



# Vue au volant

18 juin 2021

*“opinionway*

15 place de la République 75003 Paris



## Rapport



Une nouvelle vision de la vie



# MÉTHODOLOGIE



# La méthodologie



Etude réalisée auprès d'un échantillon de **1406 répondants** :

- Échantillon principal : **1005 français âgés de 18 ans et plus, titulaires du permis de conduire**, représentatifs de cette population sur les critères de sexe, d'âge, de région et de catégorie socioprofessionnelle

**Un focus sur 4 régions :**

- Échantillon **Auvergne Rhône Alpes : 222 répondants** (121 personnes issues de l'échantillon principal et 101 issues du suréchantillon)
- Échantillon **Bourgogne Franche Comté : 194 répondants** (94 personnes issues de l'échantillon principal et 100 issues du suréchantillon)
- Échantillon **Occitanie : 213 répondants** (113 personnes issues de l'échantillon principal et 100 issues du suréchantillon)
- Échantillon **Provence Alpes Côte d'Azur : 182 répondants** (82 personnes issues de l'échantillon principal et 100 issues du suréchantillon)



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Questionnaire



Les interviews ont été réalisées **du 1 au 9 juin 2021**.

*Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.*



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte d'une **marge d'incertitude à 95%** pour les significativités sur l'ensemble de l'échantillon principal : 1,4 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants. Tenir compte d'une **marge d'incertitude à 90%** pour les significativités entre les régions ou des régions vs. l'échantillon principal : 2,54 à 5,83 points au plus pour un échantillon de **200 répondants**.

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« **Sondage OpinionWay pour Optic 2000** »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



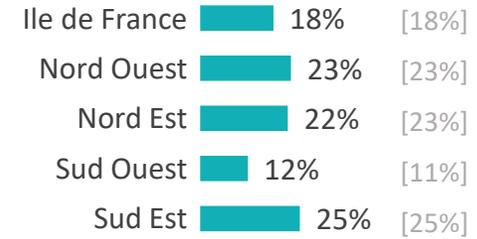
# Échantillon principal : Français titulaires du permis de conduire

Représentatifs de cette population sur les critères de sexe, d'âge, de régions et de catégorie socio-professionnelle

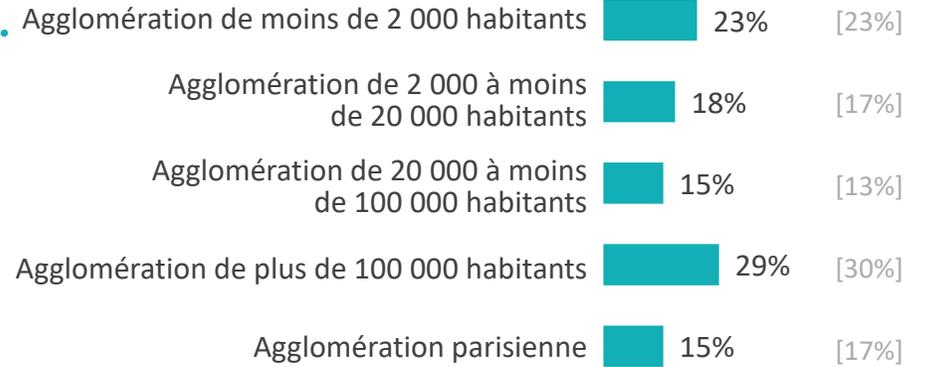


Titulaires du permis de conduire  
N = 1005

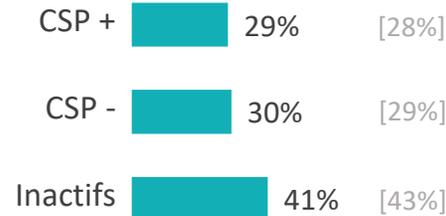
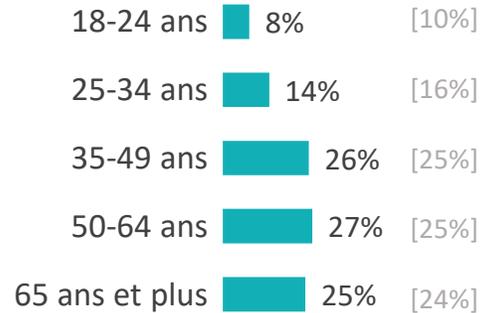
[48%] **48%**      **52%** [52%]



**82%** [82%]



Age moyen : **51 ans**



[XX%] Rappel des chiffres de la population française (18 ans et +)

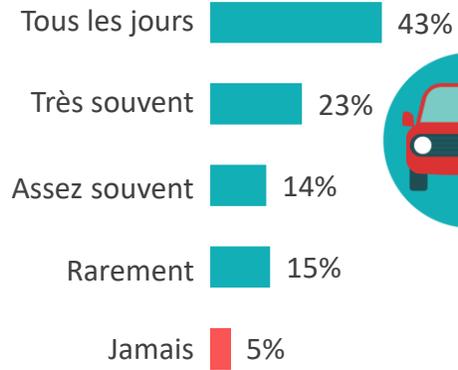
**XX% XX%** différences significativement **supérieures** ou **inférieures** à la population française



# Échantillon principal : Français titulaires du permis de conduire

Représentatifs de cette population sur les critères de sexe, d'âge, de régions et de catégorie socio-professionnelle

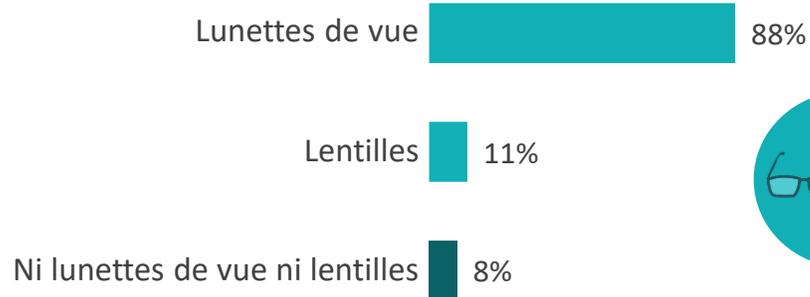
## Fréquence de prise de volant



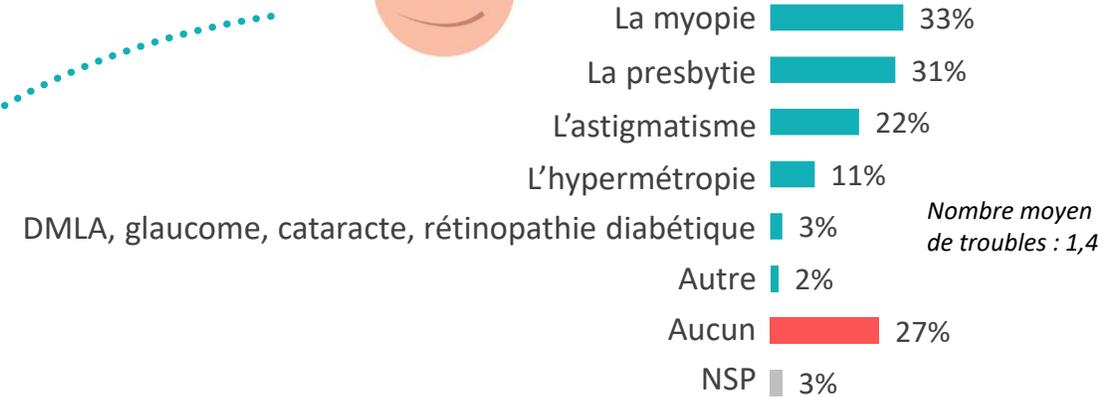
Titulaires du permis de conduire  
N = 1005

