



Observatoire Optic 2000

Vue et audition pour la sécurité routière

23 Novembre

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



“ MÉTHODOLOGIE

“opinionway

“ Méthodologie



▶ Étude réalisée auprès d'un échantillon de **1001 automobilistes issus d'un échantillon national représentatif de Français âgés de 18 ans et plus**



▶ L'échantillon a été constitué **selon la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle du chef de famille, après stratification par région et catégorie d'agglomération.



▶ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.



▶ Mode d'interrogation : L'échantillon a été **interrogé online** par questionnaire CAWI (Computer Assisted for Web Interview)

▶ Dates de terrain : le terrain a été réalisé entre le **9 et le 19 juin 2017**.



▶ OpinionWay rappelle par ailleurs que les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 2 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.

▶ Les écarts significatifs seront représentés par ces couleurs ci-dessous :
En **vert**, le chiffre est significativement supérieur à 95% à la moyenne
En **rouge**, le chiffre est significativement inférieur à 95% à la moyenne



ANALYSE

“opinionway

01

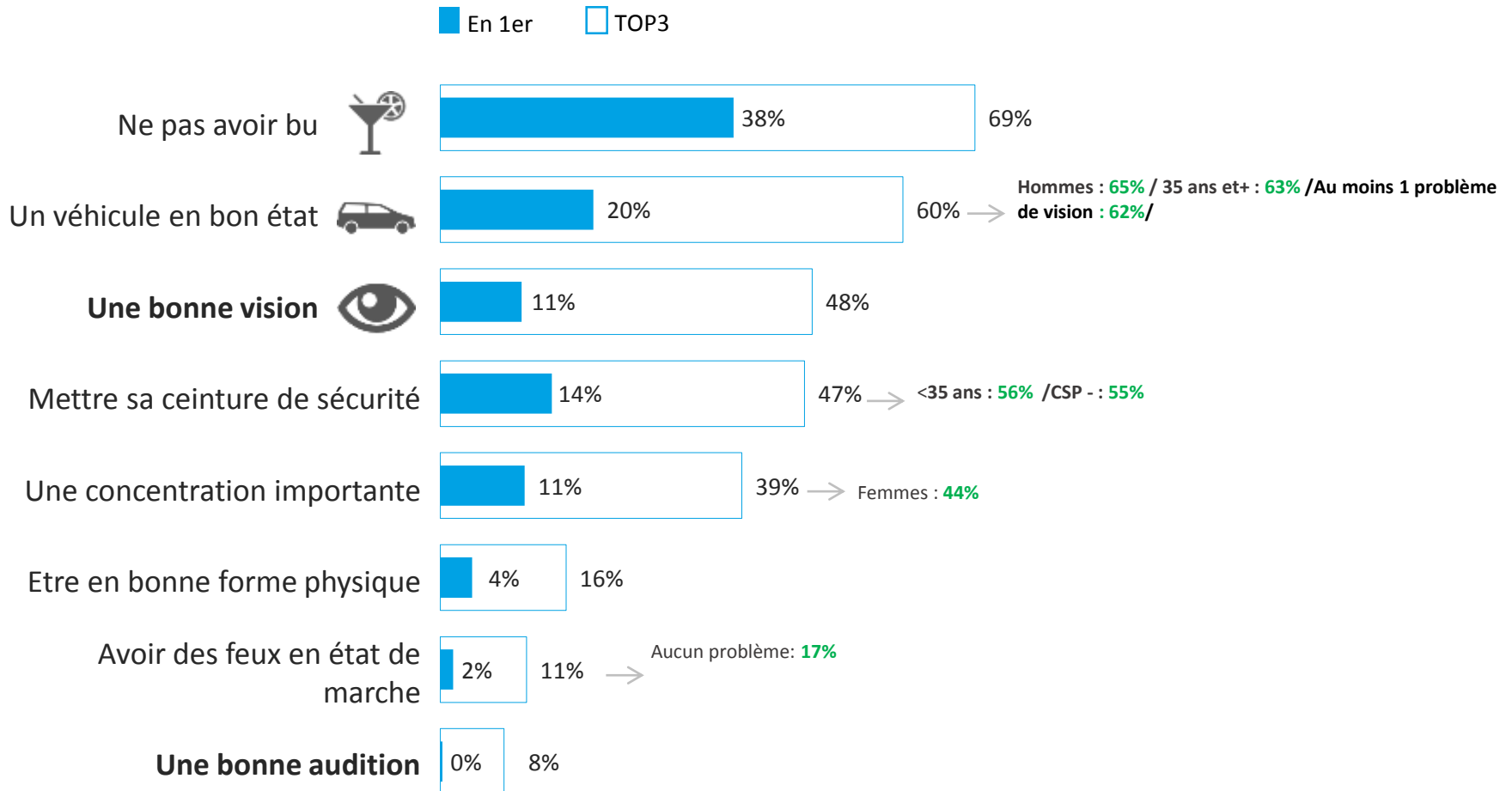
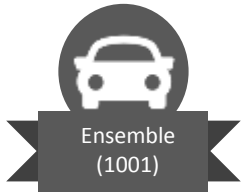


