	32%	31%	36%
Vous ne savez pas faire du vélo	5%	5%	5%	10%	5%	5%	4%	4%	5%	5%	5%

“ La confiance pour réaliser les trajets du quotidien à vélo



Q. Vous sentez-vous en confiance ou pas pour réaliser des trajets du quotidien à vélo ?

	% Total	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Sous-total Oui	60%	60%	62%	62%	63%	54%	88%	81%	49%
<i>...Oui, quels que soient les aménagements routiers prévus pour les cyclistes</i>	11%	10%	17%	10%	10%	8%	28%	19%	6%
<i>...Oui, à condition qu'il y ait des pistes cyclables pour rouler à l'écart des voitures</i>	49%	50%	45%	52%	53%	46%	60%	62%	43%
Non, quels que soient les aménagements routiers prévus pour les cyclistes	34%	37%	33%	29%	32%	36%	12%	16%	44%
Vous ne savez pas faire du vélo	5%	2%	5%	7%	4%	9%	-	3%	6%

“ La confiance pour réaliser les trajets du quotidien à vélo



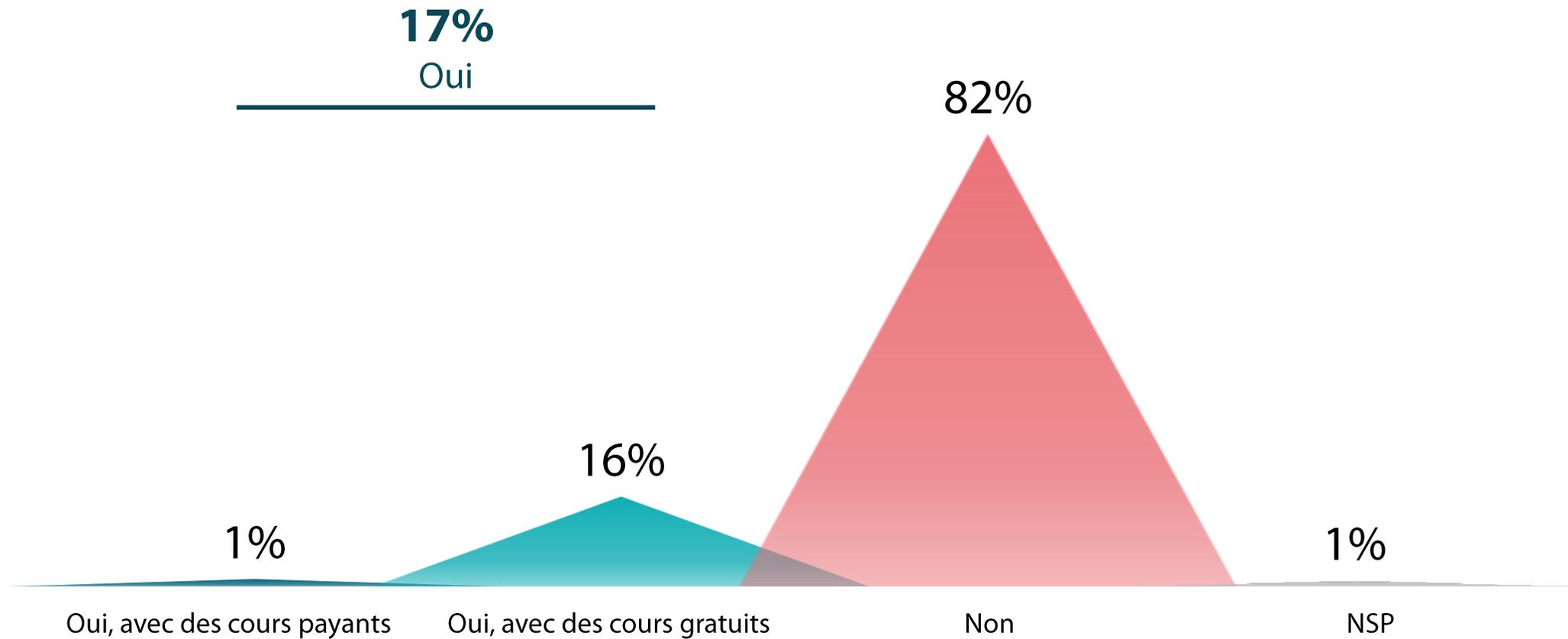
Q. Vous sentez-vous en confiance ou pas pour réaliser des trajets du quotidien à vélo ?

	% Total	Intention de vote au premier tour en 2022							
		Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	N'exprime pas d'intention de vote
Sous-total Oui	60%	73%	81%	60%	65%	53%	42%	58%	59%
...Oui, quels que soient les aménagements routiers prévus pour les cyclistes	11%	19%	15%	3%	7%	8%	4%	12%	15%
...Oui, à condition qu'il y ait des pistes cyclables pour rouler à l'écart des voitures	49%	54%	66%	57%	58%	45%	38%	46%	44%
Non, quels que soient les aménagements routiers prévus pour les cyclistes	34%	23%	16%	28%	31%	41%	52%	37%	31%
Vous ne savez pas faire du vélo	5%	4%	3%	12%	3%	6%	3%	4%	8%

“ La volonté d'apprendre / de perfectionner ses capacités à vélo



Q. Aimeriez-vous apprendre à faire du vélo / à perfectionner vos capacités à vélo ?





La volonté d'apprendre / de perfectionner ses capacités à vélo



Q. Aimeriez-vous apprendre à faire du vélo / à perfectionner vos capacités à vélo ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	17%	12%	22%	37%	28%	20%	8%	9%	20%	20%	15%
...Oui, avec des cours payants	1%	1%	1%	3%	4%	1%	-	-	3%	1%	1%
...Oui, avec des cours gratuits	16%	11%	21%	34%	24%	19%	8%	9%	17%	19%	14%
Non	82%	87%	77%	63%	71%	79%	91%	90%	80%	79%	84%



La volonté d'apprendre / de perfectionner ses capacités à vélo



Q. Aimeriez-vous apprendre à faire du vélo / à perfectionner vos capacités à vélo ?

	% Total	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Sous-total Oui	17%	11%	11%	20%	20%	25%	27%	18%	14%
...Oui, avec des cours payants	1%	1%	1%	1%	1%	2%	9%	1%	-
...Oui, avec des cours gratuits	16%	10%	10%	19%	19%	23%	18%	17%	14%
Non	82%	88%	88%	79%	79%	75%	73%	81%	85%

