



Perception du logement et des transports dans les Bouches du Rhône

Octobre 2011

Résultats

A

Méthodologie

“

Méthodologie

- ▶ Étude réalisée auprès d'un **échantillon de 602 personnes**, représentatif **des salariés du secteur privé de 18 ans et plus dans les Bouches du Rhône**.
- ▶ Les échantillons ont été constitués selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle et de catégorie d'agglomération.
- ▶ **Mode d'interrogation**: L'échantillon a été interrogé par téléphone, à leur domicile, sur système Cati (Computer Assisted Telephone Interview).
- ▶ **Dates de terrain**: les interviews ont été réalisées **du 19 au 22 octobre 2011**.
- ▶ OpinionWay rappelle par ailleurs que les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 3 à 4 points au plus pour un échantillon de 600 répondants.
- ▶ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.



B

Résultats

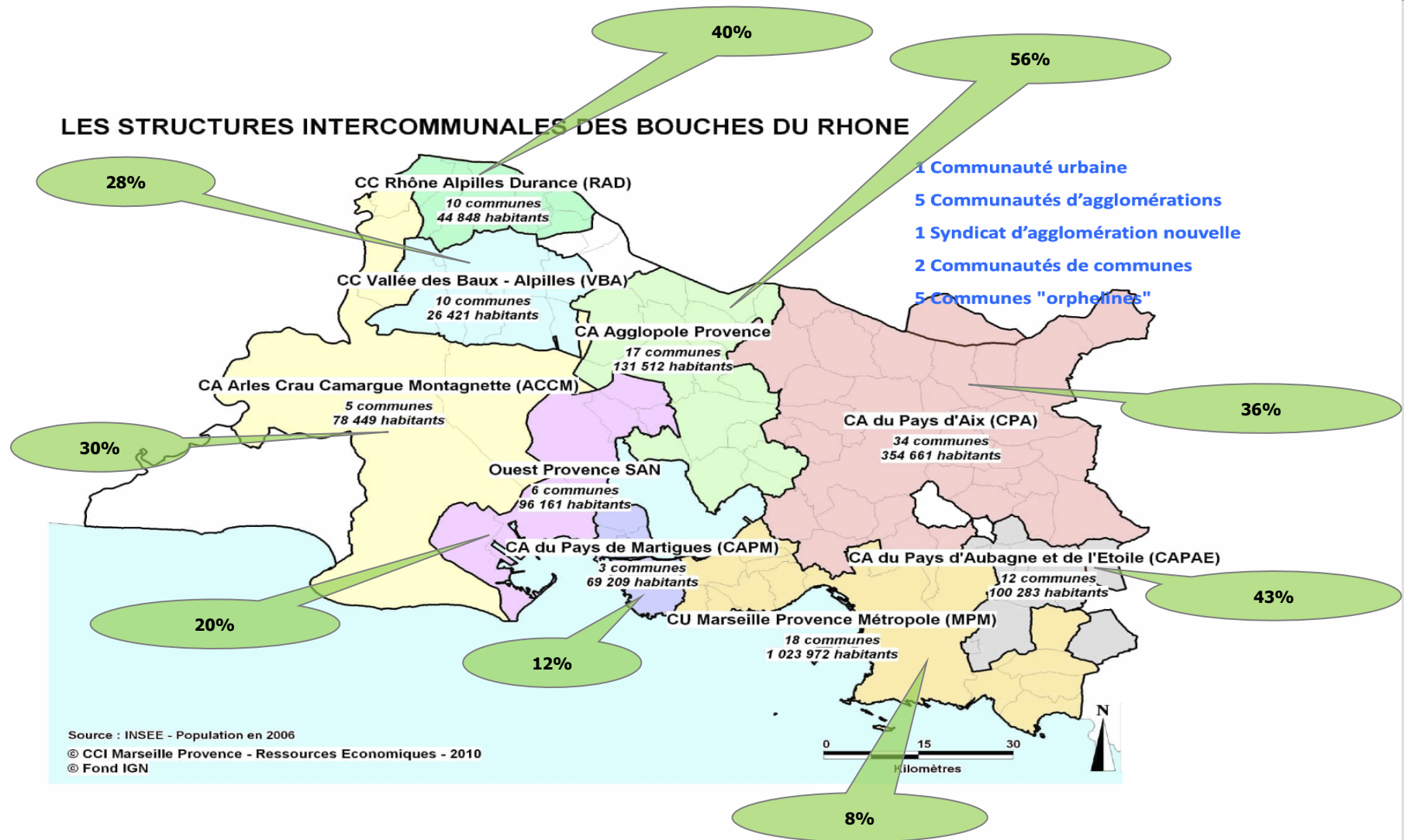
“

Principaux enseignements



Principaux enseignements: les déplacements professionnels des actifs du domicile au lieu de travail

Proportion d'actifs du secteur privé qui travaille en dehors de leur structure intercommunale



1

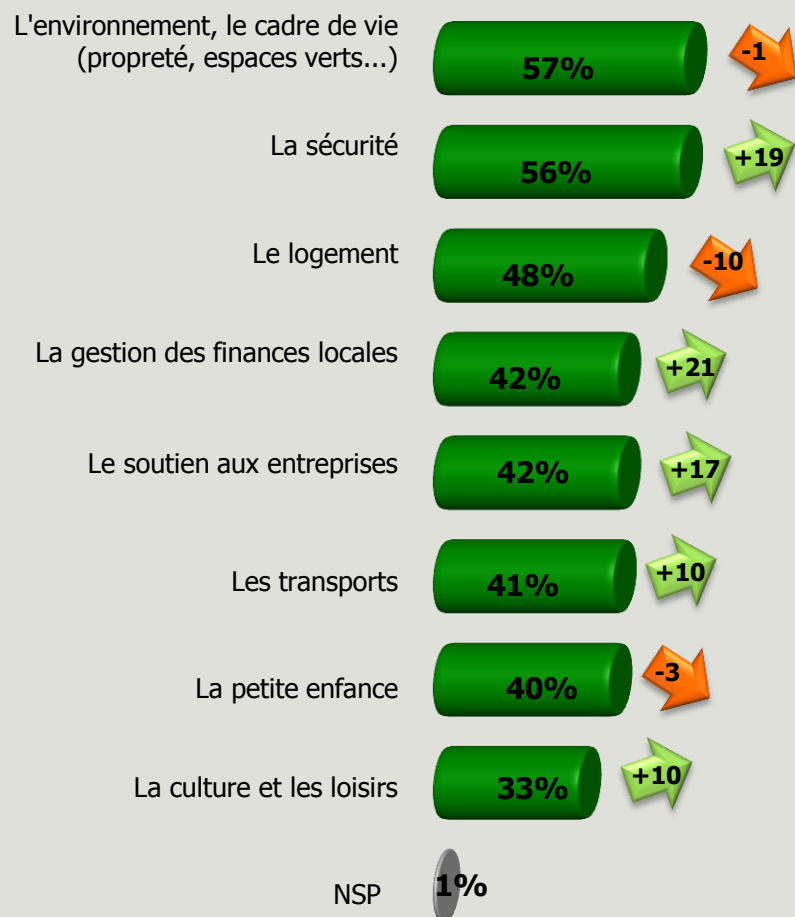
Quelles sont les attentes des salariés du privé ?



Les attentes prioritaires vis-à-vis des élus locaux

Q1 : Parmi les domaines suivants, et en tant que salarié, quels sont ceux dont vos élus locaux devraient, selon vous, s'occuper en priorité dans les prochaines années ?