**Quels sont les risques et
comportements actuels sur
la route ?**

“ Sur la route, la vision est considérée comme le 3e facteur de sécurité le plus important... l'audition n'arrive qu'en 8^{ème} position

Q1 : Parmi les éléments ci-dessous, quels sont les 3 éléments qui vous paraissent les plus importants pour la sécurité lors de la conduite d'une voiture :

Base : Ensemble (1001)

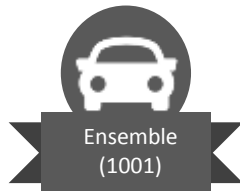
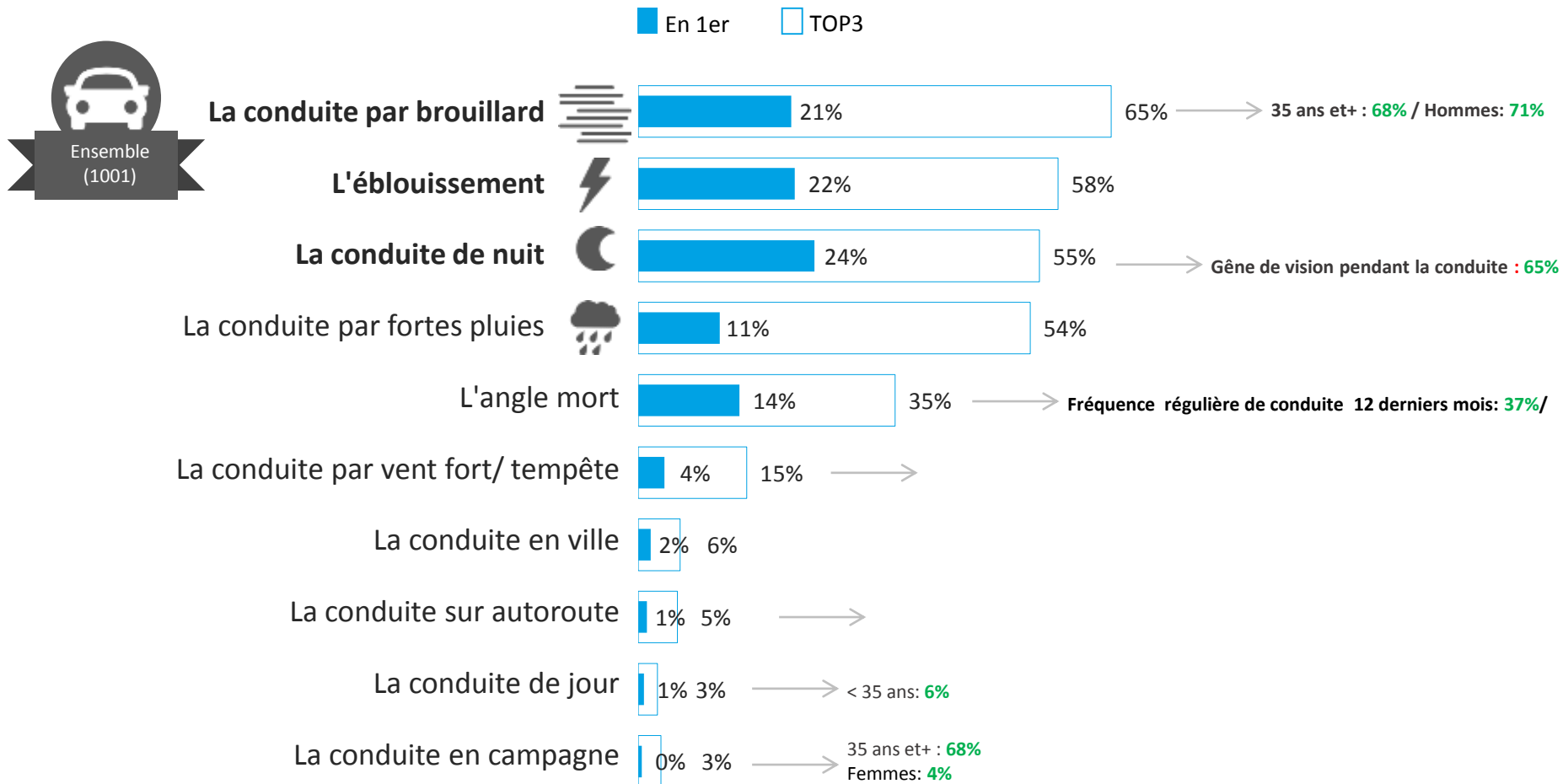