“ La volonté d'apprendre / de perfectionner ses capacités à vélo



Q. Aimeriez-vous apprendre à faire du vélo / à perfectionner vos capacités à vélo ?

	% Total	Intention de vote au premier tour en 2022							
		Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	N'exprime pas d'intention de vote
Sous-total Oui	17%	21%	21%	19%	18%	14%	11%	19%	18%
...Oui, avec des cours payants	1%	2%	-	-	3%	-	-	1%	-
...Oui, avec des cours gratuits	16%	19%	21%	19%	15%	14%	11%	18%	18%
Non	82%	79%	79%	79%	81%	85%	87%	81%	81%



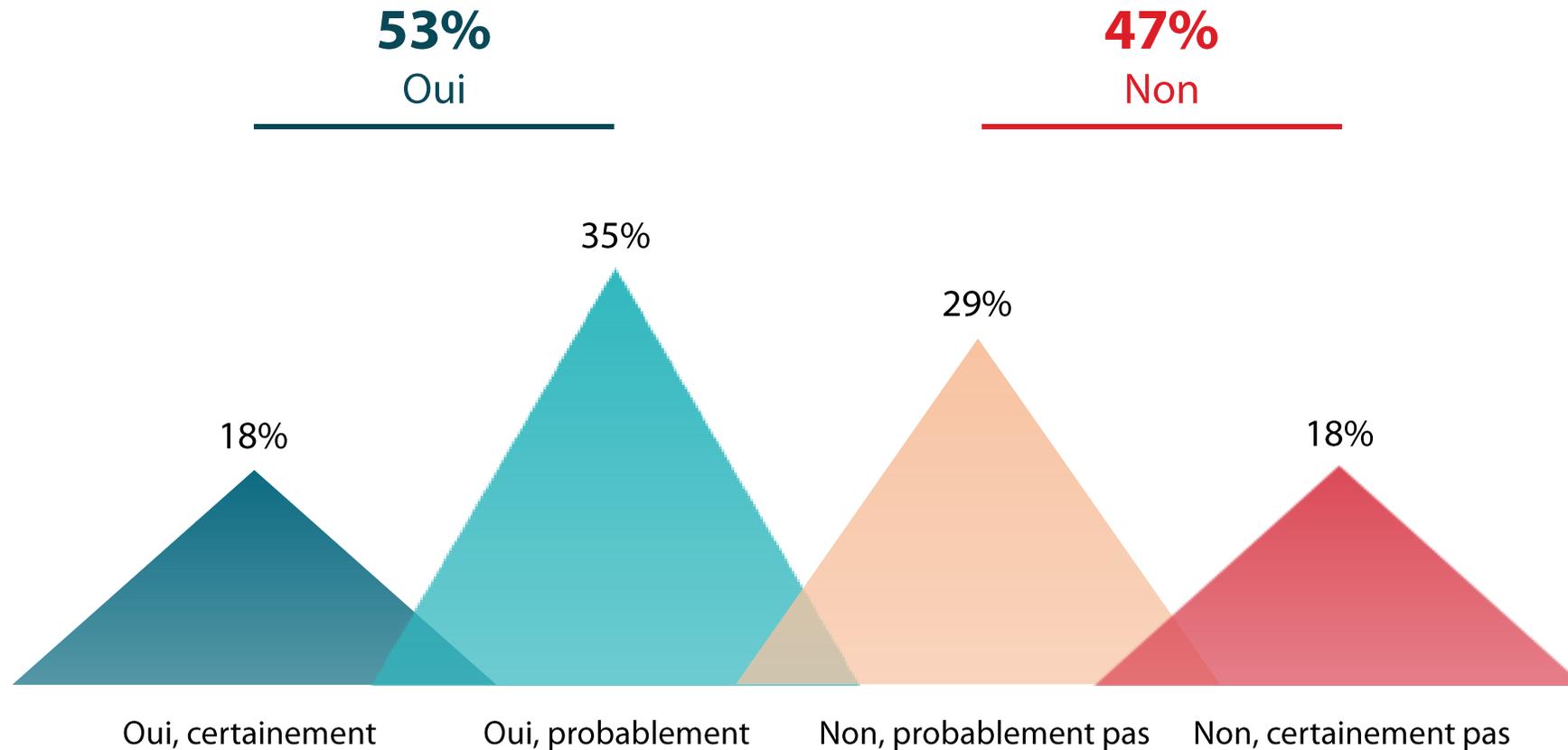
L'impact de l'amélioration des conditions sur la pratique du vélo



988 personnes

Q. Si les conditions matérielles près de chez vous pour se déplacer à vélo (pistes cyclables, stationnement sécurisé) étaient meilleures, utiliseriez-vous davantage le vélo ?

Question posée uniquement à ceux qui savent faire du vélo, soit 94% de l'échantillon





L'impact de l'amélioration des conditions sur la pratique du vélo



988 personnes

Q. Si les conditions matérielles près de chez vous pour se déplacer à vélo (pistes cyclables, stationnement sécurisé) étaient meilleures, utiliseriez-vous davantage le vélo ?

Question posée uniquement à ceux qui savent faire du vélo, soit 94% de l'échantillon

	% Total	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	53%	51%	54%	69%	56%	53%	54%	40%	55%	54%	50%
...Oui, certainement	18%	17%	19%	29%	17%	18%	16%	15%	16%	17%	20%
...Oui, probablement	35%	34%	35%	40%	39%	35%	38%	25%	39%	37%	30%
Sous-total Non	47%	48%	46%	31%	44%	46%	46%	59%	44%	45%	50%
...Non, probablement pas	29%	28%	29%	25%	26%	29%	30%	32%	28%	31%	28%
...Non, certainement pas	18%	20%	17%	6%	18%	17%	16%	27%	16%	14%	22%



L'impact de l'amélioration des conditions sur la pratique du vélo



988 personnes

Q. Si les conditions matérielles près de chez vous pour se déplacer à vélo (pistes cyclables, stationnement sécurisé) étaient meilleures, utiliseriez-vous davantage le vélo ?

Question posée uniquement à ceux qui savent faire du vélo, soit 94% de l'échantillon

	% Total	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Sous-total Oui	53%	50%	50%	58%	56%	48%	81%	74%	38%
...Oui, certainement	18%	16%	12%	27%	22%	15%	41%	33%	9%
...Oui, probablement	35%	34%	38%	31%	34%	33%	40%	41%	29%
Sous-total Non	47%	50%	49%	42%	43%	51%	18%	26%	61%
...Non, probablement pas	29%	31%	31%	30%	26%	27%	10%	20%	36%
...Non, certainement pas	18%	19%	18%	12%	17%	24%	8%	6%	25%



L'impact de l'amélioration des conditions sur la pratique du vélo



988 personnes

Q. Si les conditions matérielles près de chez vous pour se déplacer à vélo (pistes cyclables, stationnement sécurisé) étaient meilleures, utiliseriez-vous davantage le vélo ?