## Portent des lunettes ou des lentilles

Base : 737 (ont au moins un trouble ou ne savent pas s'ils souffrent d'un trouble)



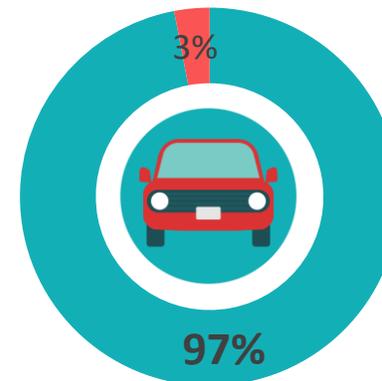
## Troubles de la vision



Sous-total au moins un trouble : **71%**

## Peuvent prendre le volant malgré les troubles de la vision

Base : 708 (ont au moins un trouble)



Oui ●  
Non ●



# ANALYSE

*“opinionway*

# 01



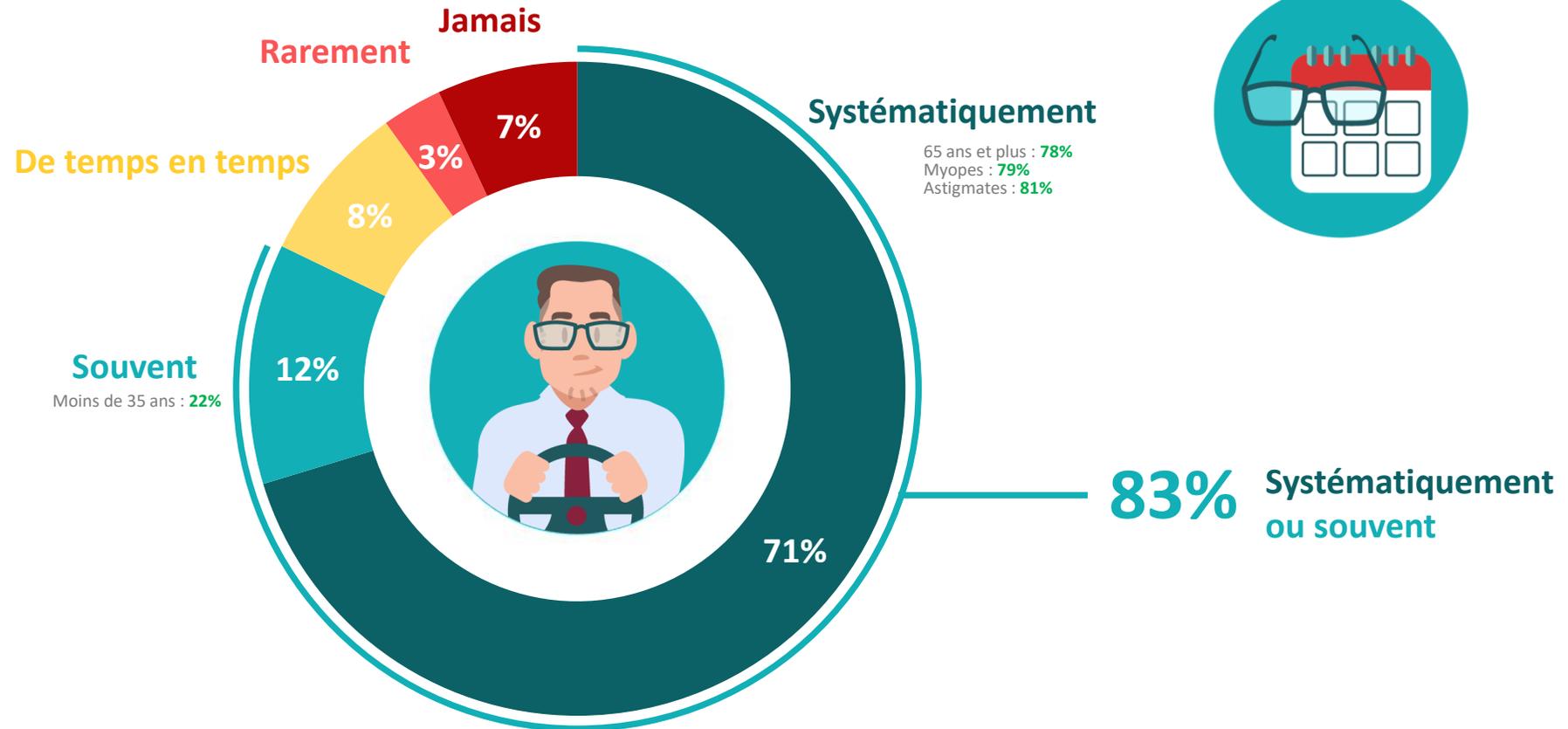
**La grande majorité des Français titulaires du permis de conduire ayant des lunettes de vue déclarent les porter systématiquement au volant**



## 7 Français sur 10 ayant des lunettes de vue (solaires ou non) déclarent les porter systématiquement au volant, en particulier les plus âgés et les personnes souffrant de myopie ou d'astigmatisme

Q2. Lorsque vous prenez le volant, à quelle fréquence portez-vous vos lunettes de vue, solaires ou non ?

Base : Porteurs de lunettes de vue (646)



XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# Les conducteurs ayant des lunettes de vue en Bourgogne-Franche-Comté sont plus nombreux à ne les porter que rarement au volant

Q2. Lorsque vous prenez le volant, à quelle fréquence portez-vous vos lunettes de vue, solaires ou non ?

Base : Porteurs de lunettes de vue (646)



	Total	Auvergne - Rhône - Alpes	Bourgogne - Franche - Comté	Occitanie	Provence - Alpes - Côte d'Azur
		A	B	C	D
Base	646	141	135	127	117
<b>ST Systématiquement/Souvent</b>	<b>83%</b>	<b>84%</b>	<b>84%</b>	<b>83%</b>	<b>82%</b>
Systématiquement	71%	75%	73%	71%	66%
Souvent	12%	9%	11%	12%	16%
De temps en temps	8%	8%	7%	7%	10%
Rarement	3%	3%	<b>5%</b>	4%	2%
Jamais	7%	6%	4%	6%	6%

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre



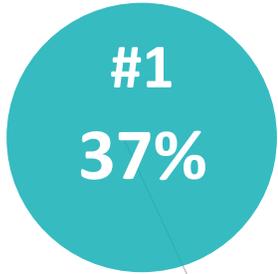
# Pour plus d'1/3 des Français porteurs de lunettes de vue, les raisons de ne pas systématiquement les mettre en conduisant sont liées au fait de pouvoir conduire sans ou de ne pas en avoir forcément besoin