Plusieurs réponses possibles. Total supérieur à 100%



  **Variation vs. Janvier 2008**



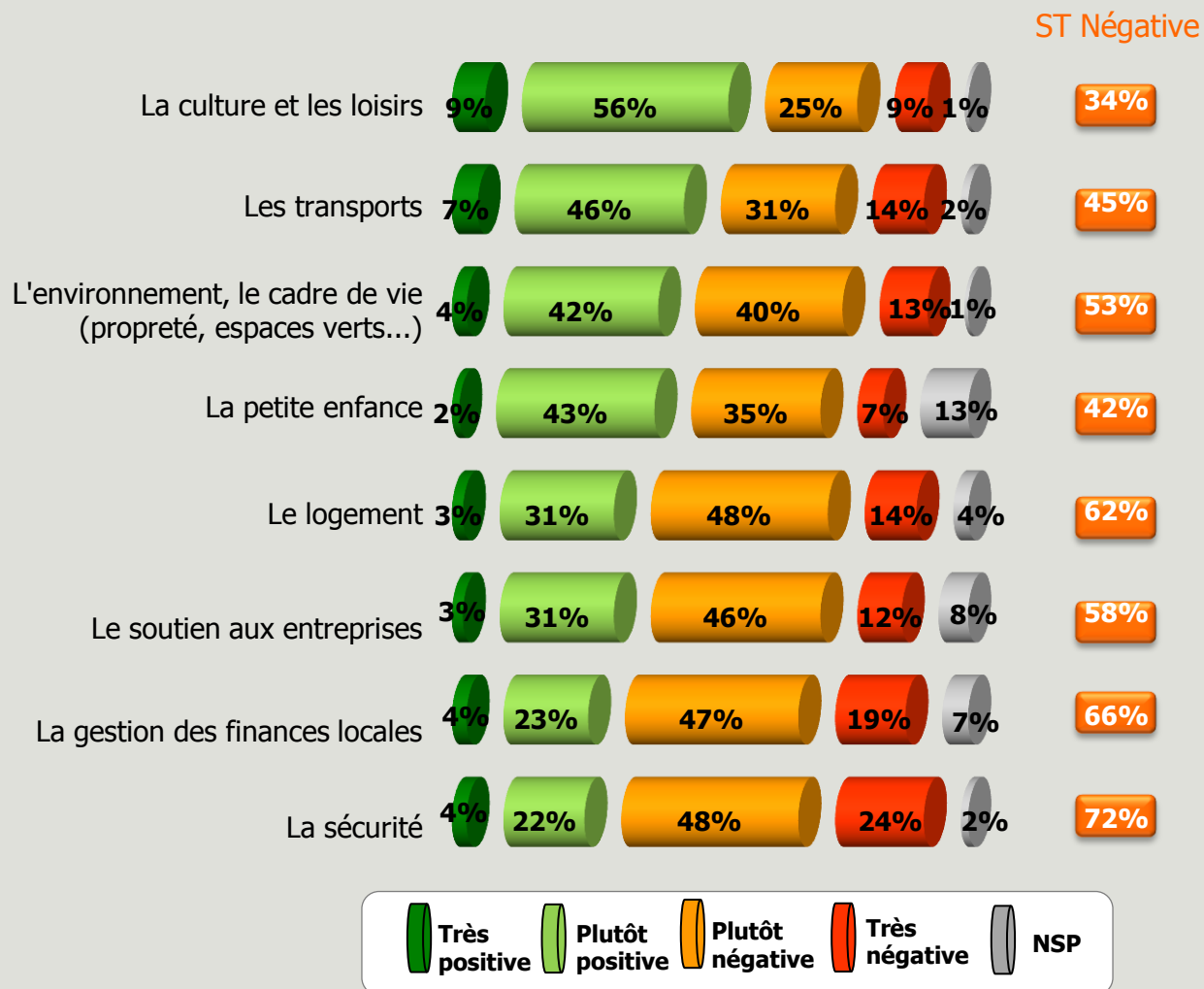
2

Perception de l'évolution de la situation locale

“

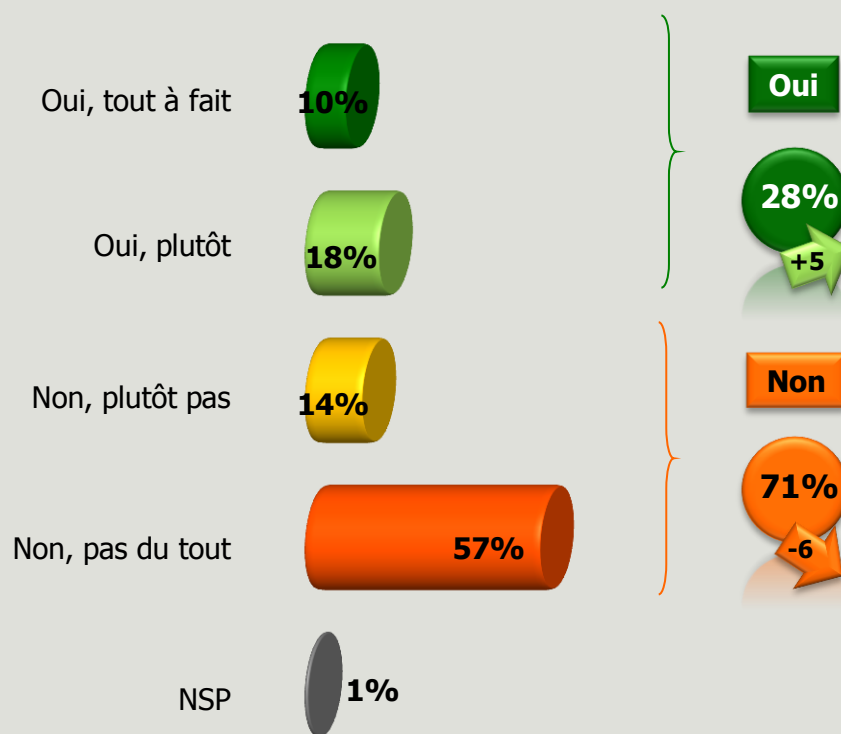
Perception de l'évolution de la situation à son niveau depuis 5 ans

Q2 : Sur chacun des domaines suivants, diriez-vous que la situation, à votre niveau, depuis 5 ans a évolué de manière très positive, plutôt positive, plutôt négative, très négative ?



Le logement et le transport : des freins à l'évolution professionnelle ?

Q3 : Vous est-il arrivé que votre évolution professionnelle ou votre mobilité professionnelle soit gênée ou empêchée par des problèmes de logement et de transport ?



  Variation vs. Janvier 2008



3

Le transport dans les Bouches du Rhône



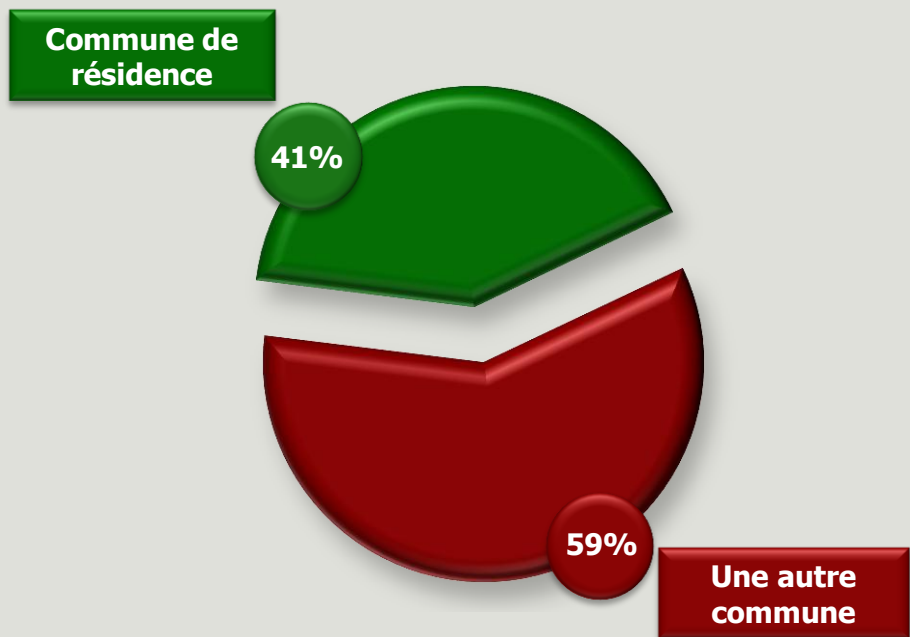
a

Où travaillent les salariés des Bouches du Rhône

“

Une majorité des salariés du privé travaille en dehors de sa commune de résidence

Q5 : Votre lieu de travail se trouve dans quelle commune ?