Question posée uniquement à ceux qui savent faire du vélo, soit 94% de l'échantillon

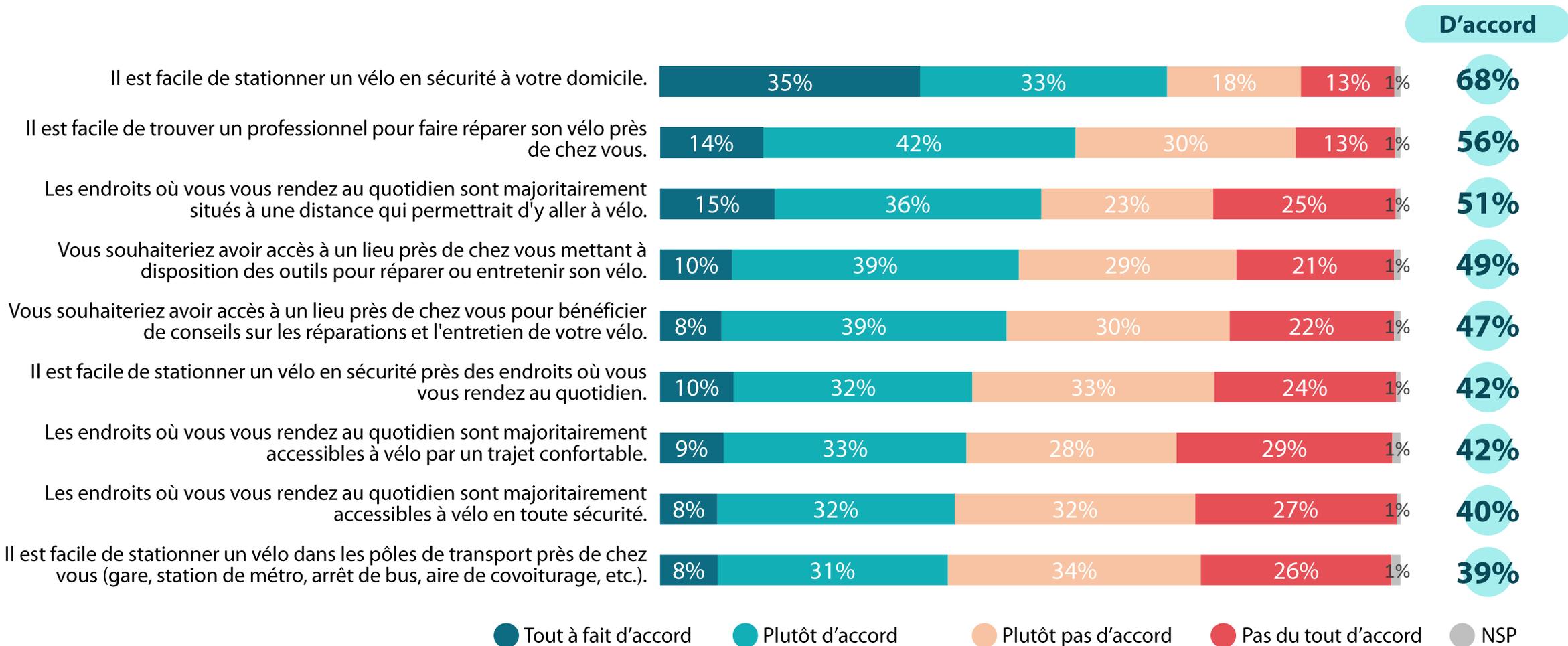
	% Total	Intention de vote au premier tour en 2022							N'exprime pas d'intention de vote
		Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	
Sous-total Oui	53%	64%	49%	72%	58%	48%	38%	57%	47%
...Oui, certainement	18%	24%	26%	32%	17%	13%	16%	19%	15%
...Oui, probablement	35%	40%	23%	40%	41%	35%	22%	38%	32%
Sous-total Non	47%	35%	51%	28%	42%	52%	62%	42%	53%
...Non, probablement pas	29%	24%	39%	25%	26%	28%	32%	27%	32%
...Non, certainement pas	18%	11%	12%	3%	16%	24%	30%	15%	21%



La pratique du vélo autour de chez soi



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant la pratique du vélo autour de chez vous ?





La pratique du vélo autour de chez soi



1040 personnes

Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant la pratique du vélo autour de chez vous ?

	% D'accord	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Il est facile de stationner un vélo en sécurité à votre domicile.	68%	73%	65%	56%	60%	66%	74%	75%	68%	70%	68%
Il est facile de trouver un professionnel pour faire réparer son vélo près de chez vous.	56%	58%	54%	61%	61%	51%	60%	52%	60%	60%	51%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement situés à une distance qui permettrait d'y aller à vélo.	51%	54%	49%	70%	46%	46%	47%	58%	53%	46%	55%
Vous souhaiteriez avoir accès à un lieu près de chez vous mettant à disposition des outils pour réparer ou entretenir son vélo.	49%	50%	47%	61%	50%	52%	47%	40%	53%	51%	44%
Vous souhaiteriez avoir accès à un lieu près de chez vous pour bénéficier de conseils sur les réparations et l'entretien de votre vélo.	47%	46%	48%	60%	54%	49%	43%	37%	51%	49%	43%
Il est facile de stationner un vélo en sécurité près des endroits où vous vous rendez au quotidien.	42%	43%	41%	55%	37%	46%	39%	40%	43%	41%	43%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement accessibles à vélo par un trajet confortable.	42%	42%	41%	54%	42%	39%	39%	40%	39%	42%	43%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement accessibles à vélo en toute sécurité.	40%	41%	39%	61%	42%	35%	35%	39%	35%	41%	42%
Il est facile de stationner un vélo dans les pôles de transport près de chez vous (...).	39%	41%	37%	55%	40%	36%	41%	34%	40%	40%	37%



La pratique du vélo autour de chez soi



Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant la pratique du vélo autour de chez vous ?

	% D'accord	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Il est facile de stationner un vélo en sécurité à votre domicile.	68%	75%	76%	74%	65%	53%	80%	77%	67%
Il est facile de trouver un professionnel pour faire réparer son vélo près de chez vous.	56%	50%	59%	64%	60%	49%	74%	61%	52%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement situés à une distance qui permettrait d'y aller à vélo.	51%	36%	47%	61%	59%	57%	75%	65%	45%
Vous souhaiteriez avoir accès à un lieu près de chez vous mettant à disposition des outils pour réparer ou entretenir son vélo.	49%	38%	48%	56%	51%	53%	68%	61%	41%
Vous souhaiteriez avoir accès à un lieu près de chez vous pour bénéficier de conseils sur les réparations et l'entretien de votre vélo.	47%	36%	44%	58%	49%	53%	68%	55%	40%
Il est facile de stationner un vélo en sécurité près des endroits où vous vous rendez au quotidien.	42%	36%	49%	53%	43%	34%	71%	46%	37%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement accessibles à vélo par un trajet confortable.	42%	31%	40%	52%	49%	35%	69%	55%	31%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement accessibles à vélo en toute sécurité.	40%	28%	43%	45%	50%	32%	63%	49%	32%
Il est facile de stationner un vélo dans les pôles de transport près de chez vous (...).	39%	27%	42%	53%	44%	35%	52%	40%	35%



La pratique du vélo autour de chez soi



1040 personnes

Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant la pratique du vélo autour de chez vous ?

