



Les Français et la fiscalité écologique

Mars 2019

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



Les Echos



Frédéric Micheau

Directeur des études d'opinion

Directeur de département

Tel: 01 81 81 83 00

fmicheau@opinion-way.com

“LA MÉTHODOLOGIE

“opinionway



La méthodologie



Echantillon de **1070 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon **la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées les **13 et 14 mars 2019**.

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des **marges d'incertitude** : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

**« Sondage OpinionWay pour Les Echos et Radio Classique »
et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.**



Le profil des personnes interrogées

Population française âgée de 18 ans et plus.

Source : INSEE, Bilan démographique 2015.



	Sexe	%
	Hommes	48%
	Femmes	52%



	Age	%
	18-24 ans	10%
	25-34 ans	16%
	35-49 ans	25%
	50-64 ans	25%
	65 ans et plus	24%



	Région	%
	Ile-de-France	18%
	Nord ouest	24%
	Nord est	22%
	Sud ouest	11%
	Sud est	25%



	Activité professionnelle	%
	Agriculteurs	1%
	Catégories socioprofessionnelles supérieures	26%
	Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	3%
	Professions libérales / Cadres	9%
	Professions intermédiaires	14%
	Catégories populaires	30%
	Employés	17%
	Ouvriers	13%
	Inactifs	43%
	Retraités	26%
	Autres inactifs	17%



	Taille d'agglomération	%
	Une commune rurale	24%
	De 2000 à 19 999 habitants	17%
	De 20 000 à 99 999 habitants	13%
	100 000 habitants et plus	30%
	Agglomération parisienne	16%

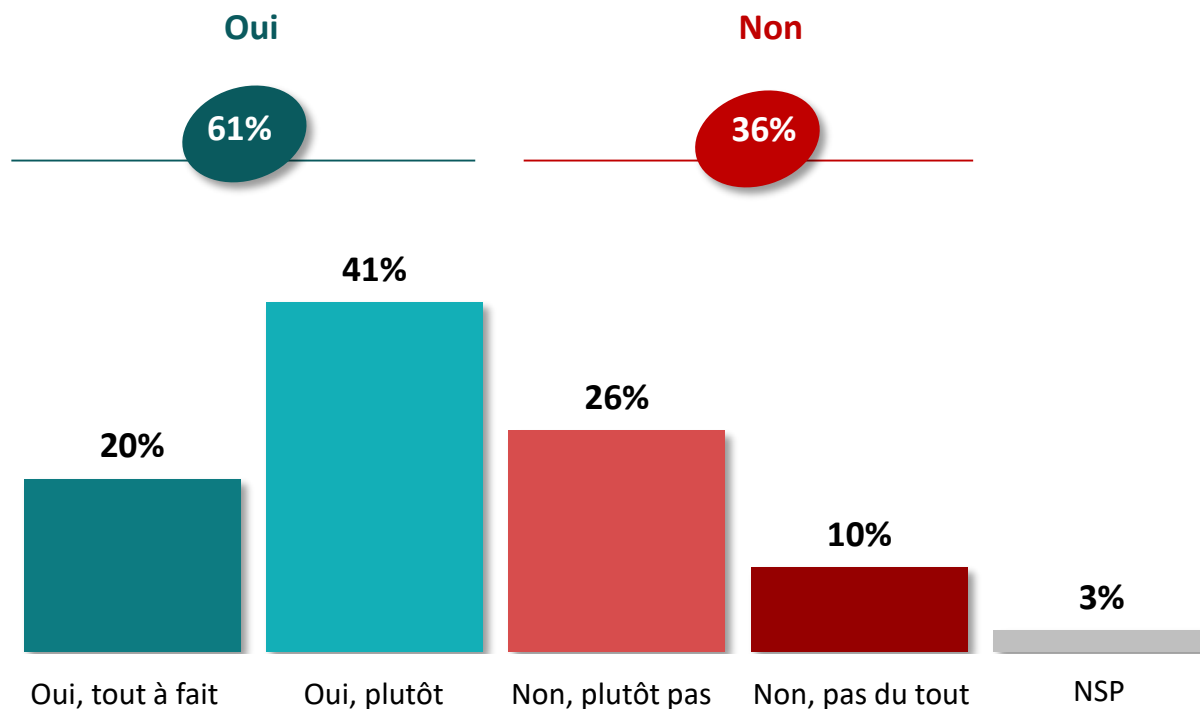
“ LES RÉSULTATS

“opinionway

“ La compatibilité entre transition écologique et pouvoir d'achat

Q. Diriez-vous que favoriser la transition écologique et défendre votre pouvoir d'achat sont compatibles ?

1070
personnes





La compatibilité entre transition écologique et pouvoir d'achat

Q. Diriez-vous que favoriser la transition écologique et défendre votre pouvoir d'achat sont compatibles ?



	% Total	Sexe		Âge					CSP		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	61%	61%	62%	71%	69%	61%	61%	55%	66%	63%	58%
Oui, tout à fait	20%	23%	18%	25%	27%	20%	18%	17%	25%	21%	17%
Oui, plutôt	41%	38%	44%	46%	42%	41%	43%	38%	41%	42%	41%
Sous-total Non	36%	38%	34%	27%	25%	36%	38%	45%	31%	34%	40%
Non, plutôt pas	26%	27%	25%	15%	19%	27%	25%	36%	22%	25%	29%
Non, pas du tout	10%	11%	9%	12%	6%	9%	13%	9%	9%	9%	11%