Les conducteurs identifient plusieurs risques liés à leur vision

Q16 : Selon vous quels sont les principaux risques liés à la vision sur la route ?

Base : Ensemble (1001)

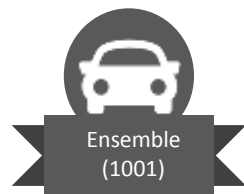




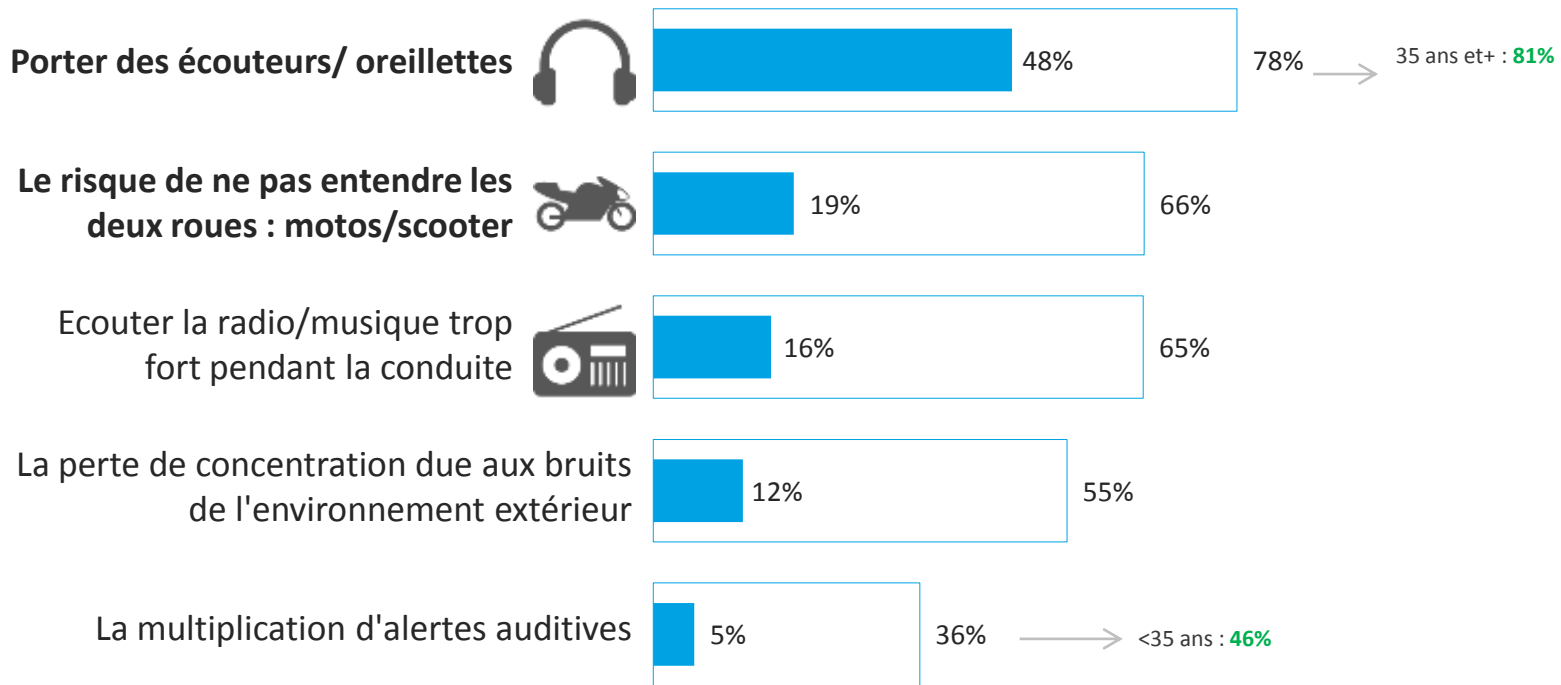
... Et un certain nombre liés à leur audition