	Travaille dans sa commune de résidence	Travaille dans une autre commune que sa commune de résidence
SAN Ouest Provence	55%	45%
CA Salon-Etang de Berre-Durance	30%	70%
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	45%	55%
CA du Pays d'Aix-en-Provence	35%	65%
CC de la Vallée des Baux et des Alpilles	57%	43%
CC Rhône Alpilles Durance	52%	48%
CU Marseille Provence Métropole	39%	61%
CA Pays de Martigues	87%	13%
CA Arles - Crau - Camargue - Montagnette	59%	41%



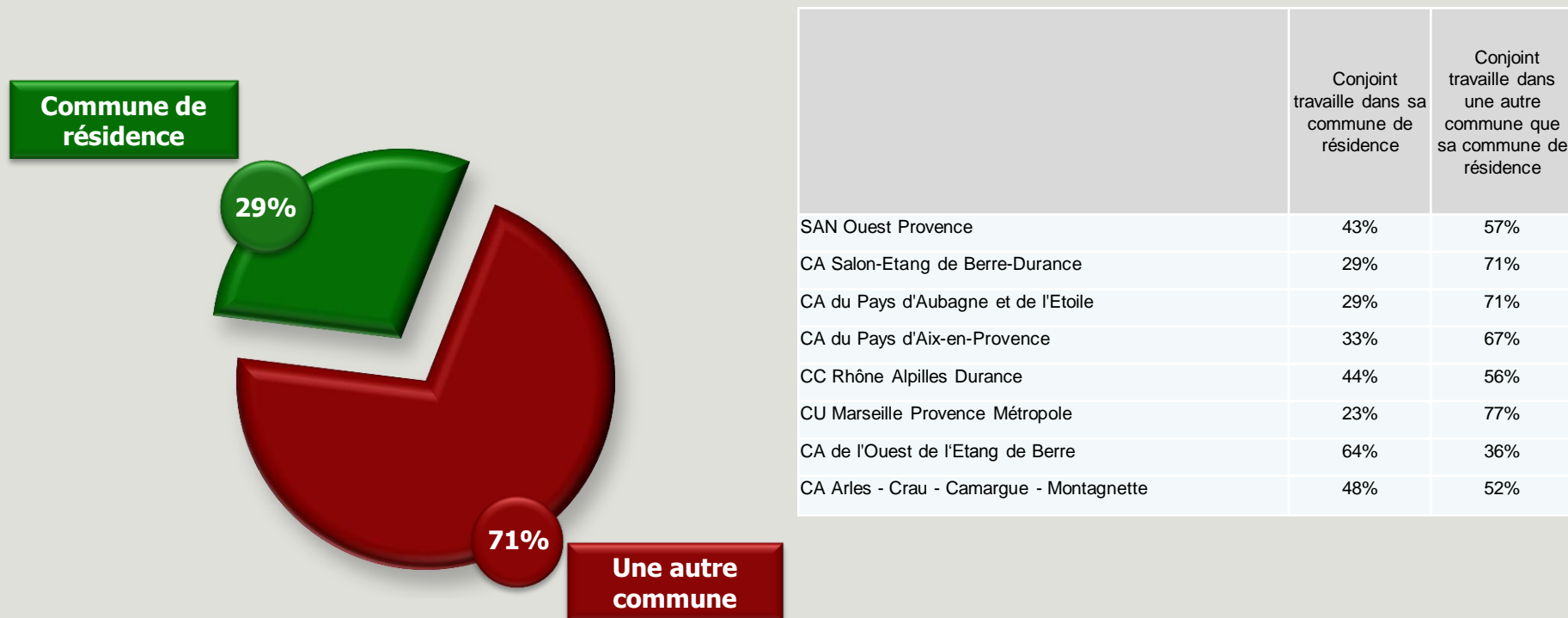
Mobilité professionnelle entre les différentes structures intercommunales: A ceux qui travaillent dans une autre commune soit 59% de actifs en moyenne



Le conjoint lui aussi plus fréquemment obligé de travailler en dehors de commune

A ceux ayant un conjoint

Q6 Et votre conjoint travaille dans quelle commune ?



b

Où sont scolarisés les enfants

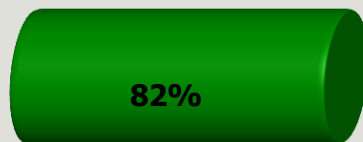
“

Une foyer sur trois avec enfants a un enfant qui étudie en dehors de sa commune

Aux parents d'enfants scolarisés

Q7 : Votre (vos) enfant(s) étudie(nt)-t-il(s)?

Au moins un enfant étudie dans la commune de résidence



Au moins un enfant étudie dans une autre commune

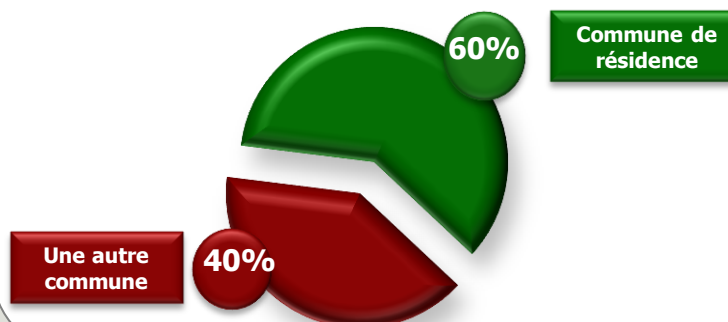


NSP



	Au moins un enfant étudie dans votre commune de résidence	Au moins un enfant étudie dans une autre commune
CA Salon-Etang de Berre-Durance	77%	33%
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	91%	22%
CA du Pays d'Aix-en-Provence	62%	49%
CC Rhône Alpilles Durance	68%	79%
CU Marseille Provence Métropole	94%	17%

Où étudient les enfants de plus de 16 ans



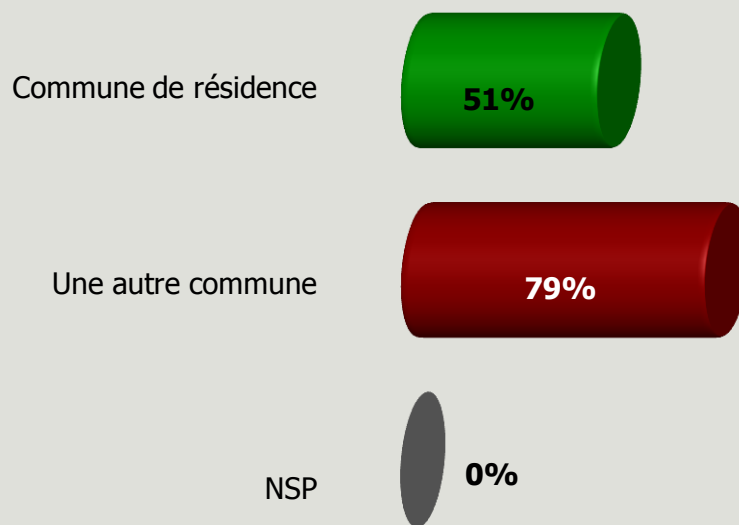


Les déplacements privés des salariés des Bouches du Rhône



8 salariés sur 10 du privé pratiquent des loisirs en dehors de leur commune

Q8 : Pour vos loisirs vous vous rendez plutôt dans quelle(s) commune(s)...? (plusieurs réponses possibles)

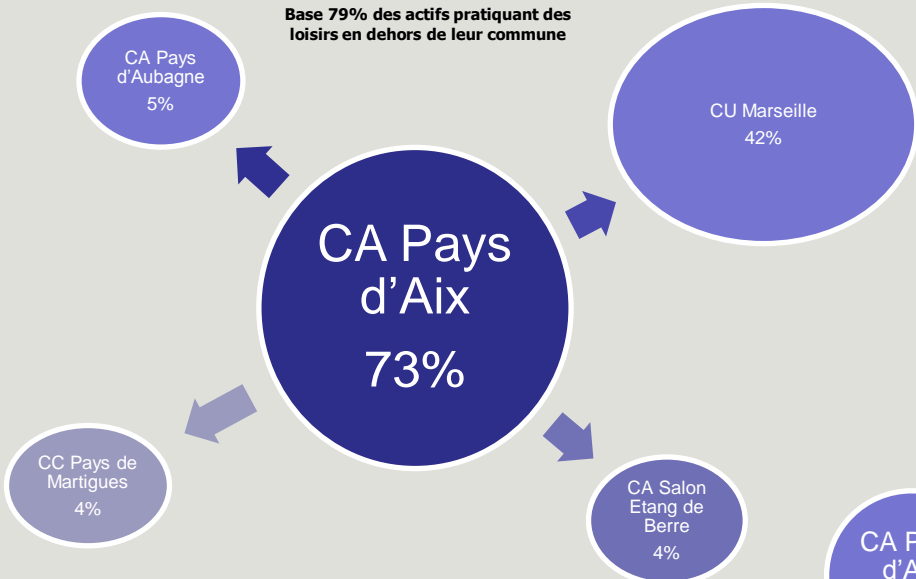


	Reste dans sa commune pour les loisirs	Va dans une autre commune pour les loisirs
SAN Ouest Provence	46%	75%
CA Salon-Etang de Berre-Durance	47%	76%
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	40%	81%
CA du Pays d'Aix-en-Provence	57%	79%
CC Rhône Alpilles Durance	75%	74%
CU Marseille Provence Métropole	45%	79%
CA Pays de Martigues	64%	95%
CA Arles - Crau - Camargue - Montagnette	78%	72%