La compatibilité entre transition écologique et pouvoir d'achat

Q. Diriez-vous que favoriser la transition écologique et défendre votre pouvoir d'achat sont compatibles ?


1070
personnes

	% Total	Statut					Revenu du foyer		
		A son compte*	Salarié	... dont salarié du public	... dont salarié du privé	Chômeur*	Retraité	Moins de 2000€ par mois	2000€ par mois et plus
Sous-total Oui	61%	50%	66%	60%	69%	59%	56%	66%	60%
Oui, tout à fait	20%	9%	23%	25%	23%	32%	16%	25%	18%
Oui, plutôt	41%	41%	43%	35%	46%	27%	40%	41%	42%
Sous-total Non	36%	41%	32%	38%	29%	41%	43%	31%	39%
Non, plutôt pas	26%	21%	24%	32%	21%	26%	33%	20%	29%
Non, pas du tout	10%	20%	8%	6%	8%	15%	10%	11%	10%

*Base faible – Résultats à interpréter avec précaution



La compatibilité entre transition écologique et pouvoir d'achat

Q. Diriez-vous que favoriser la transition écologique et défendre votre pouvoir d'achat sont compatibles ?



	% Total	Catégorie d'agglomération					Soutien aux gilets jaunes	
		Commune rurale	Ville de 2000 à 19 999 habitants	Ville de 20 000 à 99 999 habitants	Ville de plus de 100 000 habitants, hors Paris / RP	Unité urbaine de Paris et région parisienne	Oui	Non
Sous-total Oui	61%	59%	65%	58%	61%	66%	62%	63%
Oui, tout à fait	20%	19%	23%	15%	20%	25%	25%	16%
Oui, plutôt	41%	40%	42%	43%	41%	41%	37%	47%
Sous-total Non	36%	40%	35%	39%	37%	29%	37%	35%
Non, plutôt pas	26%	26%	28%	29%	26%	22%	25%	27%
Non, pas du tout	10%	14%	7%	10%	11%	7%	12%	8%

