



# Les Français et le partage de la route

Novembre 2020

*“opinionway*

15 place de la République 75003 Paris



**ESOMAR**  
member

**NEXTBASE**  
Dash Cams

**Frédéric Micheau**

Directeur des études d'opinion

Directeur de département

Tel: 01 81 81 83 00

[fmicheau@opinion-way.com](mailto:fmicheau@opinion-way.com)

# “ LA MÉTHODOLOGIE

*“opinionway*



# La méthodologie



Echantillon de **1037 personnes résidant dans une agglomération comptant 50 000 habitants ou plus**, issu d'un échantillon de 1969 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans ou plus.

L'échantillon a été constitué selon **la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées du **28 au 30 octobre 2020**.

*Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.*



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des **marges d'incertitude** : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.

**Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :**

« **Sondage OpinionWay pour NextBase** »

**et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.**



# Le profil des personnes interrogées

Population française résidant dans une agglomération comptant 50 000 habitants ou plus.



	Sexe	%
	Hommes	47%
	Femmes	53%



	Age	%
	18-24 ans	12%
	25-34 ans	18%
	35-49 ans	24%
	50-64 ans	22%
	65 ans et plus	24%



	Région	%
	Ile-de-France	32%
	Nord ouest	14%
	Nord est	18%
	Sud ouest	9%
	Sud est	27%



	Activité professionnelle	%
	<b>Catégories socioprofessionnelles supérieures</b>	<b>30%</b>
	Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	5%
	Professions libérales / Cadres	10%
	Professions intermédiaires	15%
	<b>Catégories populaires</b>	<b>27%</b>
	Employés	15%
	Ouvriers	11%
	<b>Inactifs</b>	<b>43%</b>
	Retraités	26%
	Autres inactifs	18%



	Taille d'agglomération	%
	De 50 000 à 99 999 habitants	11%
	100 000 habitants et plus	58%
	Agglomération parisienne	31%



# LES RÉSULTATS

**01**



**Les moyens de transport  
utilisés et le sentiment  
de sécurité sur la route**

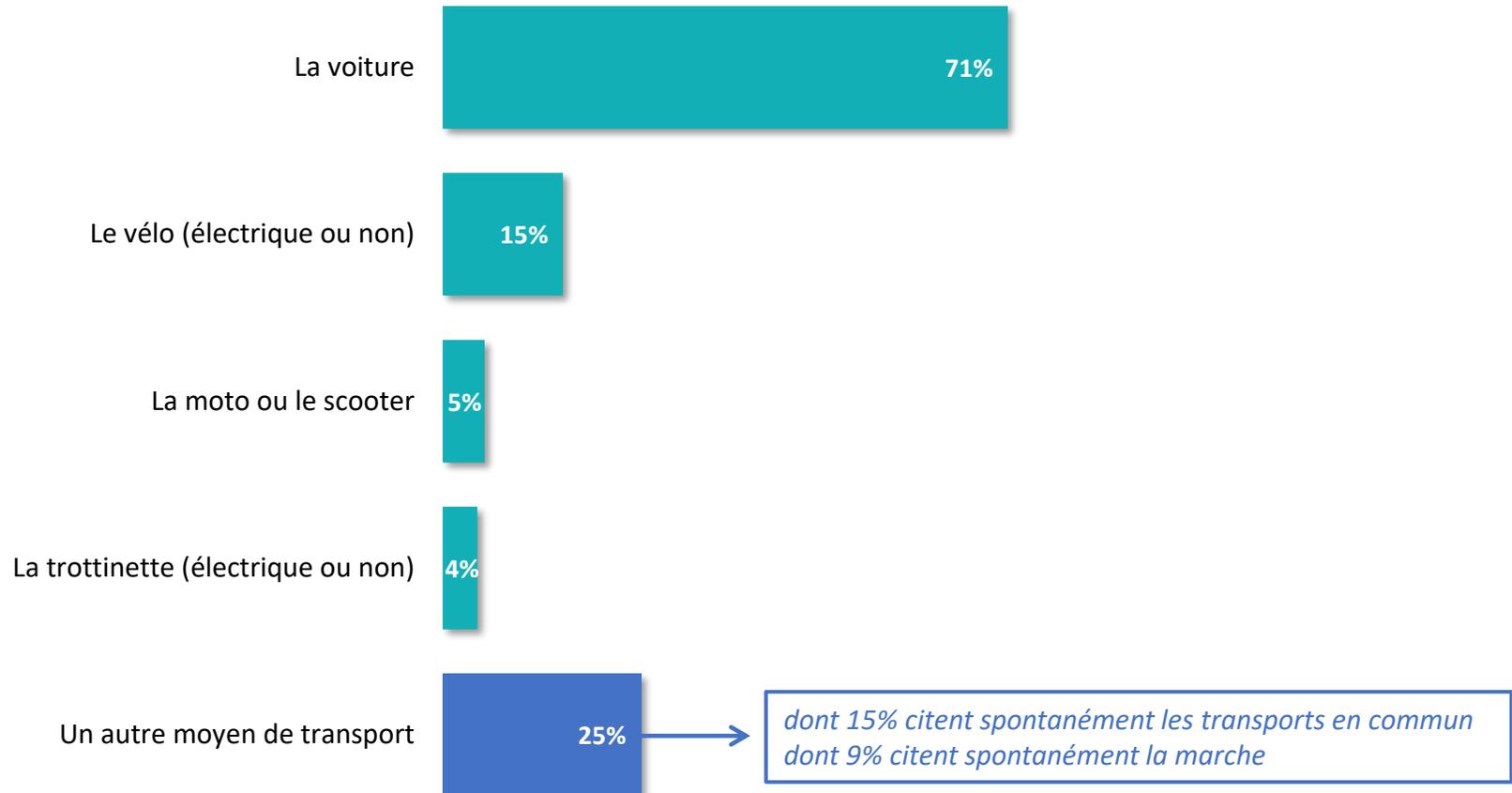


# Les moyens de transport individuel utilisés



Q. Quel(s) moyen(s) de transport individuel utilisez-vous régulièrement, c'est-à-dire au moins une fois par mois, pour vos déplacements en ville ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%





# Les moyens de transport individuel utilisés

Q. Quel(s) moyen(s) de transport individuel utilisez-vous régulièrement, c'est-à-dire au moins une fois par mois, pour vos déplacements en ville ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%



	% Total	Sexe		Age					Statut			Région	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP -	Inactif	Ile-de-France	Province
La voiture	<b>71%</b>	73%	70%	57%	65%	72%	71%	82%	66%	78%	73%	59%	77%
Le vélo (électrique ou non)	<b>15%</b>	18%	13%	18%	23%	15%	12%	11%	21%	13%	12%	12%	17%
La moto ou le scooter	<b>5%</b>	7%	4%	9%	9%	5%	5%	2%	9%	6%	2%	7%	5%
La trottinette (électrique ou non)	<b>4%</b>	3%	6%	14%	9%	4%	1%	-	7%	3%	3%	5%	4%



# Les moyens de transport individuel utilisés

Q. Quel(s) moyen(s) de transport individuel utilisez-vous régulièrement, c'est-à-dire au moins une fois par mois, pour vos déplacements en ville ?