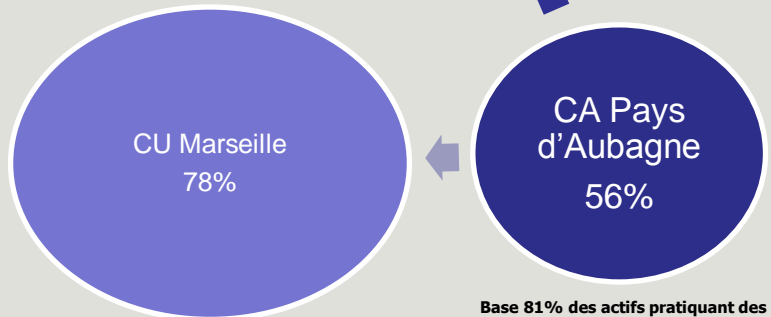
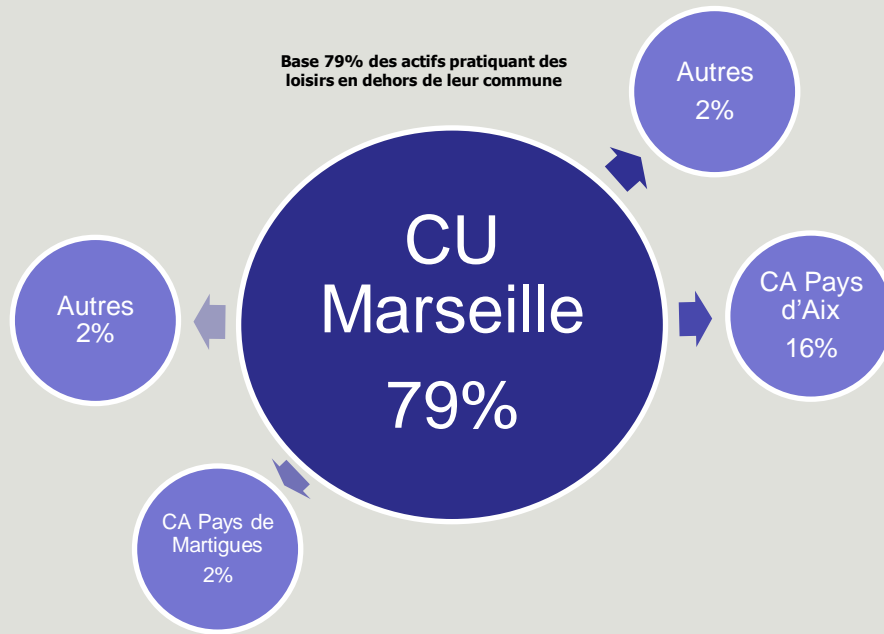


Mobilité pour les loisirs entre les différentes structures intercommunales: A ceux qui pratiquent des loisirs en dehors de leur commune soit 79% en moyenne

Base 79% des actifs pratiquant des loisirs en dehors de leur commune



Base 79% des actifs pratiquant des loisirs en dehors de leur commune

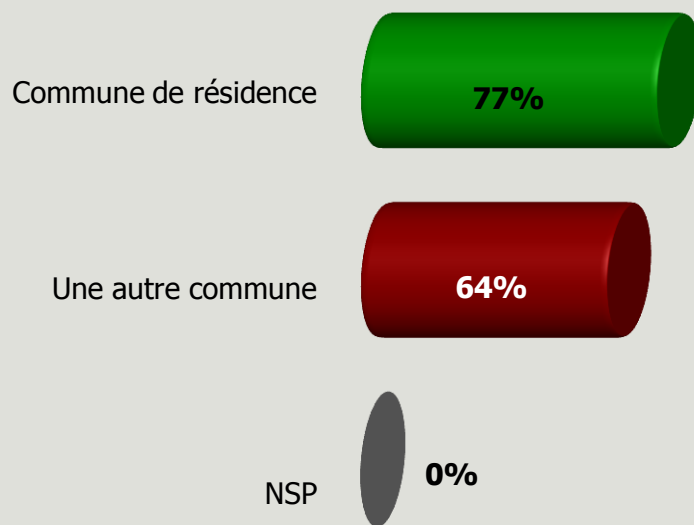


Base 81% des actifs pratiquant des loisirs en dehors de leur commune



Les courses alimentaires se font aussi en dehors de leur commune pour 6 salariés du privé sur 10

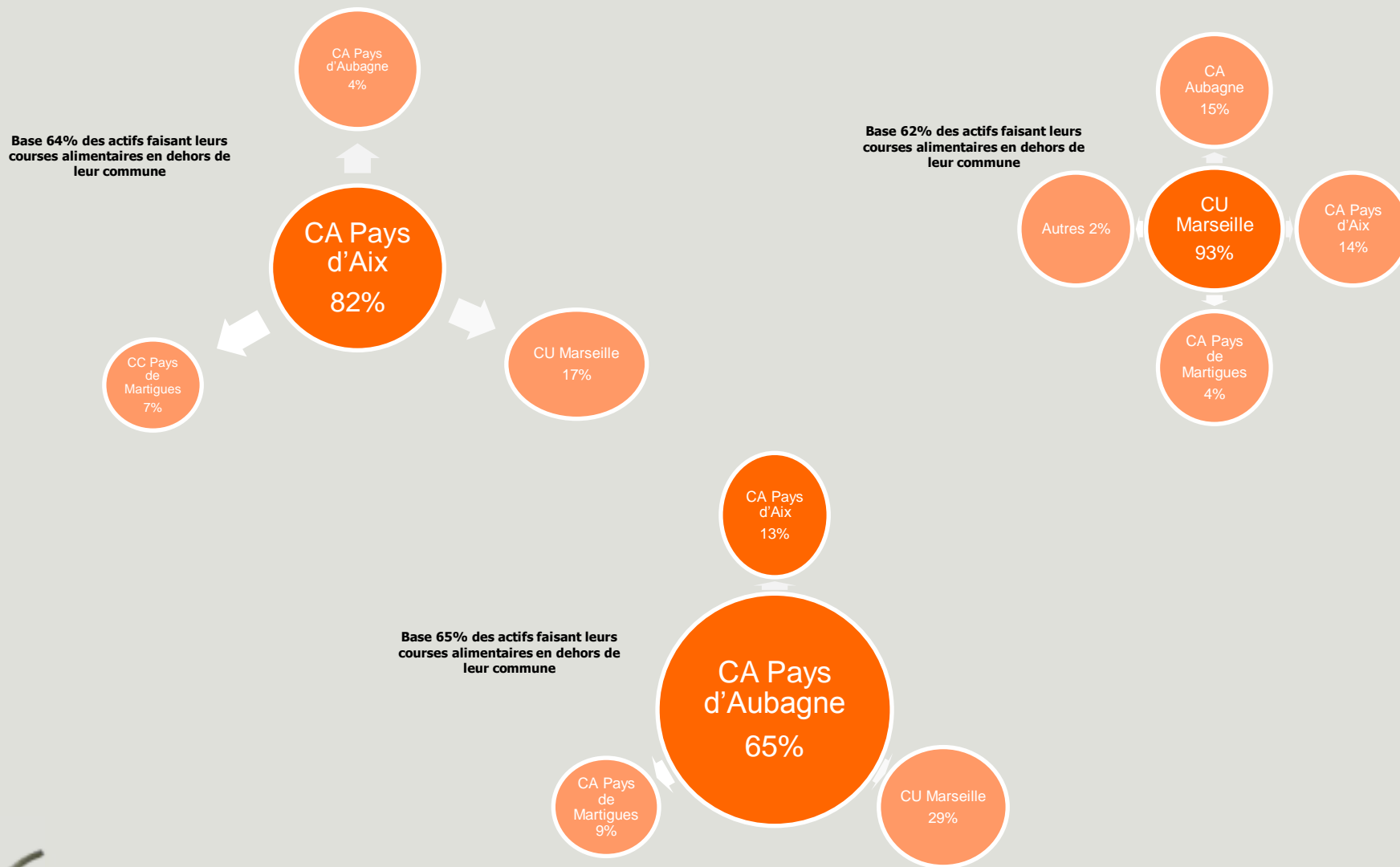
Q9 : De même pour vos courses alimentaires vous vous rendez plutôt dans quelle(s) commune(s)...