“ La compatibilité entre transition écologique et pouvoir d'achat

Q. Diriez-vous que favoriser la transition écologique et défendre votre pouvoir d'achat sont compatibles ?

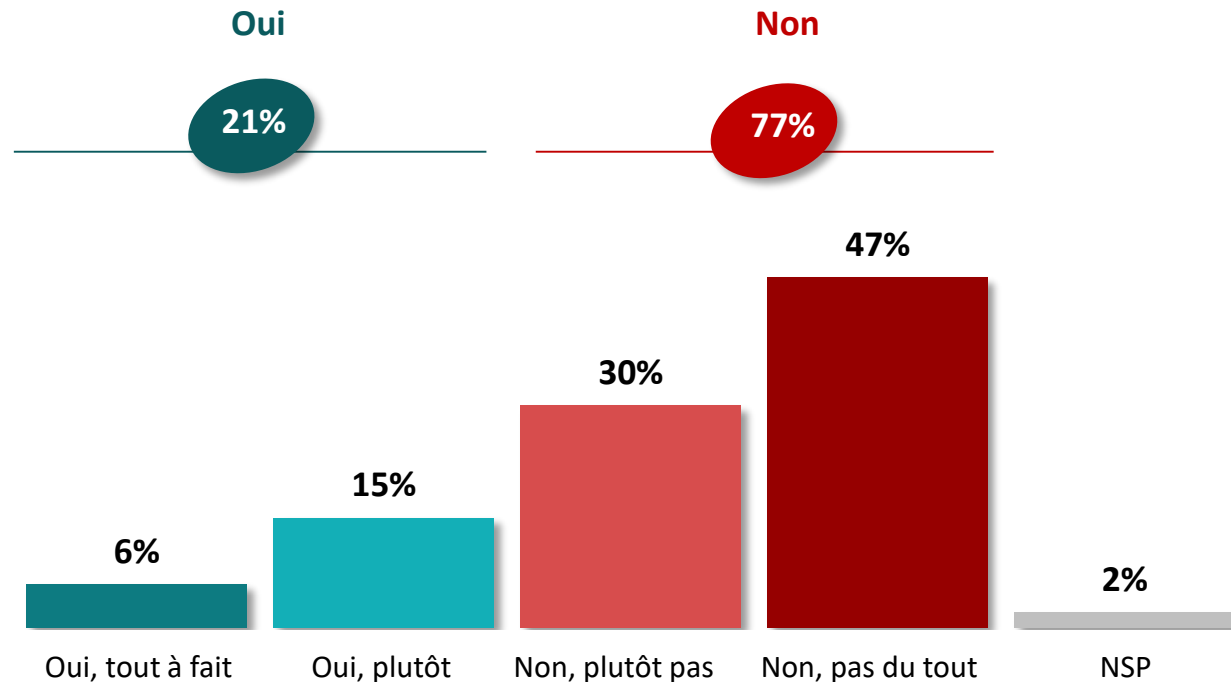

1070
personnes

		Vote au 1 ^{er} tour 2017 – Présidentielle 2017					Proximité partisane					
	% Total	Jean-Luc Mélenchon	Benoit Hamon	Emmanuel Macron	François Fillon	Marine Le Pen	La France Insoumise / PC	Parti socialiste	La République en Marche	Les Républicains	Rassembl. National	Sans préférence partisane
Sous-total Oui	61%	67%	73%	71%	49%	52%	70%	57%	71%	62%	51%	65%
Oui, tout à fait	20%	31%	33%	24%	9%	14%	41%	17%	21%	17%	12%	21%
Oui, plutôt	41%	36%	40%	47%	40%	38%	29%	40%	50%	45%	39%	44%
Sous-total Non	36%	32%	23%	28%	50%	48%	29%	42%	28%	38%	46%	32%
Non, plutôt pas	26%	25%	21%	22%	35%	34%	23%	35%	24%	27%	31%	20%
Non, pas du tout	10%	7%	2%	6%	15%	14%	6%	7%	4%	11%	15%	12%



L'opinion sur la reprise de l'augmentation des taxes écologiques

Q. La hausse des taxes sur les carburants pour les prochaines années a été suspendue par le gouvernement. Faut-il selon vous réinstaurer ces hausses en 2020, après une année de pause ?





L'opinion sur la reprise de l'augmentation des taxes écologiques

Q. La hausse des taxes sur les carburants pour les prochaines années a été suspendue par le gouvernement. Faut-il selon vous réinstaurer ces hausses en 2020, après une année de pause ?


1070
personnes

	% Total	Sexe		Âge					CSP		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	21%	23%	18%	30%	26%	19%	16%	19%	26%	17%	20%
Oui, tout à fait	6%	7%	5%	5%	9%	5%	6%	4%	9%	5%	4%
Oui, plutôt	15%	16%	13%	25%	17%	14%	10%	15%	17%	12%	16%
Sous-total Non	77%	76%	79%	67%	68%	79%	83%	80%	72%	80%	78%
Non, plutôt pas	30%	26%	34%	22%	33%	27%	29%	36%	30%	27%	33%
Non, pas du tout	47%	50%	45%	45%	35%	52%	54%	44%	42%	53%	45%



L'opinion sur la reprise de l'augmentation des taxes écologiques

Q. La hausse des taxes sur les carburants pour les prochaines années a été suspendue par le gouvernement. Faut-il selon vous réinstaurer ces hausses en 2020, après une année de pause ?



	% Total	Statut					Revenu du foyer		
		A son compte*	Salarié	... dont salarié du public	... dont salarié du privé	Chômeur*	Retraité	Moins de 2000€ par mois	2000€ par mois et plus
Sous-total Oui	21%	20%	21%	14%	24%	16%	17%	22%	22%
Oui, tout à fait	6%	14%	6%	7%	6%	4%	4%	6%	7%
Oui, plutôt	15%	6%	15%	7%	18%	12%	13%	16%	15%
Sous-total Non	77%	75%	77%	84%	74%	82%	82%	76%	77%
Non, plutôt pas	30%	27%	29%	31%	28%	16%	36%	26%	33%
Non, pas du tout	47%	48%	48%	53%	46%	66%	46%	50%	44%

*Base faible – Résultats à interpréter avec précaution



L'opinion sur la reprise de l'augmentation des taxes écologiques

Q. La hausse des taxes sur les carburants pour les prochaines années a été suspendue par le gouvernement. Faut-il selon vous réinstaurer ces hausses en 2020, après une année de pause ?



	% Total	Catégorie d'agglomération					Soutien aux gilets jaunes	
		Commune rurale	Ville de 2000 à 999 habitants	Ville de 20 000 à 99 999 habitants	Ville de plus de 100 000 habitants, hors Paris / RP	Unité urbaine de Paris et région parisienne	Oui	Non
Sous-total Oui	21%	14%	14%	16%	24%	34%	14%	27%
Oui, tout à fait	6%	4%	6%	2%	6%	11%	5%	6%
Oui, plutôt	15%	10%	8%	14%	18%	23%	9%	21%
Sous-total Non	77%	85%	86%	80%	74%	62%	85%	72%
Non, plutôt pas	30%	25%	38%	28%	31%	29%	22%	39%
Non, pas du tout	47%	60%	48%	52%	43%	33%	63%	33%



L'opinion sur la reprise de l'augmentation des taxes écologiques

Q. La hausse des taxes sur les carburants pour les prochaines années a été suspendue par le gouvernement. Faut-il selon vous réinstaurer ces hausses en 2020, après une année de pause ?