## Q3. Pour quelles raisons ne portez-vous pas systématiquement vos lunettes de vue lorsque vous conduisez ?

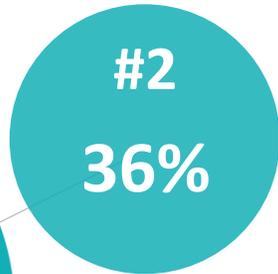
Base : Ne portent pas systématiquement leurs lunettes de vue (190)

Vous arrivez à conduire sans

Commune rurale : 56%



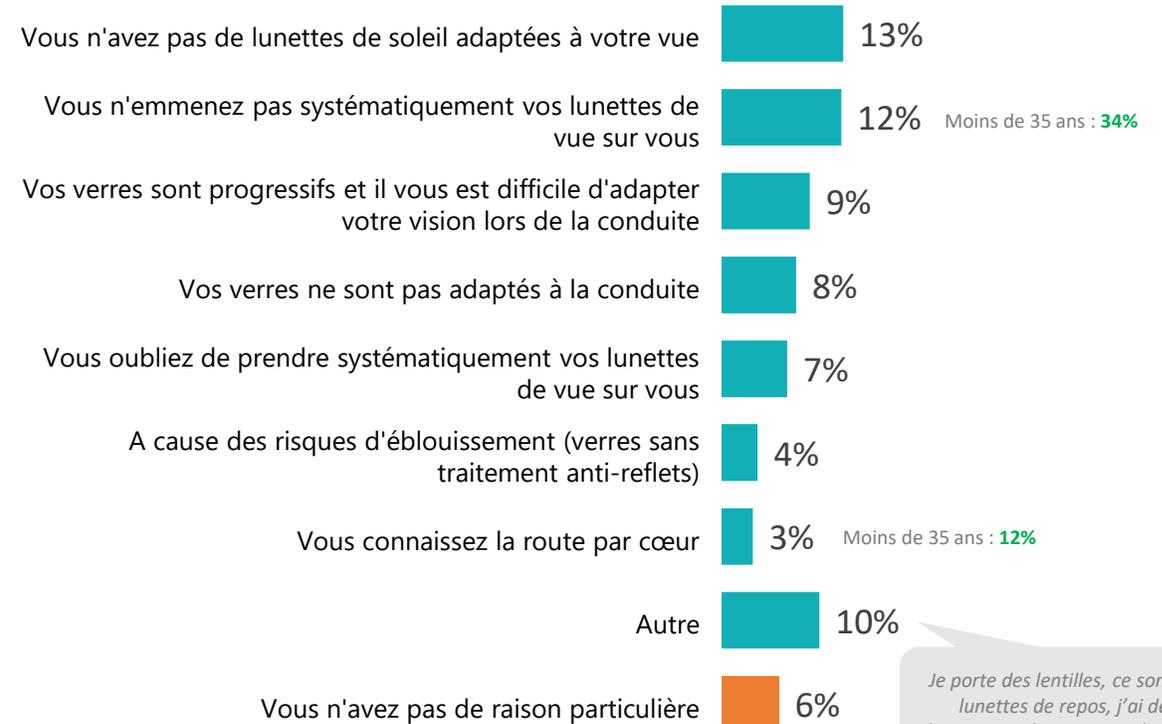
Vous n'avez pas forcément besoin de vos lunettes de vue pour conduire, vous les mettez par confort



1,5 Moins de 35 ans : 1,9

Raisons en moyennes

### Et ensuite...



Je porte des lentilles, ce sont des lunettes de repos, j'ai des lunettes seulement pour lire, etc.

XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# On retrouve ces deux mêmes principales raisons pour les 4 régions, avec des oublis plus fréquents en Auvergne-Rhône-Alpes pour près d'1/4 des conducteurs porteurs de lunettes de vue

## Q3. Pour quelles raisons ne portez-vous pas systématiquement vos lunettes de vue lorsque vous conduisez ?

Base : Ne portent pas systématiquement leurs lunettes de vue (190)



	Total	Auvergne - Rhône - Alpes	Bourgogne - Franche - Comté	Occitanie	Provence - Alpes - Côte d'Azur
		A	B	C	D
Base	190	35	37	37	40
Vous arrivez à conduire sans	37%	34%	49% <b>C</b>	24%	48% <b>C</b>
Vous n'avez pas forcément besoin de vos lunettes de vue pour conduire, vous les mettez par confort	36%	43%	35%	24%	43% <b>C</b>
Vous n'avez pas de lunettes de soleil adaptées à votre vue	13%	14% <b>B D</b>	<b>3%</b>	16% <b>B D</b>	<b>3%</b>
Vous n'emprenez pas systématiquement vos lunettes de vue sur vous	12%	23% <b>D</b>	14%	14%	8%
Vos verres sont progressifs et il vous est difficile d'adapter votre vision lors de la conduite	9%	6%	5%	5%	5%
Vos verres ne sont pas adaptés à la conduite	8%	3%	8%	14%	10%
Vous oubliez de prendre systématiquement vos lunettes de vue sur vous	7%	<b>23%</b> <b>B C D</b>	8%	8%	3%
A cause des risques d'éblouissement (verres sans traitement anti-reflets)	4%	6%	-	3%	5%
Vous connaissez la route par cœur	3%	3%	<b>14%</b> <b>C</b>	3%	5%
Autre	10%	3%	3%	8%	5%
Vous n'avez pas de raison particulière	6%	9%	8%	8%	5%
<b>Nombre moyen</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

**A B C D** : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre

# 02



Par beau temps, le port des lunettes de soleil est également déclaré fréquent chez la majorité des conducteurs



# Dans l'ensemble, 8 Français sur 10 ayant le permis de conduire déclarent avoir toujours leurs lunettes de soleil sur eux ou dans leur voiture, en particulier des lunettes de soleil adaptées à la vue pour 1 Français sur 2

Q4. Avez-vous toujours une paire de lunettes de soleil dans votre voiture ou sur vous ?

Base : Ensemble (1005)