Plusieurs réponses possibles - Total supérieur à 100%



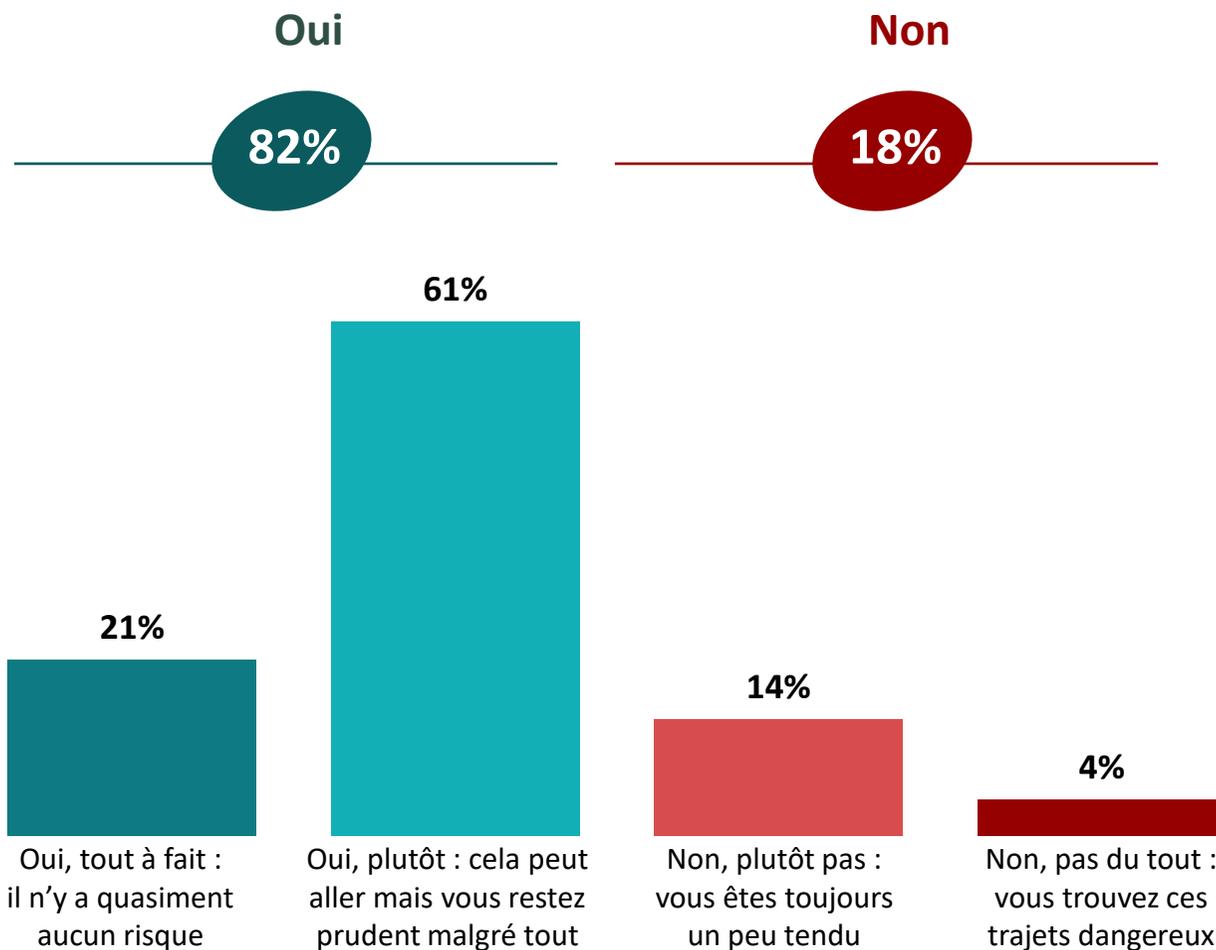
	% Total	Moyen de transport				Parents	
		Voiture	Vélo	Moto/scooter	Trottinette*	Oui	Non
La voiture	<b>71%</b>	100%	49%	61%	32%	74%	70%
Le vélo (électrique ou non)	<b>15%</b>	10%	-	23%	27%	16%	15%
La moto ou le scooter	<b>5%</b>	5%	8%	-	14%	8%	4%
La trottinette (électrique ou non)	<b>4%</b>	2%	8%	12%	-	7%	3%

\*En raison d'un faible nombre d'interviews, les résultats doivent être interprétés avec précaution.



# Le sentiment de sécurité lors des trajets quotidiens

Q. Sur vos trajets quotidiens, vous sentez-vous en sécurité ?





# Le sentiment de sécurité lors des trajets quotidiens

Q. Sur vos trajets quotidiens, vous sentez-vous en sécurité ?



	% Total	Sexe		Age					Statut			Région	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP -	Inactif	Ile-de-France	Province
<b>Sous-Total Oui</b>	<b>82%</b>	<b>83%</b>	<b>80%</b>	<b>82%</b>	<b>81%</b>	<b>76%</b>	<b>83%</b>	<b>86%</b>	<b>81%</b>	<b>81%</b>	<b>84%</b>	<b>80%</b>	<b>82%</b>
Oui, tout à fait : il n'y a quasiment aucun risque	21%	20%	21%	21%	27%	16%	26%	17%	22%	22%	21%	21%	21%
Oui, plutôt : cela peut aller mais vous restez prudent malgré tout	61%	63%	59%	61%	54%	60%	57%	69%	59%	59%	63%	59%	61%
<b>Sous-Total Non</b>	<b>18%</b>	<b>17%</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>	<b>19%</b>	<b>24%</b>	<b>17%</b>	<b>12%</b>	<b>19%</b>	<b>19%</b>	<b>15%</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>
Non, plutôt pas : vous êtes toujours un peu tendu	14%	12%	15%	12%	12%	19%	14%	10%	16%	13%	12%	16%	13%
Non, pas du tout : vous trouvez ces trajets dangereux	4%	5%	4%	6%	7%	5%	3%	2%	3%	6%	3%	3%	5%



# Le sentiment de sécurité lors des trajets quotidiens

Q. Sur vos trajets quotidiens, vous sentez-vous en sécurité ?



	% Total	Moyen de transport				Parents	
		Voiture	Vélo	Moto/scooter	Trottinette*	Oui	Non
<b>Sous-Total Oui</b>	<b>82%</b>	<b>83%</b>	<b>74%</b>	<b>80%</b>	<b>74%</b>	<b>78%</b>	<b>83%</b>
Oui, tout à fait : il n'y a quasiment aucun risque	21%	21%	14%	18%	14%	25%	19%
Oui, plutôt : cela peut aller mais vous restez prudent malgré tout	61%	62%	60%	62%	60%	53%	64%
<b>Sous-Total Non</b>	<b>18%</b>	<b>16%</b>	<b>26%</b>	<b>20%</b>	<b>26%</b>	<b>22%</b>	<b>16%</b>
Non, plutôt pas : vous êtes toujours un peu tendu	14%	12%	21%	20%	18%	18%	12%
Non, pas du tout : vous trouvez ces trajets dangereux	4%	4%	5%	-	8%	4%	4%