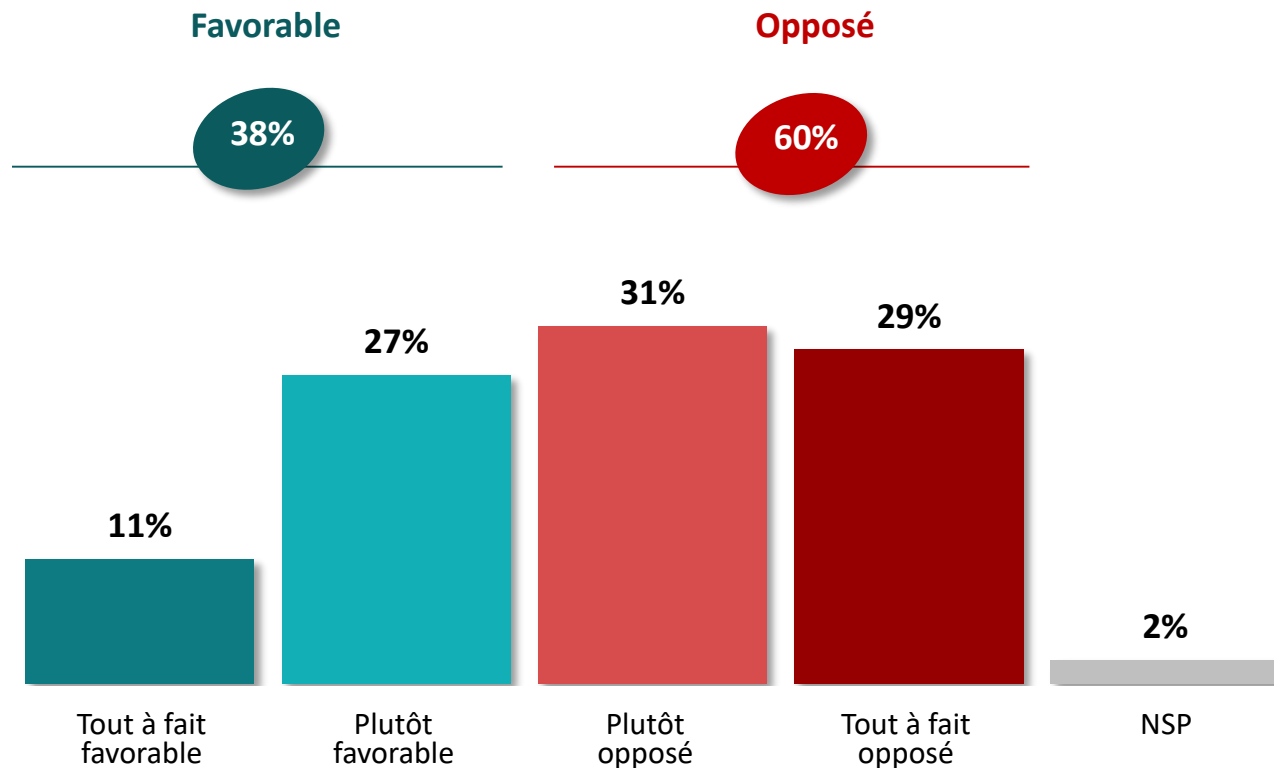
		Vote au 1 ^{er} tour 2017 – Présidentielle 2017					Proximité partisane					
	% Total	Jean-Luc Mélenchon	Benoit Hamon	Emmanuel Macron	François Fillon	Marine Le Pen	La France Insoumise / PC	Parti socialiste	La République en Marche	Les Républicains	Rassemblement National	Sans préférence partisane
Sous-total Oui	21%	19%	22%	32%	23%	8%	20%	19%	39%	15%	9%	18%
Oui, tout à fait	6%	7%	8%	10%	5%	2%	11%	5%	13%	1%	1%	4%
Oui, plutôt	15%	12%	14%	22%	18%	6%	9%	14%	26%	14%	8%	14%
Sous-total Non	77%	80%	74%	67%	77%	92%	79%	80%	60%	85%	87%	80%
Non, plutôt pas	30%	22%	38%	42%	34%	25%	15%	37%	44%	27%	26%	29%
Non, pas du tout	47%	58%	36%	25%	43%	67%	64%	43%	16%	58%	61%	51%



L'adhésion à une reprise de la hausse de la fiscalité écologique si elle était intégralement affectée à la transition écologique



Q. Et si les recettes des hausses des taxes sur les carburants étaient intégralement affectées à la transition écologique, seriez-vous favorable ou opposé à la reprise de ces hausses en 2020 ?





L'adhésion à une reprise de la hausse de la fiscalité écologique si elle était intégralement affectée à la transition écologique



Q. Et si les recettes des hausses des taxes sur les carburants étaient intégralement affectées à la transition écologique, seriez-vous favorable ou opposé à la reprise de ces hausses en 2020 ?

	% Total	Sexe		Âge					CSP		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Favorable	38%	38%	37%	46%	40%	39%	32%	38%	47%	32%	37%
Tout à fait favorable	11%	12%	10%	18%	14%	11%	8%	10%	17%	7%	10%
Plutôt favorable	27%	26%	27%	28%	26%	28%	24%	28%	30%	25%	27%
Sous-total Opposé	60%	60%	61%	51%	55%	60%	67%	60%	51%	66%	61%
Plutôt opposé	31%	28%	34%	30%	34%	25%	34%	32%	26%	33%	33%
Tout à fait opposé	29%	32%	27%	21%	21%	35%	33%	28%	25%	33%	28%



L'adhésion à une reprise de la hausse de la fiscalité écologique si elle était intégralement affectée à la transition écologique



Q. Et si les recettes des hausses des taxes sur les carburants étaient intégralement affectées à la transition écologique, seriez-vous favorable ou opposé à la reprise de ces hausses en 2020 ?