Q16b : Selon vous quels sont les principaux risques liés à l'audition sur la route ?



■ En 1er □ TOP3

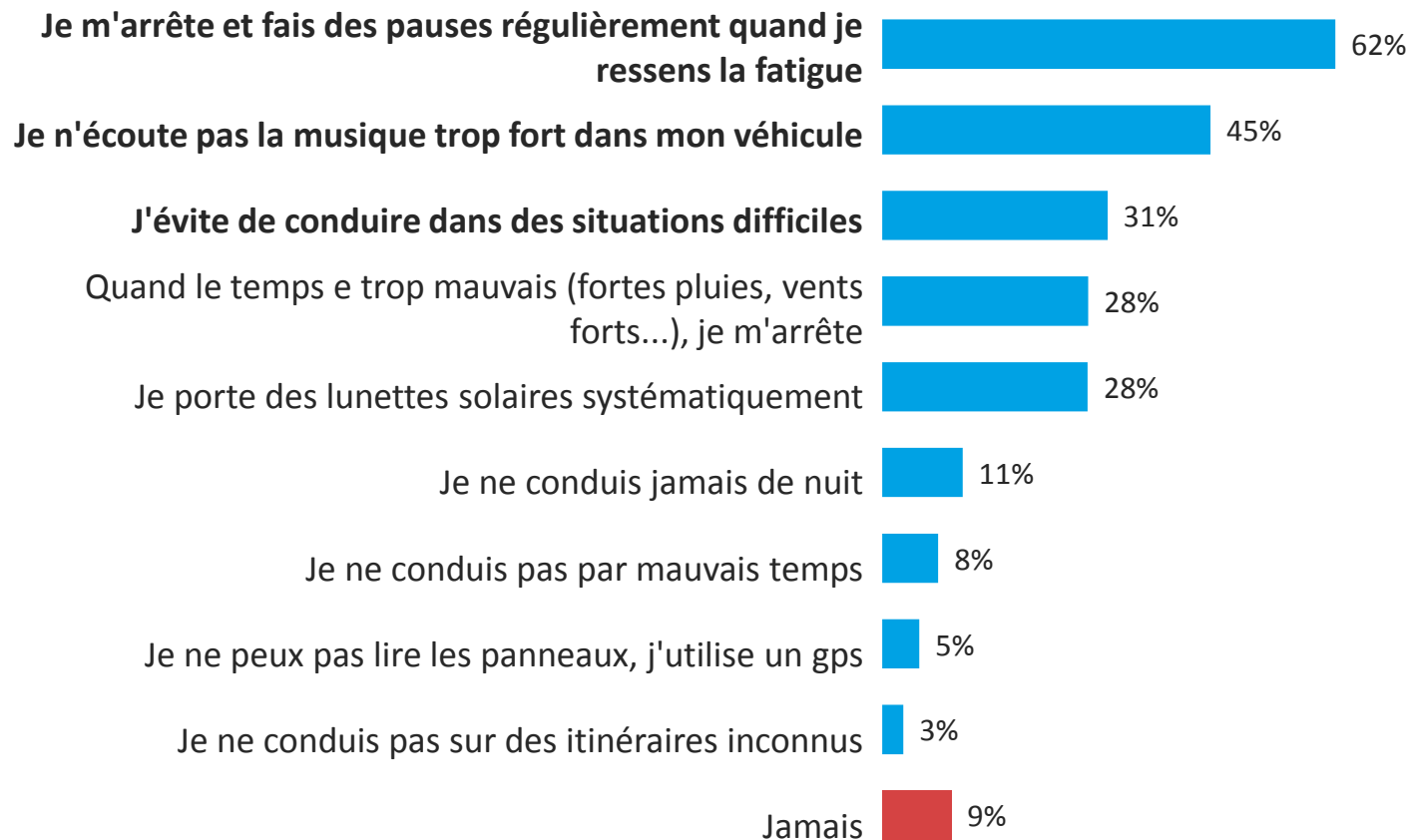
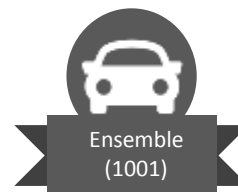