	Reste dans sa commune pour les courses alimentaires	Va dans une autre commune pour les courses alimentaires
SAN Ouest Provence	86%	47%
CA Salon-Etang de Berre-Durance	81%	86%
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	62%	65%
CA du Pays d'Aix-en-Provence	76%	64%
CC Rhône Alpilles Durance	75%	81%
CU Marseille Provence Métropole	77%	62%
CA Arles - Crau - Camargue - Montagnette	96%	59%

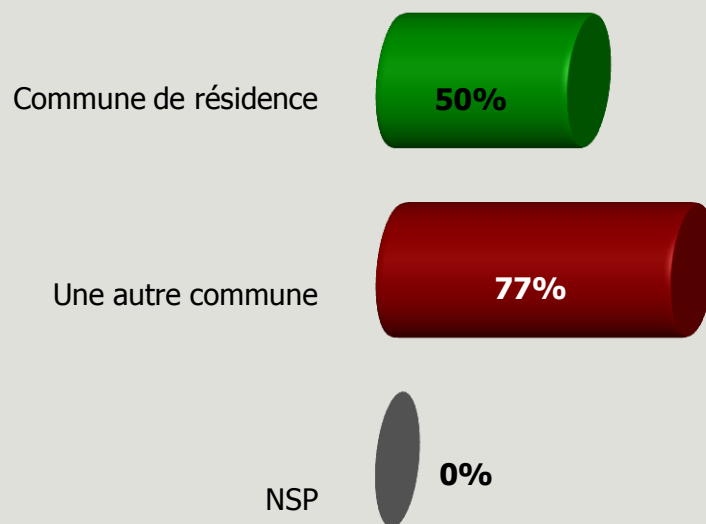


Mobilité pour les courses alimentaires entre les différentes structures intercommunales : A ceux font leurs courses en dehors de leur commune soit 64% en moyenne



Le shopping, une activité que l'on fait en dehors de sa commune pour 8 salariés du privé sur 10

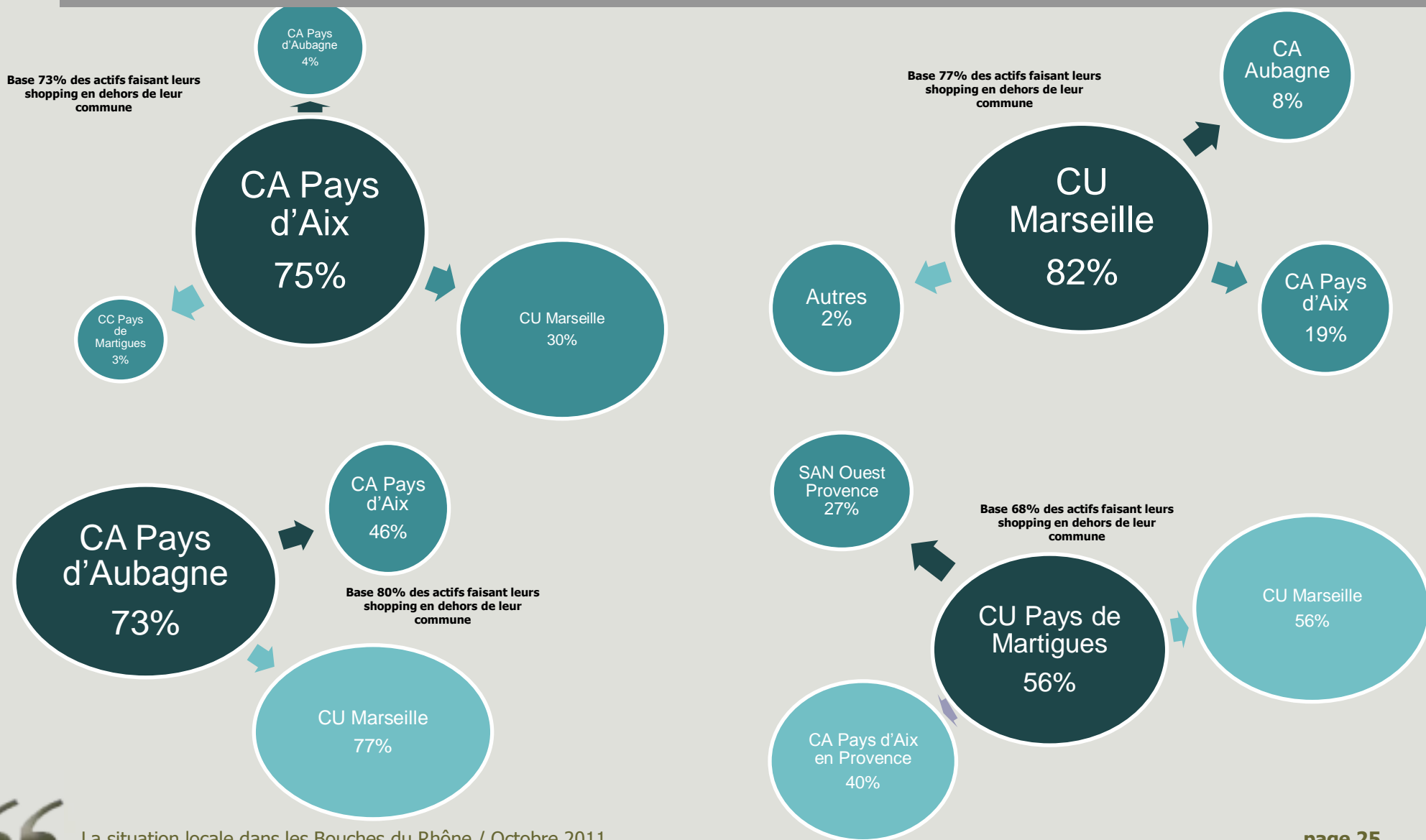
Q10 : Mais aussi pour faire du shopping vous vous rendez plutôt dans quelle(s) commune(s)...



	Reste dans sa commune pour le shopping	Va dans une autre commune pour le shopping
SAN Ouest Provence	19%	100%
CA Salon-Etang de Berre-Durance	32%	86%
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	54%	80%
CA du Pays d'Aix-en-Provence	57%	73%
CC Rhône Alpilles Durance	45%	73%
CU Marseille Provence Métropole	51%	77%
CA Pays de Martigues	42%	68%
CA Arles - Crau - Camargue - Montagnette	68%	72%

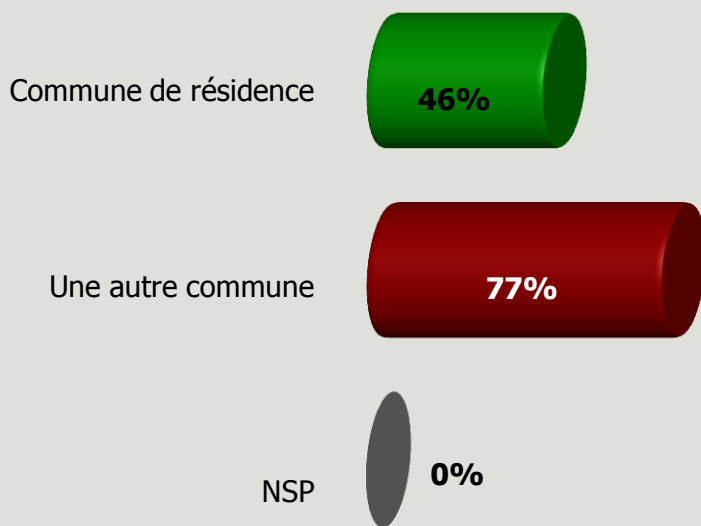


Mobilité pour le shopping entre les différentes structures intercommunales : A ceux font leurs shopping en dehors de leur commune soit 77% en moyenne



Là aussi, pour passer un moment agréable, on prend le parti de changer de commune pour 8 salariés sur 10