	% D'accord	Intention de vote au premier tour en 2022							
		Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	N'exprime pas d'intention de vote
Il est facile de stationner un vélo en sécurité à votre domicile.	68%	74%	68%	65%	76%	64%	72%	65%	60%
Il est facile de trouver un professionnel pour faire réparer son vélo près de chez vous.	56%	65%	65%	64%	59%	52%	50%	51%	53%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement situés à une distance qui permettrait d'y aller à vélo.	51%	60%	64%	62%	55%	44%	50%	39%	51%
Vous souhaiteriez avoir accès à un lieu près de chez vous mettant à disposition des outils pour réparer ou entretenir son vélo.	49%	54%	69%	66%	48%	45%	39%	46%	49%
Vous souhaiteriez avoir accès à un lieu près de chez vous pour bénéficier de conseils sur les réparations et l'entretien de votre vélo.	47%	50%	57%	61%	52%	39%	36%	45%	48%
Il est facile de stationner un vélo en sécurité près des endroits où vous vous rendez au quotidien.	42%	45%	46%	48%	47%	38%	36%	37%	41%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement accessibles à vélo par un trajet confortable.	42%	55%	51%	41%	39%	35%	38%	37%	45%
Les endroits où vous vous rendez au quotidien sont majoritairement accessibles à vélo en toute sécurité.	40%	49%	54%	33%	40%	37%	37%	33%	40%
Il est facile de stationner un vélo dans les pôles de transport près de chez vous (...).	39%	46%	40%	41%	46%	32%	30%	35%	40%