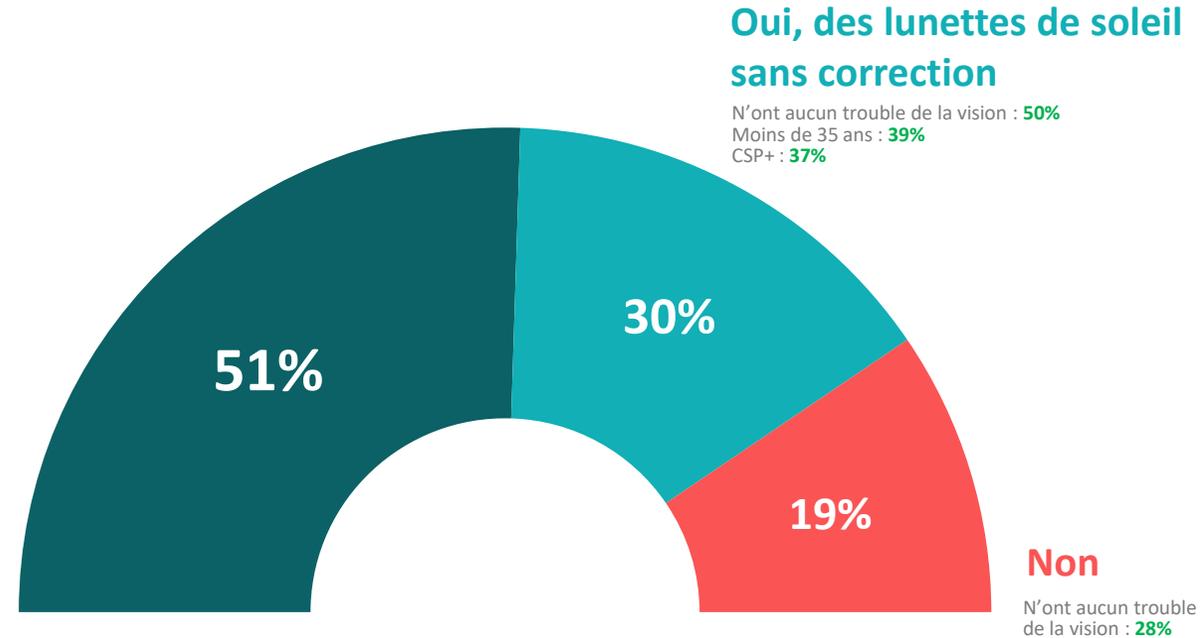
## 81%

**Ont toujours une paire de lunettes de soleil dans leur voiture ou sur eux**

65 ans et plus : **87%**  
Porteurs de lunettes de vue : **85%**

**Oui, des lunettes de soleil à ma vue**

Porteurs de lunettes de vue : **67%**  
Ont au moins un trouble de la vision : **62%**  
50 ans et plus : **61%**



XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# En région PACA, les conducteurs sont logiquement plus nombreux à avoir toujours une paire de lunettes de soleil sans correction sur eux ou dans leur voiture, en particulier par rapport à la Bourgogne

Q4. Avez-vous toujours une paire de lunettes de soleil dans votre voiture ou sur vous ?

Base : Ensemble (1005)



	Total	Auvergne - Rhône - Alpes A	Bourgogne - Franche - Comté B	Occitanie C	Provence - Alpes - Côte d'Azur D
Base	1005	222	194	213	182
<b>Sous-total Oui</b>	<b>81%</b>	<b>80%</b>	<b>79%</b>	<b>80%</b>	<b>83%</b>
Oui, des lunettes de soleil à ma vue	51%	46%	53%	45%	46%
Oui, des lunettes de soleil sans correction	30%	34% <b>B</b>	26%	35% <b>B</b>	<b>37% B</b>
Non	19%	20%	21%	20%	17%

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

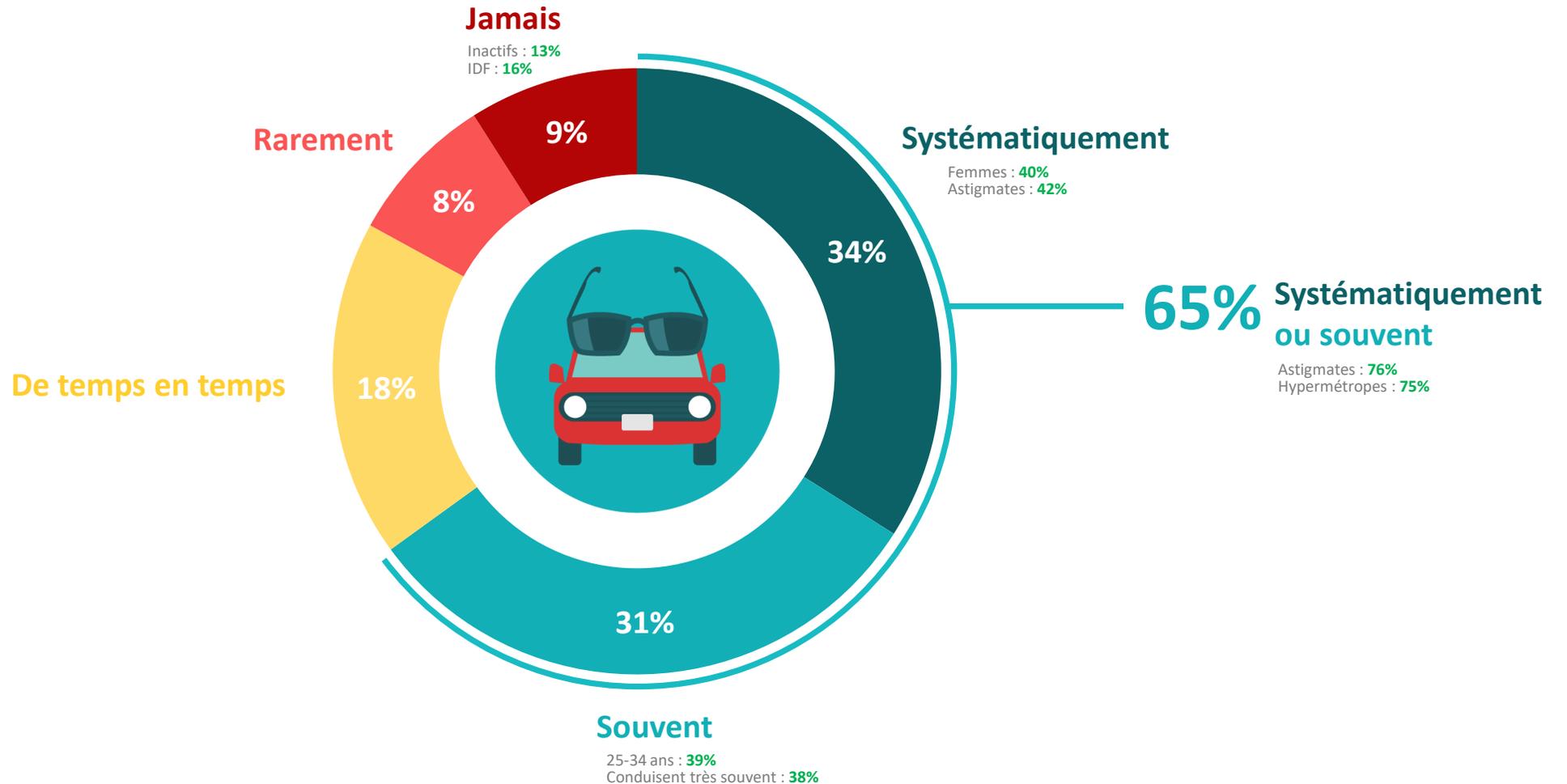
A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre



# Par beau temps, les conducteurs Français sont près des 2/3 à déclarer porter systématiquement ou souvent leurs lunettes de soleil (dont 1/3 systématiquement), surtout les personnes astigmatiques ou hypermétropes

Q4bis. Par beau temps, portez-vous vos lunettes de soleil en conduisant ?

Base : Ensemble (1005)



XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# Le port systématique des lunettes de soleil par beau temps en région PACA est logiquement plus fréquent, en particulier par rapport à la région Auvergne-Rhône-Alpes

Q4bis. Par beau temps, portez-vous vos lunettes de soleil en conduisant ?