Face à ces risques, 91% mettent en place des pratiques compensatoires

Q17 : Quelles sont les pratiques compensatoires que vous mettez principalement en place pour diminuer les risques sur la route ?

Plusieurs réponses possibles



Au moins une pratique compensatoire

91%

2,4

en moyenne

02



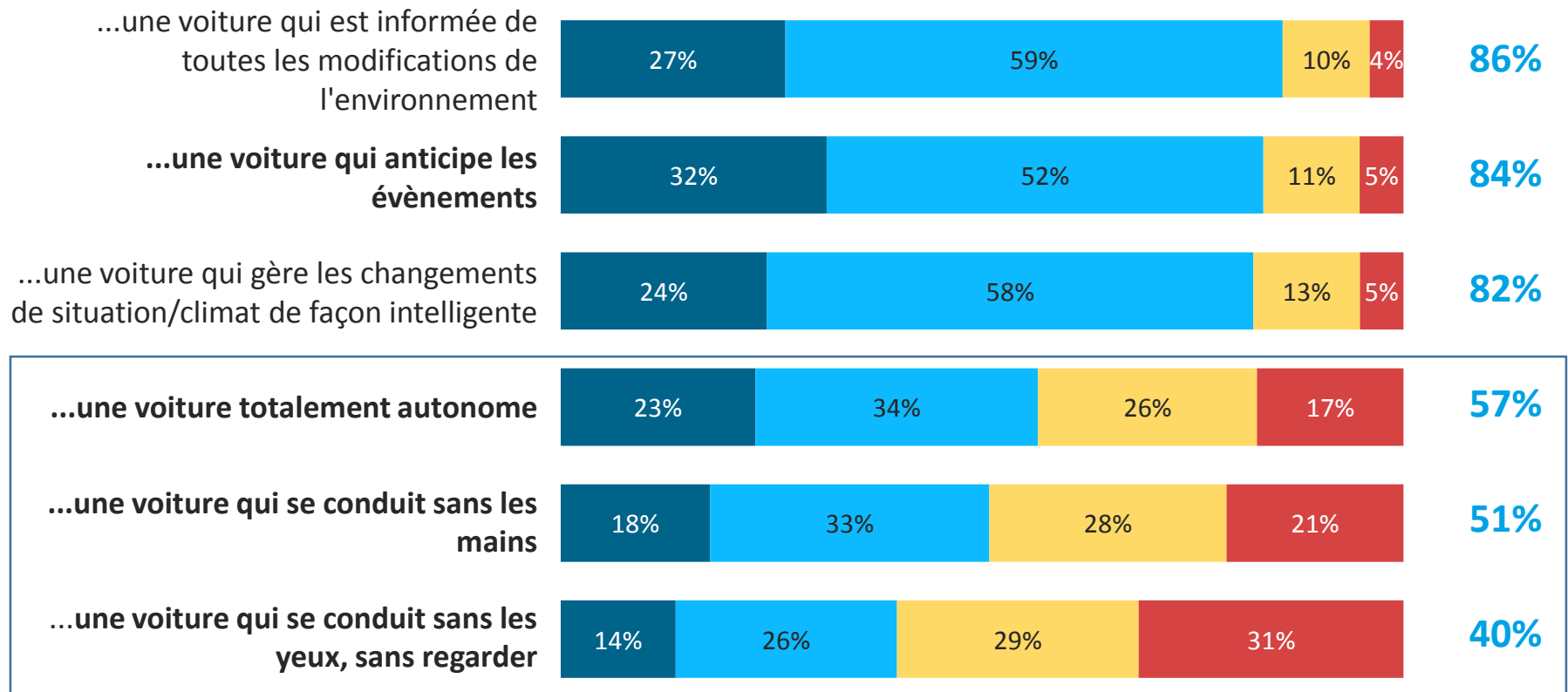
**Comment imaginent-ils la
voiture de demain ?**