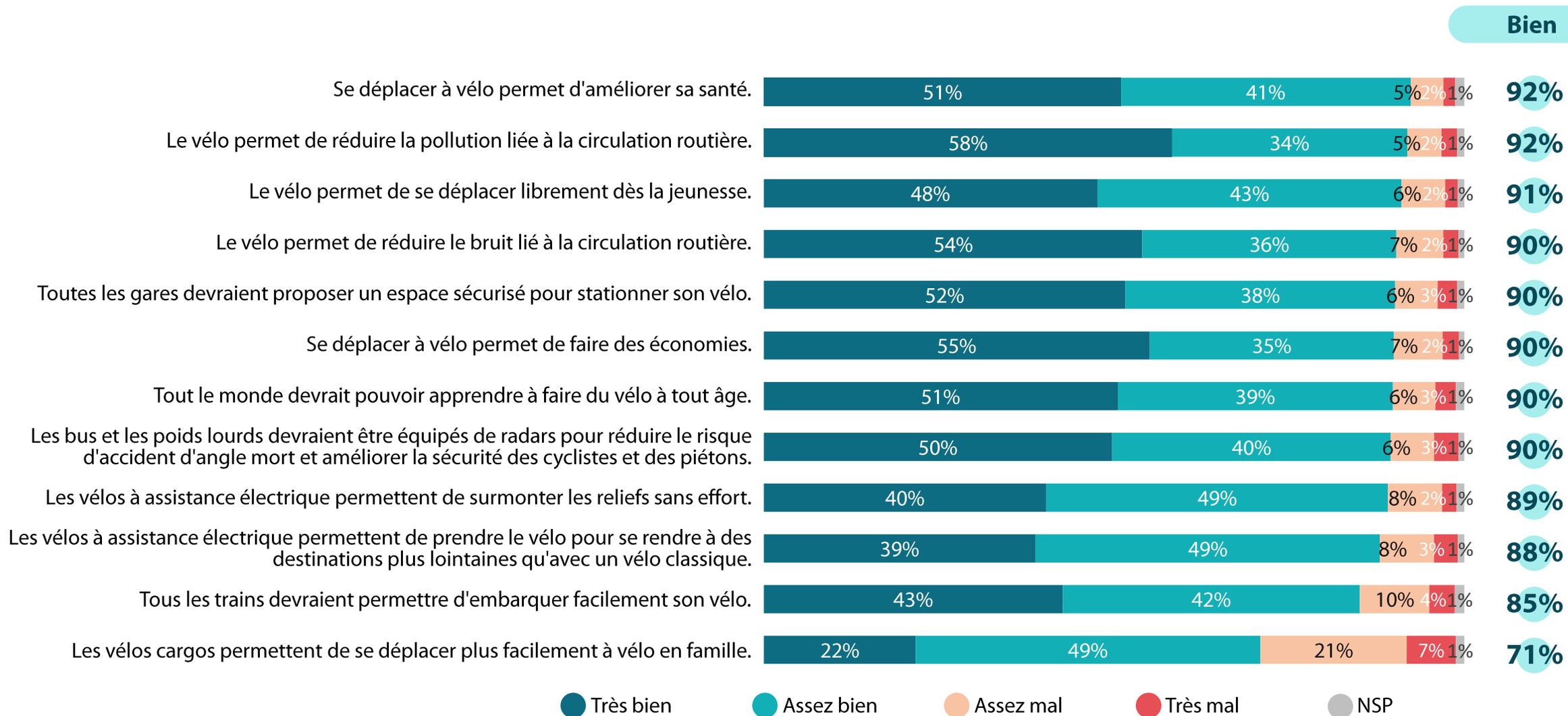
02

La place du vélo dans la société

“ L'image du vélo



Q. Diriez-vous que chacune des affirmations suivantes correspond bien ou mal au vélo ?



“ L'image du vélo



Q. Diriez-vous que chacune des affirmations suivantes correspond bien ou mal au vélo ?

	% Bien	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Se déplacer à vélo permet d'améliorer sa santé.	92%	94%	92%	94%	93%	92%	93%	91%	94%	93%	90%
Le vélo permet de réduire la pollution liée à la circulation routière.	92%	91%	92%	93%	92%	91%	92%	91%	92%	92%	91%
Le vélo permet de se déplacer librement dès la jeunesse.	91%	91%	90%	92%	89%	88%	93%	93%	91%	92%	90%
Le vélo permet de réduire le bruit lié à la circulation routière.	90%	92%	89%	91%	88%	89%	92%	91%	89%	90%	92%
Toutes les gares devraient proposer un espace sécurisé pour stationner son vélo.	90%	90%	90%	84%	92%	89%	92%	91%	91%	90%	89%
Se déplacer à vélo permet de faire des économies.	90%	88%	91%	90%	88%	88%	92%	92%	90%	91%	89%
Tout le monde devrait pouvoir apprendre à faire du vélo à tout âge.	90%	89%	91%	87%	93%	89%	94%	85%	92%	90%	87%
Les bus et les poids lourds devraient être équipés de radars pour réduire le risque d'accident d'angle mort et améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons.	90%	88%	90%	89%	92%	88%	91%	88%	90%	90%	89%
Les vélos à assistance électrique permettent de surmonter les reliefs sans effort.	89%	91%	87%	81%	88%	86%	94%	92%	90%	88%	90%
Les vélos à assistance électrique permettent de prendre le vélo pour se rendre à des destinations plus lointaines qu'avec un vélo classique.	88%	87%	88%	85%	90%	86%	88%	89%	87%	88%	88%
Tous les trains devraient permettre d'embarquer facilement son vélo.	85%	85%	85%	87%	85%	84%	87%	84%	86%	87%	83%
Les vélos cargos permettent de se déplacer plus facilement à vélo en famille.	71%	68%	74%	81%	74%	76%	71%	59%	73%	75%	66%

“ L'image du vélo



Q. Diriez-vous que chacune des affirmations suivantes correspond bien ou mal au vélo ?

	% Bien	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Se déplacer à vélo permet d'améliorer sa santé.	92%	91%	94%	92%	93%	90%	96%	95%	91%
Le vélo permet de réduire la pollution liée à la circulation routière.	92%	91%	91%	92%	92%	93%	94%	95%	90%
Le vélo permet de se déplacer librement dès la jeunesse.	91%	89%	92%	89%	93%	90%	90%	91%	90%
Le vélo permet de réduire le bruit lié à la circulation routière.	90%	89%	91%	89%	91%	91%	92%	93%	89%
Toutes les gares devraient proposer un espace sécurisé pour stationner son vélo.	90%	88%	93%	91%	91%	88%	96%	93%	88%
Se déplacer à vélo permet de faire des économies.	90%	89%	92%	91%	90%	88%	88%	93%	88%
Tout le monde devrait pouvoir apprendre à faire du vélo à tout âge.	90%	92%	92%	89%	88%	89%	94%	96%	87%
Les bus et les poids lourds devraient être équipés de radars pour réduire le risque d'accident d'angle mort et améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons.	90%	88%	91%	85%	93%	86%	89%	93%	88%
Les vélos à assistance électrique permettent de surmonter les reliefs sans effort.	89%	90%	94%	86%	88%	86%	85%	93%	89%
Les vélos à assistance électrique permettent de prendre le vélo pour se rendre à des destinations plus lointaines qu'avec un vélo classique.	88%	87%	89%	85%	89%	89%	91%	91%	87%
Tous les trains devraient permettre d'embarquer facilement son vélo.	85%	89%	87%	78%	84%	85%	83%	86%	84%
Les vélos cargos permettent de se déplacer plus facilement à vélo en famille.	71%	70%	74%	67%	72%	71%	73%	74%	69%

“ L'image du vélo



Q. Diriez-vous que chacune des affirmations suivantes correspond bien ou mal au vélo ?

	% Bien	Intention de vote au premier tour en 2022							
		Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	N'exprime pas d'intention de vote
Se déplacer à vélo permet d'améliorer sa santé.	92%	96%	91%	99%	92%	90%	90%	88%	96%
Le vélo permet de réduire la pollution liée à la circulation routière.	92%	98%	93%	98%	91%	91%	83%	93%	92%
Le vélo permet de se déplacer librement dès la jeunesse.	91%	97%	94%	99%	88%	88%	89%	91%	91%
Le vélo permet de réduire le bruit lié à la circulation routière.	90%	93%	96%	93%	89%	91%	82%	93%	89%
Toutes les gares devraient proposer un espace sécurisé pour stationner son vélo.	90%	94%	91%	97%	88%	89%	86%	91%	91%
Se déplacer à vélo permet de faire des économies.	90%	93%	93%	97%	90%	91%	82%	91%	90%
Tout le monde devrait pouvoir apprendre à faire du vélo à tout âge.	90%	94%	91%	94%	90%	86%	90%	90%	91%
Les bus et les poids lourds devraient être équipés de radars pour réduire le risque d'accident d'angle mort et améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons.	90%	90%	98%	93%	90%	89%	81%	88%	91%
Les vélos à assistance électrique permettent de surmonter les reliefs sans effort.	89%	92%	95%	98%	88%	92%	93%	86%	83%
Les vélos à assistance électrique permettent de prendre le vélo pour se rendre à des destinations plus lointaines qu'avec un vélo classique.	88%	92%	87%	88%	89%	94%	85%	84%	87%
Tous les trains devraient permettre d'embarquer facilement son vélo.	85%	89%	94%	96%	86%	80%	81%	85%	86%
Les vélos cargos permettent de se déplacer plus facilement à vélo en famille.	71%	85%	84%	74%	70%	65%	59%	71%	77%