	% Total	Statut					Revenu du foyer		
		A son compte*	Salarié	... dont salarié du public	... dont salarié du privé	Chômeur*	Retraité	Moins de 2000€ par mois	2000€ par mois et plus
Sous-total Favorable	38%	37%	39%	36%	41%	17%	36%	36%	41%
Tout à fait favorable	11%	11%	11%	11%	12%	10%	9%	12%	11%
Plutôt favorable	27%	26%	28%	25%	29%	7%	27%	24%	30%
Sous-total Opposé	60%	58%	59%	62%	57%	81%	62%	62%	57%
Plutôt opposé	31%	25%	30%	29%	30%	35%	33%	31%	31%
Tout à fait opposé	29%	33%	29%	33%	27%	46%	29%	31%	26%

*Base faible – Résultats à interpréter avec précaution



L'adhésion à une reprise de la hausse de la fiscalité écologique si elle était intégralement affectée à la transition écologique

Q. Et si les recettes des hausses des taxes sur les carburants étaient intégralement affectées à la transition écologique, seriez-vous favorable ou opposé à la reprise de ces hausses en 2020 ?



	% Total	Catégorie d'agglomération					Soutien aux gilets jaunes	
		Commune rurale	Ville de 2000 à 999 habitants	Ville de 20 000 à 99 999 habitants	Ville de plus de 100 000 habitants, hors Paris / RP	Unité urbaine de Paris et région parisienne	Oui	Non
Sous-total favorable	38%	33%	35%	34%	38%	50%	28%	48%
Tout à fait favorable	11%	8%	8%	6%	12%	18%	8%	14%
Plutôt favorable	27%	25%	27%	28%	26%	32%	20%	34%
Sous-total opposé	60%	66%	64%	63%	59%	47%	71%	51%
Plutôt opposé	31%	30%	39%	26%	31%	29%	31%	32%
Tout à fait opposé	29%	36%	25%	37%	28%	18%	40%	19%



L'adhésion à une reprise de la hausse de la fiscalité écologique si elle était intégralement affectée à la transition écologique

Q. Et si les recettes des hausses des taxes sur les carburants étaient intégralement affectées à la transition écologique, seriez-vous favorable ou opposé à la reprise de ces hausses en 2020 ?



1070

personnes

		Vote au 1 ^{er} tour 2017 – Présidentielle 2017					Proximité partisane					
	% Total	Jean-Luc Mélenchon	Benoit Hamon	Emmanuel Macron	François Fillon	Marine Le Pen	La France Insoumise / PC	Parti socialiste	La République en Marche	Les Républicains	Rassemblement National	Sans préférence partisane
Sous-total Favorable	38%	34%	48%	59%	36%	19%	28%	40%	66%	29%	20%	35%
Tout à fait favorable	11%	11%	15%	17%	12%	3%	14%	7%	22%	5%	5%	9%
Plutôt favorable	27%	23%	33%	42%	24%	16%	14%	33%	44%	24%	15%	26%
Sous-total Opposé	60%	65%	47%	41%	62%	80%	71%	59%	34%	69%	75%	63%
Plutôt opposé	31%	30%	33%	29%	34%	33%	35%	31%	26%	39%	32%	32%
Tout à fait opposé	29%	35%	14%	12%	28%	47%	36%	28%	8%	30%	43%	31%

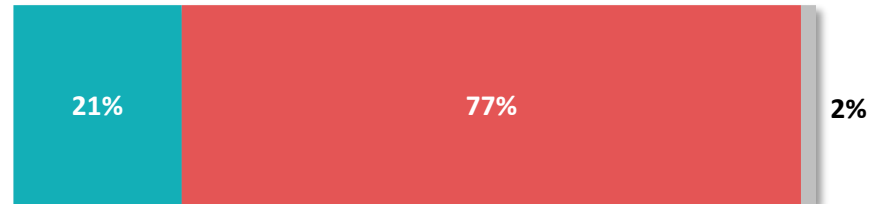


Les efforts des Français concernant la transition écologique

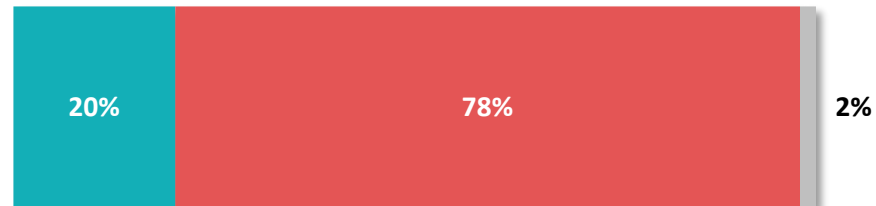
Q. Êtes-vous prêt, personnellement, à... ?


1070
personnes

Payer plus cher votre électricité pour favoriser les énergies renouvelables



Payer plus cher l'essence pour encourager à limiter l'usage de la voiture



 Oui

 Non

 NSP



Les efforts des Français concernant la transition écologique

Q. Êtes-vous prêt, personnellement, à... ?


1070
personnes

	% Oui	Sexe		Âge					CSP		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Payer plus cher votre électricité pour favoriser les énergies renouvelables	21%	22%	20%	30%	25%	20%	18%	20%	29%	18%	19%
Payer plus cher l'essence pour encourager à limiter l'usage de la voiture	20%	24%	17%	22%	22%	20%	17%	22%	29%	14%	19%