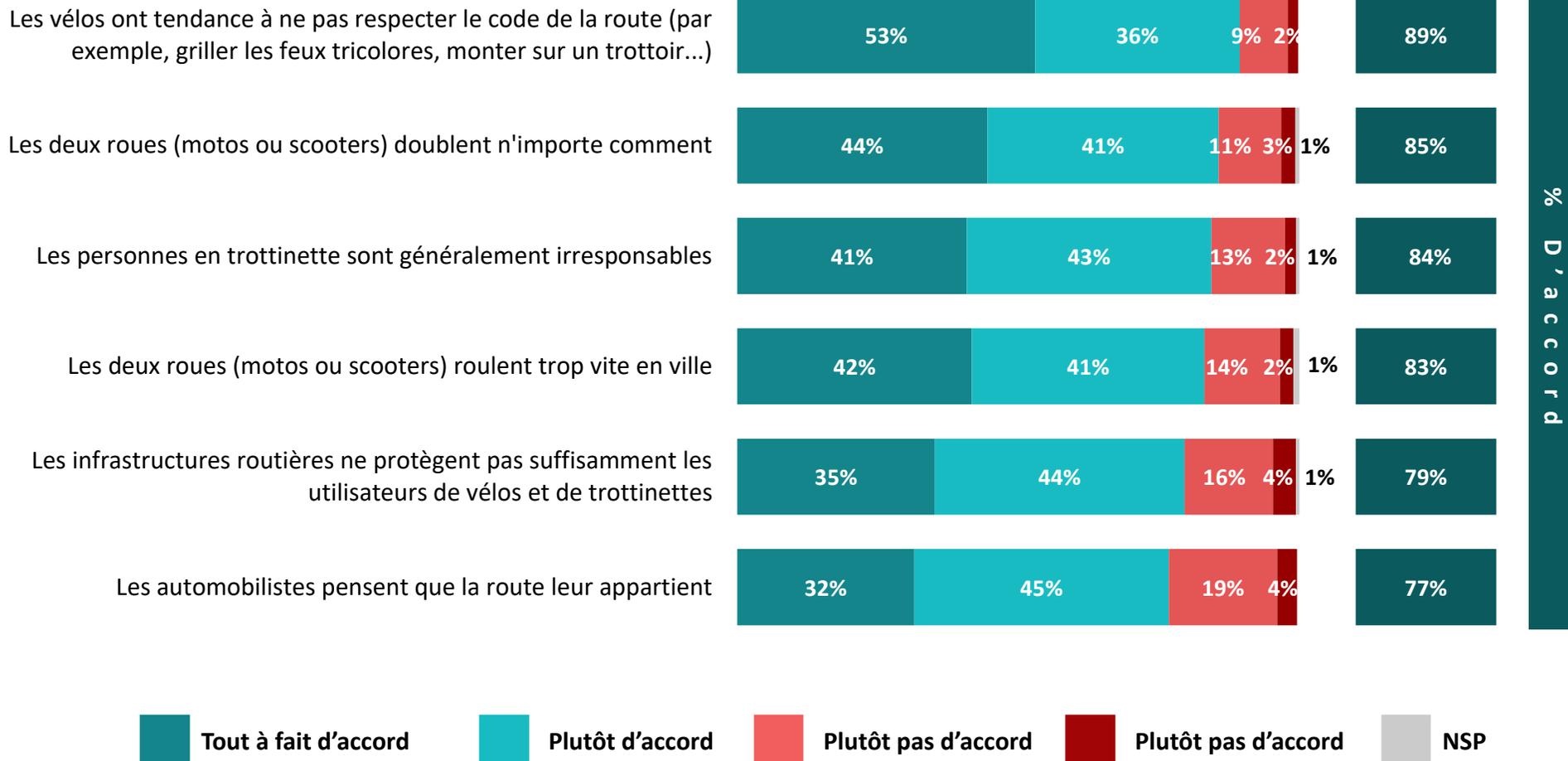
*\*En raison d'un faible nombre d'interviews, les résultats doivent être interprétés avec précaution.*



# L'opinion concernant le comportement des usagers de la route

Q. Et êtes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?

  
1037  
personnes





# L'opinion concernant le comportement des usagers de la route

Q. Et êtes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?



	% D'accord	Sexe		Age					Statut			Région	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP -	Inactif	Ile-de-France	Province
Les vélos ont tendance à ne pas respecter le code de la route (par exemple, griller les feux tricolores, monter sur un trottoir...)	<b>89%</b>	89%	90%	80%	83%	87%	94%	96%	87%	92%	91%	92%	88%
Les deux roues (motos ou scooters) doublent n'importe comment	<b>85%</b>	85%	86%	75%	83%	85%	87%	91%	84%	85%	87%	87%	84%
Les personnes en trottinette sont généralement irresponsables	<b>84%</b>	85%	84%	76%	81%	82%	89%	89%	82%	88%	85%	86%	83%
Les deux roues (motos ou scooters) roulent trop vite en ville	<b>83%</b>	85%	82%	72%	80%	84%	81%	91%	77%	85%	88%	83%	83%
Les infrastructures routières ne protègent pas suffisamment les utilisateurs de vélos et de trottinettes	<b>79%</b>	78%	81%	73%	84%	81%	77%	81%	77%	79%	81%	74%	82%
Les automobilistes pensent que la route leur appartient	<b>77%</b>	75%	79%	75%	78%	81%	76%	73%	80%	79%	73%	77%	77%



# L'opinion concernant le comportement des usagers de la route

Q. Et êtes-vous d'accord ou pas avec chacune des affirmations suivantes ?



	% D'accord	Moyen de transport				Parents	
		Voiture	Vélo	Moto/scooter	Trottinette*	Oui	Non
Les vélos ont tendance à ne pas respecter le code de la route (par exemple, griller les feux tricolores, monter sur un trottoir...)	<b>89%</b>	92%	80%	71%	81%	89%	90%
Les deux roues (motos ou scooters) doublent n'importe comment	<b>85%</b>	87%	80%	62%	83%	84%	87%
Les personnes en trottinette sont généralement irresponsables	<b>84%</b>	87%	75%	80%	71%	81%	86%
Les deux roues (motos ou scooters) roulent trop vite en ville	<b>83%</b>	85%	84%	64%	73%	82%	84%
Les infrastructures routières ne protègent pas suffisamment les utilisateurs de vélos et de trottinettes	<b>79%</b>	81%	82%	70%	71%	80%	79%
Les automobilistes pensent que la route leur appartient	<b>77%</b>	75%	83%	77%	87%	82%	75%

*\*En raison d'un faible nombre d'interviews, les résultats doivent être interprétés avec précaution.*