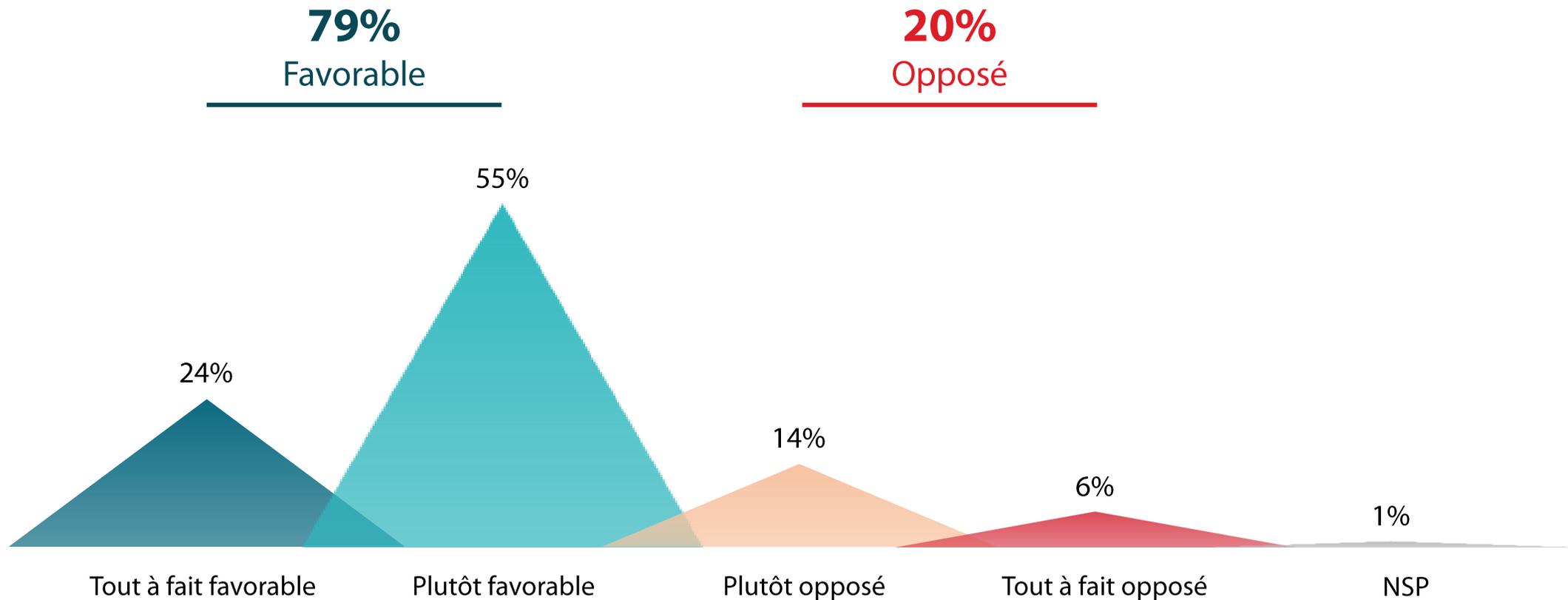


Le renforcement du plan de développement du vélo en France



1040 personnes

Q. Etes-vous favorable ou opposé à ce que les candidats à l'élection présidentielle proposent dans leur programme de renforcer le plan de développement du vélo existant en France ?





Le renforcement du plan de développement du vélo en France



1040 personnes

Q. Etes-vous favorable ou opposé à ce que les candidats à l'élection présidentielle proposent dans leur programme de renforcer le plan de développement du vélo existant en France ?

	% Total	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Favorable	79%	77%	82%	93%	79%	78%	81%	74%	79%	82%	79%
...Tout à fait favorable	24%	27%	22%	32%	20%	24%	25%	23%	25%	22%	25%
...Plutôt favorable	55%	50%	60%	61%	59%	54%	56%	51%	54%	60%	54%
Sous-total Opposé	20%	22%	17%	7%	20%	21%	18%	24%	21%	17%	20%
...Plutôt opposé	14%	15%	12%	7%	13%	16%	11%	17%	16%	12%	13%
...Tout à fait opposé	6%	7%	5%	-	7%	5%	7%	7%	5%	5%	7%



Le renforcement du plan de développement du vélo en France



Q. Etes-vous favorable ou opposé à ce que les candidats à l'élection présidentielle proposent dans leur programme de renforcer le plan de développement du vélo existant en France ?

	% Total	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Sous-total Favorable	79%	78%	82%	83%	82%	73%	88%	86%	74%
...Tout à fait favorable	24%	17%	19%	28%	28%	30%	48%	40%	15%
...Plutôt favorable	55%	61%	63%	55%	54%	43%	40%	46%	59%
Sous-total Opposé	20%	22%	16%	17%	17%	25%	12%	14%	24%
...Plutôt opposé	14%	15%	10%	13%	13%	17%	10%	10%	16%
...Tout à fait opposé	6%	7%	6%	4%	4%	8%	2%	4%	8%



Le renforcement du plan de développement du vélo en France



1040 personnes

Q. Etes-vous favorable ou opposé à ce que les candidats à l'élection présidentielle proposent dans leur programme de renforcer le plan de développement du vélo existant en France ?

	Intention de vote au premier tour en 2022								
	% Total	Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	N'exprime pas d'intention de vote
Sous-total Favorable	79%	88%	94%	97%	85%	74%	61%	78%	75%
...Tout à fait favorable	24%	28%	39%	45%	29%	22%	20%	18%	20%
...Plutôt favorable	55%	60%	55%	52%	56%	52%	41%	60%	55%
Sous-total Opposé	20%	12%	4%	3%	15%	25%	39%	20%	23%
...Plutôt opposé	14%	8%	2%	3%	13%	19%	24%	11%	16%
...Tout à fait opposé	6%	4%	2%	-	2%	6%	15%	9%	7%



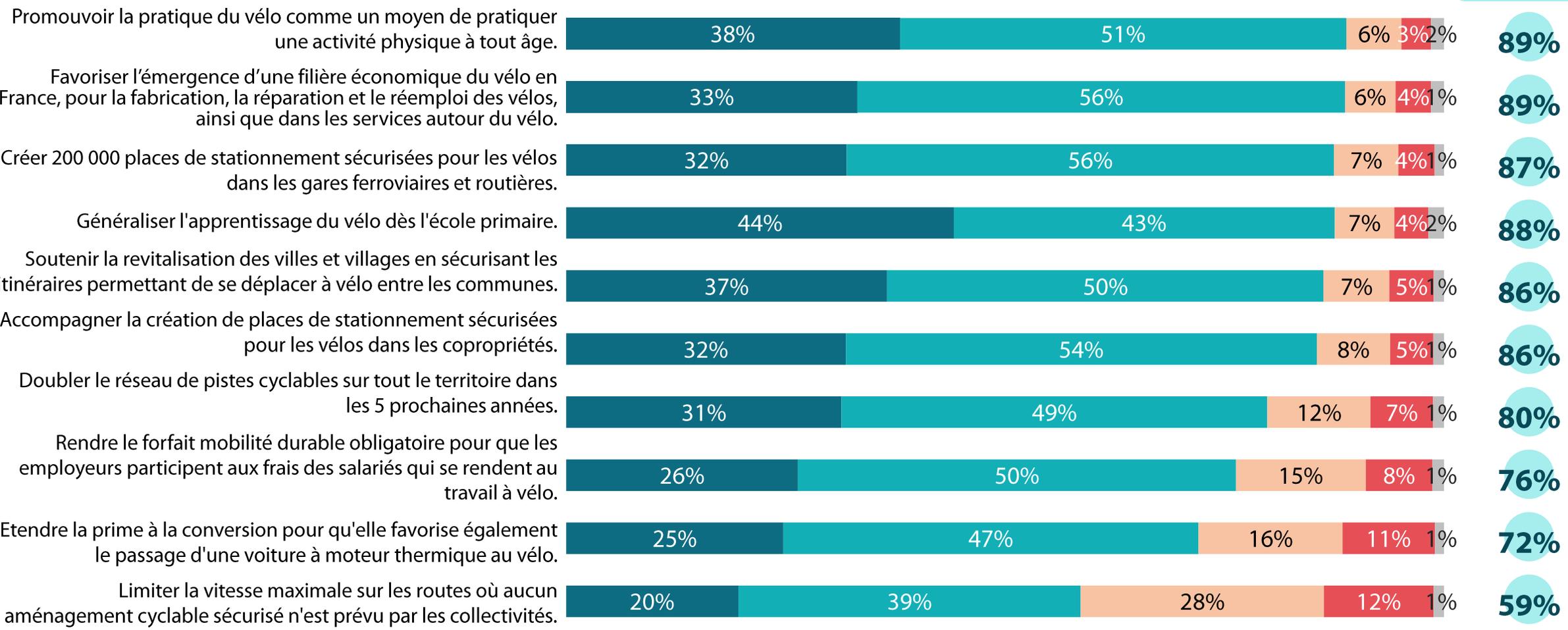
L'opinion sur des mesures concernant le vélo



1040 personnes

Q. Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes concernant le vélo ?