Base : Ensemble (1005)



	Total	Auvergne - Rhône - Alpes <b>A</b>	Bourgogne - Franche - Comté <b>B</b>	Occitanie <b>C</b>	Provence - Alpes - Côte d'Azur <b>D</b>
<i>Base</i>	1005	222	194	213	182
<b>ST Systématiquement/Souvent</b>	<b>65%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>
Systématiquement	34%	31%	35%	35%	<b>42% A</b>
Souvent	31%	31% <b>D</b>	27%	33% <b>D</b>	<b>22%</b>
De temps en temps	18%	17%	18%	15%	18%
Rarement	8%	<b>12%</b>	11%	10%	8%
Jamais	9%	9%	9%	7%	10%

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre



# 4 Français sur 10 porteurs de lunettes de soleil en conduisant déclarent les retirer lorsqu'ils passent sous un tunnel, alors qu'ils sont 1/3 à les garder, en particulier les conducteurs souffrant de myopie

Q4ter. Que faites-vous lorsque vous portez vos lunettes de soleil au volant et devez passer sous un tunnel ?

Base : Porteurs de lunettes de soleil en conduisant (911)

XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



41%

N'ont aucun trouble de la vision : 60%  
Moins de 35 ans : 53%

Vous les retirez

33%

Myopes : 43%

Vous les gardez

15%

50 ans et plus : 21%  
Presbytes : 20%

Vous portez des verres qui  
changent de couleur en  
fonction de la luminosité

11%

Astigmates : 17%

Vous les enlevez pour mettre  
vos lunettes de vue



# En Auvergne-Rhône-Alpes et en Occitanie, les porteurs de lunettes de soleil au volant sont plus nombreux à déclarer les retirer sous un tunnel, alors qu'en région PACA ils sont plus nombreux à porter des verres qui s'adaptent au changement de luminosité

Q4ter. Que faites-vous lorsque vous portez vos lunettes de soleil au volant et devez passer sous un tunnel ?

Base : Porteurs de lunettes de soleil en conduisant (911)



	Total	Auvergne - Rhône - Alpes	Bourgogne - Franche - Comté	Occitanie	Provence - Alpes - Côte d'Azur
		A	B	C	D
Base	911	203	176	198	164
Vous les retirez	41%	48%	40%	48%	42%
Vous les gardez	33%	27%	32%	27%	32%
Vous portez des verres qui changent de couleur en fonction de la luminosité (ils redeviennent transparents dans le tunnel)	15%	14%	13%	16%	21% A B
Vous les enlevez pour mettre vos lunettes de vue	11%	11% D	15% C D	8%	5%

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre

# 03



La sensation de fatigue visuelle au volant est essentiellement due à l'éblouissement ou aux intempéries, et se manifeste davantage le soir ou la nuit



# La fatigue des yeux au volant est due à la sensation d'éblouissement pour la moitié des conducteurs Français, surtout chez ceux qui conduisent très souvent ou qui souffrent de myopie ou d'astigmatisme. La pluie constitue la 2<sup>ème</sup> cause de fatigue visuelle, pour 3 Français sur 10

Q5. Dans quelle situation vous sentez-vous le plus fatigué(e) au niveau des yeux lorsque vous conduisez ?

Base : Ensemble (1005)



Lorsque vous êtes ébloui(e)

Conduisent très souvent : **57%**  
Myopes : **57%**  
Astigmatés : **57%**



Sur l'autoroute

Moins de 35 ans : **27%**  
Conduisent tous les jours : **20%**

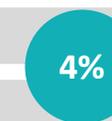


Lorsque le trafic est dense



Moins de 35 ans : **8%**

En ville



La nuit, au lever et coucher du soleil, lorsqu'il y a des nuages blancs, etc.

Autre **9%**

Ne se sentent jamais fatigué(e)s au niveau des yeux lorsqu'ils conduisent

**16%** 65 ans et plus: **23%**

**1,6**  
Situations en moyennes  
Moins de 35 ans : **1,7**

Lorsqu'il pleut



Femmes : **36%**

Lorsque vous mettez le chauffage/la climatisation

Moins de 35 ans : **11%**  
Conduisent tous les jours : **8%**  
Hypermétropses : **12%**

Sur les routes de campagne

XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# Cette fatigue visuelle due à l'éblouissement ou aux intempéries est plus importante en Auvergne-Rhône-Alpes par rapport aux 3 autres régions

Q5. Dans quelle situation vous sentez-vous le plus fatigué(e) au niveau des yeux lorsque vous conduisez ?

Base : Ensemble (1005)

	Total	Auvergne - Rhône - Alpes A	Bourgogne - Franche - Comté B	Occitanie C	Provence - Alpes - Côte d'Azur D
Base	1005	222	194	213	182
Lorsque vous êtes ébloui(e)	49%	57% D	49%	50% D	41%
Lorsqu'il pleut	30%	37% C D	30%	27%	28%
Sur l'autoroute	15%	16%	13%	16%	15%
Lorsque le trafic est dense	14%	18% C	12%	11%	13%
Lorsque vous mettez le chauffage/la climatisation	5%	4%	5%	3%	6%
En ville	4%	6%	4%	4%	5%
Sur les routes de campagnes	4%	3%	5% C	1%	3%
Autre	9%	9%	9%	7%	12%
Vous ne vous sentez jamais fatigué(e) au niveau des yeux lorsque vous conduisez	16%	12%	16%	17%	16%
<b>Nombre moyen</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7 B C D</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

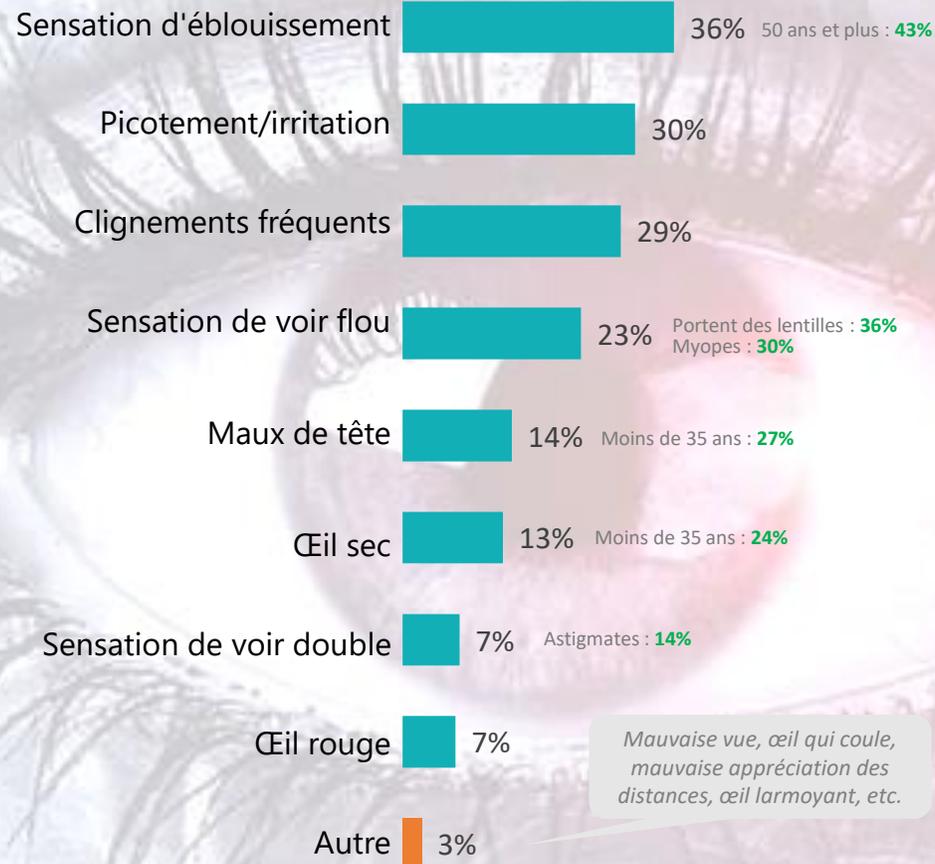
A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre



# Pour plus d'1/3 des Français qui ressentent une fatigue oculaire au volant, la sensation d'éblouissement est la 1<sup>ère</sup> manifestation de la fatigue, suivie par des picotements/irritations ou des clignements fréquents pour environ 1/3 d'entre eux

Q5bis. Comment se manifeste cette fatigue au niveau des yeux lorsque vous conduisez ?