**02**



**Le comportement  
des automobilistes**

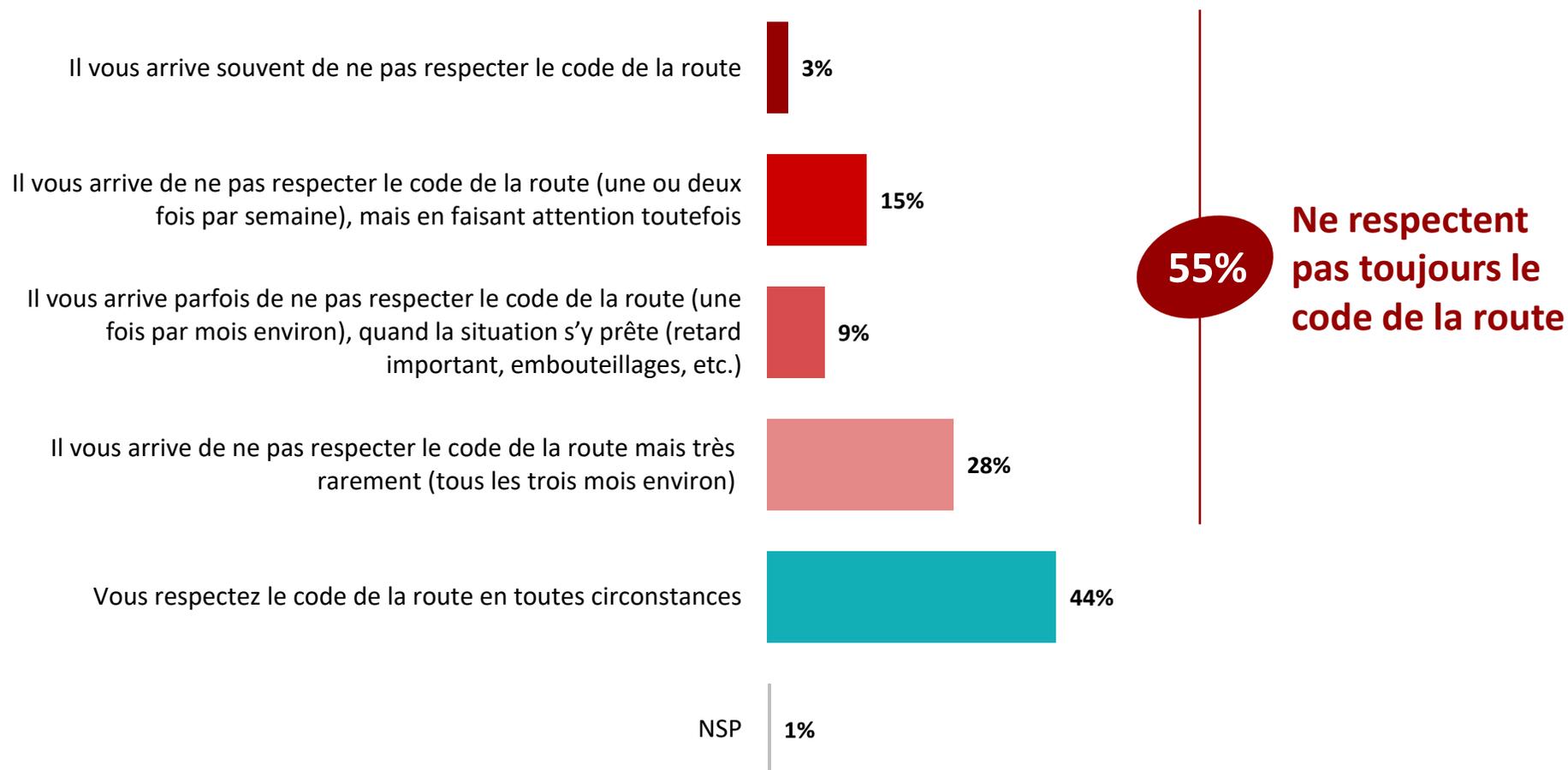


# Le respect du code de la route par les automobilistes



Q. En voiture, respectez-vous scrupuleusement le code de la route ou vous arrive-t-il de faire des écarts ?

Question posée uniquement aux automobilistes, soit 71% de l'échantillon.





# Le respect du code de la route par les automobilistes

Q. En voiture, respectez-vous scrupuleusement le code de la route ou vous arrive-t-il de faire des écarts ?

Question posée uniquement aux automobilistes, soit 71% de l'échantillon.

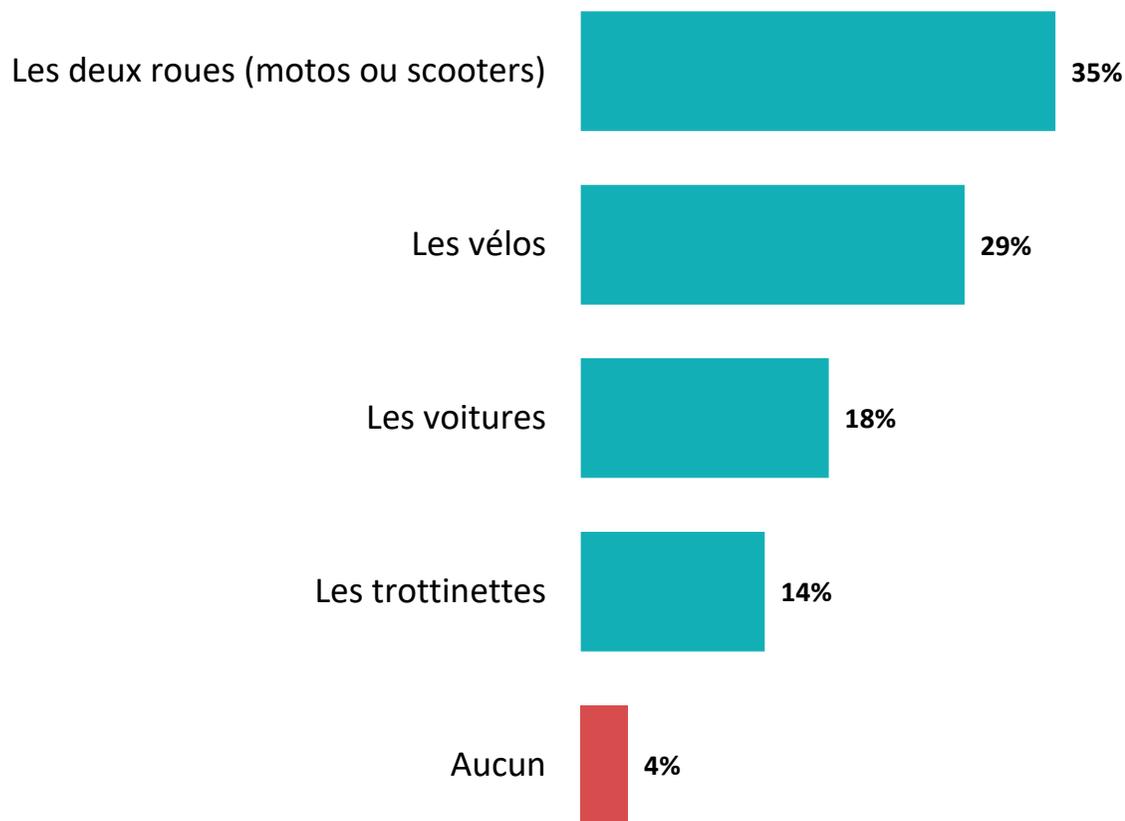


	% Total	Sexe		Age					Statut			Région		Parents	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP -	Inactif	Ile-de-France	Province	Oui	Non
<b>Sous-Total Ne respectent pas toujours le code de la route</b>	<b>55%</b>	<b>64%</b>	<b>48%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>	<b>66%</b>	<b>43%</b>	<b>48%</b>	<b>65%</b>	<b>61%</b>	<b>45%</b>	<b>57%</b>	<b>55%</b>	<b>64%</b>	<b>52%</b>
Il vous arrive souvent de ne pas respecter le code de la route	3%	3%	3%	3%	7%	5%	1%	1%	7%	3%	1%	5%	3%	6%	2%
Il vous arrive de ne pas respecter le code de la route (une ou deux fois par semaine), mais en faisant attention toutefois	15%	19%	12%	12%	33%	22%	8%	5%	18%	25%	7%	11%	16%	25%	11%
Il vous arrive parfois de ne pas respecter le code de la route (une fois par mois environ), quand la situation s'y prête (retard important, embouteillages, etc.)	9%	10%	8%	13%	9%	11%	7%	7%	13%	8%	5%	9%	9%	12%	7%
Il vous arrive de ne pas respecter le code de la route mais très rarement (tous les trois mois environ)	28%	32%	25%	25%	21%	28%	27%	35%	27%	25%	32%	32%	27%	21%	32%
<b>Vous respectez le code de la route en toutes circonstances</b>	<b>44%</b>	<b>36%</b>	<b>51%</b>	<b>47%</b>	<b>30%</b>	<b>33%</b>	<b>57%</b>	<b>51%</b>	<b>35%</b>	<b>38%</b>	<b>55%</b>	<b>42%</b>	<b>45%</b>	<b>36%</b>	<b>48%</b>