Favorable



● Tout à fait favorable
 ● Plutôt favorable
 ● Plutôt opposé
 ● Tout à fait opposé
 ● NSP



L'opinion sur des mesures concernant le vélo



1040 personnes

Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant la pratique du vélo autour de chez vous ?

	% Favorable	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Promouvoir la pratique du vélo comme un moyen de pratiquer une activité physique à tout âge.	89%	87%	90%	93%	87%	89%	93%	84%	91%	89%	87%
Favoriser l'émergence d'une filière économique du vélo en France, pour la fabrication, la réparation et le réemploi des vélos, ainsi que dans les services autour du vélo.	89%	90%	88%	93%	86%	86%	90%	90%	90%	89%	87%
Créer 200 000 places de stationnement sécurisées pour les vélos dans les gares ferroviaires et routières.	88%	88%	86%	87%	85%	86%	92%	85%	89%	88%	87%
Généraliser l'apprentissage du vélo dès l'école primaire.	87%	86%	89%	88%	83%	86%	93%	85%	88%	89%	86%
Soutenir la revitalisation des villes et villages en sécurisant les itinéraires permettant de se déplacer à vélo entre les communes.	87%	85%	87%	88%	87%	87%	89%	82%	87%	85%	86%
Accompagner la création de places de stationnement sécurisées pour les vélos dans les copropriétés.	86%	85%	86%	88%	87%	84%	88%	82%	85%	87%	85%
Doubler le réseau de pistes cyclables sur tout le territoire dans les 5 prochaines années.	80%	80%	79%	81%	75%	83%	82%	76%	80%	81%	79%
Rendre le forfait mobilité durable obligatoire pour que les employeurs participent aux frais des salariés qui se rendent au travail à vélo.	76%	75%	77%	79%	78%	76%	78%	73%	76%	78%	75%
Etendre la prime à la conversion pour qu'elle favorise également le passage d'une voiture à moteur thermique au vélo.	72%	69%	75%	81%	76%	75%	74%	62%	70%	78%	68%
Limiter la vitesse maximale sur les routes où aucun aménagement cyclable sécurisé n'est prévu par les collectivités.	59%	56%	61%	67%	65%	55%	61%	52%	55%	62%	57%



L'opinion sur des mesures concernant le vélo



1040 personnes

Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant la pratique du vélo autour de chez vous ?

	% Favorable	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Promouvoir la pratique du vélo comme un moyen de pratiquer une activité physique à tout âge.	89%	92%	90%	88%	88%	86%	91%	92%	87%
Favoriser l'émergence d'une filière économique du vélo en France, pour la fabrication, la réparation et le réemploi des vélos, ainsi que dans les services autour du vélo.	89%	90%	87%	89%	88%	87%	93%	90%	88%
Créer 200 000 places de stationnement sécurisées pour les vélos dans les gares ferroviaires et routières.	88%	91%	86%	88%	87%	86%	89%	93%	86%
Généraliser l'apprentissage du vélo dès l'école primaire.	87%	89%	88%	87%	86%	89%	89%	87%	86%
Soutenir la revitalisation des villes et villages en sécurisant les itinéraires permettant de se déplacer à vélo entre les communes.	87%	88%	86%	87%	87%	81%	93%	91%	84%
Accompagner la création de places de stationnement sécurisées pour les vélos dans les copropriétés.	86%	88%	84%	83%	88%	81%	91%	88%	82%
Doubler le réseau de pistes cyclables sur tout le territoire dans les 5 prochaines années.	80%	83%	79%	81%	81%	74%	85%	89%	77%
Rendre le forfait mobilité durable obligatoire pour que les employeurs participent aux frais des salariés qui se rendent au travail à vélo.	76%	77%	74%	80%	78%	71%	87%	83%	72%
Etendre la prime à la conversion pour qu'elle favorise également le passage d'une voiture à moteur thermique au vélo.	72%	72%	72%	74%	74%	66%	79%	80%	68%
Limiter la vitesse maximale sur les routes où aucun aménagement cyclable sécurisé n'est prévu par les collectivités.	59%	55%	56%	64%	61%	58%	69%	67%	53%



L'opinion sur des mesures concernant le vélo



1040 personnes

Q. Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant la pratique du vélo autour de chez vous ?