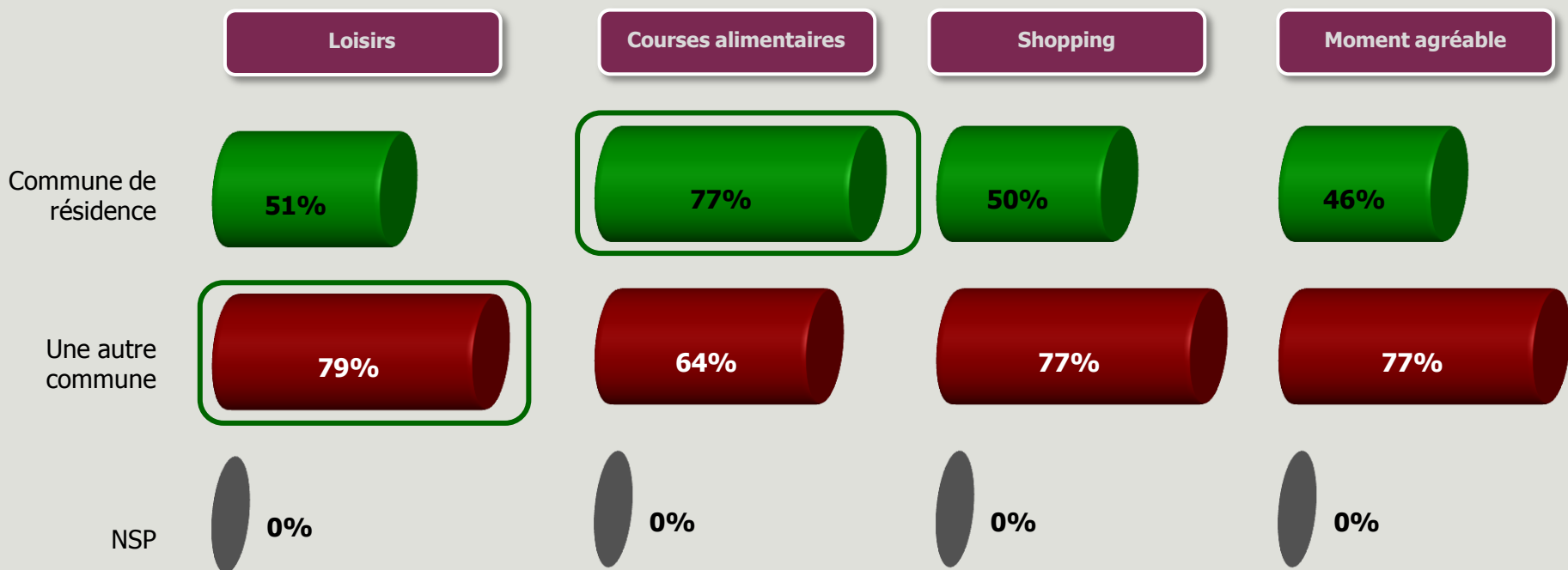
Q11 : Et enfin pour vous promener, passer un moment agréable vous vous rendez plutôt dans quelle(s) commune(s)...



	Reste dans sa commune pour passer un moment agréable	Va dans une autre commune pour passer un moment agréable
SAN Ouest Provence	47%	72%
CA Salon-Etang de Berre-Durance	55%	76%
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	46%	73%
CC Rhône Alpilles Durance	58%	53%
CU Marseille Provence Métropole	41%	84%
CA Pays de Martigues	66%	79%
CA Arles - Crau - Camargue - Montagnette	67%	72%



La part des déplacements extra-communaux est élevée, quels que soient les usages



d

Les trajets domicile / travail dans les Bouches du Rhône

“

La voiture, moins mais encore largement dominante dans les déplacements pendulaires des actifs

Q12 : Quel est le moyen de transport que vous utilisez en règle générale pour vous rendre au travail ?



	Travaille dans sa commune	Travaille en dehors de sa commune
La voiture	64%	68%
Les transports en commun	16%	21%
A pied	17%	4%
Un deux roues motorisé	3%	5%
Un vélo	2%	-
Le covoiturage	-	-
Autre	2%	-

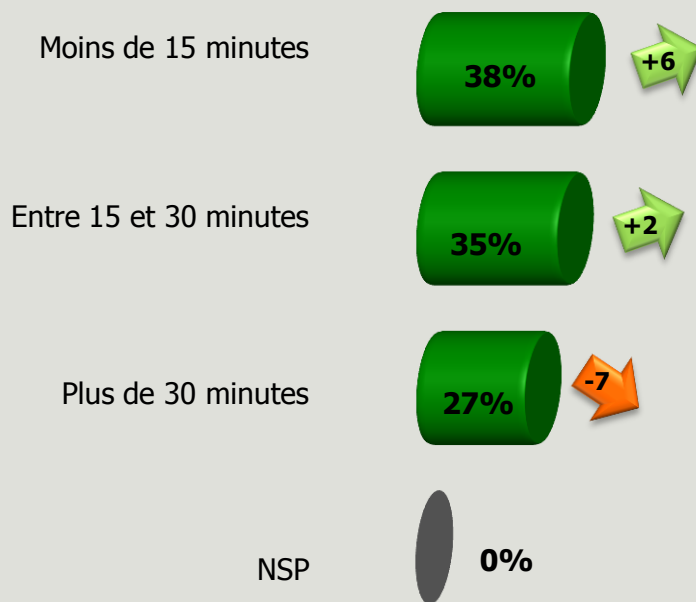


Variation vs. Janvier 2008




Le temps moyen du trajet domicile/travail, en légère baisse

Q13 : Combien de temps mettez-vous en moyenne pour vos trajets domicile / travail ?



	Travaille dans sa commune	Travaille en dehors de sa commune
Moins de 15 minutes	59%	26%
Entre 15 et 30 minutes	25%	42%
Plus de 30 minutes	16%	32%



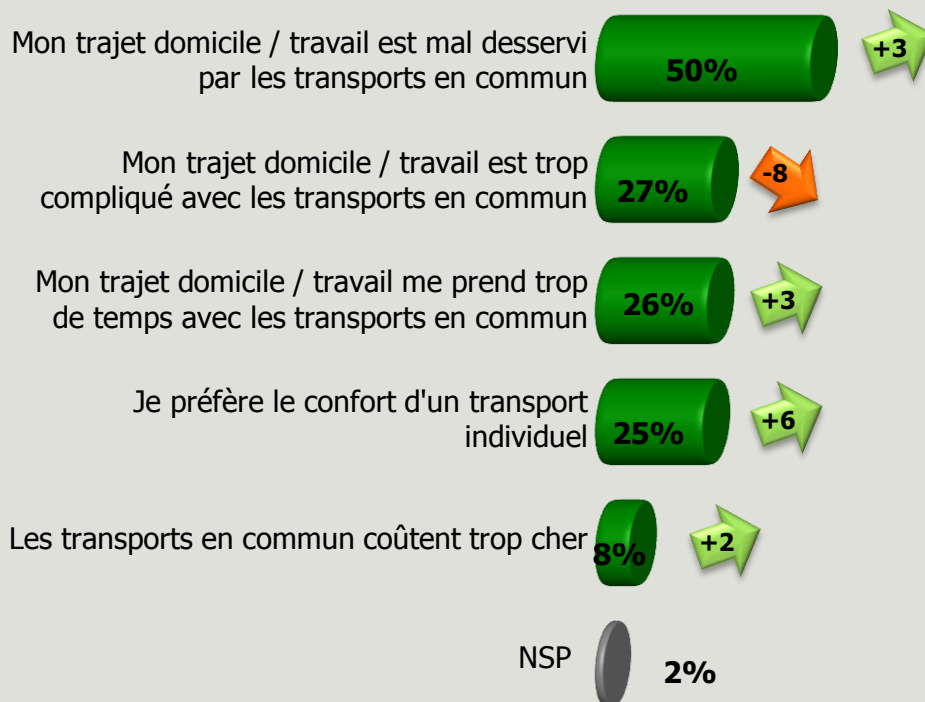
Variation vs. Janvier 2008




Le manque d'offre, au cœur de la non utilisation des transports collectifs

Q14 : Pouvez-vous me dire quelles sont les raisons pour lesquelles vous n'utilisez pas les transports en commun pour aller travailler ?