# “ La méfiance des automobilistes envers les autres usagers de la route

Q. Et quand vous êtes en voiture, de quel autre usager de la route vous méfiez-vous le plus ?

Question posée uniquement aux automobilistes, soit 71% de l'échantillon.



# “ La méfiance des automobilistes envers les autres usagers de la route

Q. Et quand vous êtes en voiture, de quel autre usager de la route vous méfiez-vous le plus ?

Question posée uniquement aux automobilistes, soit 71% de l'échantillon.



	% Total	Sexe		Age					Statut			Région		Parents	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP -	Inactif	Ile-de-France	Province	Oui	Non
Les deux roues (motos ou scooters)	<b>35%</b>	34%	36%	34%	29%	37%	37%	37%	36%	34%	37%	42%	33%	41%	33%
Les vélos	<b>29%</b>	28%	29%	25%	24%	23%	30%	36%	27%	21%	35%	27%	29%	20%	32%
Les voitures	<b>18%</b>	15%	22%	29%	34%	19%	13%	10%	21%	24%	12%	14%	20%	23%	17%
Les trottinettes	<b>14%</b>	18%	10%	10%	5%	18%	18%	14%	12%	18%	12%	12%	14%	13%	14%
Aucun	<b>4%</b>	5%	3%	2%	8%	3%	2%	3%	4%	3%	4%	5%	3%	3%	4%

**03**



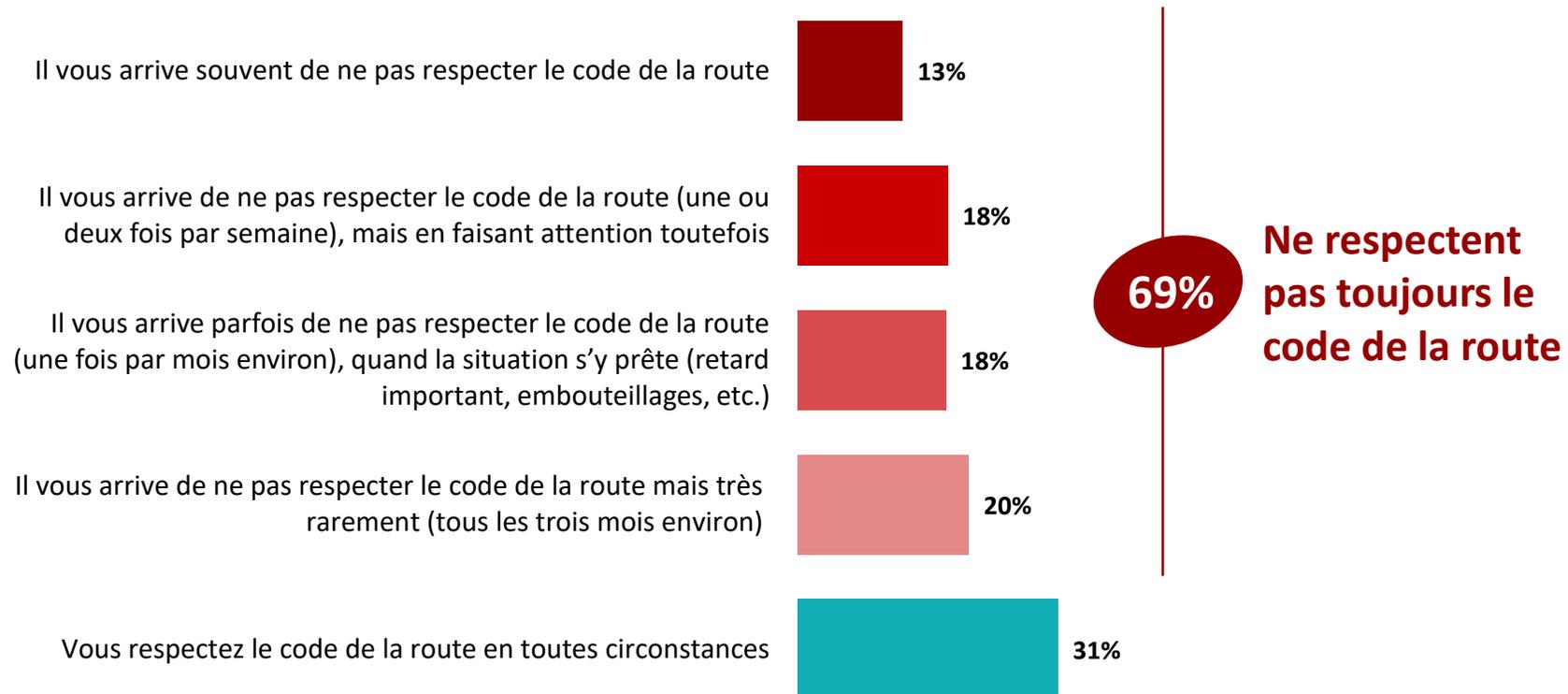
**Le comportement des cyclistes**



# Le respect du code de la route par les cyclistes

Q. En vélo, respectez-vous scrupuleusement le code de la route, ou vous arrive-t-il de faire des écarts ?

Question posée uniquement aux cyclistes, soit 15% de l'échantillon.





# Le respect du code de la route par les cyclistes

Q. En vélo, respectez-vous scrupuleusement le code de la route, ou vous arrive-t-il de faire des écarts ?

Question posée uniquement aux cyclistes, soit 15% de l'échantillon.