Base : Personnes ayant déjà ressenti une fatigue au niveau des yeux en conduisant (840)



**1,6**  
manifestations en moyennes

Moins de 35 ans : 1,9  
Myopes : 1,8  
Astigmatés : 1,9  
Hypermétropes : 1,9  
Portent des lentilles : 2

Mauvaise vue, œil qui coule, mauvaise appréciation des distances, œil larmoyant, etc.

XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# La sensation d'éblouissement constitue une gêne plus importante pour les conducteurs d'Auvergne-Rhône-Alpes, et les maux de tête sont plus fréquents en Occitanie

## Q5bis. Comment se manifeste cette fatigue au niveau des yeux lorsque vous conduisez ?

Base : Personnes ayant déjà ressenti une fatigue au niveau des yeux en conduisant (840)

	Total	Auvergne - Rhône - Alpes A	Bourgogne - Franche - Comté B	Occitanie C	Provence - Alpes - Côte d'Azur D
Base	840	196	163	177	152
Sensation d'éblouissement	36%	42% B D	31%	36%	34%
Picotement/irritation	30%	29%	34%	33%	30%
Clignements fréquents	29%	26%	27%	31%	30%
Sensation de voir flou	23%	24% C	21%	16%	22%
Maux de tête	14%	15%	18%	19%	13%
Œil sec	13%	15%	10%	16%	12%
Sensation de voir double	7%	9% C	9%	5%	7%
Œil rouge	7%	7%	8%	5%	5%
Autre	3%	2%	4%	1%	1%
<b>Nombre moyen</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7 D</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

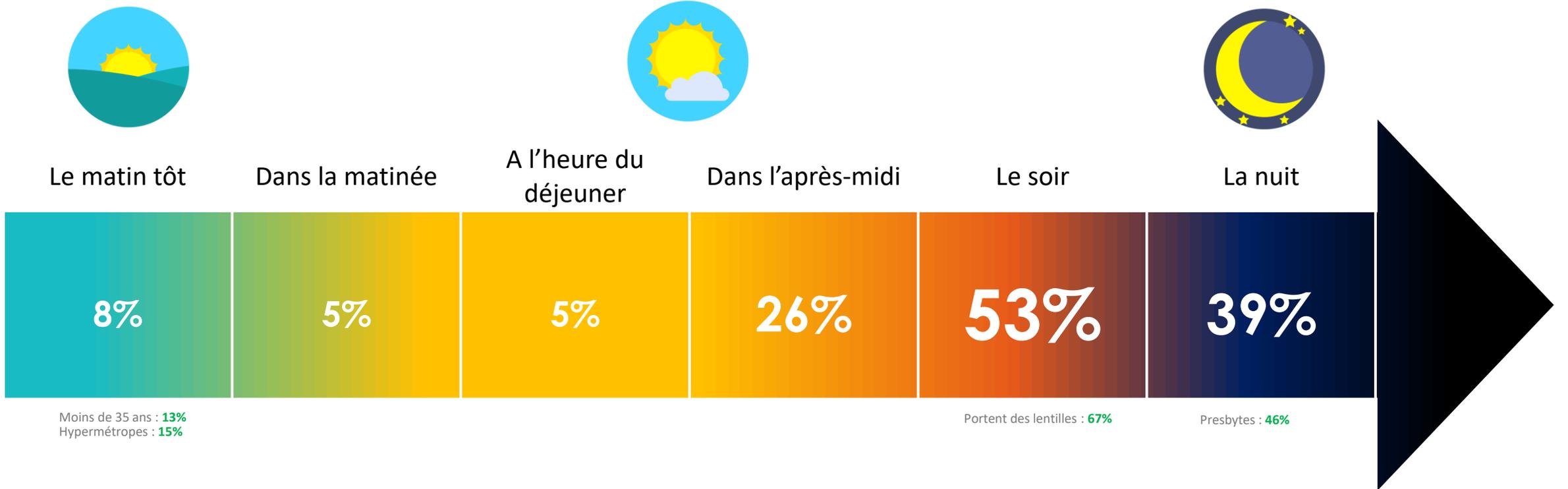
A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre



# Chez les conducteurs qui ressentent une fatigue visuelle, cette dernière se manifeste le plus souvent le soir pour la moitié d'entre eux, en particulier chez les porteurs de lentilles, ou la nuit pour près de 4 d'entre eux sur 10, notamment chez les personnes souffrant de presbytie

Q5ter. Et à quel moment de la journée se manifeste cette fatigue visuelle ?

Base : Personnes ayant déjà ressenti une fatigue au niveau des yeux en conduisant (840)



**1,4**  
Moments de la journée  
en moyennes

XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# La fatigue visuelle se fait plus rare tôt le matin chez les conducteurs de la région PACA, qui déclarent davantage être gênés la nuit tout comme ceux de Bourgogne-Franche-Comté

Q5ter. Et à quel moment de la journée se manifeste cette fatigue visuelle ?

Base : Personnes ayant déjà ressenti une fatigue au niveau des yeux en conduisant (840)

	Total	Auvergne - Rhône - Alpes <b>A</b>	Bourgogne - Franche - Comté <b>B</b>	Occitanie <b>C</b>	Provence - Alpes - Côte d'Azur <b>D</b>
<i>Base</i>	840	196	163	177	152
 Le matin tôt	8%	7% <b>D</b>	9% <b>D</b>	7% <b>D</b>	<b>3%</b>
Dans la matinée	5%	5%	6%	5%	5%
 A l'heure du déjeuner	5%	<b>3%</b>	7% <b>A</b>	5%	5%
Dans l'après-midi	26%	23%	26% <b>D</b>	28% <b>D</b>	<b>18%</b>
Le soir	53%	55%	53%	56%	55%
La nuit	39%	41%	<b>46%</b> <b>C</b>	35%	<b>48%</b> <b>C</b>
<b>Nombre moyen</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre

# 04



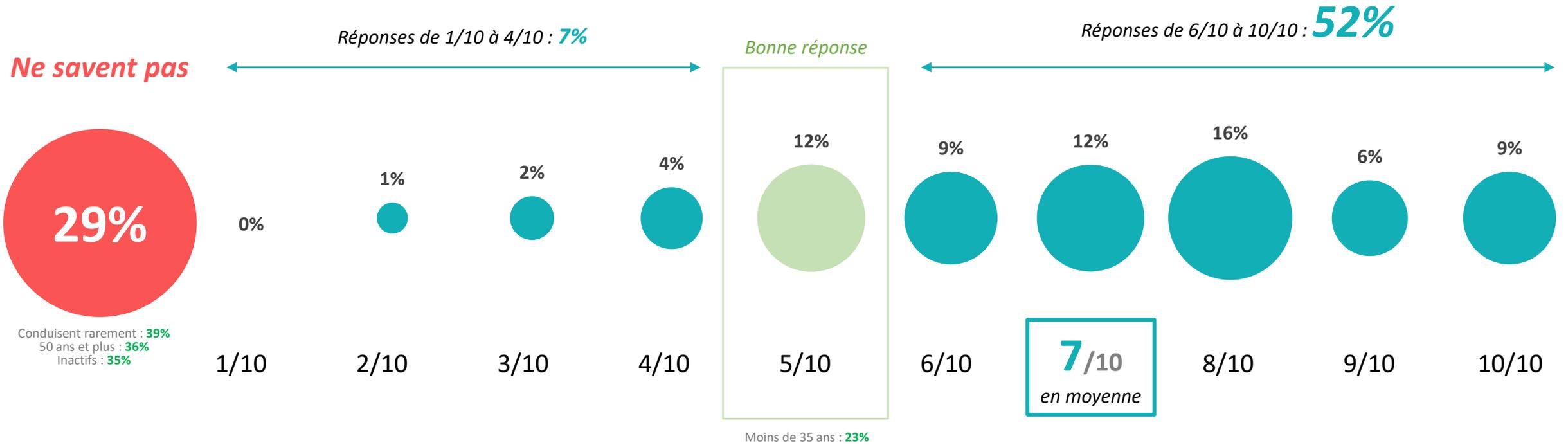
Enfin, très peu de Français titulaires du permis connaissent le seuil minimum d'acuité visuelle nécessaire pour conduire, et la majorité ne prévoit pas de faire vérifier sa vue avant de prendre la route des vacances



# Seul 1 Français sur 10 titulaire du permis de conduire a connaissance du minimum d'acuité visuelle requis aux deux yeux pour pouvoir prendre le volant, mais les moins de 35 ans sont plus nombreux à le connaître

Q1. Selon vous, quel est le minimum d'acuité visuelle qu'il faut avoir aux deux yeux pour conduire ?

Base : Ensemble (1005)



XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# La grande majorité des répondants ne connaissent pas ce seuil minimum quelle que soit la région, et évaluent en moyenne à 7/10 le minimum d'acuité visuelle nécessaire aux deux yeux

Q1. Selon vous, quel est le minimum d'acuité visuelle qu'il faut avoir aux deux yeux pour conduire ?

Base : Ensemble (1005)

	Total	Auvergne - Rhône - Alpes <b>A</b>	Bourgogne - Franche - Comté <b>B</b>	Occitanie <b>C</b>	Provence - Alpes - Côte d'Azur <b>D</b>
Base	1005	222	194	213	182
1/10	0%	-	-	-	1%
2/10	1%	1%	-	1%	1%
3/10	2%	1%	<b>4%</b>	2%	2%
4/10	4%	3%	<b>7%</b>	4%	4%
<i>Bonne réponse</i>	5/10	14%	15%	13%	10%
6/10	9%	<b>13%</b>	8%	8%	8%
7/10	12%	11%	14%	15%	11%
8/10	16%	15%	13%	17%	20%
9/10	6%	<b>3%</b>	5%	5%	6%
10/10	9%	6%	7%	8%	11%
Vous ne savez pas	29%	33%	27%	27%	26%
<b>Moyenne</b>	<b>7/10</b>	<b>7/10</b>	<b>7/10</b>	<b>7/10</b>	<b>7/10</b>



XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

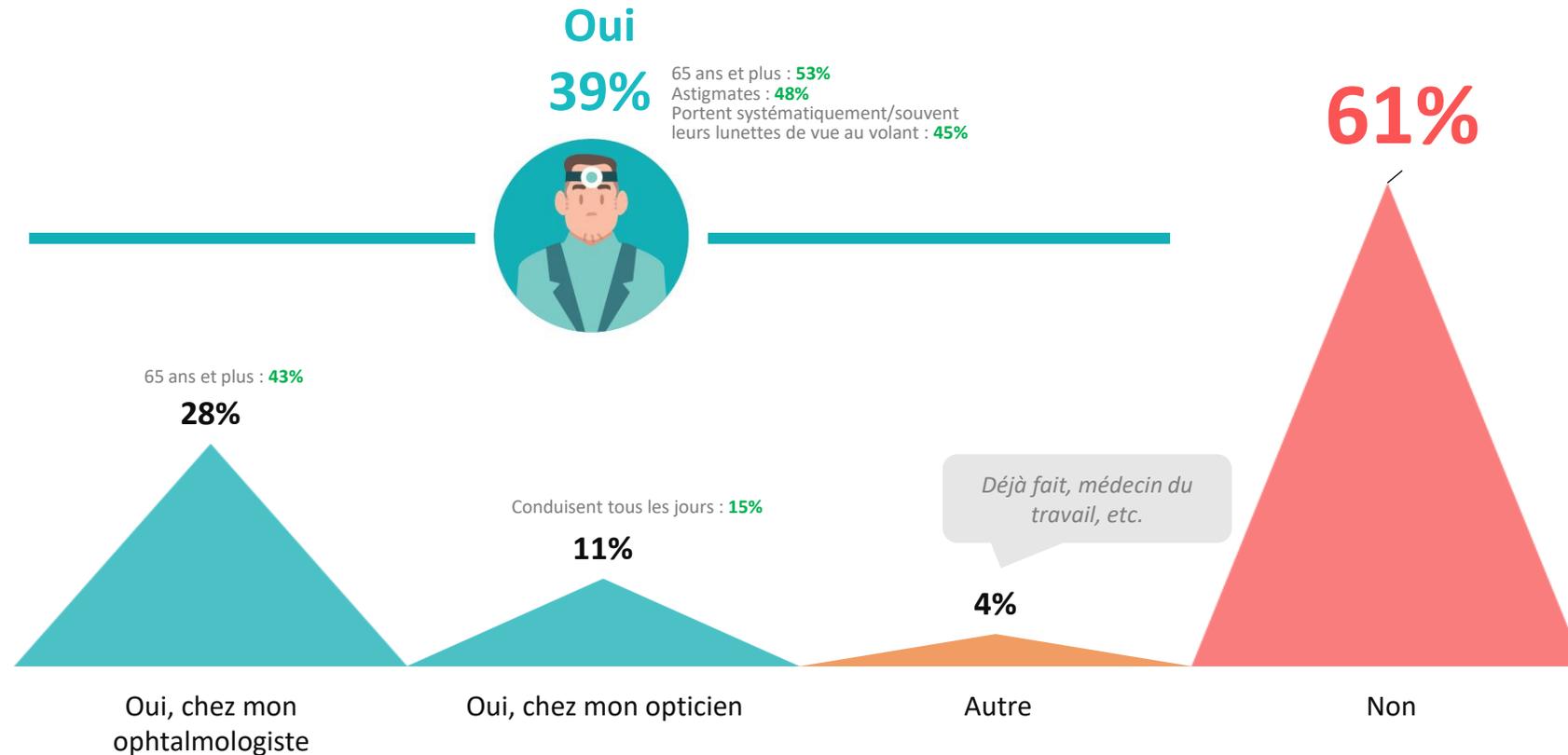
A B C D : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre



# Au final, seuls 4 Français sur 10 déclarent avoir prévu de faire vérifier leur vue avant de prendre la route des vacances, et la plupart souhaite effectuer ce bilan chez l'ophtalmologiste, en particulier les plus âgés

Q6. Avez-vous prévu de faire vérifier votre vue avant de prendre la route des vacances ?