Plusieurs réponses possibles. Total supérieur à 100%



	Travaille dans sa commune	Travaille en dehors de sa commune
	51%	49%
	26%	29%
	27%	26%
	23%	28%
	7%	8%
	3%	2%

  **Variation vs. Janvier 2008**



e

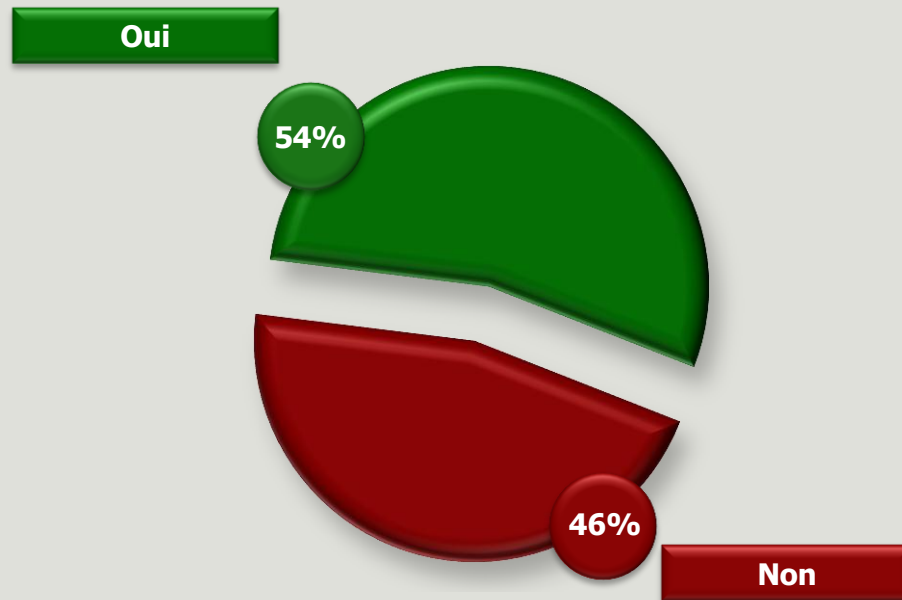
Les trajets domicile / école dans les Bouches du Rhône

“

L'utilisation des transports en commun par les jeunes, essentielle pour les parents

Aux parents d'enfants scolarisés

Q15 : Est-ce que vos enfants utilisent les transports en commun pour aller étudier ?

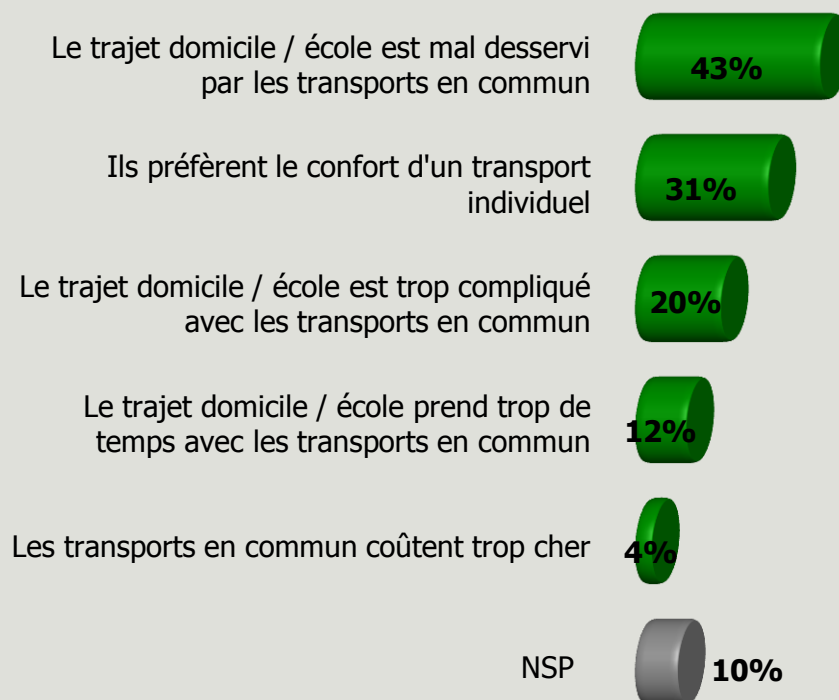


L'offre inadaptée, avant le confort...

A ceux ayant des enfants scolarisés qui n'utilisent pas les transports en commun

Q16 : Pouvez-vous me dire quelles sont les raisons pour lesquelles vos enfants n'utilisent pas les transports en commun pour aller étudier ?

Plusieurs réponses possibles. Total supérieur à 100%



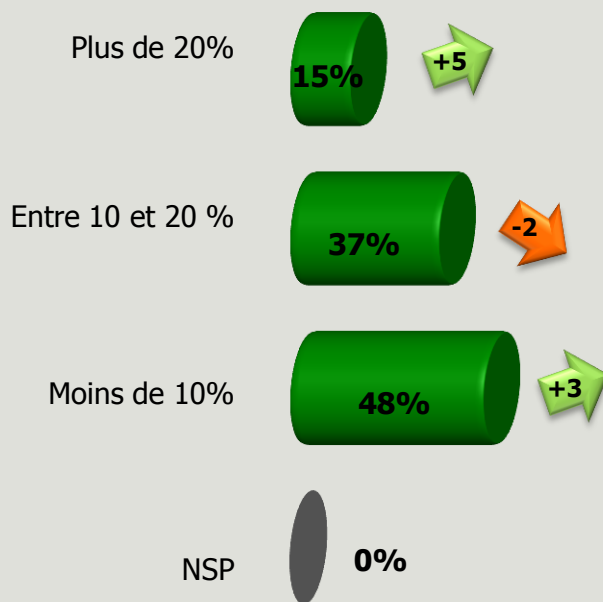


Perception globale du transport dans les Bouches du Rhône



La part du budget transport stable mais avec des disparités qui augmentent

Q17 : Pouvez-vous me dire quelle part de votre budget, tout compris, est consacrée au transport domicile/écoles et domicile /travail ?



Travaille dans sa commune	Travaille en dehors de sa commune
13%	17%
35%	38%
55%	45%



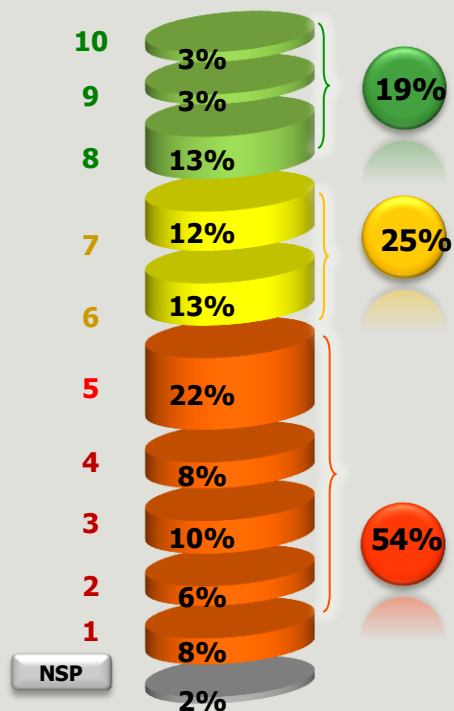
Variation vs. Janvier 2008



Les transports en commun, une gestion à améliorer

Q18 : Sur une échelle de 1 à 10, pouvez vous me dire si vous pensez que la question des transports en commun sur le territoire est bien gérée par nos élus politiques locaux?