	% Total	Sexe		Age		Statut			Région		Parents	
		Homme	Femme	Moins de 35 ans	35 ans et plus	CSP+	CSP- *	Inactif	Ile-de-France*	Province	Oui*	Non
<b>Sous-Total Ne respectent pas toujours le code de la route</b>	<b>69%</b>	<b>76%</b>	<b>59%</b>	<b>40%</b>	<b>24%</b>	<b>76%</b>	<b>71%</b>	<b>61%</b>	<b>76%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>71%</b>
Il vous arrive souvent de ne pas respecter le code de la route	13%	18%	5%	19%	8%	21%	14%	3%	17%	11%	16%	11%
Il vous arrive de ne pas respecter le code de la route (une ou deux fois par semaine), mais en faisant attention toutefois	18%	21%	14%	21%	16%	20%	17%	16%	27%	15%	17%	19%
Il vous arrive parfois de ne pas respecter le code de la route (une fois par mois environ), quand la situation s'y prête (retard important, embouteillages, etc.)	18%	18%	18%	18%	17%	15%	20%	21%	19%	17%	15%	19%
Il vous arrive de ne pas respecter le code de la route mais très rarement (tous les trois mois environ)	20%	19%	22%	21%	20%	20%	20%	21%	13%	23%	16%	22%
<b>Vous respectez le code de la route en toutes circonstances</b>	<b>31%</b>	<b>24%</b>	<b>41%</b>	<b>21%</b>	<b>39%</b>	<b>24%</b>	<b>29%</b>	<b>39%</b>	<b>24%</b>	<b>34%</b>	<b>36%</b>	<b>29%</b>

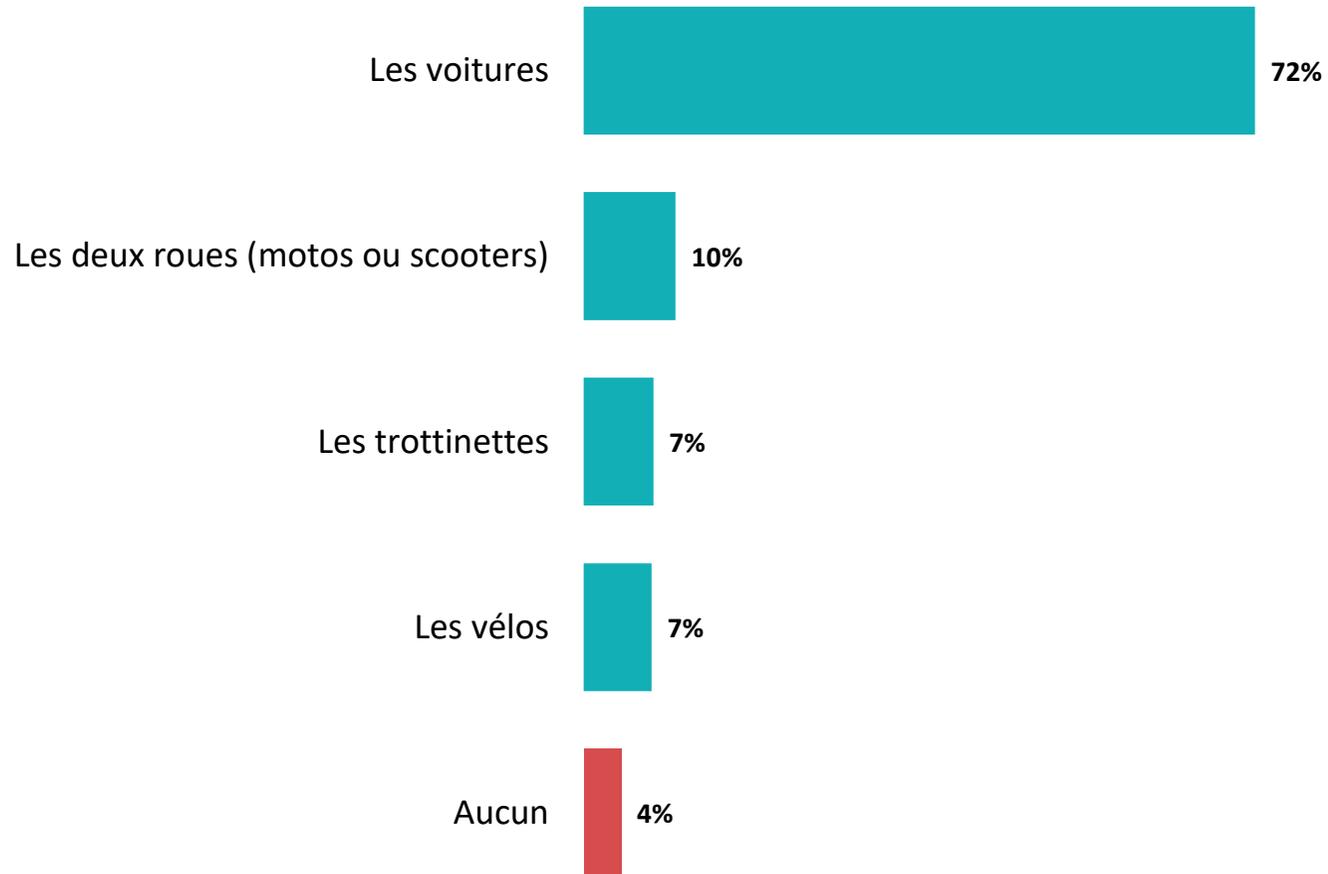
\*En raison d'un faible nombre d'interviews, les résultats doivent être interprétés avec précaution.



# La méfiance des cyclistes envers les autres usagers de la route

Q. Et quand vous êtes en vélo, de quel autre usager de la route vous méfiez-vous le plus ?

Question posée uniquement aux cyclistes, soit 15% de l'échantillon.





# La méfiance des cyclistes envers les autres usagers de la route

Q. Et quand vous êtes en vélo, de quel autre usager de la route vous méfiez-vous le plus ?

Question posée uniquement aux cyclistes, soit 15% de l'échantillon.



	% Total	Sexe		Age		Statut			Région		Parents	
		Homme	Femme	Moins de 35 ans	35 ans et plus	CSP+	CSP- *	Inactif	Ile-de-France*	Province	Oui*	Non
Les voitures	<b>72%</b>	68%	76%	64%	77%	71%	69%	72%	66%	74%	70%	72%
Les deux roues (motos ou scooters)	<b>10%</b>	10%	9%	8%	11%	6%	17%	10%	14%	8%	9%	10%
Les trottinettes	<b>7%</b>	6%	10%	13%	3%	10%	2%	8%	5%	8%	11%	6%
Les vélos	<b>7%</b>	10%	3%	7%	7%	8%	12%	4%	12%	6%	5%	8%
Aucun	<b>4%</b>	6%	2%	8%	2%	5%	-	6%	3%	4%	5%	4%

\*En raison d'un faible nombre d'interviews, les résultats doivent être interprétés avec précaution.