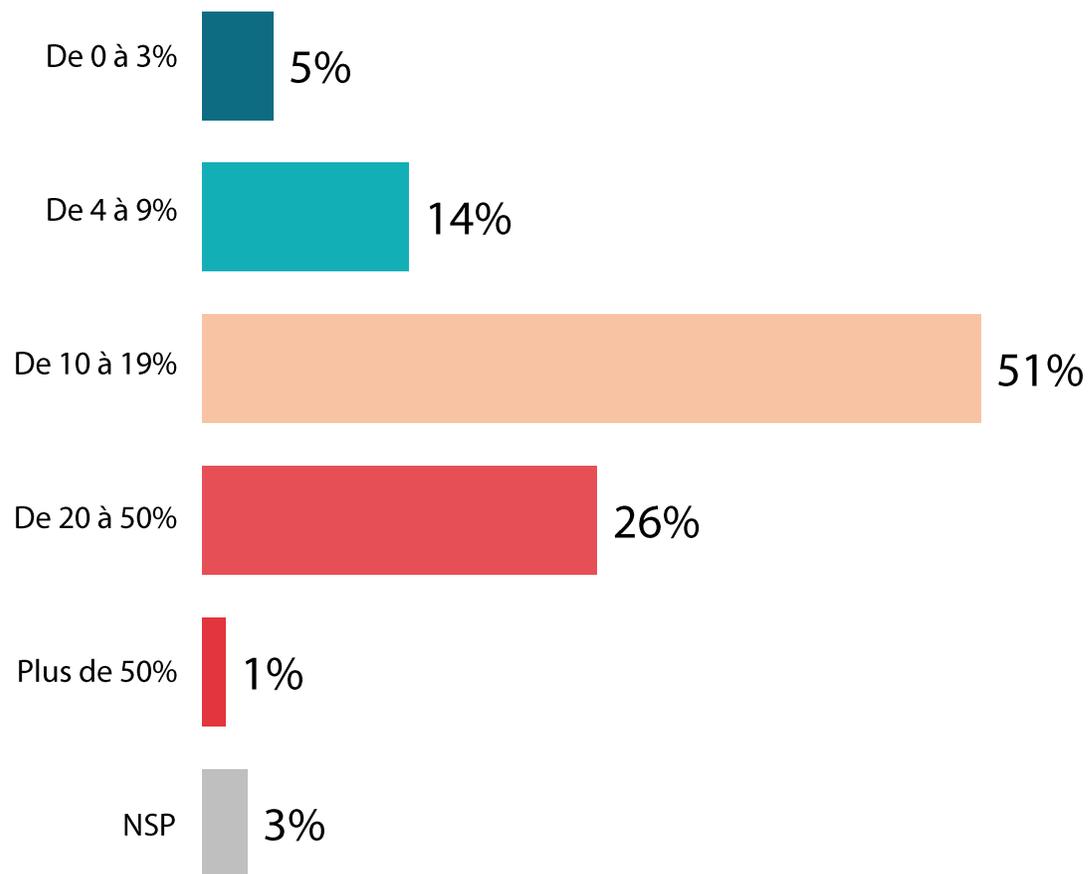
	% Favorable	Intention de vote au premier tour en 2022							
		Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	N'exprime pas d'intention de vote
Promouvoir la pratique du vélo comme un moyen de pratiquer une activité physique à tout âge.	89%	94%	92%	98%	92%	87%	81%	88%	89%
Favoriser l'émergence d'une filière économique du vélo en France, pour la fabrication, la réparation et le réemploi des vélos, ainsi que dans les services autour du vélo.	89%	93%	91%	98%	91%	90%	78%	82%	89%
Créer 200 000 places de stationnement sécurisées pour les vélos dans les gares ferroviaires et routières.	88%	92%	91%	98%	90%	84%	78%	85%	88%
Généraliser l'apprentissage du vélo dès l'école primaire.	87%	94%	94%	94%	87%	81%	80%	90%	87%
Soutenir la revitalisation des villes et villages en sécurisant les itinéraires permettant de se déplacer à vélo entre les communes.	87%	88%	87%	94%	91%	86%	76%	83%	87%
Accompagner la création de places de stationnement sécurisées pour les vélos dans les copropriétés.	86%	93%	90%	96%	90%	81%	75%	83%	85%
Doubler le réseau de pistes cyclables sur tout le territoire dans les 5 prochaines années.	80%	88%	90%	93%	84%	77%	63%	76%	79%
Rendre le forfait mobilité durable obligatoire pour que les employeurs participent aux frais des salariés qui se rendent au travail à vélo.	76%	92%	70%	95%	76%	67%	60%	78%	77%
Étendre la prime à la conversion pour qu'elle favorise également le passage d'une voiture à moteur thermique au vélo.	72%	85%	79%	91%	75%	64%	48%	71%	73%
Limiter la vitesse maximale sur les routes où aucun aménagement cyclable sécurisé n'est prévu par les collectivités.	59%	67%	61%	65%	63%	48%	41%	55%	64%

L'objectif que devrait viser la France concernant la part des déplacements effectués à vélo



Q. Selon vous, quel objectif la France devrait-elle viser concernant la part des déplacements effectués à vélo ?

Question numérique ouverte



16%
en moyenne



L'objectif que devrait viser la France concernant la part des déplacements effectués à vélo



1040 personnes

Q. Selon vous, quel objectif la France devrait-elle viser concernant la part des déplacements effectués à vélo ?

Question numérique ouverte

	% Total	Sexe		Âge					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Objectif moyen	16%	15%	18%	21%	21%	16%	16%	12%	16%	18%	15%
De 0 à 3%	5%	5%	4%	2%	3%	4%	4%	8%	3%	4%	7%
De 4 à 9%	14%	16%	12%	12%	10%	16%	13%	15%	14%	15%	12%
De 10 à 19%	51%	52%	51%	44%	47%	53%	50%	57%	52%	49%	53%
De 20 à 50%	26%	23%	28%	34%	35%	22%	31%	16%	27%	26%	24%
Plus de 50%	1%	1%	2%	3%	2%	3%	-	1%	1%	3%	1%



L'objectif que devrait viser la France concernant la part des déplacements effectués à vélo



1040 personnes

Q. Selon vous, quel objectif la France devrait-elle viser concernant la part des déplacements effectués à vélo ?

Question numérique ouverte

	% Total	Catégorie d'agglomération					Cycliste		
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Au quotidien	Ponctuellement	Non
Objectif moyen	16%	16%	16%	19%	16%	17%	22%	17%	15%
De 0 à 3%	5%	4%	5%	2%	5%	6%	2%	2%	6%
De 4 à 9%	14%	16%	15%	15%	11%	14%	5%	10%	17%
De 10 à 19%	51%	51%	51%	47%	55%	49%	49%	58%	49%
De 20 à 50%	26%	26%	24%	33%	24%	26%	39%	25%	24%
Plus de 50%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	4%	3%	1%



L'objectif que devrait viser la France concernant la part des déplacements effectués à vélo



1040 personnes

Q. Selon vous, quel objectif la France devrait-elle viser concernant la part des déplacements effectués à vélo ?

Question numérique ouverte

	Intention de vote au premier tour en 2022								
	% Total	Jean-Luc Mélenchon	Christiane Taubira*	Yannick Jadot*	Emmanuel Macron	Valérie Pécresse	Éric Zemmour	Marine Le Pen	N'exprime pas d'intention de vote
Objectif moyen	16%	21%	18%	16%	14%	11%	13%	17%	21%
De 0 à 3%	5%	1%	2%	2%	3%	4%	12%	9%	3%
De 4 à 9%	14%	7%	13%	14%	14%	25%	16%	10%	11%
De 10 à 19%	51%	47%	48%	50%	60%	58%	50%	43%	49%
De 20 à 50%	26%	39%	35%	32%	21%	12%	18%	32%	30%
Plus de 50%	1%	3%	-	2%	-	-	2%	1%	3%

WE ARE DIGITAL !

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.



RENDRE LE MONDE INTELLIGIBLE POUR AGIR AUJOURD'HUI ET IMAGINER DEMAIN

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.





RESTONS CONNECTÉS !

www.opinion-way.com



Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre

[newsletter !](#)

“*opinion*way”

15 place de la République
75003 Paris

PARIS
CASABLANCA
ALGER
VARSOVIE
ABIDJAN

Votre contact

Frédéric Micheau

Directeur général adjoint
Directeur du département Opinion

Tel: 01 81 81 83 00

fmicheau@opinion-way.com