Noter leur action sur une échelle de 1 à 10. 1 voulant dire qu'elle est très mal gérée et 10 voulant dire qu'elle est très bien gérée



Moyenne : **5.3/10** (1)

	Travaille dans sa commune	Travaille en dehors de sa commune
	25%	14%
	25%	25%
	47%	60%



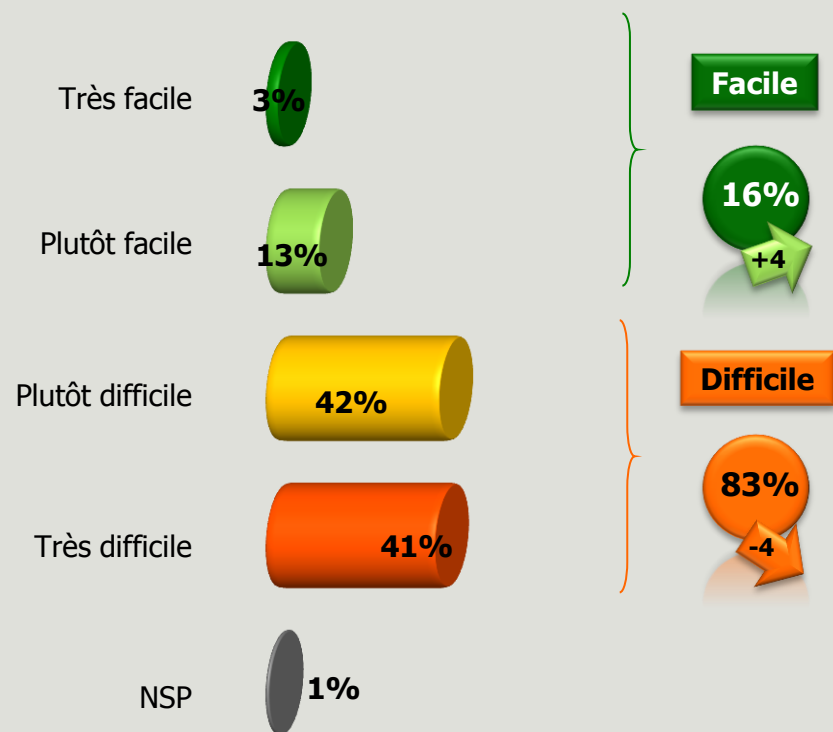
4


Le logement dans les Bouches du Rhône



Une situation toujours très tendue sur le logement

Q19 : Aujourd'hui, là où vous vivez, avez-vous le sentiment qu'il est très facile, plutôt facile, plutôt difficile ou très difficile de trouver un logement ?

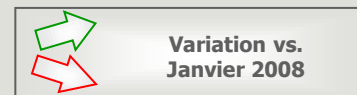
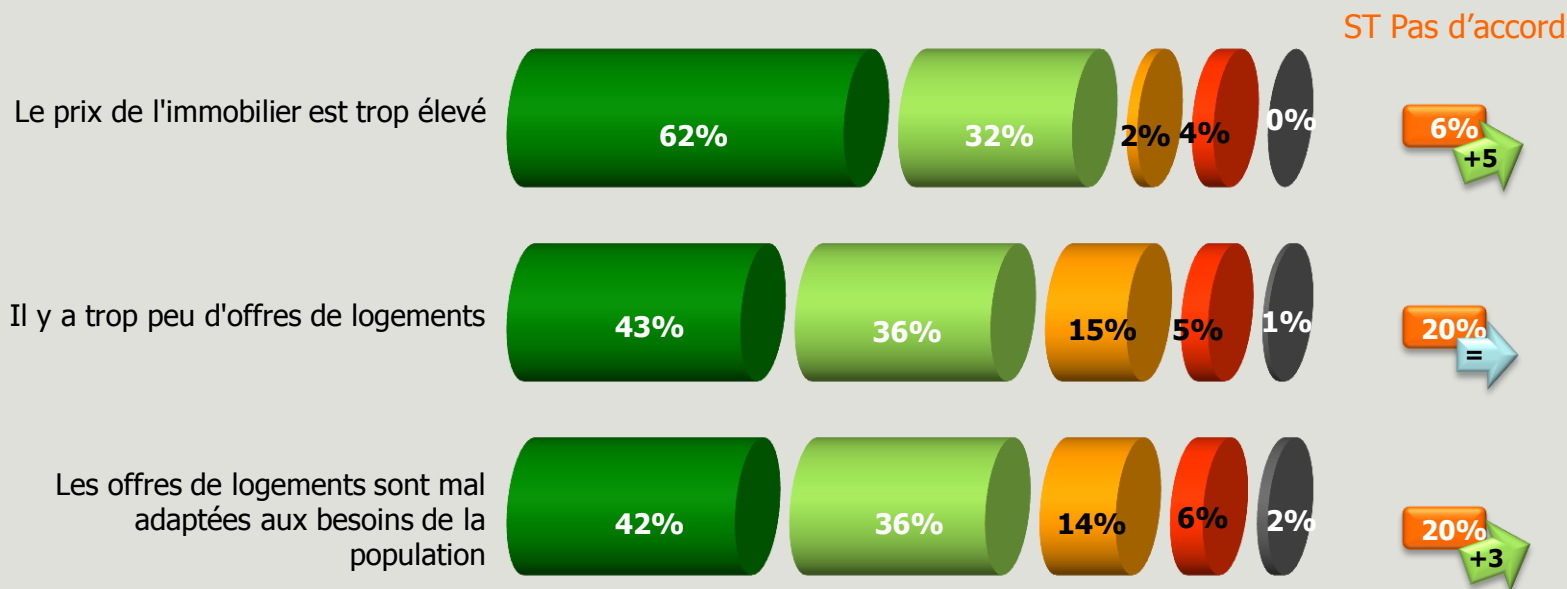



 Variation vs. Janvier 2008



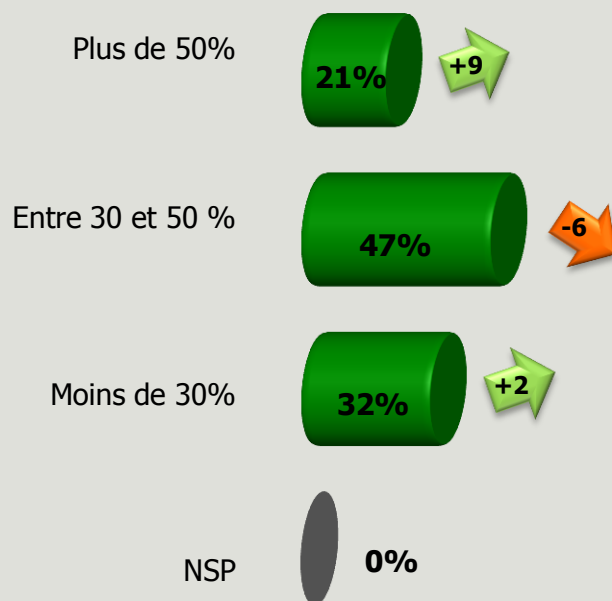
Un peu de mieux sur les prix...mais sur une base toujours aussi alarmiste

Q20 : Pour chacune des affirmations suivantes qui concernent la situation du logement en pensant particulièrement à votre région d'habitation, dites-moi si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord ?



Une aggravation sur la part de budget consacrée au logement

Q21 : Pouvez-vous me dire quelle part de votre budget, tout compris, est consacrée au logement ? (loyer(s), charges, emprunts, taxes d'habitation et foncières)



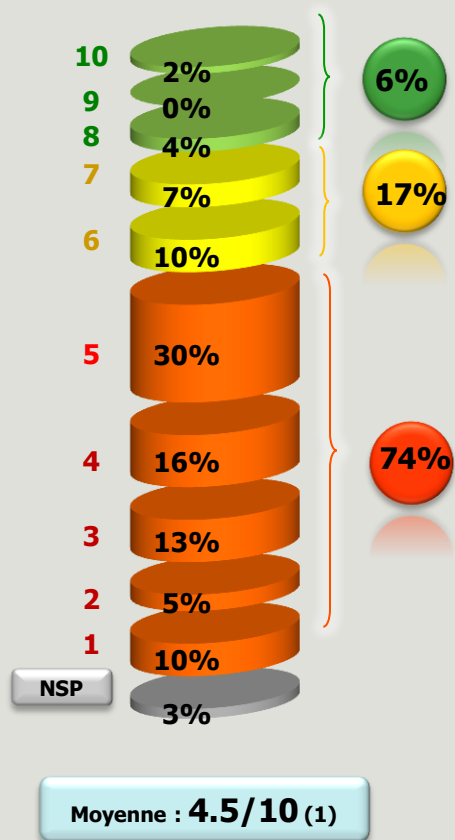

 Variation vs.
Janvier 2008



Le logement, une politique à inventer?

Q22 : Sur une échelle de 1 à 10, pouvez vous me dire si vous pensez que la question du logement est bien gérée par nos élus politiques locaux?

Noter leur action sur une échelle de 1 à 10. 1 voulant dire qu'elle est très mal gérée et 10 voulant dire qu'elle est très bien gérée



5

Mesures pour améliorer l'action publique



La métropole, une option valable qui manque encore de pédagogie

Q23 : Pour rendre plus efficace l'action publique localement en matière de transport, logement, aménagements en général, quelle solution aurait votre préférence...?