**04**



**Le comportement des usagers  
de deux-roues**

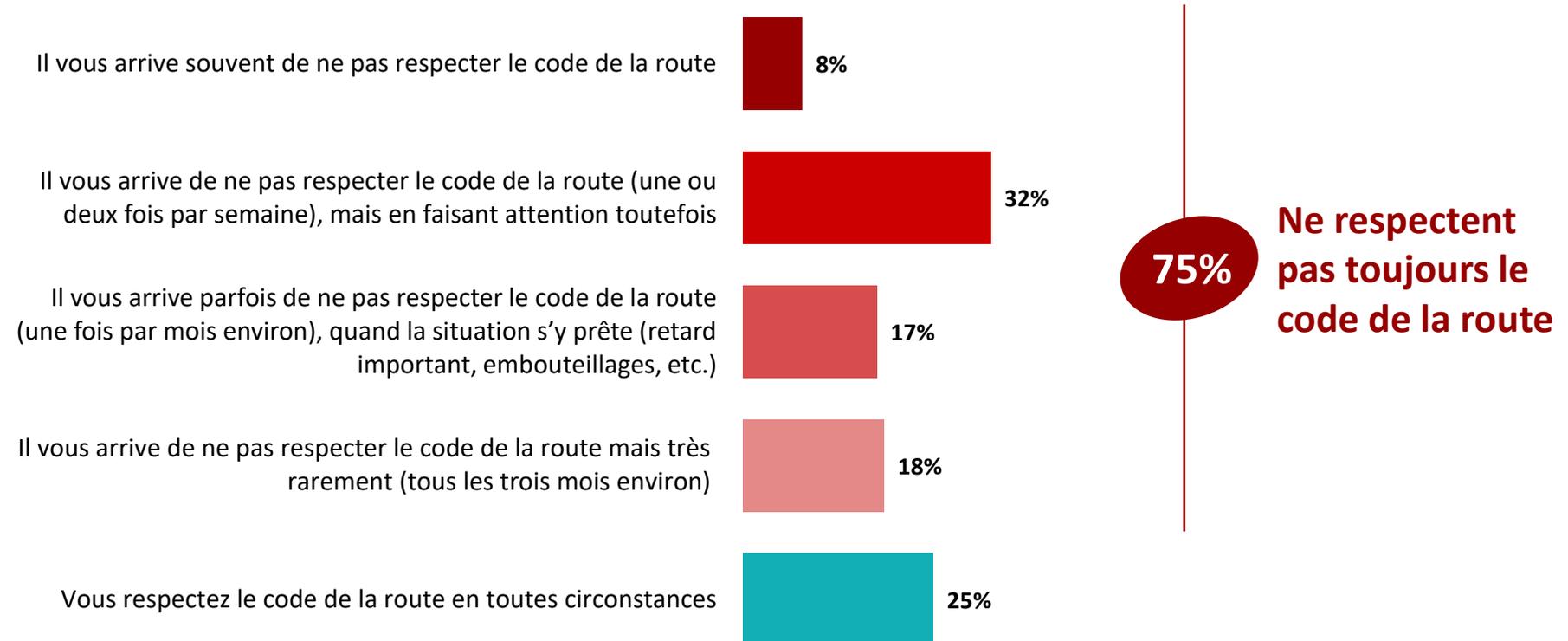


# Le respect du code de la route par les deux-roues



Q. En deux roues (moto ou scooter) respectez-vous scrupuleusement le code de la route, ou vous arrive-t-il de faire des écarts ?

Question posée uniquement aux conducteurs de deux roues, soit 5% de l'échantillon.

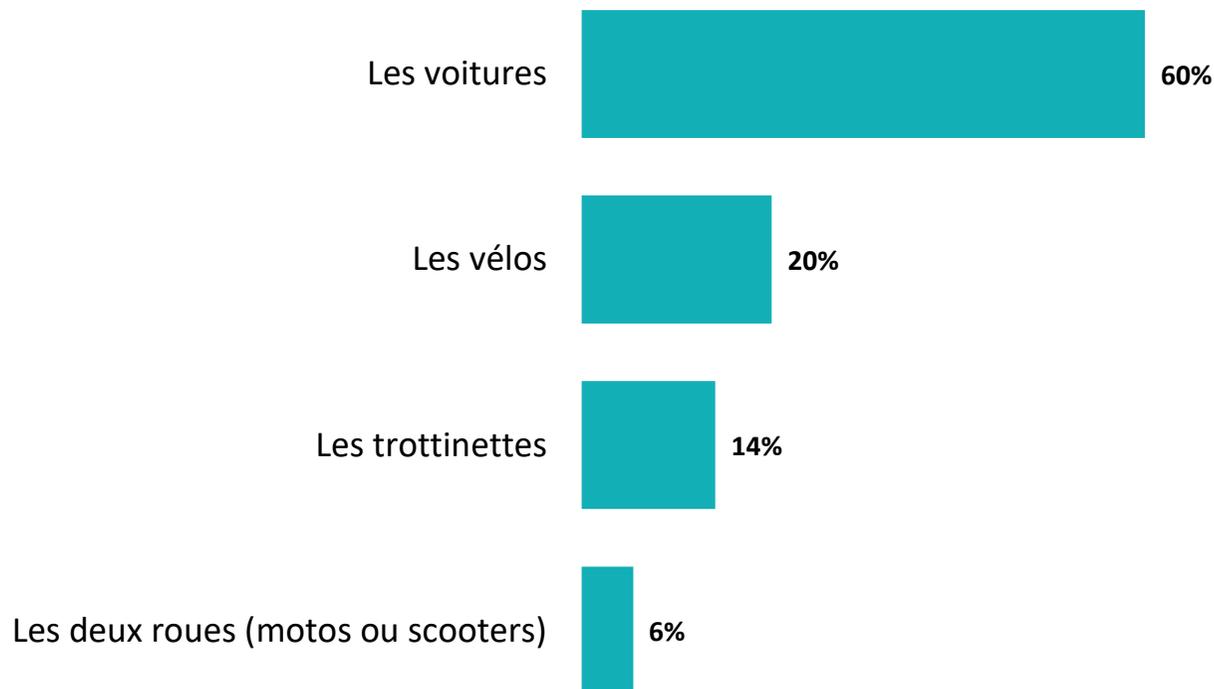




# La méfiance des usagers de deux-roues envers les autres usagers de la route

Q. Et quand vous êtes en deux roues (moto ou scooter), de quel autre usager de la route vous méfiez-vous le plus ?

Question posée uniquement aux conducteurs de deux roues, soit 5% de l'échantillon.