Base : Ensemble (1005)



XX% : chiffre significativement supérieur au total des répondants



# La vérification de la vue avant de prendre la route des vacances est également davantage prévue chez l'ophtalmologiste pour les 4 régions, en particulier chez les conducteurs d'Auvergne-Rhône-Alpes et de la région PACA

## Q6. Avez-vous prévu de faire vérifier votre vue avant de prendre la route des vacances ?

Base : Ensemble (1005)



	Total	Auvergne - Rhône - Alpes <b>A</b>	Bourgogne - Franche - Comté <b>B</b>	Occitanie <b>C</b>	Provence - Alpes - Côte d'Azur <b>D</b>
Base	1005	222	194	213	182
<b>Sous-total Oui</b>	<b>39%</b>	<b>40%</b>	<b>34%</b>	<b>38%</b>	<b>44% B</b>
Oui, chez mon ophtalmologiste	28%	31% <b>B C</b>	24%	23%	32% <b>B C</b>
Oui, chez mon opticien	11%	12%	10%	12%	10%
Autre	4%	<b>0%</b>	3% <b>A</b>	4% <b>A</b>	6% <b>A</b>
Non	61%	60%	66% <b>D</b>	62%	56%

XX% / XX% : chiffre significativement supérieur ou inférieur au total des répondants

**A B C D** : chiffre significativement supérieur par rapport à la région indiquée par la lettre



# SYNTHÈSE

# “ Synthèse 1/3

La grande majorité des Français titulaires du permis de conduire éprouve une fatigue visuelle en conduisant...

En **Auvergne-Rhône-Alpes** la fatigue visuelle est davantage causée par l'**éblouissement** ou les **intempéries** (respectivement **57%** et **37%**)



**1<sup>ère</sup> cause : 49%** lorsqu'ils **sont éblouis**, gêne davantage ressentie (57%) par ceux qui conduisent très souvent ou qui souffrent de myopie ou d'astigmatisme



**2<sup>ème</sup> cause : la pluie 30%**

Les manifestations de la fatigue visuelle

## TOP 3

- Sensation d'éblouissement **36%**, surtout en Auvergne-Rhône-Alpes (42%)
- Picotement/irritations **30%**
- Clignements fréquents **29%**

## Sensation de voir flou plus importante chez...

- Les porteurs de lentilles **36%**
- les personnes atteintes de myopie **30%** | vs. 23% au total

## Les moins de 35 ans sont davantage gênés par...

- Les maux de têtes liés à la fatigue des yeux **27%** (vs. 14% au total)
- l'œil sec **24%** (vs. 13% au total)

En région **PACA**, les conducteurs sont moins nombreux à ressentir une fatigue visuelle due à l'éblouissement (**41%**)

Ce qui peut s'expliquer par le **port plus systématique des lunettes de soleil** au volant (**42%** vs. 34% au total)



## Une fatigue visuelle plus importante en fin de journée

- **53%** le soir (davantage chez les porteurs de lentilles : **67%**)
- **39%** la nuit (surtout en région **PACA 48%**, en Bourgogne-Franche-Comté **46%**, et chez les personnes souffrant de presbytie **46%**)



# “ Synthèse 2/3

... et le port des lunettes au volant est logiquement un automatisme chez la plupart des Français titulaires du permis de conduire



## Lunettes de vue

**7 conducteurs français sur 10** ayant des lunettes de vue (solaires ou non) déclarent les porter **systématiquement en conduisant**. Et encore davantage parmi les personnes souffrant d'astigmatisme ou de myopie (81% et 79%) et chez les plus âgées (78%)

Si le port des lunettes de vue n'est **pas systématique**, c'est avant tout :

- car ils arrivent à conduire sans **37%**
- ou n'en ont pas forcément besoin, ils les portent par confort **36%**

Ou pour **les plus jeunes**, un manque d'automatisme :

- **34%** des moins de 35 ans ne les portent pas systématiquement car ne les emmènent pas toujours sur eux (vs. 12% au total)

Les oublis sont plus fréquents en **Auvergne-Rhône-Alpes** :

- **23%** oublient de les prendre systématiquement sur eux (vs. 7% au total)



## Lunettes de soleil

**8 conducteurs français sur 10** déclarent **avoir toujours une paire dans leur voiture ou sur eux**, dont :

- **51%** des lunettes de soleil adaptées à leur vue
- **30%** des lunettes de soleil sans correction, surtout en région PACA (37%)



Par beau temps, **les 2/3 les portent systématiquement ou souvent**, dont 1/3 systématiquement

Parmi les conducteurs porteurs de lunettes de soleil, **41%** déclarent les **retirer lorsqu'ils passent sous un tunnel**, et davantage :

- les personnes n'ayant aucun trouble de la vision **60%**
- les moins de 35 ans **53%**
- Et ceux de la région Auvergne-Rhône-Alpes et Occitanie **48%**

Alors que **33%** les **gardent**, en particulier les personnes souffrant de myopie (43%)

En région **PACA** ils sont logiquement plus nombreux à porter des verres qui s'adaptent en fonction de la luminosité (**21%** vs. 15% au total)

# “ Synthèse 3/3

*In fine, peu de conducteurs Français ont connaissance de l'acuité visuelle minimum requise aux 2 yeux pour prendre le volant, et seule une minorité d'entre eux se projette dans un examen de la vue avant une longue route*



Seul 1 conducteur français sur 10 sait que le minimum d'acuité visuelle est de 5/10, avec une meilleure connaissance chez les moins de 35 ans (23%)

1 conducteur français sur 2 pense que cette acuité est supérieure à 5/10, avec une moyenne des réponses à 7/10

3 conducteurs français sur 10 ne savent pas se prononcer

Seuls 4 Français titulaires du permis sur 10 déclarent avoir prévu de faire vérifier leur vue avant de prendre la route des vacances

Davantage...

- Les plus âgés (65 ans et plus) 53%
- Les personnes souffrant d'astigmatisme 48%
- Et les conducteurs qui portent systématiquement/souvent leurs lunettes de vue au volant 45%

Une vérification plutôt envisagée chez l'ophtalmologiste 28% (vs. opticien 11%)

Et encore davantage chez les conducteurs :

- de la région PACA 32%
- d'Auvergne-Rhône-Alpes 31%



# WE ARE DIGITAL !

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.



## Rendre le monde intelligible pour agir aujourd'hui et imaginer demain

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.

# “*opinion*way

15 place de la République  
75003 Paris

PARIS  
CASABLANCA  
ALGER  
VARSOVIE  
ABIDJAN

## RESTONS CONNECTÉS !

[www.opinion-way.com](http://www.opinion-way.com)



### Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre **newsletter !**