“ Pour les automobilistes, la voiture du futur sera intelligente et de plus en plus autonome

Q26 : Voici un certains nombres d'affirmations que nous pouvons entendre sur la voiture demain ? Pour chacune d'elle vous nous direz si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord ?

Base : Ensemble (1001)

D'ACCORD



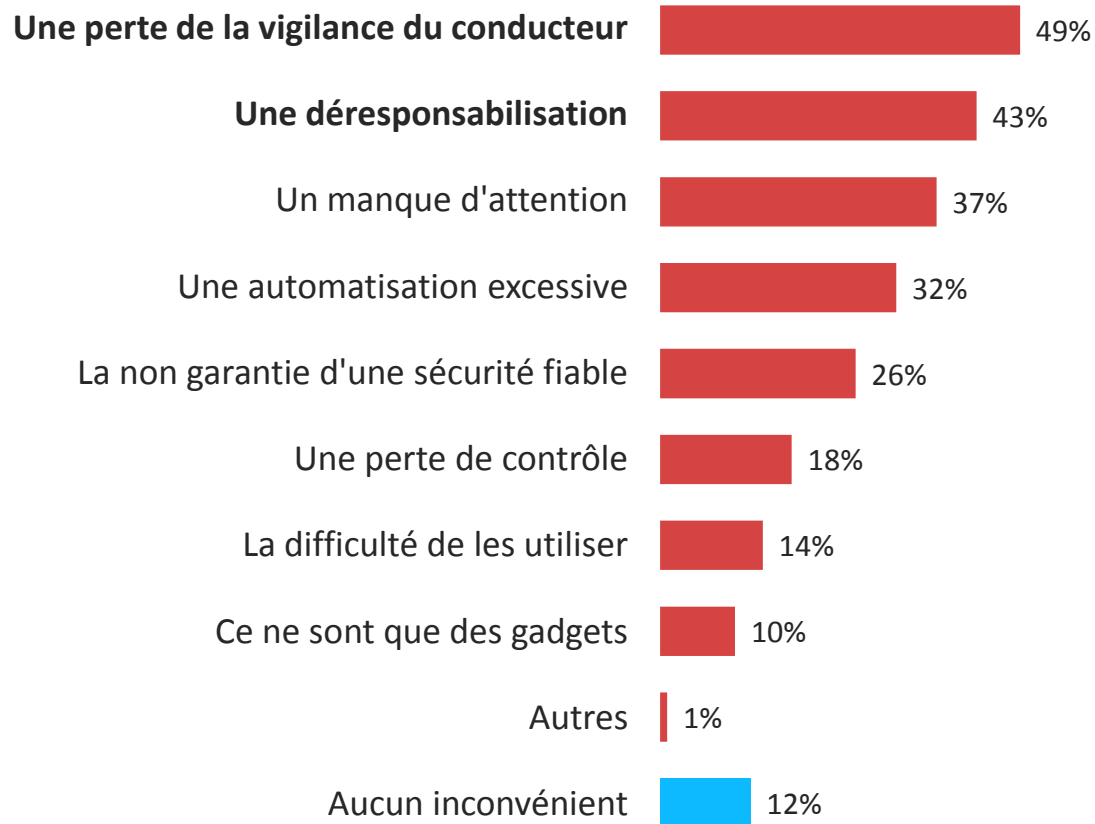
■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord



Quelques craintes émergent néanmoins...