**05**



**Le comportement des usagers  
de trottinette**



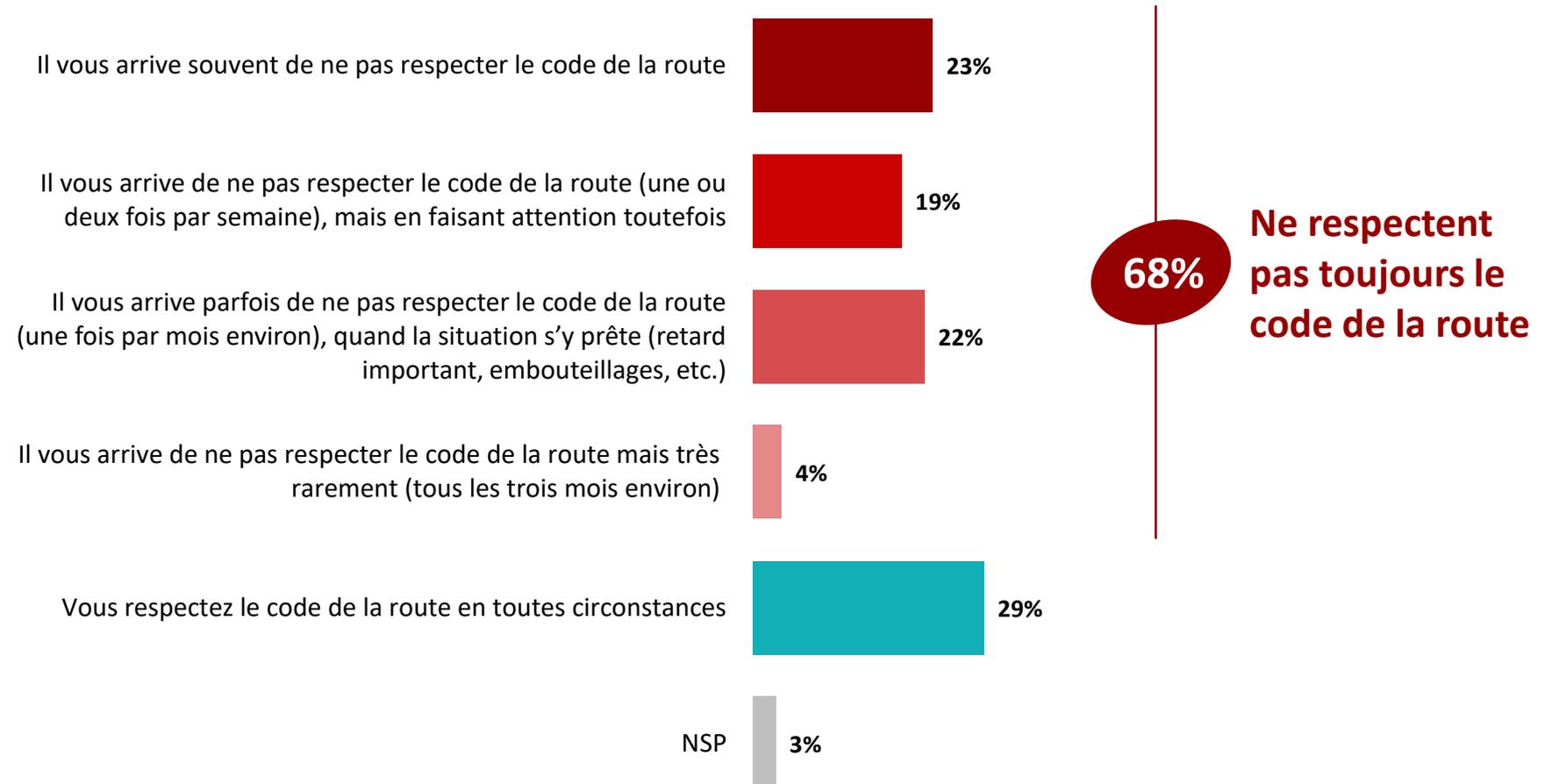
# Le respect du code de la route par les trottinettes



Q. En trottinette, respectez-vous scrupuleusement le code de la route, ou vous arrive-t-il de faire des écarts ?

Question posée uniquement aux conducteurs de trottinettes, soit 4% de l'échantillon.

En raison d'un faible nombre d'interviews, les résultats doivent être interprétés avec précaution.



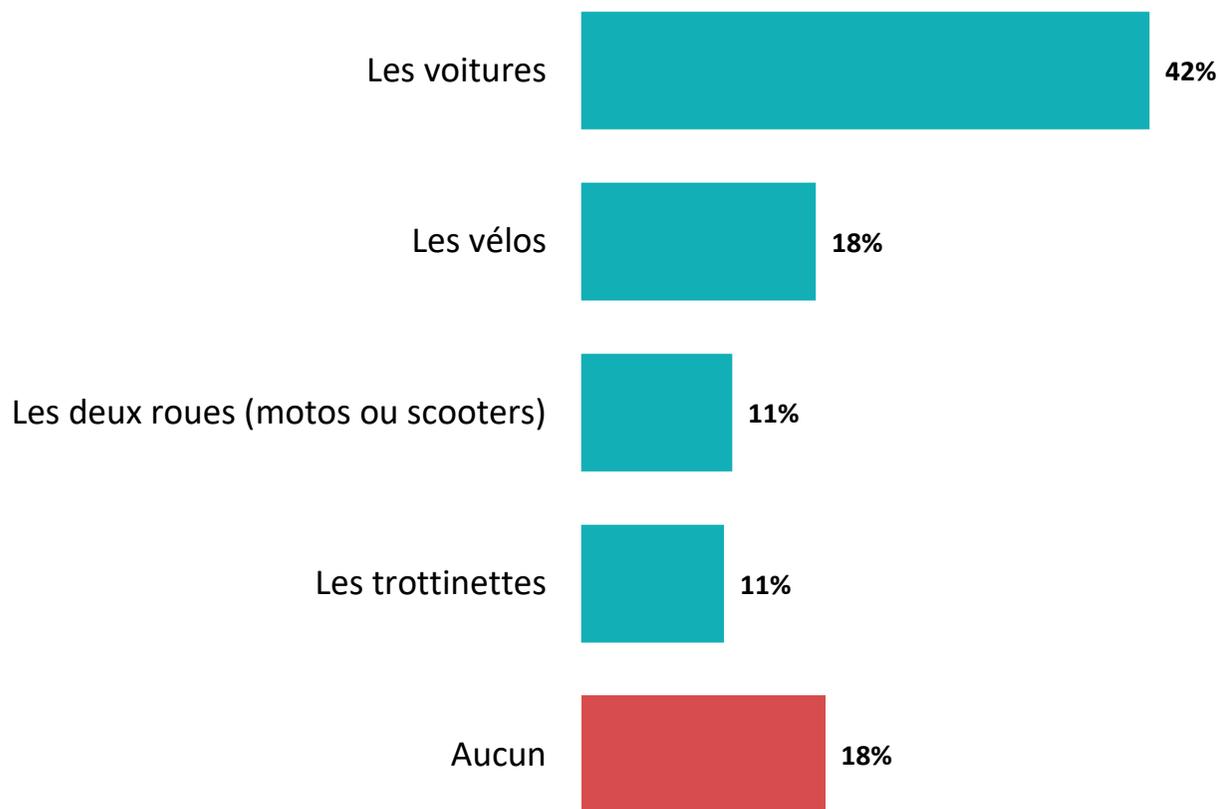


# La méfiance des usagers de trottinettes envers les autres usagers de la route

Q. Et quand vous êtes en trottinette, de quel autre usager de la route vous méfiez-vous le plus ?

*Question posée uniquement aux conducteurs de trottinettes, soit 4% de l'échantillon.*

*En raison d'un faible nombre d'interviews, les résultats doivent être interprétés avec précaution.*





# RÉCAPITULATIF



# Le comportement des usagers de la route

Q. En voiture / vélo / deux roues / trottinette respectez-vous scrupuleusement le code de la route, ou vous arrive-t-il de faire des écarts ?

**Déclarent ne pas toujours respecter le code de la route**

- 1<sup>er</sup> **Deux roues (moto ou scooter) : 75%**
- 2<sup>ème</sup> **Vélos : 69%**
- 3<sup>ème</sup> **Trottinettes : 68%**
- 4<sup>ème</sup> **Voitures : 55%**

Q. Et quand vous êtes en voiture / vélo / deux roues / trottinette, de quel autre usager de la route vous méfiez-vous le plus ?

**Les usagers qui inspirent le plus de méfiance**

- Pour les automobilistes → **Les deux roues (35%)**  
→ **Les vélos (29%)**
- Pour les cyclistes → **Les voitures (72%)**
- Pour les deux roues (moto ou scooter) → **Les voitures (60%)**
- Pour les trottinettes → **Les voitures (42%)**



*“opinionway*

PARIS - CASABLANCA - ALGER - TUNIS - VARSOVIE - ABIDJAN

[www.opinion-way.com](http://www.opinion-way.com)

*« Rendre le monde intelligible pour agir aujourd’hui et imaginer demain. »*