	% Oui	Statut						Revenu du foyer	
		A son compte*	Salarié	... dont salarié du public	... dont salarié du privé	Chômeur*	Retraité	Moins de 2000€ par mois	2000€ par mois et plus
Payer plus cher votre électricité pour favoriser les énergies renouvelables	21%	29%	23%	22%	23%	5%	18%	17%	24%
Payer plus cher l'essence pour encourager à limiter l'usage de la voiture	20%	24%	21%	23%	20%	11%	20%	17%	23%



Les efforts des Français concernant la transition écologique

Q. Êtes-vous prêt, personnellement, à... ?



	Catégorie d'agglomération						Soutien aux gilets jaunes	
	% Oui	Commune rurale	Ville de 2000 à 19 999 habitants	Ville de 20 000 à 99 999 habitants	Ville de plus de 100 000 habitants, hors Paris / RP	Unité urbaine de Paris et région parisienne	Oui	Non
Payer plus cher votre électricité pour favoriser les énergies renouvelables	21%	14%	21%	16%	23%	32%	16%	27%
Payer plus cher l'essence pour encourager à limiter l'usage de la voiture	20%	12%	15%	16%	23%	33%	11%	30%

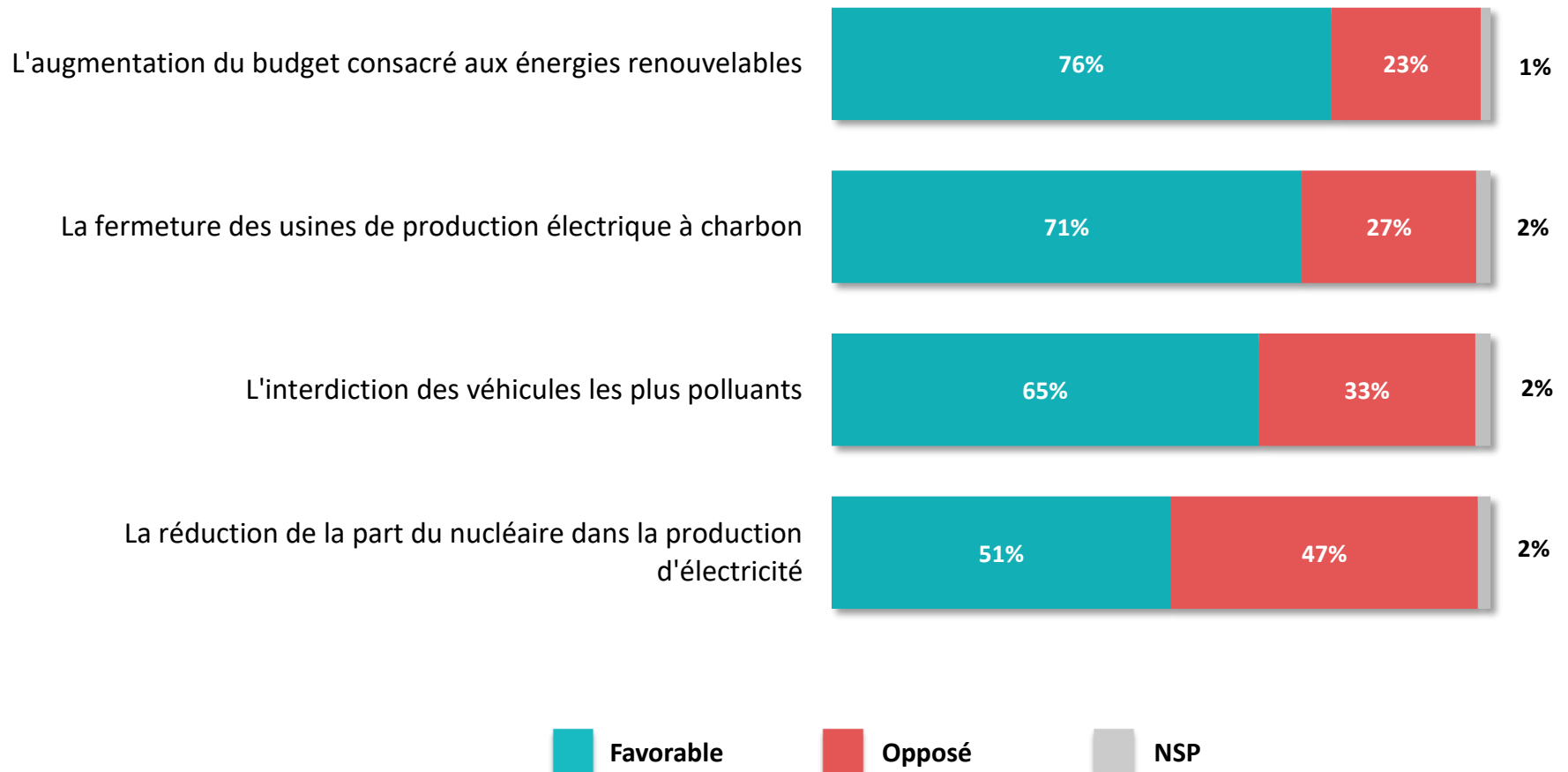
	% Oui	Vote au 1 ^{er} tour 2017 – Présidentielle 2017					Proximité partisane					
		Jean-Luc Mélenchon	Benoit Hamon	Emmanuel Macron	François Fillon	Marine Le Pen	La France Insoumise / PC	Parti socialiste	La République en Marche	Les Républicains	Rassemblement National	Sans préférence partisane
Payer plus cher votre électricité pour favoriser les énergies renouvelables	21%	18%	29%	34%	20%	10%	20%	23%	42%	18%	11%	16%
Payer plus cher l'essence pour encourager à limiter l'usage de la voiture	20%	14%	29%	37%	19%	8%	14%	20%	43%	14%	9%	16%

*Base faible – Résultats à interpréter avec précaution

L'adhésion des Français à différentes mesures de la transition écologique

Q. Êtes-vous favorable ou opposé aux mesures suivantes ?

1070
personnes



“ L’adhésion des Français à différentes mesures de la transition écologique

Q. Êtes-vous favorable ou opposé aux mesures suivantes ?


1070
personnes

	% Favorable	Sexe		Âge					CSP		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
L'augmentation du budget consacré aux énergies renouvelables	76%	79%	72%	70%	71%	72%	81%	80%	79%	72%	77%
La fermeture des usines de production électrique à charbon	71%	77%	66%	74%	58%	70%	74%	77%	73%	69%	72%
L'interdiction des véhicules les plus polluants	65%	70%	60%	52%	56%	64%	68%	73%	71%	56%	69%
La réduction de la part du nucléaire dans la production d'électricité	51%	43%	59%	63%	58%	58%	45%	42%	52%	56%	47%

“ L’adhésion des Français à différentes mesures de la transition écologique

Q. Êtes-vous favorable ou opposé aux mesures suivantes ?


1070
personnes

	% Favorable	Statut					Revenu du foyer		
		A son compte*	Salarié	... dont salarié du public	... dont salarié du privé	Chômeur*	Retraité	Moins de 2000€ par mois	2000€ par mois et plus
L'augmentation du budget consacré aux énergies renouvelables	76%	73%	76%	73%	78%	59%	81%	72%	80%
La fermeture des usines de production électrique à charbon	71%	65%	72%	65%	74%	68%	76%	68%	75%
L'interdiction des véhicules les plus polluants	65%	65%	63%	69%	61%	41%	74%	59%	69%
La réduction de la part du nucléaire dans la production d'électricité	51%	43%	56%	58%	55%	67%	43%	62%	46%

*Base faible – Résultats à interpréter avec précaution

“ L’adhésion des Français à différentes mesures de la transition écologique

Q. Êtes-vous favorable ou opposé aux mesures suivantes ?


1070
personnes

	% Favorable	Catégorie d'agglomération					Soutien aux gilets jaunes	
		Commune rurale	Ville de 2000 à 999 habitants	Ville de 20 000 à 99 999 habitants	Ville de plus de 100 000 habitants, hors Paris / RP	Unité urbaine de Paris et région parisienne	Oui	Non
L'augmentation du budget consacré aux énergies renouvelables	76%	73%	75%	74%	78%	77%	72%	82%
La fermeture des usines de production électrique à charbon	71%	67%	70%	70%	74%	75%	66%	79%
L'interdiction des véhicules les plus polluants	65%	60%	63%	52%	69%	75%	55%	77%
La réduction de la part du nucléaire dans la production d'électricité	51%	53%	59%	47%	50%	49%	55%	49%

“ L’adhésion des Français à différentes mesures de la transition écologique

Q. Êtes-vous favorable ou opposé aux mesures suivantes ?


1070
personnes

	% Favorable	Vote au 1 ^{er} tour 2017 – Présidentielle 2017					Proximité partisane					
		Jean-Luc Mélenchon	Benoit Hamon	Emmanuel Macron	François Fillon	Marine Le Pen	La France Insoumise / PC	Parti socialiste	La République en Marche	Les Républicains	Rassemblement National	Sans préférence partisane
L'augmentation du budget consacré aux énergies renouvelables	76%	82%	85%	87%	80%	63%	86%	84%	90%	74%	57%	69%
La fermeture des usines de production électrique à charbon	71%	76%	72%	81%	75%	58%	71%	75%	86%	75%	55%	68%
L'interdiction des véhicules les plus polluants	65%	57%	72%	80%	74%	55%	62%	80%	83%	65%	53%	58%
La réduction de la part du nucléaire dans la production d'électricité	51%	66%	68%	58%	22%	46%	75%	58%	49%	39%	42%	56%

*Base faible – Résultats à interpréter avec précaution



L'ANALYSE D'OPINIONWAY

“opinionway



Les principaux enseignements (1/4)

La transition écologique n'apparaît pas incompatible avec la défense du pouvoir d'achat

- La défense du pouvoir d'achat n'apparaît pas incompatible avec la transition écologique pour une majorité de Français : **61% estiment que ces deux politiques sont compatibles, dont un sur cinq (20%) qui estiment que c'est tout à fait le cas.** Seuls 10% des Français ont le sentiment que ces deux éléments ne sont pas du tout compatibles.
 - Les personnes issues des ménages les plus modestes (revenu inférieur à 2000 euros par mois) semblent davantage convaincues par l'idée que la défense de leur pouvoir d'achat est compatible avec la transition énergétique (66% contre 60% pour les personnes issues de ménages plus aisés).
 - Les électeurs ayant voté à gauche ou au centre lors de l'élection présidentielle de 2017 sont les plus convaincues par cette compatibilité entre défense du pouvoir d'achat et transition écologique. Autour de sept électeurs sur dix de Jean-Luc Mélenchon (67%), de Benoit Hamon (73%) et d'Emmanuel Macron (71%) partagent cette opinion. A contrario, les électeurs de François Fillon (49%) et de Marine Le Pen (52%) se montrent plus sceptiques sur cette idée.



Les principaux enseignements (2/4)

Les Français sont largement opposés à la fiscalité écologique

- A l'origine de la crise des « gilets jaunes », la hausse des taxes sur le carburant a été suspendue par le gouvernement en fin d'année. **La grande majorité des Français (77%) se montrent opposés à sa réinstauration en 2020.** Près d'un Français sur deux (47%) ne souhaite même *pas du tout* cette réinstauration.
 - Les Français les plus âgées sont les plus opposés à la réinstauration de la hausse des taxes sur le carburant : 81% des personnes âgées de 50 ans et plus y sont défavorables, contre 68% des jeunes âgés de moins de 35 ans.
 - Alors que les gilets jaunes ont manifesté leur opposition à cette hausse de taxes, leurs soutiens se montrent particulièrement opposés à la réintroduction de la hausse des taxes (85% contre 72% des personnes déclarant ne pas les soutenir).
 - Les électeurs ayant voté pour Marine Le Pen et Jean-Luc Mélenchon au premier tour de l'élection présidentielle de 2017 sont les plus opposés au retour de la hausse des taxes sur le carburant (respectivement 92% et 80%). Si les personnes ayant voté pour Emmanuel Macron y sont également opposées en majorité, elles sont moins nombreuses à afficher leur opposition (67%).
- Même en cas d'allocation des recettes créées par la hausse des taxes sur les carburants au financement de la transition écologique, **les Français seraient opposés à la reprise de ces hausses, même si cette opposition serait moins marquée (60%, dont 29% tout à fait opposé).** Cela démontre néanmoins l'opposition de principe exprimée par les Français sur les hausses de taxes sur le carburant.
 - Opposés aux hausses de taxes sur le carburant, les soutiens des gilets jaunes sont 71% à être opposés à une hausse des taxes, même en cas d'allocation des recettes à la transition écologique, alors que ce n'est le cas que de 51% des personnes déclarant ne pas soutenir le mouvement.



Les principaux enseignements (3/4)

- Ce refus d'une hausse des taxes s'accompagne d'une opposition à payer plus cher certains biens. **77% des personnes interrogées ne sont pas prêtes à payer plus cher leur électricité pour favoriser les énergies renouvelables et 78% ne payeraient pas plus cher leur essence pour limiter l'usage de la voiture.**
 - Les jeunes sont davantage prêts à payer plus cher leur électricité pour favoriser les énergies renouvelables (27% des jeunes âgés de moins de 35 ans contre 19% pour leurs aînés). En revanche ils sont tout aussi peu nombreux à être prêts à payer plus cher leur essence que leurs aînés (22% des moins de 35 ans et 20% des 35 ans et plus).
 - Disposant souvent de moyens plus importants, les personnes appartenant aux catégories socioprofessionnelles supérieures sont davantage prêtes à payer plus cher, que ce soit leur électricité (29% contre 18% des personnes issues des catégories populaires) ou leur essence (29% contre 14%).
 - Seuls 12% des Français résidant dans une commune rurale, qui utilisent plus fréquemment la voiture, se déclarent prêts à payer plus cher leur essence, contre 33% des personnes vivant dans la région parisienne.



Les principaux enseignements (4/4)

Si les Français ne sont pas opposés à l'adoption de certaines mesures coercitives, la place du nucléaire dans le mix énergétique français clive l'opinion

- Malgré leur opposition à l'instauration d'une fiscalité écologique, les Français se montrent favorables à des mesures fortes visant à favoriser la transition écologique, et notamment **l'augmentation du budget consacré aux énergies renouvelables (76%)**. **Certaines mesures coercitives reçoivent également l'approbation des Français, que ce soit la fermeture des usines de production électrique à charbon (71%) ou l'interdiction des véhicules les plus polluants (65%)**. A l'inverse, la réduction de la part du nucléaire dans la production d'électricité divise davantage les Français : 51% seulement y étant favorable.
 - Les personnes se déclarant proches du Rassemblement National sont les seules à afficher un soutien relativement faible à l'augmentation du budget consacré aux énergies renouvelables (57% seulement).
 - Les personnes affichant leur soutien aux gilets jaunes sont moins nombreuses à se déclarer favorable aux mesures coercitives, que ce soit la fermeture des usines de production électrique à charbon (66% contre 79% pour les personnes ne soutenant pas les gilets jaunes) ou pour l'interdiction des véhicules les plus polluants (55% contre 77%).
 - La réduction de la part du nucléaire dans la production d'électricité convainc davantage les plus jeunes (63% des 18-24 ans) et les Français se déclarant proches des partis de gauche, que ce soit du PCF / France Insoumise (75%) ou bien du Parti socialiste (58%). Les sympathisants des partis de droite ne sont qu'une minorité à s'y montrer favorables (39% pour les personnes se déclarant proches des Républicains et 42% pour celles se déclarant proches du Rassemblement National).



“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

« Rendre le monde intelligible pour agir aujourd’hui et imaginer demain. »