Q23 : Et selon vous quels sont les inconvénients de ces nouvelles technologies ?

Base : Ensemble (1001), Plusieurs réponses possibles



Au moins un inconvénient

88%

2,6

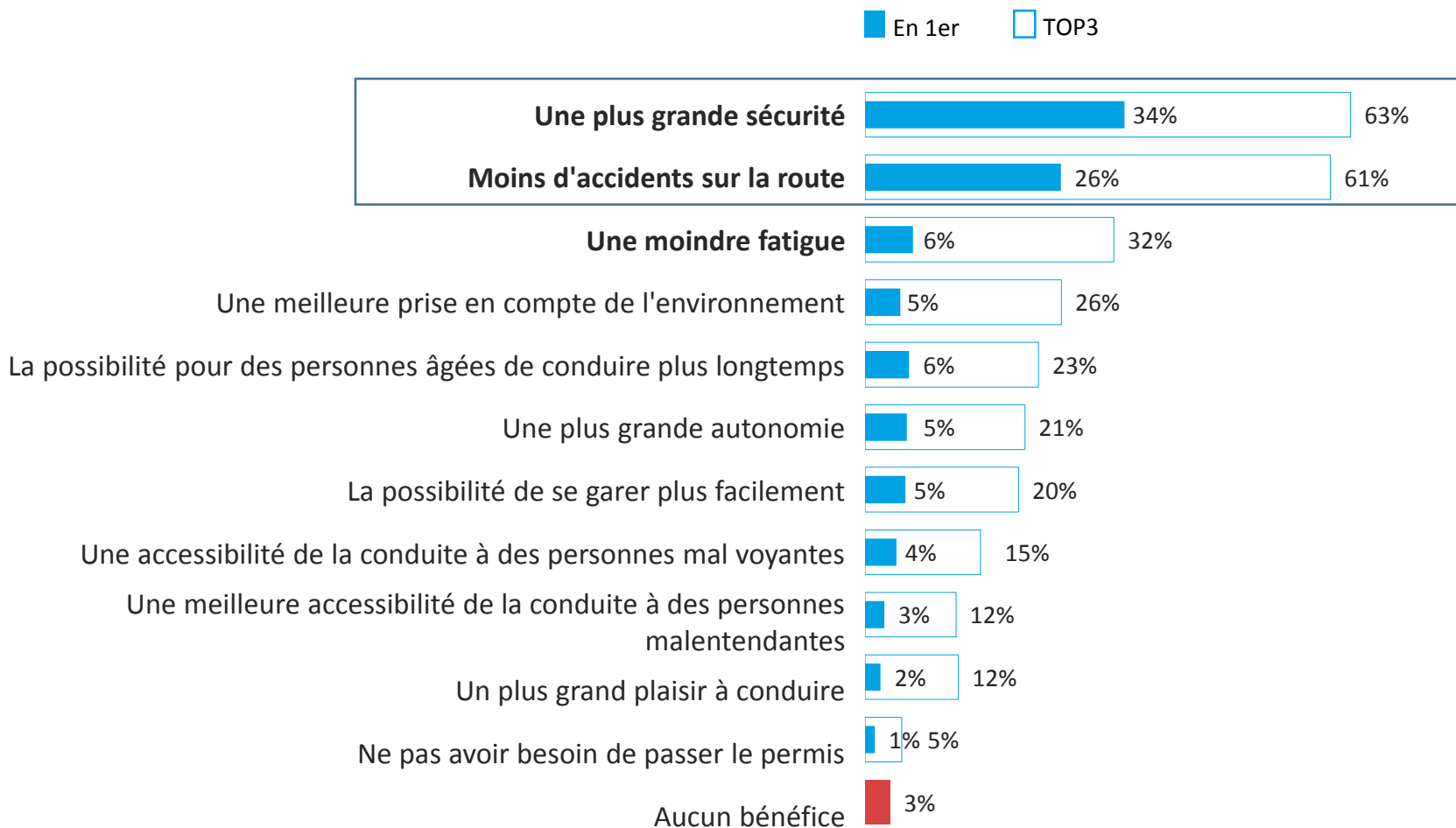
Inconvénients cités en moyenne



... Mais également de belles promesses !

Q27 : Selon vous quels pourraient être les 3 principaux bénéfices de la voiture de demain ? En 1er ? En 2ème ? En 3ème ?

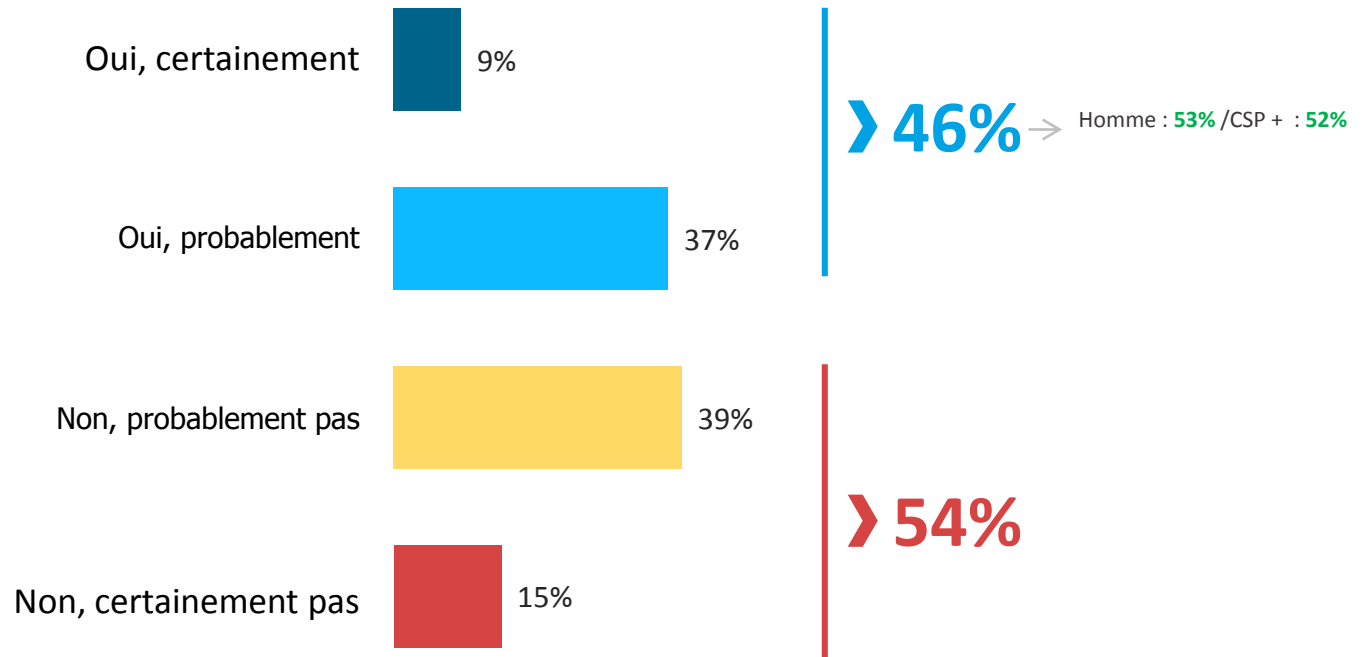
Base : Ensemble (1001)



“ Et notamment la possibilité de remplacer une vision déficiente

Q29 : Selon vous la voiture de demain pourrait-elle remplacer une vision déficiente ?

Base : Ensemble (1001)





“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

« Notre mission e de permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur, pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »